

BELARUS 1220

Тракторы 1220 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

1220.3/1220.4

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Задний мост с планетарными конечными передачами.

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Двухдисковая муфта сцепления; металлокерамические накладки муфты сцепления.

Топливный бак повышенной ёмкости (255 л). Глушитель по стойке кабины (1220.3)

Комплектация по заказу

- Механическая синхронизированная коробка передач (24/12).
- Гидросистема электронная.
- Кондиционер.
- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдваивания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Двухпроводный пневмопривод тормозов прицепа (1220.3).
- Однопроводной пневмопривод тормозов прицепа (1220.4).

1220.5

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Задний мост с планетарными конечными передачами.

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Двухдисковая муфта сцепления; металлокерамические накладки муфты сцепления.

Комплектация по заказу

- Механическая синхронизированная коробка передач (24/12).
- Гидросистема электронная.
- Кондиционер.
- Тормоза, работающие в масляной ванне.
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдваивания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).

1220.6

Отличительные особенности

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Задний мост с планетарными конечными передачами.

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Двухдисковая муфта сцепления; металлокерамические накладки муфты сцепления.

Тормоза, работающие в масляной ванне. Кондиционер в базовой комплектации.

Комплектация по заказу

- Гидропривод тормозов прицепа.
- Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
- Ходоуменьшитель.
- Комплект для сдваивания задних колёс.
- Дополнительное сиденье.

1220.3
1220.4



1220.5



1220.6



BELARUS 1220



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		1220.3	1220.4	1220.5	1220.6
Двигатель					
Тип*		С*	D*	E*	F*
Модель		Д-245.2S2	Д-245.2S3A	Д-245.2S3B	Д-245.2S4
Мощность	кВт (л. с.)	90 (122)			
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2200			
Число цилиндров	шт.	4			
Рабочий объём	л	4,75			
Максимальный крутящий момент	Н•м	501			
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	234			
Коэффициент запаса крутящего момента	%	25			
Ёмкость топливных баков	л	255		135	
Трансмиссия					
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая			
Коробка передач		механическая, синхронизированная			
Число передач: вперёд/назад		16/8			
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,7-36,7			
назад	км/ч	3,1-17,2			
Задний ВОМ:					
независимый I	об./мин.	540			
независимый II	об./мин.	1000			
синхронный	об./м пути	4,18			
Управление ВОМ		Электрогидравлическое			
Гидронавесная система					
Раздельно-агрегатная с гидроподъёмником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельхозорудий.					
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	4200			
Максимальное давление	МПа	20			
Производительность насоса	л/мин.	56			
Ёмкость гидросистемы	л	28			
Размеры и масса					
Длина общая	мм	4600			
Ширина	мм	2250			
Высота по кабине	мм	2890			
База трактора	мм	2600			
Колея:					
по передним колёсам	мм	1535-2120			
по задним колёсам	мм	1540-2440			
Агротехнический просвет	мм	630			
Наименьший радиус поворота	м	5,0			
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85			
Масса эксплуатационная	кг	5610	5675	5530	5585
Размеры шин (стандарт):					
передних колёс		360/70R24			
задних колёс		18,4R38			

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail» или «Mercer», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb.**

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV.**
Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.