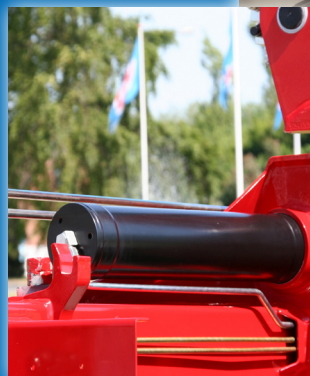


1820-K



- power to lift

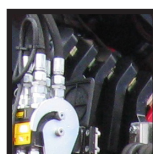


CLASSE HC1/HD5/B3		1820-K1	1820-K2	1820-K3	1820-K4	1820-K5	1820-K6
Type					KX+		
DONNÉES TECHNIQUES							
Couple de levage	tm	17,0	16,5	16,1	15,6	15,3	15,0
Portée hydraulique	m	6,2	8,3	10,4	12,7	14,9	17,2
Couple de rotation	kgm			1794			
Angle de rotation	°			400			
Pression de travail	bar			345			
Poids sans stabilisateurs	kg	1420	1560	1700	1835	1955	2050
Poids des stabilisateurs standard	kg			200			
Débit de pompe maxi	l/min			70-100			
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			90			
Puissance nécessaire	kW			40-58			
GÉOMÉTRIE							
Hauteur sur surface de montage	mm			2250			
Largeur, grue repliée	mm			2500			
Longueur sans distributeurs complémentaires	mm			820			
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires	mm			820			
Système double maxi-couple				de base			
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			20			
Articulation au-dessus de l'horizontale, fly-jib	°			20			
SYSTÈME DE COMMANDE							
Radio-commande de la grue				de base			
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur				de base			
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF				Option			
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)				L / J			
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option			
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option			
COMMANDES							
Système de sécurité RCL 5300				de base			
Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande				de base			
Commande bilatérale des stabilisateurs (grue)				de base			
Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique				de base			
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE		1820-K1	1820-K2	1820-K3	1820-K4	1820-K5	1820-K6
Refroidisseur d'huile				Option			
Fly-jib 350 avec 3 ou 4 extensions hydrauliques					Option	Option	
Fly-jib 600 avec 3 ou 4 extensions hydrauliques				Option			
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option			
Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg sur la grue				Option			
Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg conduit jusqu'au fly-jib				Option	Option		
Fonctions stabilisateurs radio-commandés				Option			
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option			
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option			
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs externes sur le fly-jib				Option	Option	Option	
Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue				Option			
AUTRE ÉQUIPEMENT		1820-K1	1820-K2	1820-K3	1820-K4	1820-K5	1820-K6
Nombre de rallonges manuelles			3	3	3	2	1
Éclairage de travail sur la grue				Option			
Éclairage de travail sur le fly-jib				Option	Option	Option	
Distributeur radio-commandé disponible monté sur l'embase				Option			
1 ou 2 distributeurs complémentaires sur fly-jib dans des enrouleurs					Option	Option	



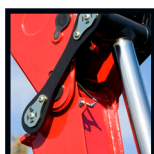
Stabilisateur rotatif à 180°

Stabilisateur rotatif à 180° avec ou sans radio-commande.



Multi-raccord

Un multi-raccord permet le montage et le démontage simple et rapide d'accessoires hydrauliques.



Système double maxi-couple

Le système double maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et en hauteur ainsi qu'il permet de lever une charge lourde près de la colonne.



Encombrement réduit

L'encombrement réduit fait gagner de la place sur le plateau.



Radio-commande HMF

La radio-commande de HMF fait partie du système unique de sécurité et de commande (TCC - Total Crane Control - Contrôle total de la grue) qui assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de grue et des fonctions de sécurité importantes du système de sécurité RCL. Où qu'il se trouve, l'opérateur peut, grâce à la radio-commande, effectuer de nombreuses tâches outre la commande simple de la grue.



Distributeurs complémentaires avec variation

Un cheminement des flexibles bien connu jusqu'en bout de la flèche signifie que 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des guides à flexibles robustes le long du système de flèches. Si une protection encore plus efficace des flexibles est exigée, 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des enrouleurs internes ce qui assure une protection particulièrement bonne.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS. Ainsi vous obtenez un niveau de sécurité très élevé avec une capacité accrue.



Solutions de stabilisateur flexibles

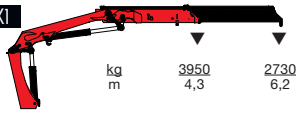
Les stabilisateurs de la grue doivent apporter de la stabilité - cependant il faut toujours qu'ils soient facilement manœuvrables et qu'ils ne prennent pas trop de place lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Par conséquent vous pouvez choisir entre stabilisateurs fixes, stabilisateurs manuels rotatifs à 180° avec cylindre de gaz ou stabilisateurs hydrauliques rotatifs à 180°. Les coulisseaux de grue sont disponibles soit hydrauliquement extensibles ou à extension manuelle, également lors de la surveillance de la stabilité EVS sophistiquée.



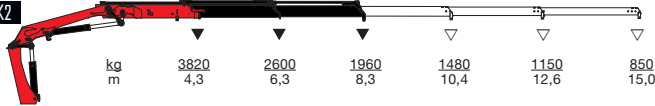
- power to lift



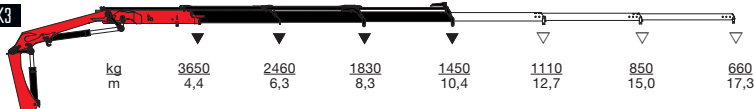
HMF 1820-K1



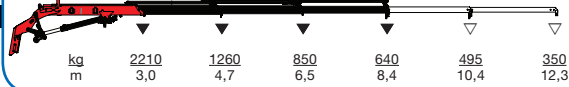
HMF 1820-K2



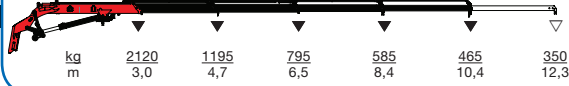
HMF 1820-K3



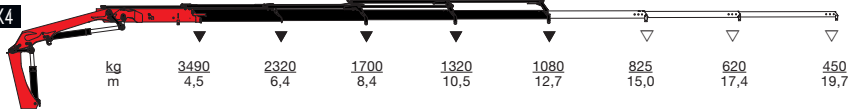
HMF FJ600-K3



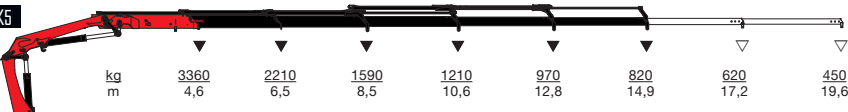
HMF FJ600-K4



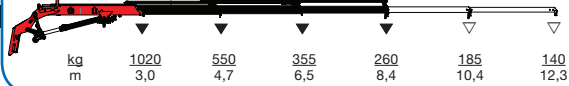
HMF 1820-K4



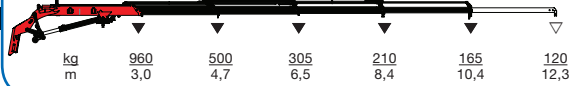
HMF 1820-K5



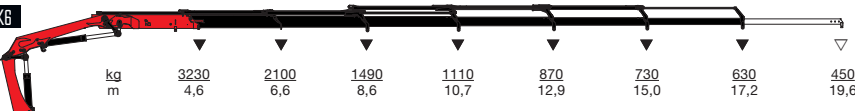
HMF FJ350-K3



HMF FJ350-K4



HMF 1820-K6



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
 HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z00868-02

Document non-contractuel.