

We build a better future



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL HYUNDAI Respectueux de l'environnement

# 110D/130D/140D/160D-7E

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES EUROPE



# Excellent



Régulateur de vitesse



Panneau de commande à touches



Climatisation et chauffage



Caméra arrière (option)



Moniteur (option)

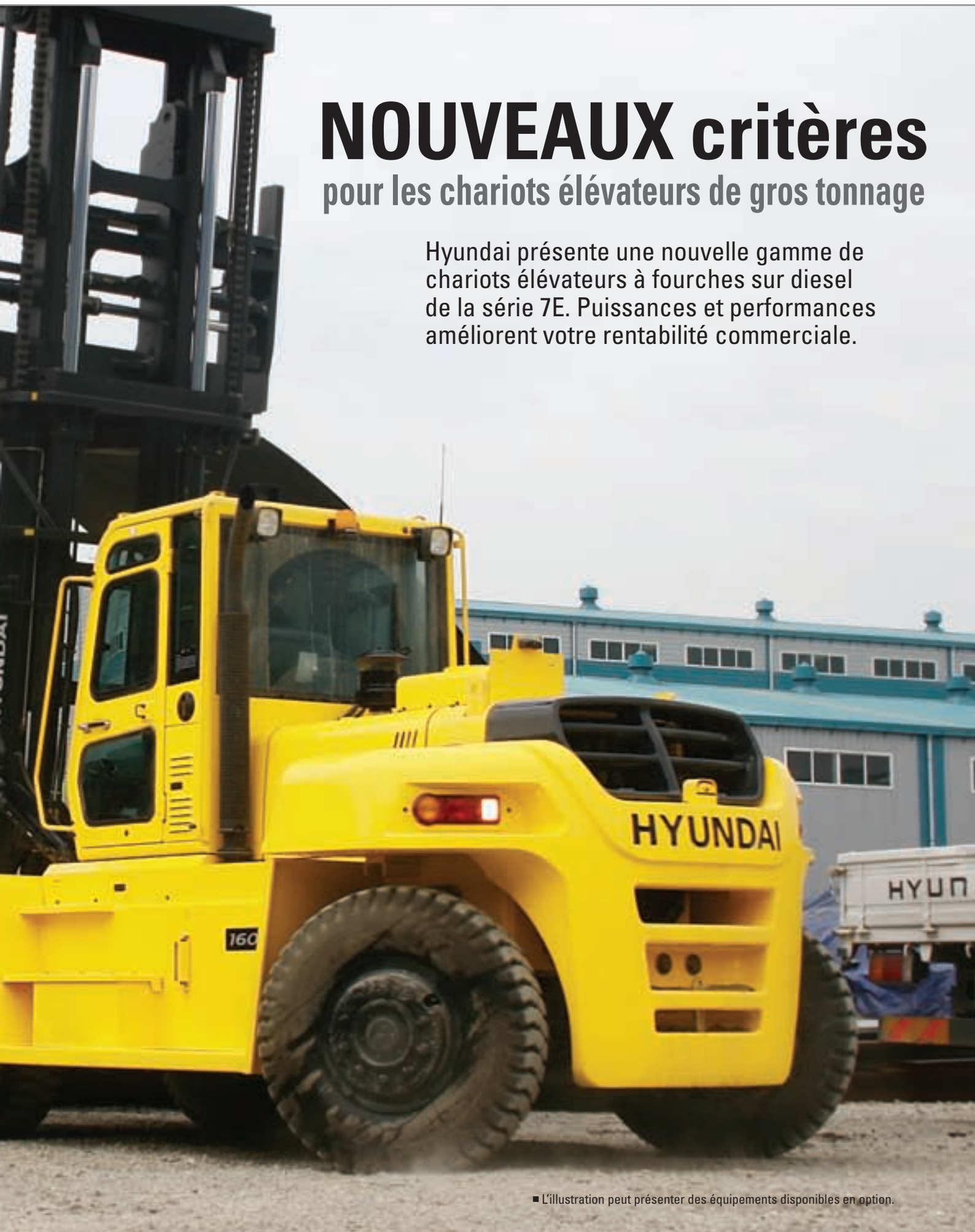


Blocage du démarrage (option)

# NOUVEAUX critères

## pour les chariots élévateurs de gros tonnage

Hyundai présente une nouvelle gamme de chariots élévateurs à fourches sur diesel de la série 7E. Puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

# Le nouveau maître du chantier!

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 110D/130D/140D/160D-7E est faite pour répondre à vos besoins.



## Moteur puissant

### Moteur Cummins QSB6.7

Le moteur six cylindres à turbocompression a été conçu pour offrir puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA tier 3 et EU stage IIIA.



#### Mode de contrôle moteur

Sélection du mode de contrôle moteur idéal pour toute application via une simple touche.

Mode STANDARD: consommation modérée pour les applications légères

Mode POWER: pleine puissance pour les applications intensives



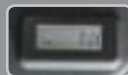
#### Régime ralenti réglable

Le régime ralenti peut être ajusté par incréments de 25 t/min pendant que le moteur tourne. Cette présélection sera enregistrée automatiquement.

**119 kW / 2200 t/min**  
**731,6 N.m / 1400 t/min**

## Transmission entièrement automatique

Transmission entièrement automatique pour une manipulation plus aisée et douce en cas de changements de vitesse. L'opérateur peut sélectionner deux types de mode automatique. (1ère ↔ 3ème, 2ème ↔ 3ème)



#### Régulateur de vitesse

Maintien automatique d'un régime moteur donné sans aucune pression sur l'accélérateur, afin de réduire la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.



#### Commutateur de commande de transmission



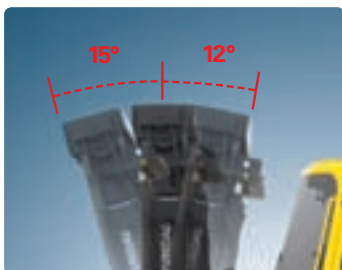
#### Excellent équipement pour le travail nocturne

- Les diverses positions des phares de travail renforcent la visibilité, le confort et la sécurité.
- Phares de travail avant: 2 pc. sur le pare-chocs, 2 pc. sur le mât (2)
- Phares de travail arrière: 2 pc. sur la cabine

# Puissance élevée Faible niveau de bruit



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



## Plus grand angle d'inclinaison du mât

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 15 degrés en avant et de 12 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.

## Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement quelque soit le terrain.



## Capacité de gravissement de pente (en charge)

**110D-7E : 36,9 % 140D-7E : 30,0 %**  
**130D-7E : 33,2 % 160D-7E : 27,5 %**

## Vitesse de déplacement (à vide)

**110D-7E : 35,0 km/h**  
**130D-7E : 34,8 km/h**  
**140D-7E : 33,8 km/h**  
**160D-7E : 33,6 km/h**

# Conception ergonomique de l'espace!

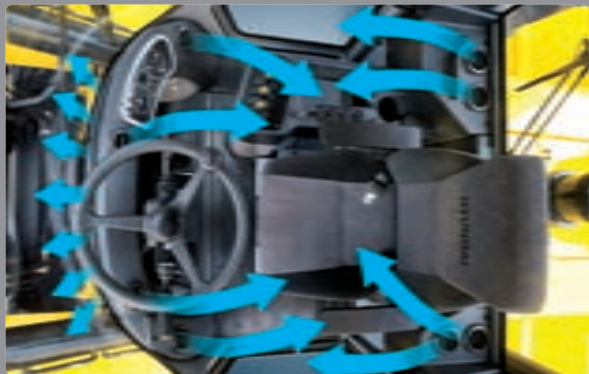
Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

**Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau**



**Siège à suspension facilement réglable**

Un siège ergonomique et réglable vous garantit confort, sécurité et durabilité. (Appuie-tête - option)



**Climatisation et chauffage haute capacité**

Un système de climatisation/chauffage intégré permet d'économiser l'espace dans l'habitacle. Grâce à sa haute capacité, l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail agréable, hiver comme été.



**Blocage du démarrage - ESL / Moniteur pour caméra arrière (option)**

Une fois activé via le menu du moniteur, le moteur ne peut être démarré qu'après l'introduction du bon mot de passe. Cette fonction ESL empêche les vols en coupant l'injection de carburant. La caméra arrière est une source de commodité et de sécurité pour l'opérateur et l'environnement du chariot élévateur à fourche. Ses 4 canaux disponibles éliminent tous les angles morts.



**Panneau à touches compact**



**Lecteur MP3 / CD avec télécommande**



**Support mains libres**





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



### Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif. (3 leviers : standard / 4 ou 5 leviers : option)



### Position ergonomique des pédales

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés pour un confort optimal et une fatigue réduite de l'opérateur.



### colonne de direction réglable

La colonne de direction peut être ajustée pour le confort de l'opérateur.

# Fiabilité extrême pour plus de sécurité!

La sécurité et la fiabilité jouent un rôle-clé dans la conception de nos équipements.



## Système de refroidissement hydraulique

Les capteurs thermiques pour l'air d'admission, l'huile de transmission, le réfrigérant et le circuit hydraulique permettent de minimiser la vitesse du ventilateur de refroidissement hydraulique, d'où un système plus économe, moins bruyant et plus performant.



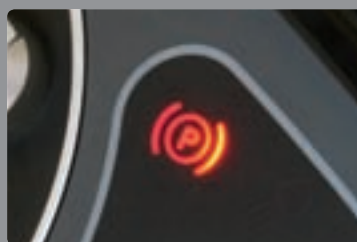
## Système de détection de présence de l'opérateur (OPSS, Operator Presence Sensing System)

Il est impossible d'incliner, de lever et d'abaisser le mât si l'opérateur n'est pas assis normalement. (cette fonction est optionnelle)



## Essieu moteur haute résistance

L'essieu moteur à réducteur planétaire de type hypôïde transmet le couple requis aux roues motrices en toute fluidité.



## Stationnement automatique

Le frein de stationnement est engagé automatiquement lorsque la transmission est au point mort et que l'opérateur quitte le siège.



## système de freins à disques immergés

L'adoption de freins à disques à bain d'huile améliore la puissance de freinage et diminue les intervalles d'entretien de cinq fois par rapport aux freins traditionnels.



## Protection pour les boulons de moyeux

La protection des boulons permet d'éviter leur rupture et optimise la fiabilité du chariot. Montage identique pour les roues avant et arrière.



## Protecteur de vérin

Cette protection met la tige de vérin à l'abri des chocs.



## Graisseurs

Le positionnement des graisseurs permet un accès aisé à la tige centrale de l'essieu directeur pour les contrôles de service.





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



**galets latéraux résistants pour le mât et le tablier élévateur**

Le mât et le tablier élévateur sont pourvus de galets latéraux haute résistance.



**Tablier porte-fourche fiable**

Le tablier porte-fourche en acier structurel à haute résistance caractérise par une résistance et une fiabilité extrêmes. Sa largeur inférieure à celle du véhicule facilite le travail dans les espaces étroits.



**Grande marche et poignée**

Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour accéder et sortir du poste de conduite.

# Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien!

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



## Compartiment moteur facilement accessible

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



## Remplacement aisé du filtre à air

Le filtre à air est aisément accessible pour un nettoyage ou un remplacement.



## Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haute qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.

## Inclinaison de la cabine pour l'entretien ou la réparation

Un vérin hydraulique bascule la cabine d'environ 65° vers la gauche pour un accès aisé aux principaux composants. Cette inclinaison facilite l'entretien et la réparation des composants de transmission.



**Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection aisée**



## Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau

Doté d'une pompe d'amorçage manuelle, le préfiltre à carburant avec séparateur d'eau empêche l'eau et les contaminants d'accéder au circuit de carburant.



## Filtre à air contrôlé électriquement

Un capteur de filtre à air signale à l'opérateur que le filtre à air est obstrué pour que l'on procède à son remplacement afin d'éviter tout dommage potentiel au moteur.



## Ressort à gaz à verrouillage automatique

Le capot du compartiment moteur est conservé ouvert grâce à un ressort à gaz à verrouillage automatique pour améliorer la sécurité de la maintenance.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



#### Interrupteur principal de batterie

Un interrupteur principal débranche l'alimentation de la batterie pour protéger le système électrique de toute perte électrique excessive.



#### Grande boîte à outils



#### Prise de manomètre



#### Vérification aisée du niveau d'huile

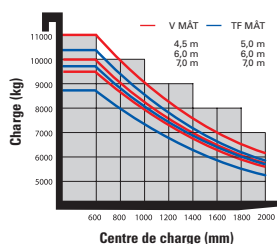
## Spécifications des mâts

| Type de mât                   |       | Hauteur maximale des fourches (mm) | Hauteur totale abaissé (mm) | Angle d'inclinaison (degrés) | Capacité de charge 600 mm LC (kg) |       | Poids du chariot à vide (kg) |         |
|-------------------------------|-------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|------------------------------|---------|
|                               |       |                                    |                             |                              | 110D/130D-7E                      |       | 110D-7E                      | 130D-7E |
| Levée libre limité à 2 étages | V300  | 3005                               | 3000                        | 15 / 12                      | 11000                             | 13000 | 15722                        | 16427   |
|                               | *V330 | 3305                               | 3150                        | 15 / 12                      | 11000                             | 13000 | 15797                        | 16503   |
|                               | V350  | 3505                               | 3250                        | 15 / 12                      | 11000                             | 13000 | 15847                        | 16552   |
|                               | V400  | 4005                               | 3550                        | 15 / 12                      | 11000                             | 13000 | 16100                        | 16805   |
|                               | V450  | 4505                               | 3800                        | 15 / 12                      | 11000                             | 12600 | 16225                        | 16930   |
|                               | V500  | 5005                               | 4100                        | 15 / 12                      | 11000                             | 12200 | 16374                        | 17079   |
|                               | V550  | 5505                               | 4350                        | 15 / 12                      | 11000                             | 11800 | 16605                        | 17310   |
|                               | V600  | 6005                               | 4650                        | 15 / 12                      | 10600                             | 11400 | 16757                        | 17462   |
|                               | V650  | 6505                               | 4900                        | 15 / 12                      | 10300                             | 11100 | 16890                        | 17595   |
| Levée libre à 3 étages        | TF440 | 4405                               | 2950                        | 10 / 10                      | 11000                             | 12300 | 16761                        | 17467   |
|                               | TF470 | 4705                               | 3050                        | 10 / 10                      | 11000                             | 12100 | 16832                        | 17538   |
|                               | TF500 | 5005                               | 3150                        | 10 / 10                      | 11000                             | 11800 | 16903                        | 17609   |
|                               | TF550 | 5505                               | 3317                        | 10 / 10                      | 10600                             | 11500 | 17070                        | 17776   |
|                               | TF600 | 6005                               | 3484                        | 10 / 10                      | 10300                             | 11100 | 17188                        | 17894   |
|                               | TF650 | 6505                               | 3651                        | 10 / 10                      | 9600                              | 10800 | 17402                        | 18108   |
|                               | TF700 | 7005                               | 3818                        | 10 / 10                      | 8700                              | 10500 | 17521                        | 18227   |

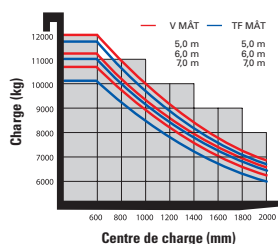
| Type de mât                   |       | Hauteur maximale des fourches (mm) | Hauteur totale abaissé (mm) | Angle d'inclinaison (degrés) | Capacité de charge 600 mm LC (kg) |       | Poids du chariot à vide (kg) |         |
|-------------------------------|-------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|------------------------------|---------|
|                               |       |                                    |                             |                              | 140D/160D-7E                      |       | 140D-7E                      | 160D-7E |
| Levée libre limité à 2 étages | V295  | 2950                               | 2950                        | 15 / 12                      | 14000                             | 16000 | 18120                        | 18977   |
|                               | V300  | 3010                               | 3250                        | 15 / 12                      | 14000                             | 16000 | 18284                        | 19141   |
|                               | *V330 | 3310                               | 3400                        | 15 / 12                      | 14000                             | 16000 | 18378                        | 19235   |
|                               | V350  | 3510                               | 3500                        | 15 / 12                      | 14000                             | 16000 | 18423                        | 19280   |
|                               | V400  | 4010                               | 3750                        | 15 / 12                      | 14000                             | 16000 | 18710                        | 19567   |
|                               | V450  | 4510                               | 4000                        | 15 / 12                      | 14000                             | 15900 | 18865                        | 19722   |
|                               | V500  | 5010                               | 4300                        | 15 / 12                      | 14000                             | 15900 | 19047                        | 19904   |
|                               | V550  | 5510                               | 4550                        | 15 / 12                      | 13600                             | 15200 | 19316                        | 20173   |
|                               | V600  | 6010                               | 4850                        | 15 / 12                      | 13200                             | 14600 | 19498                        | 20355   |
|                               | V650  | 6510                               | 5125                        | 15 / 12                      | 12800                             | 14100 | 19664                        | 20521   |
| Levée libre à 3 étages        | TF395 | 3964                               | 2950                        | 10 / 10                      | 14000                             | 15600 | 19385                        | 20254   |
|                               | TF450 | 4504                               | 2950                        | 10 / 10                      | 13900                             | 15300 | 19546                        | 20415   |
|                               | TF500 | 5004                               | 3297                        | 10 / 10                      | 13500                             | 14900 | 19721                        | 20590   |
|                               | TF550 | 5504                               | 3464                        | 10 / 10                      | 12900                             | 14500 | 19904                        | 20773   |
|                               | TF600 | 6004                               | 3631                        | 10 / 10                      | 12600                             | 14100 | 20059                        | 20923   |
|                               | TF650 | 6504                               | 3798                        | 10 / 10                      | 12200                             | 13700 | 20338                        | 21207   |
|                               | TF700 | 7004                               | 3965                        | 10 / 10                      | 11900                             | 13400 | 20481                        | 21350   |

## Capacité de charge

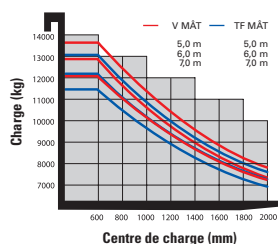
### 110D-7E



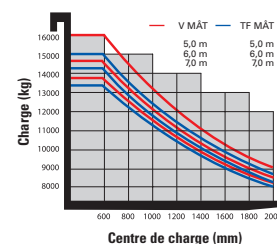
### 130D-7E



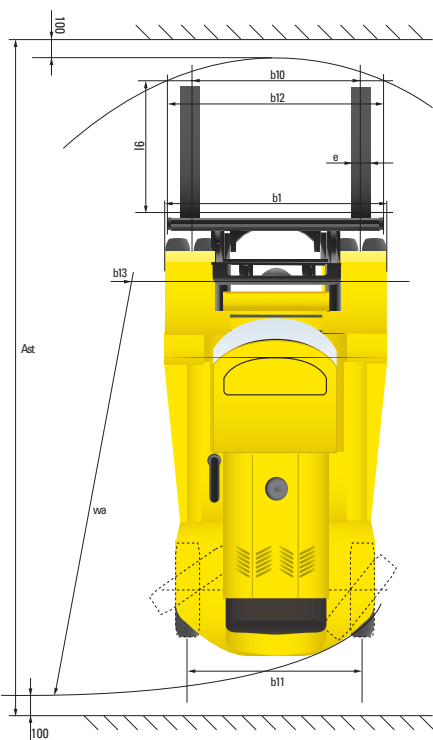
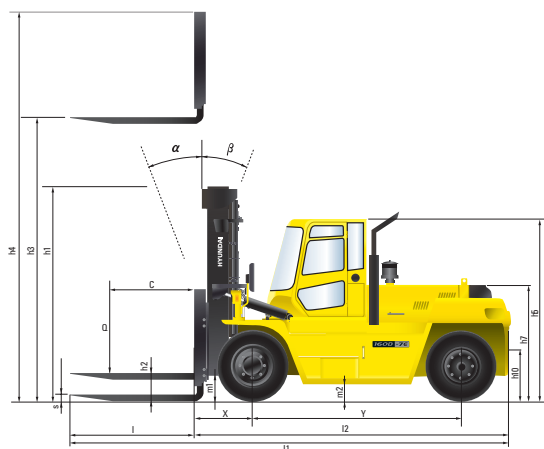
### 140D-7E



### 160D-7E



### Dimensions



### Spécifications

| Identification      |  |                |                               |                               |                               |                               |
|---------------------|--|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1.1                 | Fabricant  |                | Hyundai                       | Hyundai                       | Hyundai                       | Hyundai                       |
| 1.2                 | Type   |                | 110D-7E                       | 130D-7E                       | 140D-7E                       | 160D-7E                       |
| 1.3                 | Entraînement   |                | DIESEL                        | DIESEL                        | DIESEL                        | DIESEL                        |
| 1.4                 | Type de fonctionnement   |                | assis                         | assis                         | assis                         | assis                         |
| 1.5                 | Capacité de charge / charge nominal (standard)                     | Q (t)          | 11,0                          | 13,0                          | 14,0                          | 16,0                          |
| 1.6                 | Distance centre de charge  | c (mm)         | 600                           | 600                           | 600                           | 600                           |
| 1.8                 | Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche | x (mm)         | 755                           | 760                           | 830                           | 835                           |
| 1.9                 | Empattement  | y (mm)         | 2900                          | 2900                          | 3300                          | 3300                          |
| Poids               |  |                |                               |                               |                               |                               |
| 2.1                 | Poids en ordre de marche   | kg             | 15797                         | 16503                         | 18378                         | 19235                         |
| 2.2                 | Charge par essieu, chargé avant/arrière                            | kg             | 23844 / 2625                  | 26702 / 2802                  | 29350 / 3028                  | 32199 / 3036                  |
| 2.3                 | Charge par essieu, déchargé avant/arrière                          | kg             | 7704 / 7765                   | 7605 / 8898                   | 9283 / 9095                   | 9241 / 9994                   |
| Roues, Châssis      |  |                |                               |                               |                               |                               |
| 3.1                 | Pneus  |                | Pneumatique                   | Pneumatique                   | Pneumatique                   | Pneumatique                   |
| 3.2                 | Taille pneus, avant (Ø x largeur)                                  |                | 10.0 - 20                     | 10.0 - 20                     | 12.0 - 20                     | 12.0 - 20                     |
| 3.3                 | Taille pneus, arrière (Ø x largeur)                                |                | 10.0 - 20                     | 10.0 - 20                     | 12.0 - 20                     | 12.0 - 20                     |
| 3.5                 | Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)                 |                | 4 x 2                         | 4 x 2                         | 4 x 2                         | 4 x 2                         |
| 3.6                 | Largeur de voie, avant   | b10 (mm)       | 1842                          | 1842                          | 1842                          | 1842                          |
| 3.7                 | Largeur de voie, arrière   | b11 (mm)       | 1910                          | 1910                          | 1955                          | 1955                          |
| Dimensions de base  |  |                |                               |                               |                               |                               |
| 4.1                 | Mât inclinaison avant/arrière                                      | degrés         | 15 / 12                       | 15 / 12                       | 15 / 12                       | 15 / 12                       |
| 4.2                 | Hauteur mât abaissé (standard)                                     | h1 (mm)        | 3000                          | 3000                          | 3250                          | 3250                          |
| 4.3                 | Levée libre  | h2 (mm)        | 0                             | 0                             | 0                             | 0                             |
| 4.4                 | Hauteur de levage (standard)                                       | h3 (mm)        | 3005                          | 3005                          | 3010                          | 3010                          |
| 4.5                 | Hauteur mât étendu (standard)                                      | h4 (mm)        | 4465                          | 4465                          | 4710                          | 4710                          |
| 4.7                 | Hauteur arceau protecteur (cabine)                                 | h5 (mm)        | 2900                          | 2900                          | 2935                          | 2935                          |
| 4.8                 | Hauteur de siège / hauteur debout                                  | h7 (mm)        | 1723                          | 1723                          | 1749                          | 1749                          |
| 4.12                | Hauteur de l'accouplement  | h10 (mm)       | 600                           | 600                           | 600                           | 600                           |
| 4.19                | Longueur hors tout   | l1 (mm)        | 5690                          | 5695                          | 6250                          | 6255                          |
| 4.20                | Longueur jusqu'au talon des fourches                               | l2 (mm)        | 4340                          | 4345                          | 4900                          | 4905                          |
| 4.21                | Largeur hors tout  | b1 (mm)        | 2450                          | 2450                          | 2497                          | 2497                          |
| 4.22                | Dimensions des fourches  | l / e / s (mm) | 1350 x 200 x 75               | 1350 x 200 x 85               | 1350 x 200 x 85               | 1350 x 200 x 90               |
| 4.23                | Chariot porte-fourche type   |                | Fourches à arbre              | Fourches à arbre              | Fourches à arbre              | Fourches à arbre              |
| 4.24                | Largeur chariot porte fourche                                      | b12 (mm)       | 2357                          | 2357                          | 2497                          | 2497                          |
| 4.31                | Garde au sol, chargé, sous le mât                                  | m1 (mm)        | 270                           | 270                           | 270                           | 270                           |
| 4.32                | Garde au sol, centre de l'empattement                              | m2 (mm)        | 330                           | 330                           | 330                           | 330                           |
| 4.33                | Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxI)             | Ast (mm)       | 6385                          | 6390                          | 6960                          | 6965                          |
| 4.34                | Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (LxL)               | Ast (mm)       | 6385                          | 6390                          | 6960                          | 6965                          |
| 4.35                | Rayon de braquage  | Wa (mm)        | 4080                          | 4080                          | 4580                          | 4580                          |
| 4.36                | Distance au point de pivot le plus petit                           | b13 (mm)       | 1515                          | 1515                          | 1748                          | 1748                          |
| Données performance |  |                |                               |                               |                               |                               |
| 5.1                 | Vitesse de déplacement (à vide)                                    | km/h           | 35                            | 34,8                          | 33,8                          | 33,6                          |
| 5.2                 | Vitesse de levage, chargé / à vide                                 | m/s            | 0,44 / 0,51                   | 0,43 / 0,51                   | 0,36 / 0,45                   | 0,35 / 0,45                   |
| 5.3                 | Vitesse d'abaissement, chargé / à vide                             | m/s            | 0,51 / 0,46                   | 0,51 / 0,46                   | 0,43 / 0,39                   | 0,43 / 0,39                   |
| 5.5                 | Effort de traction, chargé / à vide                                | N              | 90817                         | 91405                         | 91385                         | 91718                         |
| 5.7                 | Performances en pente, chargé / à vide                             | %              | 36,9                          | 33,2                          | 30,0                          | 27,5                          |
| 5.9                 | Temps d'accélération, chargé / à vide (10m)                        | sec            | -                             | -                             | -                             | -                             |
| 5.10                | Frein de service   |                | Hydraulique                   | Hydraulique                   | Hydraulique                   | Hydraulique                   |
| Moteur              |  |                |                               |                               |                               |                               |
| 6.1                 | Fabricant/ type de moteur  |                | Cummins QSB6.7                | Cummins QSB6.7                | Cummins QSB6.7                | Cummins QSB6.7                |
| 6.2                 | Puissance moteur selon ISO 1585                                    | kW             | 119                           | 119                           | 119                           | 119                           |
| 6.3                 | Vitesse nominale   | 1/min          | 2200                          | 2200                          | 2200                          | 2200                          |
| 6.4                 | Nombre de cylindres / capacité cubique                             | /cm³           | 6 / 6700                      | 6 / 6700                      | 6 / 6700                      | 6 / 6700                      |
| 6.5                 | Consommation de carburant selon le cycle VDI                       | ℓ/h            | 11,0                          | 11,0                          | 11,5                          | 11,5                          |
| Autres détails      |  |                |                               |                               |                               |                               |
| 8.1                 | Type de commande d'entraînement                                    |                | Convertisseur de couple 3 / 3 | Convertisseur de couple 3 / 3 | Convertisseur de couple 3 / 3 | Convertisseur de couple 3 / 3 |
| 8.2                 | Pression de fonctionnement (système/accessoires)                   | bar            | 150                           | 150                           | 150                           | 150                           |
| 8.3                 | Volume d'huile hydraulique   | ℓ/min          | 295                           | 295                           | 295                           | 295                           |
| 8.4                 | Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN12053            | db(A)          | 76                            | 76                            | 76                            | 76                            |
| 8.5                 | Raccordement de remorquage, type DIN                               |                | -                             | -                             | -                             | -                             |



## Remarques

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

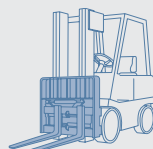
**Remarques**

Lined area for notes with horizontal dashed lines.

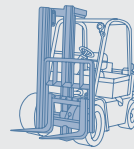
## Options

- **FOURCHES : (L x l x épaisseur) (mm)**
  - 110D-7E**  
75 x 200 x 1200 / 75 x 200 x 1500 / 75 x 200 x 1650 /  
75 x 200 x 1800 / 75 x 200 x 2100 / 85 x 200 x 2440
  - 130D-7E**  
85 x 200 x 1200 / 85 x 200 x 1500 / 85 x 200 x 1650 /  
85 x 200 x 1800 / 85 x 200 x 2100 / 90 x 200 x 2440
  - 140D-7E**  
85 x 200 x 1200 / 90 x 200 x 1500 / 90 x 200 x 1650 /  
90 x 200 x 1800 / 90 x 200 x 2100 / 90 x 200 x 2440
  - 160D-7E**  
90 x 200 x 1200 / 90 x 200 x 1500 / 90 x 200 x 1650 /  
95 x 200 x 1800 / 95 x 200 x 2100 / 95 x 200 x 2440
- **MÂTS: SIMPLEX / TRIPLEX**
- **ALLONGEMENTS DE FOURCHE: 1800 / 2000 / 2200 / 2400 / 2600**
- **MCV (soupape de contrôle principale): 4 BOBINES / 5 BOBINES**
- **SIEGE: CHAUFFE**
- **PHARES: ORANGE / ROUGE / BLEU**
- **POSITIONNEUR DE FOURCHE**
- **TABLIER A DEPLACEMENT LATERAL (TDL) INTEGRE**
- **TDL INTEGRE + POSITIONNEUR DE FOURCHE**
- **CIRCUIT HYDRAULIQUE SUPPLEMENTAIRE:**  
3 BOBINES / 4 BOBINES / 5 BOBINES
- **PNEUS PLEINS**
- **PNEUMATIQUES: BARRETTES / LISSES (14/16 UNIQUEMENT)**
- **PORTE-FOURCHE LARGE (2730 mm)**

## Divers accessoires



Positionneur de fourche



TDL



**110D/130D/140D/160D -7E**

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines arrondies à la livre ou au pouce le plus proche. Les matériaux et spécifications sont sujets à modification sans préavis.

 **HYUNDAI | FORKLIFT**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Head Office(Sales Office)  
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729, 0971 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-56-2200 Fax (32) 14-59-3405

India Operation : Hyundai Construction Equipment India Pvt., Ltd  
PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE.  
TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA Tel (91) 21-3530-1700 Fax (91) 21-3530-1712

**VEUILLEZ CONTACTER**

[www.hyundai.eu](http://www.hyundai.eu)

FR - 2009. 07 Rev 0