

TRACTORES UTILITARIOS COMPACTOS

ELEMENTOS DE AUGUSTA

Fabricados con orgullo: nuestra
fábrica de Grovetown, Georgia.

UNA CUESTIÓN DE CONFIANZA

Para este paisajista francés,
los negocios son siempre algo
personal.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES

Descubra el valor que puede ofrecerle un tractor compacto John Deere mediante numerosas innovaciones y características inteligentes.



18



4

LOS ELEMENTOS DE AUGUSTA

Tierra, aire, agua, fuego... podrá encontrarlos en la fábrica Americana de John Deere en Grovetown, Georgia. Pero es el quinto elemento lo que realmente lo hace diferente: los ingenieros y especialistas que diseñan y montan nuestros tractores compactos para todo el mundo.



44

ACCESORIOS

Sistemas hidráulicos, enganches y elevadores hidráulicos, hojas y barredoras de montaje rápido. Nuestros accesorios harán a su John Deere aún más versátil.



UNA CUESTIÓN DE CONFIANZA

Cuando su negocio depende de su maquinaria, resulta rentable invertir en los productos John Deere. ¡Sólo tiene que preguntarle al paisajista Jean-Michel Bertaux!

24

**TRACTORES
UTILITARIOS
COMPACTOS**



Elementos de Augusta	4-7
Una cuestión de confianza	8-11
Asistencia completa	12-15
Un tractor – cientos de aplicaciones	16-17

CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES

Características	18-19
Cabina y cabina ComfortGard y distribución de manejo	20-21
Pala cargadora frontal	22
Plataformas de corte AutoConnect	23
Sistemas de recogida de material	23

TRACTORES COMPACTOS

Serie 1R	24-25
Serie 2R	26-29
Serie 3E	30-33
Serie 3R	34-37
Serie 4M	38-39
Serie 4R	40-43

ACCESORIOS	44-49
-------------------------	-------

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	50-55
--	-------

ELEMENTOS DE AUGUSTA

Tierra, aire, agua, fuego... podrá encontrarlos en la fábrica Americana de John Deere en Grovetown, Georgia. Pero es el quinto elemento lo que realmente lo hace diferente: los ingenieros y especialistas que diseñan y montan nuestros tractores compactos para todo el mundo.

Utilizando la tecnología más avanzada, transforman el hierro y el acero, el caucho y el vidrio en maquinaria de la máxima calidad. En John Deere hay una verdadera pasión por la ingeniería de calidad, y se nota. En cada tornillo, tuerca y soldadura de nuestros tractores utilitarios compactos. Y en los rostros de las personas que se sienten orgullosas de fabricarlos.

HECHOS PARA EUROPA

Nunca corremos riesgos. Y por eso cada tractor Premium que sale de Augusta hacia el Viejo Mundo es Europeo de arriba a abajo. Desde la tornillería métrica a las certificaciones de emisiones y los avisos de seguridad, cada máquina está preparada y lista para trabajar.

FABRICADOS PARA EUROPA

En Augusta, preparamos de fábrica cada tractor con la tecnología adecuada para la región donde va a ser comercializado. De modo que cuando usted compra un modelo Serie 1, 2, 3 ó 4 en Europa, puede tener la certeza de que incluye todo lo necesario para trabajar con seguridad y sin problemas desde el principio. Desde espejos retrovisores y sistemas de iluminación a certificaciones de emisiones y avisos de seguridad, nuestro personal de Augusta pone todos los medios para que usted disfrute de los mejor de ambos mundos: Calidad de fabricación norteamericana y especificaciones europeas.



**"JAMÁS SUPONEMOS
QUE ALGO ESTÁ BIEN –
NOS ASEGURAMOS
COMPROBÁNDOLO."**

DAVID KING
INGENIERO DE FABRICACIÓN



John Deere Augusta comenzó la fabricación de los tractores compactos Series 1, 2, 3 y 4 en 1990. La fábrica produce actualmente 27 modelos diferentes que son comercializados en Norteamérica y en más de 40 países diferentes. Tiene una superficie de más de 37.000 metros cuadrados con una plantilla de unos 470 empleados.

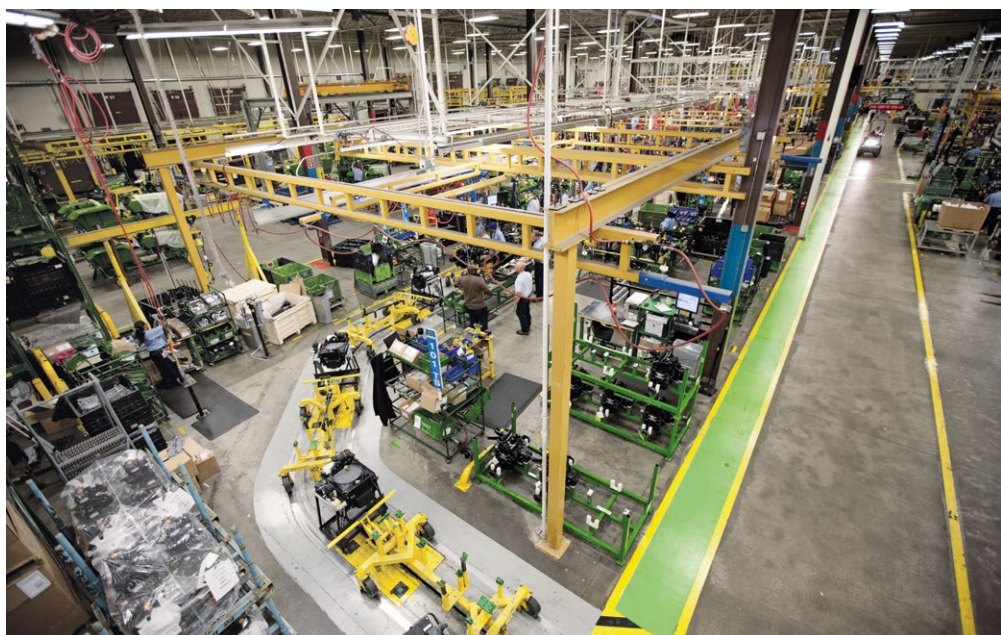


**“NUESTRO PERSONAL
SE SIENTE ORGULLOSO
DE SU TRABAJO.
ESTÁN ABIERTOS A
LOS CAMBIOS Y NOS
TIENEN REALMENTE
OCUPADOS CON SUS
SUGERENCIAS PARA
MEJORAR
LOS PROCESOS.”**

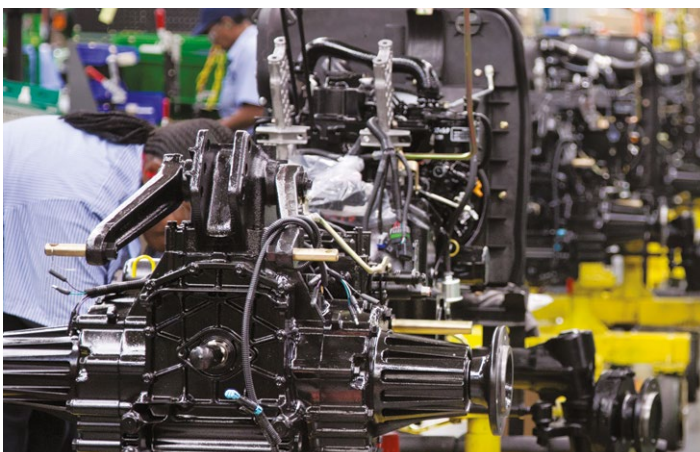
DAVID KING
INGENIERO DE FABRICACIÓN



Dos operarios de la fábrica de Augusta montan una transmisión en el resistente bastidor de acero de un tractor compacto.



ENTREVISTAS



David King es **Ingeniero de fabricación** responsable de la planificación y supervisión de las líneas de producción de los tractores compactos Premium Series 3 y 4. Su misión es buscar cada día nuevas formas de añadir más calidad mediante las herramientas, los procesos y los controles de calidad que incorpora a la producción. "Me siento orgullosos de que podamos fabricar productos como estos en los Estados Unidos, a pesar del alto coste de la mano de obra."



Steve Sanner es un **Supervisor de pruebas** que lleva trabajando en la compañía desde hace 20 años. Tres años antes del lanzamiento de un modelo de tractor, Steve comienza a probar los prototipos para detectar cualquier defecto antes de que comience la producción. "A mis colegas les pagan por construirlos, a mi por destruirlos", bromea. "Cuando lo consigo, nos reunimos y tratamos de corregir el problema." ■

La fábrica de Augusta produce tractores utilitarios compactos desde el principio hasta el final para todo el mundo.



**"EN EUROPA
NUESTRAS
MÁQUINAS
TRABAJAN MÁS
DURO Y DURANTE
MUCHO MÁS
TIEMPO QUE EN
LOS ESTADOS
UNIDOS. DE MODO
QUE SI PODEMOS
SATISFACER A
EUROPA, PODEMOS
SATISFACER A TODO
EL MUNDO!"**

STEVE SANNER
SUPERVISOR DE PRUEBAS
DE CAMPO

UNA CUESTIÓN DE CONFIANZA

Cuando el paisajista Jean-Michel Bertaux adquirió su primer John Deere en 1993, plantó la semilla de una relación que ha estado creciendo desde entonces. En la actualidad, Monsieur Bertaux tiene una flota de trece tractores John Deere – todos ellos vendidos y mantenidos por el concesionario que le vendió su primer tractor hace muchos años.

Como 'createur des jardins' profesional, el Sr. Bertaux puede ver un bello jardín donde otros sólo ven un descampado. A pesar de su vena artística, cuando se trata de su maquinaria no hay lugar para sentimentalismos. Con un programa de trabajo muy apretado y una amplia variedad de retos, él y su equipo de 33 operadores exigen maquinaria fiable y resistente que pueda trabajar durante todo el año sin requerir más que mantenimiento periódico.

En 1993 en el concesionario de John Deere, el Sr. Bertaux encontró todo esto y mucho más. Allí conoció al propietario Jean-Marc Bransard, su alma gemela: un experto pragmático con una pasión por el buen servicio. Monsieur Bertaux comenzó con un cortacésped con asiento Serie 455, el bisabuelo de la actual Serie X900. Le proporcionó muchos años de fiable servicio – y abrió la puerta a una flota de equipos John Deere que ahora incluye hasta cuatro tractores compactos.



Se dice que los negocios son siempre algo personal. Esto es especialmente cierto en Francia, donde compartir una buena comida y cerrar un buen negocio suelen ir de la mano.

El concesionario Jean-Marc Bransard es lo que los franceses llaman un 'homme John Deere'. Adquirió su negocio en 1993, y se siente especialmente orgulloso de la calidad de servicio de su taller.



“ES ALGO MÁS QUE UN NEGOCIO.”

MONSIEUR BRANSARD

Jean-Michel Bertaux y su esposa Martine frente a la iglesia de la pintoresca localidad de Saint-Denis-de-Palin.





El Sr. Bertaux comenzó su negocio con una furgoneta y una buena idea. En la actualidad es el orgulloso propietario de trece máquinas John Deere – y continúa teniendo buenas ideas.



**“VIENEN POR LAS MÁQUINAS,
PERO SE QUEDAN POR EL
SERVICIO.”**

MONSIEUR BERTAUX,
“CREATEUR DES JARDINS”

Llueva o brille el sol, los cuatro tractores compactos trabajan todos los días del año.



Desde entonces, Monsieur Bertaux ha confiado en John Deere para ayudarle a crear y mantener una importante cantidad de jardines privados desde su cuartel general de Saint-Denis-de-Palin. Desde incansables tractores compactos, a segadoras frontales de alta precisión y un robot cortacésped Tango, sus máquinas trabajan desde el amanecer hasta la puesta de sol, y más allá. Y gracias a la experta asistencia de Monsieur Bransard, continuarán haciéndolo durante muchos años.

Al igual que muchos otros propietarios, Monsieur Bertaux aprecia más su maquinaria John Deere conforme pasan los años. Con el paso del tiempo, su relación con Jean-Marc Bransard también ha madurado, transformándose en una amistad basada en el respeto y la confianza mutua. La experiencia le ha demostrado que su concesionario siempre encuentra una solución a cualquier reto. Para el cliente, este nivel de compromiso es lo que hace a John Deere tan especial. "Vienen por las máquinas", asegura Monsieur Bertaux sonriendo. "Pero se quedan por el servicio." ■

El frontal del tractor compacto de Monsieur Bertaux, con el logotipo clásico de John Deere de 1968.



Este tractor compacto conoce cada rincón de las 4 hectáreas de superficie que ocupa la compañía, donde los clientes pueden comprar desde un olivo grande hasta una piscina moderna para su jardín.



Este gran tablero sirve para que Monsieur Bertaux sepa de un vistazo qué máquinas han regresado, y cuales continúan trabajando.



ASISTENCIA COMPLETA

Desde asesoramiento a ventas hasta mantenimiento y reparaciones, su concesionario local John Deere tiene todo lo que necesita para mantener su inversión funcionando perfectamente. Encuentre el concesionario John Deere más cercano a su zona en dealerlocator.deere.es





UNA COMUNIDAD GLOBAL

El personal del concesionario John Deere de su zona está siempre dispuesto a ayudarle – con un servicio personalizado en el que puede confiar. Como parte de la comunidad John Deere, combinan su propio estilo con todas las ventajas de una potente compañía global.

FINANCIACIÓN HECHA A SU MEDIDA

John Deere Financiamiento ha estado ayudando a los clientes en sus negocios durante más de 150 años. Basándonos en nuestra exclusiva experiencia en el mercado y en los retos a los que usted se enfrenta, ofrecemos una financiación competitiva, hecha a su medida para la adquisición de las máquinas que necesite para continuar aumentando su rentabilidad.

Desde alquiler con derecho a compra hasta leasing y alquiler, el concesionario local John Deere puede ayudarle a escoger las opciones que más se ajusten a su negocio. Venga a visitarnos hoy mismo.



PowerGard

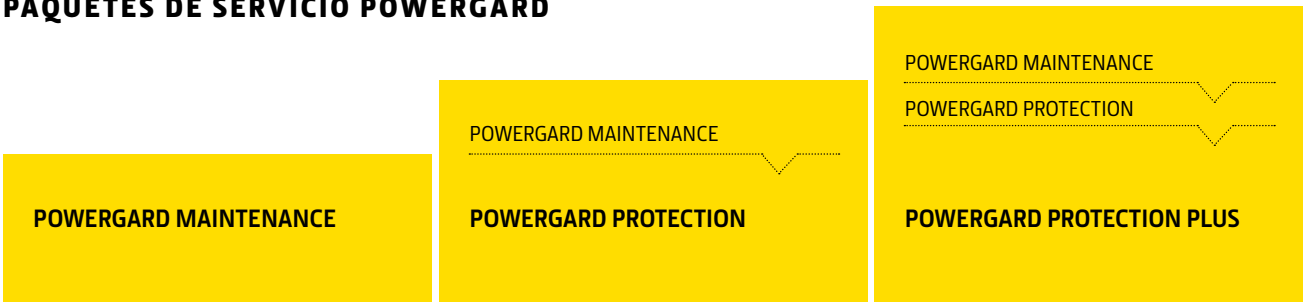
RELÁJESE – USTED ESTÁ CUBIERTO

Con un contrato PowerGard maintenance y un plan de protección, usted podrá descansar con la seguridad de que sus máquinas estén siempre en perfectas condiciones y listas para trabajar.



Máximo tiempo útil, mínimas preocupaciones ... PowerGard le permite dedicar todo el tiempo a su negocio mientras nosotros atendemos a sus máquinas.

PAQUETES DE SERVICIO POWERGARD





HECHOS, EN LUGAR DE CONJETURAS

¿Alguna vez se ha preguntado que ocurre en el interior de la máquina si pudiese verlo con rayos X? ExpertCheck es lo más parecido a esto: mediante el diagnóstico de todos los componentes principales (incluido los sensores, la electrónica y el software) utilizando listas de comprobación actualizadas, basadas en nuestras experiencias de campo y herramientas exclusivas de los concesionarios John Deere. El resultado es un informe detallado del estado exacto de las máquinas, así como lo que es necesario hacer y cuando.

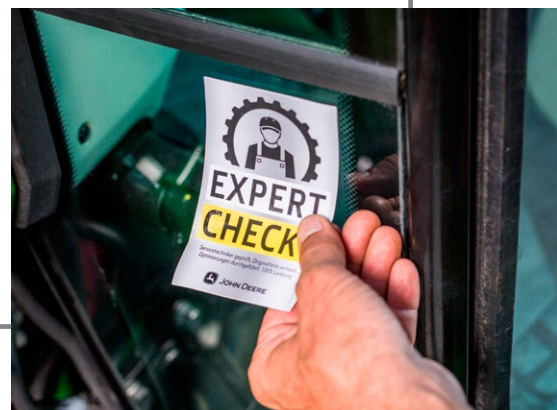
PRECIOS TRANSPARENTES

Basándose en este informe, usted puede elegir que trabajo desea que realicemos. Con los precios transparentes y los paquetes todo en uno para repuestos y mano de obra, ExpertCheck elimina cualquier conjetura de las reparaciones y también del mantenimiento.



REPUESTOS Y REPARACIONES

Incluso un John Deere necesita reparaciones eventualmente. Cuando llega ese día, el concesionario hará todo lo posible para tener lista su máquina cuanto antes. Con un taller equipado con la más avanzada tecnología y mecánicos profesionales formados por la fábrica, pueden ofrecerle una asistencia profesional estando equipado con las últimas actualizaciones recibidas directamente de las fábricas. Para las pequeñas reparaciones que puede hacer usted, podemos facilitarle todos los repuestos que necesite en 24 horas – incluso para modelos antiguos.



UN TRACTOR – CIENTOS DE APLICACIONES

Cualquiera que sea el reto, nuestros tractores y accesorios están fabricados para hacer bien su trabajo. Nunca sacrificamos el rendimiento a cambio de versatilidad – ni usted tampoco debe hacerlo.





Si usted odia hacer las cosas a medias, le encantarán los tractores utilitarios compactos John Deere. En lugar de buscar una solución válida para todo, nosotros vamos más allá y fabricamos máquinas que pueden afrontar cualquier reto con un nivel profesional. Usted puede ver la diferencia cada día – en muchas formas diferentes.



CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES



CABINA COMFORTGARD

Las cabinas ComfortGard están diseñadas para ofrecer alta comodidad durante todo el año.

UNA BASE SÓLIDA

Un resistente bastidor sirve como plataforma para los trabajos más difíciles, desde el arrastre de cargas pesadas hasta la alta resistencia necesaria para trabajar con pala cargadora frontal.



TDF independiente: Olvide los días en que era necesario detener el tractor para conectar manualmente la TDF. Con la TDF electrohidráulica puede usted conectar la transmisión del apero con el tractor en movimiento, para que pueda completar su trabajo con mayor rapidez y facilidad.

SERIES 1 Y 2 – TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Transmisión hidrostática con pedales Twin Touch de fácil manejo y alta precisión.

SERIES 3 Y 4 – TRANSMISIONES eHYDRO Y POWRREVERSER

- La transmisión eHydro proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los sencillos pedales Twin Touch.
- PowrReverser permite el cambio entre avance y marcha atrás fácil y rápido, sin embrague mediante una palanca.



PLATAFORMA DE MANDO

Trabaje con seguridad en un entorno espacioso y ergonómico.



DOBLE TRACCIÓN Y BLOQUEO DEL DIFERENCIAL

La doble tracción aporta tracción adicional y mayor potencia de arrastre en condiciones difíciles. El bloqueo del diferencial conectable sobre la marcha también aumenta la tracción disponible.



Elevador hidráulico y enganches: Una amplia variedad de elevadores y enganches frontales y traseros aumentan la versatilidad de su tractor.

CABINA COMFORTGARD – SERIES 3R Y 4R

Diseñadas para ofrecer la máxima comodidad durante todo el año, las cabinas ComfortGard están totalmente selladas y presurizadas para reducir la sonoridad interior a sólo 79 dB(A). Los sistemas de aire acondicionado y calefacción son sumamente eficientes, mientras que el asiento con respaldo alto y las puertas curvadas aseguran alta visibilidad en todas las direcciones. Las cabinas ComfortGard son equipo de serie en los modelos 4R, y equipo opcional en los 3R.



Cómodo asiento: El asiento Deluxe tapizado mantiene a los operadores descansados y atentos durante toda la jornada.



CABINA – SERIE 1 Y 2

Espaciosa y perfectamente equipada con un asiento con tapizado textil, puertas amplias y faros de trabajo integrados. Ofrece una visibilidad excelente y un diseño compacto, lo que hace mucho más seguro el trabajo cerca de árboles y otros obstáculos.



DISTRIBUCIÓN INTUITIVA DE LOS MANDOS Y MONITOR CON CODIFICACIÓN POR COLORES

Consola de control intuitiva, distribución ergonómica. Sistema de gestión del rendimiento: indica el estado de los sistemas vitales y complementa la información del monitor.



AVISO DE MANTENIMIENTO

El diagnóstico de máquina inteligente con la tecnología Service ADVISOR asegura soluciones eficientes y económicas para mantener su máquina trabajando siempre a pleno rendimiento.



PLATAFORMAS DE CORTE AUTOCONNECT

La plataforma de corte AutoConnect de John Deere se monta en segundos, ahorrando tiempo y dinero cada vez que tenga que segar. La plataforma y el eje de transmisión se conectan automáticamente al pasar el tractor sobre la plataforma. Al terminar, engrane la marcha atrás y desconecte la plataforma – cómodamente sentado en su asiento.



Ver es creer. Vea el video del 2R en nuestra página web.



DRIVEOVER CON AUTOCONNECT			
	54"	60"	72"
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2036R		■	■
3033R		■	■
3038R		■	■
3045R		■	■

Elija su anchura: Nuestras plataformas de corte tienen anchuras diferentes, con un sistema de recogida opcional para añadir mayor flexibilidad.

SISTEMAS DE RECOGIDA

Aumente la versatilidad de su máquina añadiendo un sistema de recogida. El diseño incluye un potente ventilador que asegura excelentes resultados campaña tras campaña.

Sistema de recogida 580 L/H: El sistema de recogida de 600 u 850 litros ofrece descarga elevada opcional y accionamiento hidráulico con una mano que facilita la descarga.

Sistema de recogida 345H*: El sistema de recogida de 800 u 1.200 litros aumenta aún más la productividad. La altura de descarga de 1,9 m permite su vaciado directamente sobre un remolque. Disponible para los tractores Series 2 y 3. (*No disponible en todos los países)



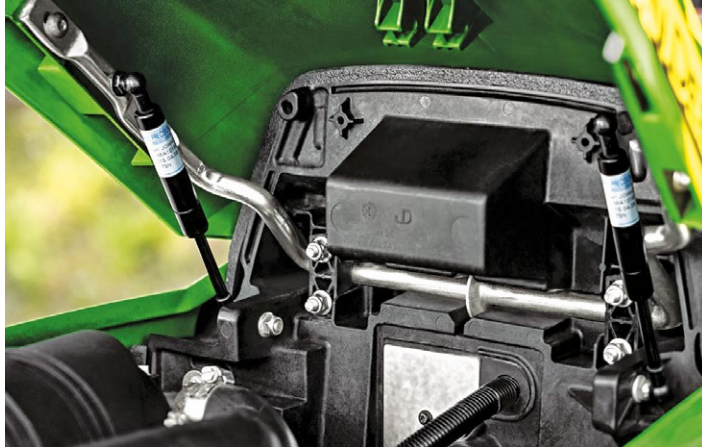
SISTEMAS DE RECOGIDA					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Descarga baja	Descarga alta	Descarga baja	Descarga alta	Descarga alta
	Capacidad 600L	Capacidad 600L	Capacidad 850L	Capacidad 800L	Capacidad 1.200L
Serie 1R	■	■			
Serie 2R	■	■	■	■	
Serie 3R				■	■

SERIE 1R

EXPERIMENTE LAS POSIBILIDADES

El nuevo tractor compacto 1026R ofrece una estabilidad perfecta y alta comodidad de marcha, y resulta fácil de estacionar y almacenar. Este tractor pequeño y compacto está diseñado para realizar una gran variedad de trabajos, y permite cambiar de apero o accesorio con facilidad y rapidez. Entre sus características de serie destacan la transmisión hidrostática, la doble tracción y la dirección asistida para ayudarle a trabajar – y un asiento Deluxe con suspensión, columna de dirección abatible y un conjunto de iluminación Deluxe para mantener la productividad durante toda la jornada.





CAPÓ DE FÁCIL APERTURA

El modelo 1026R incorpora ahora un capó de fácil apertura con dos cilindros de gas auxiliares. Sólo es necesario soltar el bloqueo y el capó se eleva facilitando el acceso al compartimento del motor.

MOTOR

Un fiable motor diésel de 3 cilindros y alto par con una gran superficie de refrigeración para asegurar un rendimiento constante.



VOLANTE DE DIRECCIÓN INCLINABLE

El volante de dirección ajustable permite mantener los brazos en una posición natural para reducir el cansancio.



1026R

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(según ECE R-120)

Velocidad de trabajo: 14,6 km/h

Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales

Capacidad de elevación: 309 kg
(a 610 mm (24") detrás de los puntos de enganche)

Capacidad de remolcado: 1.370 kg

Peso ROPS / Cabina: 700 kg / 850 kg

TDF ventral y trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Cabina
- Plataforma de corte
- Sistema de recogida
- Pala cargadora frontal
- Elevador frontal



CALIDAD

El tractor Serie 1R incorpora reducciones finales con engranajes rectos que aseguran su durabilidad, y frenos de disco húmedos para la máxima capacidad de frenado.

SERIE 2R

EXPERIMENTE LA VERSATILIDAD COMPACTA

¿Por qué conformarse con menos? Nuestros tractores serie 2R son lo suficientemente pequeños para estacionar y maniobrar con facilidad, pero ofrecen toda la estabilidad y fiabilidad que usted espera de John Deere. Los motores con refrigeración por agua desarrollan una potencia y velocidad elevadas, mientras los ejes reforzados, la doble tracción y el enganche tripuntal trasero de Categoría 1 son ideales para trabajos pesados. La visibilidad y la facilidad de acoplamiento son mejores que nunca para mantener una productividad continuada.





Ver es crear. Vea el video del 2R en nuestra página web.

MOTOR

El motor compacto de 3 cilindros ofrece potencia sobrada e incluye un capó de fácil apertura y paneles laterales desmontables sin herramientas.



PEQUEÑO PERO RESISTENTE

No deje que sus compactas dimensiones lo engañen: ¡al igual que sus hermanos mayores el 2R está fabricado para ofrecer la máxima resistencia!

eTHROTTLE

El acelerador electrónico aumenta o reduce el régimen del motor cuando el operador pisa uno de los pedales Twin Touch. Es una ventaja cuando se transporta la máquina por carretera, ya que permite al operador mantener las manos sobre el volante y controlar el tractor con los pedales. El aumento de la eficiencia mejora la economía de combustible.



ENGANCHE TRIPUNTAL FRONTAL

Compacto y potente para aumentar la versatilidad de su máquina. El 2036R también incluye una válvula de bloqueo eléctrica activada fácilmente desde el asiento del operador para la máxima seguridad en transporte. ¡Suba el enganche, aplique el bloqueo, y ya está!



COMMANDCUT

El 2036R dispone de un control de altura de corte electrónico que facilita el ajuste de la altura de la plataforma de corte mediante un interruptor. Para facilitar su control la altura de corte se indica en la pantalla. Este sistema facilita la reanudación del trabajo tras maniobrar.

CÓMODA CABINA

Dotada con una excelente visibilidad periférica y un cómodo asiento con suspensión neumática (2036R), nuestra cabina opcional mantiene al operador seco y a una temperatura agradable para trabajar durante toda la jornada en las condiciones climatológicas más adversas.





ENGANCHE TRASERO

Este enganche tripuntal trasero de Categoría 1 puede manejar una amplia variedad de aperos. Para una versatilidad aún mayor, pida el elevador frontal opcional.

EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 2R

TDF ventral y trasera

Opcional:

- Cabina
- TDF frontal
- Plataforma de corte
- Barredora de núcleos
- Pala cargadora frontal
- Elevador frontal



2026R

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(según ECE R-120)

Velocidad de trabajo: 21 km/h

Cambio hidrostático de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales

Capacidad de elevación: 400 kg
(a 610 mm (24") detrás de los puntos de enganche)

Capacidad de remolcado: 1.712 kg

Peso ROPS / Cabina: 760 / 920 kg

2036R

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Velocidad de trabajo: 26,7 km/h

Cambio hidrostático de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales

Capacidad de elevación: 615 kg
(a 610 mm (24") detrás de los puntos de enganche)

Capacidad de remolcado: 2.500 kg

Peso ROPS / Cabina: 1.100 / 1.325 kg

SERIE 3E

EXPERIMENTE UN MAYOR NIVEL

¿Por qué renunciar al rendimiento o la capacidad? El tractor compacto 3038E es una máquina sencilla y asequible que le ofrece la máxima versatilidad. El excelente radio de giro y la gran ergonomía facilitan el trabajo – con la calidad que sólo John Deere puede ofrecer.





Ver es crear. Vea el video del 3E en nuestra página web.



EL MÁS VERSÁTIL

Nuestros tractores de la Serie 3E combinan simplicidad y facilidad de manejo con las características de un 'gran tractor' como los pedales Twin Touch y la dirección asistida.



FACILIDAD DE ACCESO

Subir y bajar del tractor es sencillo y seguro gracias al escalón situado en el lado izquierdo y a la amplia plataforma despejada con piso antideslizante.

ÁGIL RENDIMIENTO

Hasta con el accesorio de pala cargadora, el 3038E es fácil de maniobrar en espacios estrechos o limitados.



MOTOR

Un fiable motor turboalimentado con inyección directa de combustible asegura una combustión más eficiente del combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas.



CAPÓ DE FÁCIL APERTURA

El modelo 3038E incorpora ahora un capó de fácil apertura con dos cilindros de gas auxiliares. Sólo es necesario soltar el bloqueo y el capó se eleva facilitando el acceso al compartimento del motor.



3038E

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Hidrostática de dos grupos / Automático de dos pedales

Capacidad de elevación: 615 kg
(a 610 mm (24") detrás de los puntos de enganche)

Capacidad de remolcado: 2.500 kg

Peso: 1.053 kg

TDF trasera

Opcional:

- Pala cargadora frontal fija



Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1: Alta capacidad de elevación para manejar una amplia variedad de aperos.



Neumáticos AG: Cuando la tracción es más importante que los daños potenciales al suelo, pida su tractor con neumáticos agrícolas con banda de rodadura R1 para disponer de la máxima tracción durante todo el año.

SERIE 3R

EXPERIMENTE LA GESTIÓN DE POTENCIA

Para ayudarle a aprovechar al máximo la potencia de su tractor serie 3R, hemos incorporado de serie una amplia variedad de avanzadas características. Estas incluyen TDM, un sistema de control de rendimiento digital y LoadMatch – un increíble sistema eléctrico de gestión de potencia que asegura el máximo rendimiento para cada aplicación.



MOTOR

El motor diésel de 3 cilindros proporciona una gran reserva de par para superar las cargas más pesadas. Los modelos mayores incorporan un turbocompresor que aumenta su rendimiento.



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

Adapte fácilmente la potencia de su tractor al trabajo a realizar con la eHydro, nuestra transmisión electrónica de 3 grupos con pedales Twin Touch:

- **LoadMatch:** ajusta automáticamente la velocidad de avance a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor.
- **MotionMatch:** ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión a los trabajos con pala cargadora.
- **SpeedMatch:** mantiene una velocidad constante de 0,1 km/h para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.
- **Control de crucero:** programe una velocidad de avance y manténgala automáticamente, como en un automóvil.

JOYSTICK ESTÁNDAR CON 3ª FUNCIÓN

Permite el manejo de accesorios frontales o ventrales con una 3ª función integrada, ideal para utilizar accesorios como un cazo multifunción en una pala cargadora.

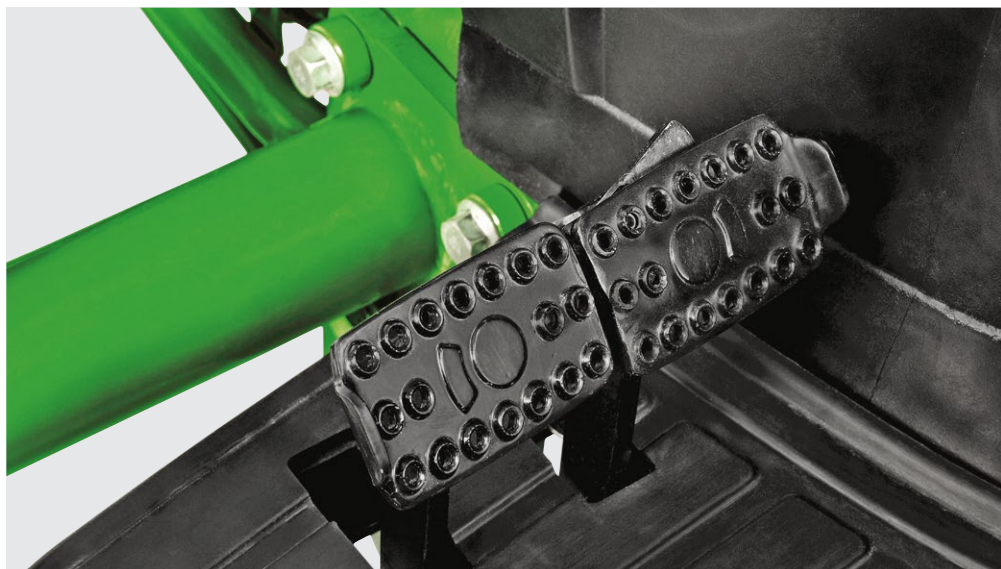


FRENOS DE DISCOS HÚMEDOS

Los frenos de disco autoajustables están refrigerados por aceite para evitar su recalentamiento y reducir su desgaste.

FRENOS DE RUEDA INDIVIDUALES

Contribuyen a aumentar la tracción y permiten realizar giros cerrados.





TRANSMISIÓN eHYDRO O POWRREVERSER

- La transmisión eHydro proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los cómodos pedales (eléctricos) Twin Touch.
- La transmisión PowrReverser proporciona una inversión hidráulica del sentido de avance, que permite el cambio de avance a marcha atrás sin embrague accionando una palanca (sólo 3038R).

EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 3R

- Bastidor mediano
- Capacidad de elevación: 999 kg
(a 610mm (24") detrás de los puntos de enganche)
- Capacidad de remolcado: 4.000 kg
- Peso ROPS / Cabina:
1.400 kg / 1.700 kg
- TDF ventral y trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Plataforma de corte
- Cabina
- Pala cargadora frontal
- E-VMD
- Elevador frontal



3033R

32,5 CV (24,2 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

32,3 CV (24,1 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Transmisión E-Hydro con dos pedales

3038R

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

ePRT (transmisión PowrReverser)

3045R

44 CV (32,8 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

44 CV (32,8 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Transmisión E-Hydro con dos pedales

SERIE 4M

EXPERIMENTE EL VALOR

La serie 4M pone a su servicio la potencia y el control de un tractor agrícola grande. Equipado con un motor diésel de 4 cilindros, una transmisión eHydro, doble tracción y una nueva e intuitiva consola de control, dispondrá de todo lo necesario para abordar una amplia variedad de tareas de forma eficiente y sencilla.





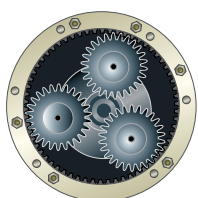
POWRREVERSER

La transmisión mecánica PowrReverser es ideal para trabajar con pala cargadora. Sólo es necesario mover una palanca para invertir el sentido de avance – no es necesario usar el embrague.



NEUMÁTICOS AG

Para disponer de la máxima tracción y fuerza de arrastre durante todo el año, pida en su tractor neumáticos agrícolas con banda de rodadura R1.



REDUCCIÓN POR PLANETARIOS

Son las mismas reducciones finales que utilizan nuestros tractores grandes. Aumenta la fiabilidad al distribuir la carga sobre tres engranajes.

MOTOR

Potente motor diésel de 4 cilindros con alta reserva de par y un funcionamiento silencioso. La inyección directa asegura rápidos arranques, incluso en tiempo frío, y dispone de la certificación de emisiones europea. Adicionalmente, el 4066M incorpora un filtro de partículas diésel para reducir las emisiones del motor.

EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 4M

- Tractor de bastidor grande
- Capacidad de elevación: 1.134 kg
(a 610 mm (24") detrás de los puntos de enganche)
- Capacidad de remolcado: 5.000 kg
- Peso: 1.710 kg
(en vacío con ROPS)
- TDF trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Pala cargadora frontal fija
- Elevador frontal
- Espaciadores de ruedas



4049M

48,3 CV (36 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

48,5 CV (36,2 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

ePRT (transmisión PowrReverser)

4066M

65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

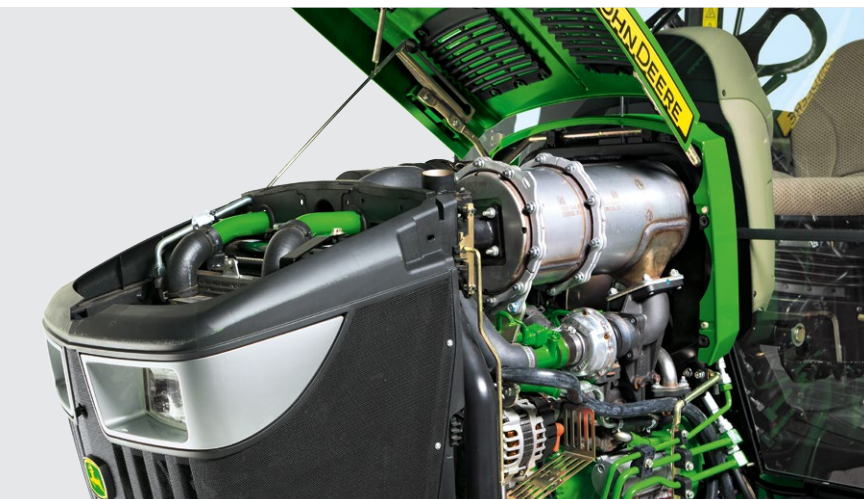
ePRT (transmisión PowrReverser)

SERIE 4R

EXPERIMENTE LA COMODIDAD Y EL MANEJO PREMIUM

Nuestros tractores Premium de la Serie 4R están especialmente diseñados para hacer su vida más fácil. LoadMatch elimina las paradas del motor adaptando el régimen a la carga del motor. El sistema de serie Hitch Assist facilita y hace más seguro el uso del elevador trasero. La pala cargadora con sistema Quik-Park y autonivelación opcional se monta en menos de tres minutos, y el asiento de serie con suspensión neumática le mantiene cómodo y productivo durante toda la jornada.





MOTOR CON COMMON RAIL Y FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Los motores inteligentes con Common Rail controlan el comienzo, la duración y el corte de la inyección de combustible para aumentar el rendimiento. Adicionalmente, el 4066R incorpora un filtro de partículas diésel para reducir las emisiones del motor.



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

Adapte fácilmente la potencia de su tractor al trabajo a realizar con la eHydro, nuestra transmisión electrónica de 3 grupos con pedales Twin Touch:

- **LoadMatch:** ajusta automáticamente la velocidad de avance a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor.
- **MotionMatch:** ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión a los trabajos con pala cargadora.
- **SpeedMatch:** mantiene una velocidad constante de 0,1 km/h para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.
- **Control de crucero:** programe una velocidad de avance y manténgala automáticamente, como en un automóvil.



JOYSTICK ESTÁNDAR CON 3ª FUNCIÓN

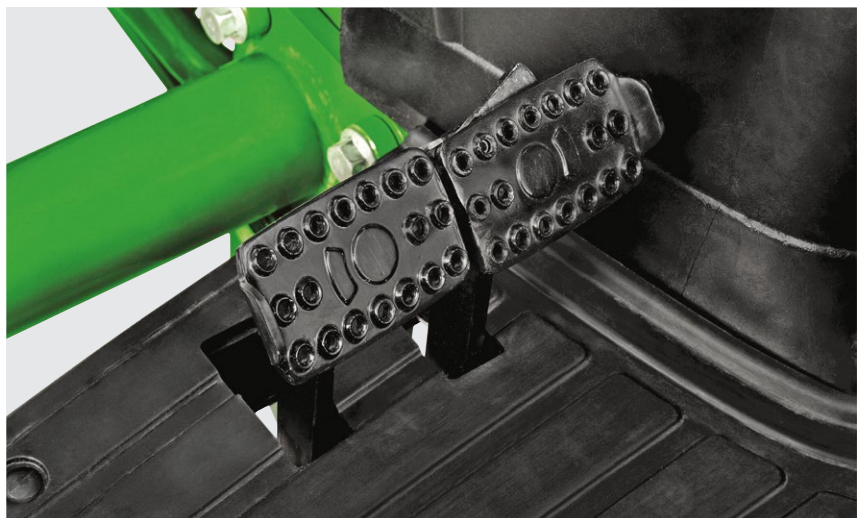
Joystick integrado ergonómicamente para el máximo control y la máxima comodidad de los aperos frontales y de tamaño medio. Incorpora una 3ª función integrada ideal para usar un cazo multifunción, etc. La 4ª y 5ª función tienen controles independientes que ofrecen una versatilidad adicional.

FRENOS DE DISCOS HÚMEDOS

Los frenos de disco autoajustables están refrigerados por aceite para evitar su recalentamiento y reducir su desgaste.

FRENOS DE RUEDA INDIVIDUALES

Contribuyen a aumentar la tracción, incluso en condiciones extremas, y permiten realizar giros cerrados.

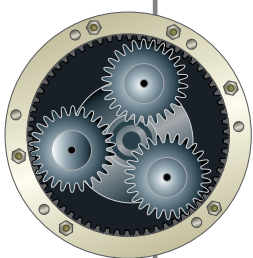


POTENTE SISTEMA HIDRÁULICO

Las bombas hidráulicas de gran tamaño aseguran una dirección de rápida respuesta, ciclos de trabajo rápidos con pala cargadora y un trabajo sin esfuerzos. Es incluso posible aplicar presión descendente en el elevador hidráulico opcionalmente al hacer perforaciones para postes.

CONJUNTO DE FUERZA DESCENDENTE

El conjunto opcional de fuerza descendente para el enganche de 3 puntos permite añadir 226,8 kg (500 lb) de fuerza descendente a las barras de tiro del mismo enganche para empujar un apero a través de suelo duro y compactado. Resulta especialmente útil para perforar agujeros para postes, aplicaciones de laboreo y trabajos con pala cargadora frontal.



REDUCCIÓN POR PLANETARIOS

Son las mismas reducciones finales que utilizan nuestros tractores grandes. Aumenta la fiabilidad al distribuir la carga sobre tres engranajes.

HITCH ASSIST

Acople los accesorios en el enganche trasero de forma más rápida y segura con esta inteligente característica que permite al operador estar de pie en la parte trasera del tractor y mover hacia delante y hacia atrás la máquina, además de subir o bajar el enganche trasero. Sencillo, seguro y eficaz.



EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 4R

- Tractor de bastidor grande
- Capacidad de elevación: 1.134 kg (a 610 mm (24") detrás de los puntos de enganche)
- Capacidad de remolcado: 5.000 kg
- Peso: 2.120 kg
- TDF trasera
- Cabina ComfortGard
- Asistencia del enganche

Opcional:

- TDF frontal
- Elevador frontal
- Pala cargadora frontal



4049R

48,3 CV (36 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

48,5 CV (36,2 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Transmisión E-Hydro con dos pedales

Cabina ComfortGard

4066R

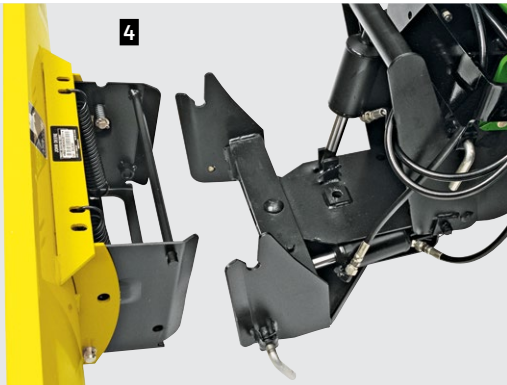
65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(SAE J1995 Potencia al régimen nominal)

65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(según ECE R-120)

Transmisión E-Hydro con dos pedales

Cabina ComfortGard

ACCESORIOS



ENGANCHE DELANTERO

1 Enganche frontal de 3 puntos

Con bastidor en A para el cambio rápido de accesorios.

2 Enganche rápido JD

Cambie sus aperos John Deere sin pérdida de tiempo.

3 Barredora de enganche rápido JD

Facilita la limpieza de nieve o de hojas y residuos.

4 Hoja quitanieves de enganche rápido JD

Para la limpieza de nieve o nivelación.

5 TDF

Diversas velocidades y sentidos de giro disponibles para todo tipo de aplicaciones.

ENGANCHE TRASERO

6 Enganche trasero ajustable en altura

Ajuste de altura sencillo en remolques con enganche de rótula y horquilla.



7

CAZOS

7 Cazos para áridos

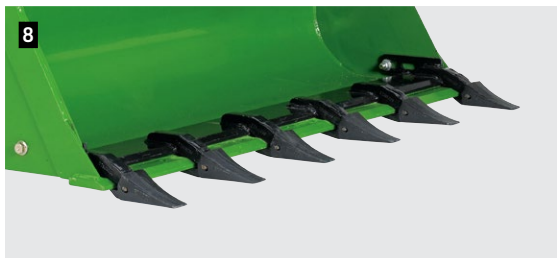
Cargue tierra, grava y pienso. El diseño redondeado del cazo facilita la carga y vaciado de materiales.

Cazos reforzados

Diseñado para aplicaciones pesadas, este cazo incorpora barras de desgaste adicionales, soportes para las placas del extremo del cazo y agujeros taladrados para la sustitución de las cuchillas. (Opción de enganches de elevación en cazo reforzado de 1.850 mm)

Cazos de alta capacidad

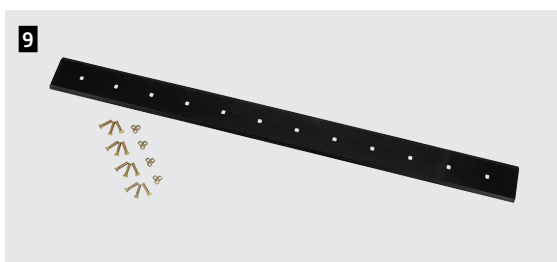
El complemento perfecto para el movimiento de materiales ligeros como nieve, serrín, restos vegetales y pienso.



8

8 Barras de dientes

Penetran con facilidad en materiales compactos. Deslice la barra de dientes sobre la cuchilla para montarla.



9

9 Cuchillas sustituibles

Recomendadas en aplicaciones profesionales y maquinaria de alquiler. Reforzado y reversible para mayor vida útil. No compatible con barras de dientes.

PESO

10 Contrapesos delanteros

Contrapesos individuales con asideros integrados que facilitan su manejo.

11 Contrapesos de ruedas traseras

Para mejorar la tracción y el equilibrio en terrenos resbaladizos, por ejemplo al cargar o al limpiar nieve.

12 Cajas de lastre

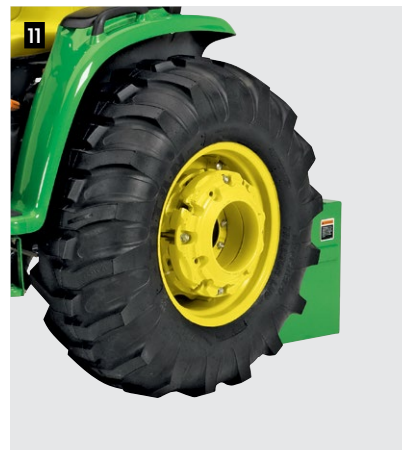
Aumente el rendimiento de su pala cargadora con un lastrado adecuado. Pida una extensión de caja de lastre para añadir más lastre a la parte trasera.

13 Contrapesos Quik-Tatch

Estos contrapesos individuales facilitan el lastrado. Las asas moldeadas facilitan su instalación y desmontaje.



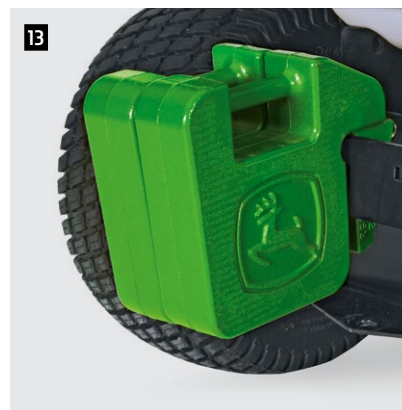
10



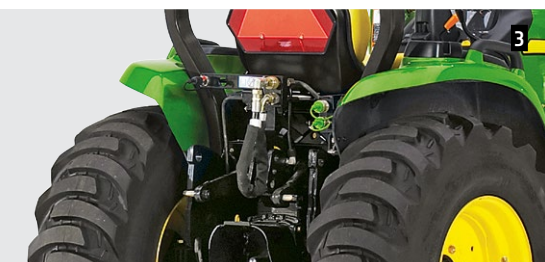
11



12



13



SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico facilita el trabajo con la TDF, los elevadores y las palas cargadoras. Obtenga el máximo rendimiento de su tractor añadiendo accesorios opcionales cuando no se incluyen de serie en la máquina.*

1 Enchufes hidráulicos traseros

Desconecte con facilidad sus conexiones hidráulicas con estos enchufes.

2 Conjunto de divisor

Desvíe la potencia a la parte trasera del tractor con este práctico interruptor basculante. Accione los accesorios traseros hidráulicamente con el joystick de la pala cargadora. Desconecte para pasar la potencia a los aperos delanteros. Panel de 4 enchufes adicionales en la parte trasera del tractor.

3 Toma hidráulica Power Beyond

Consiga potencia en la parte trasera de su tractor para accionar accesorios con válvulas de control, como retroexcavadoras, hendidores de troncos, o cabezales quitanieves.

4 Conjuntos de cuarta y quinta VMD

Proporciona dos pares adicionales de VMD traseras. El conjunto puede ser instalado con o sin pala cargadora. Las funciones son independientes de la pala cargadora.

* Según modelos. Para información específica consulte al concesionario de su zona

ILUMINACIÓN

5 Faros de trabajo traseros

Ilumine la zona de trabajo de los aperos traseros.

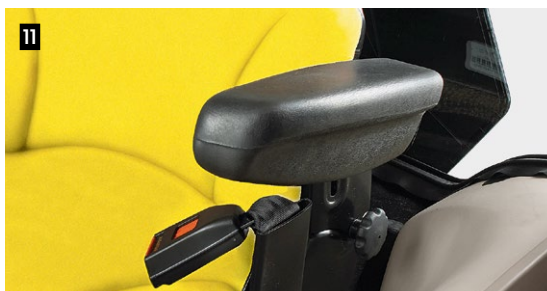
6 Conjunto de iluminación delantero

Aumente la visibilidad al trabajar en condiciones de oscuridad. Dos faros para montaje en las protecciones contra malezas ubicadas en la estructura de protección antivuelco. (Conjunto de iluminación delantero de serie en las unidades con cabina)*

7 Luz de aviso giratoria

Mejora la iluminación por la noche para mayor seguridad con esta luz de aviso giratoria de color ámbar.





VARIOS

8 Control de crucero

Programa una velocidad de avance y manténgala automáticamente, como en un automóvil.

9 Cajas de herramientas exteriores

Un práctico lugar para transportar todas sus herramientas. Esta caja de herramientas de acero puede ser instalada fácilmente en tres zonas diferentes del tractor.

10 Tubos de escape verticales

Dirigen los gases de escape hacia arriba por encima de la cabeza del operador. La elección perfecta para aplicaciones sensibles a los gases de escape, como determinados cultivos.

11 Conjunto de reposabrazos

Los reposabrazos proporcionan apoyo adicional y aumentan la comodidad en las jornadas de trabajo más largas. El reposabrazos se eleva para que no estorbe al salir de la cabina. (Conjunto de reposabrazos de serie en el asiento de las unidades con cabina)



SEGURIDAD

12 Conjunto de alarma de marcha atrás*

Esta alarma sonora avisa al operador y a las personas cercanas a la máquina cuando el tractor engrana la marcha atrás.

13 Tapón de combustible con cerradura

Una forma segura de protegerse contra el robo o el vandalismo.



14 Conjunto de cerradura para puerta

Este conjunto de cerradura para puerta incluye un nuevo asidero y una cerradura de alta seguridad diferente de la llave de contacto.



* No compatible con la transmisión Power Reverser



NEUMÁTICOS

1 RI AG

Para aplicaciones agrícolas.

2 R3 Turf

Para segar, escoja neumáticos de turf con un dibujo R3 menos agresivo.

3 R3 Turf Special

Para césped ornamental o campos de golf, escoja neumáticos especiales R3 para golf.

4 R3 Turf Radial

También para césped ornamental o campos de golf.

5 R4 Industrial

Una combinación de tracción y respeto al césped, una solución para usar durante todo el año.

6 Cadenas para neumáticos

Las cadenas de neumáticos delanteras y traseras se instalan sobre los neumáticos para aumentar la tracción en condiciones de baja adherencia, como nieve y hielo.



GUARDABARROS

7 Guardabarros delanteros

Protegen la cabina de las proyecciones de barro y tierra sobre las ventanillas o la cabina.

8 Extensiones de guardabarros traseros

Evita las proyecciones de tierra y barro sobre el operador, el tractor y los aperos.



PROTECCIÓN PARA EL CAPÓ

9 Protección para el capó

Proteja el capó de malezas, residuos y de esos golpes inevitables al cargar o descargar.

10 Protecciones para capó Deluxe*

Aumente la protección de la parte frontal y los lados de la parrilla de su tractor. El diseño envolvente de la protección para capó, combinado con la rejilla frontal ofrece una excelente protección contra los residuos y los arbustos.

* No homologado para vías públicas



ENCUENTRE LO QUE NECESITA

	SERIE 1R	SERIE 2R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Elevador frontal c/TDF	■	■		■	■	■
Enganche rápido JD	■	■ (sólo para 2026R)				
Barredora de enganche rápido JD		■ (sólo para 2026R)				
Hoja quitanieves de enganche rápido JD	■	■ (sólo para 2026R)				
Enganche para remolque	■	■	■		■	■
Alarma de marcha atrás				■	■	De serie
Faro de trabajo trasero	■	■		■		■
Sistema hidráulico adicional	■	■	■	■	■	■
Neumáticos R1 AG		■ (sólo para 2026R)	■	■	■	■
Neumáticos R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Neumáticos R3 Turf Special				■	■	■
Neumáticos R3 Turf Radial		■				
Neumáticos R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Guardabarros delantero				■	■	■
Extensiones de guardabarros traseros				■	■	■
Contrapesos delanteros	■	■	■	■	■	■
Contrapesos de ruedas traseras	■	■	■	■	■	■
Protección para el capó	■	■	■	■	■	■

ESPECIFICACIONES



1026R

SERIE 1R

MOTOR

Tipo	Diésel, 3 cilindros
SAE J1995 Potencia bruta al régimen nominal del motor kW (CV) (Rendimiento obtenido y corregido acorde según la norma SAE J1995® Revisado en Diciembre, 2013)	18,5 (24,8) a 3.200
Potencia neta del motor ECE-R120 al régimen nominal del motor, CV (kW)	18,5 (24,8) a 3.200
Potencia neta del motor ECE-R24 al régimen nominal del motor, CV (kW)	17,5 (23,5) a 3.200
Potencia nominal TDF kW (CV)	13,4 (18)
Cilindrada, L	1,115
Par máximo, Nm a rpm	63,7 a 1.900
Filtro de aire	Tipo seco con elemento de seguridad
Capacidad de combustible, L	21,2

TREN DE TRANSMISIÓN

Transmisión - Mecánica	N/D
Transmisión - Hidrostática	Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales
Velocidad máx, km/h (mph)	14,6 (9,1)
Embrague PowrReverser	N/D
Frenos	Disco húmedo
Dirección	Dirección asistida
Bloqueo del diferencial	De serie
Doble tracción	De serie

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Circuito abierto
Caudal total, L/min	24
Apero, L/min	13,2
Dirección, L/min	10,8

ELEVADOR

Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1	De serie
Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg	525
Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche	309

TDF

Tipo	Independiente
Ubicación	Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional
Velocidad	Trasera 540
Rotación	2100CCW central y frontal
Embrague / freno	Multidisco húmedo

SEGURIDAD

Estructura antivuelco ROPS/ Cabina	Con homologación ASAE, OSH
Sistema de seguridad para el operador	
– Freno de la TDF	De serie
– Sistema de presencia del operador	De serie

DIMENSIONES

Longitud total con enganche tripuntal, mm	2.846
Anchura total mm	1.200
Batalla, mm	1.450
Altura con ROPS, mm	2.280
Altura con cabina, mm	1.985
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg	700 / 850
Peso máximo autorizado, kg	1.327
Eje delantero, kg	612
Eje trasero, kg	715
Capacidad de remolcado, kg	1.370

NEUMÁTICOS

R1 AG	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R1 AG	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R3 Turf	– Delanteros	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Traseros	26 × 12 – 12 4PR
R3 Turf Special	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R3 Turf Radial	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R4 Industrial	– Delanteros	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Traseros	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Delanteros	–
	– Traseros	–



2026R

2036R

SERIE 2R

Diésel, 3 cilindros
18,5 (24,8) a 3.20018,5 (24,8) a 3.200
17,5 (23,5) a 3.200

13,4 (18)

1,115

63,7 a 1.900

Tipo seco con elemento de seguridad

24

Diésel, 3 cilindros, turboalimentado
27,7 (37,1) a 2.600

27,3 (36,6) a 2.600

26,8 (35,9) a 2.600

22 (30)

1,5

120 a 1.800

Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción

32

N/D

Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales

21 (13)

no

Disco húmedo

Dirección asistida

De serie

De serie

N/D

Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales

26,7 (16,6)

no

Disco húmedo

Dirección asistida

De serie

De serie

Círculo abierto

28

14

14

Círculo abierto

35,2

20,2

15

De serie

560

400

De serie

946

615

Independiente

Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional

540 trasera

2100CCW central y frontal

Multidisco húmedo

Independiente

Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional

540 trasera

2100CCW central y frontal

Multidisco húmedo

Con homologación ASAE, OSH

De serie

De serie

Con homologación ASAE, OSH

De serie

De serie

2.808

1.200 – 1.280

1.600

2.364

1.995 – 2.005

760 / 920

1.712

612

1.100

1.712

2.875

1.280 – 1.400

1.725

2.370 – 2.380

2.135 – 2.145

1.100 / 1.325

2.400

880

1.800

2.500

–

–

–

–

210 / 65 – R12 4PR

345 / 60 – R15 4PR

–

–

220 / 55 – 12 4PR

280 / 70 – 16 4PR

210 / 65 – R12 4PR

310 / 70 – R16.5 4PR

–

–

7.00 – 12 4PR

12.4 – 16 6PR

–

–

23 × 8.5 – 14 6PR

14 – 17.5 6PR

–

–

200 / 60R15

300 / 70R20

23 × 8.5 – 14 6PR

14 – 17.5 6PR

–

–



		3038E	3033R
		SERIE 3E	SERIE 3R
MOTOR			
Tipo		Diésel de 3 cilindros turboalimentado	Diésel, 3 cilindros
SAE J1995 Potencia bruta al régimen nominal del motor kW (CV) (Rendimiento obtenido y corregido acorde a la norma SAE J1995® Revisado en Diciembre, 2013)		27,7 (37,1) a 2.600	24,2 (32,5) a 2.600
Potencia neta del motor ECE-R120 al régimen nominal del motor, kW (CV)		27,3 (36,6) a 2.600	24,1 (32,3) a 2.600
Potencia neta del motor ECE-R24 al régimen nominal del motor, kW (CV)		26,8 (35,9) a 2.600	23,1 (31) a 2.600
Potencia nominal TDF kW (CV)		22 (29,5)	19 (25)
Cilindrada, L		1,5	1,6
Par máximo, Nm a rpm		120 a 1.800	107 a 1.200
Filtro de aire		Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción	Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
Capacidad de combustible, L		28,5	Sin cabina – 51 / con cabina – 45
TREN DE TRANSMISIÓN			
Transmisión – Mecánica		N/D	N/D
Transmisión – Hidrostática		Transmisión hidrostática con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales
Velocidad máx, km/h (mph)		24,9 (15,5)	30,6 (19)
Embrague PowrReverser		N/D	N/D
Frenos		Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección		Dirección asistida	Dirección asistida
Bloqueo del diferencial		De serie	De serie
Doble tracción		De serie	De serie
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo		Circuito abierto	Circuito abierto
Caudal total, L/min		35,2	52,5
Apero, L/min		20,2	32,5
Dirección, L/min		15	20
ELEVADOR			
Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1		De serie	De serie
Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg		N/D	1.148
Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche		615	999
TDF			
Tipo		Independiente	Independiente
Ubicación		Estándar trasera	Trasera estándar, ventral* estándar y frontal opcional
Velocidad		Trasera 540	Trasera 540
Rotación		N/D	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor
Embrague / freno		Multidisco húmedo	Multidisco húmedo
SEGURIDAD			
Estructura antivuelco ROPS/ Cabina		Con homologación ASAE, OSH	Con homologación ASAE, OSH
Sistema de seguridad para el operador			
– Freno de la TDF		De serie	De serie
– Sistema de presencia del operador		De serie	De serie
DIMENSIONES			
Longitud total con enganche tripuntal, mm		2.945	3.230
Anchura total, mm		1.446	1.323–1.728
Batalla, mm		1.595	1.727
Altura con ROPS, mm		2.422	2.332–2.370
Altura con cabina, mm		N/D	2.257–2.278
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg		1.053	1.400 / 1.700
Peso máximo autorizado, kg		2.000	3.180
Eje delantero, kg		880	1.450
Eje trasero, kg		1.200	2.000
Capacidad de remolcado, kg		2.500	4.000
NEUMÁTICOS			
R1AG	– Delanteros	7 – 14 6PR	7.00 – 14 6PR
	– Traseros	11.2 – 24 6PR	11.2 – 24 6PR
R1AG	– Delanteros	200 / 70R16	–
	– Traseros	320 / 70R24	–
R3 Turf	– Delanteros	27 × 8.5 – 15 4PR	27 × 8.50 – 15 6PR
	– Traseros	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 6PR
R3 Turf Special	– Delanteros	–	25 × 10.50LL – 15 6PR
	– Traseros	–	41LL × 18 – 16.1 6PR
R3 Turf Radial	– Delanteros	–	25 × 10.50LL – 15 6PR
	– Traseros	–	41LL × 18 – 16.1 6PR
R4 Industrial	– Delanteros	25 × 8.5 – 14 4PR	25 × 8.5 – 14 6PR
	– Traseros	15 – 19.5 4PR	15 – 19.5 6PR
R4 Industrial	– Delanteros	27 × 8.50 – 15 4PR	27 × 8.5 – 15 6PR
	– Traseros	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16.00 – 20 4PR

* En PowrReverser opcional



3038R



3045R

Diésel de 3 cilindros Turboalimentado	Diésel de 3 cilindros Turboalimentado/Enfriador intermedio
27,7 (37,1) a 2.600	32,8 (44,0) a 2.600
27,3 (36,6) a 2.600	32,8 (44) a 2.600
26,6 (35,7) a 2.600	31,7 (42,5) a 2.600
23 (30)	26 (35)
1,5	1,5
116 a 1.400	137 a 1.560
Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción	Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
Sin cabina – 51 / con cabina – 45	Sin cabina – 51 / con cabina – 45
PowrReverser 12x12	N/D
Transmisión E-Hydro con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales
30,6 (19)	30,6 (19)
Embrague multidisco en baño de aceite	N/D
Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección asistida	Dirección asistida
De serie	De serie
De serie	De serie
Círculo abierto	Círculo abierto
52,5	52,5
32,5	32,5
20	20
De serie	De serie
1.148	1.148
999	999
Independiente	Independiente
Trasera estándar, ventral* estándar y frontal opcional	Trasera estándar, ventral* estándar y frontal opcional
Trasera 540	Trasera 540
1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor
Multidisco húmedo	Multidisco húmedo
Con homologación ASAE, OSH	Con homologación ASAE, OSH
De serie	De serie
De serie	De serie
3.230	3.230
1.323 – 1.728	1.323 – 1.728
1.727	1.727
2.332 – 2.370	2.332 – 2.370
2.257 – 2.278	2.257 – 2.278
1.400 / 1.700	1.400 / 1.700
3.180	3.180
1.450	1.450
2.000	2.000
4.000	4.000
7.00 – 14 6PR	7.00 – 14 6PR
11.2 – 24 6PR	11.2 – 24 6PR
–	–
–	–
27 × 8.50 – 15 6PR	27 × 8.50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10.50LL – 15 6PR	25 × 10.50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16.1 6PR	41LL × 18 – 16.1 6PR
25 × 10.50LL – 15 6PR	25 × 10.50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16.1 6PR	41LL × 18 – 16.1 6PR
25 × 8.5 – 14 6PR	25 × 8.5 – 14 6PR
15 – 19.5 6PR	15 – 19.5 6PR
27 × 8.5 – 15 6PR	27 × 8.5 – 15 6PR
43 × 16.00 – 20 4PR	43 × 16.00 – 20 4PR



4049M

4066M

SERIE 4M

MOTOR

Tipo	Diésel de 4 cilindros Turboalimentado	Motor diésel de 4 cilindros Turboalimentado/Enfriador intermedio con filtro de partículas diésel
SAE J1995 Potencia bruta al régimen nominal del motor kW (CV) (Rendimiento obtenido y corregido acorde según la norma SAE J1995® Revisado en Diciembre, 2013)	36 (48,3) a 2.600	48,5 (65,0) a 2.600
Potencia neta del motor ECE-R120 al régimen nominal del motor, kW (CV)	36,2 (48,5) a 2.600	48,5 (65) a 2.600
Potencia nominal kW(CV), ECE-R24 a rpm motor	33,5 (44,9) a 2.600	46,6 (62,5) a 2.600
Potencia nominal TDF kW (CV)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Cilindrada, L	1,995	2,091
Par máximo, Nm a rpm	156 a 1.700	207 a 1.690
Filtro de aire	Seco, dos etapas	Seco, dos etapas
Capacidad de combustible, L	Plataforma abierta – 49,2	Plataforma abierta – 49,2

TREN DE TRANSMISIÓN

Transmisión – Mecánica	PowrReverser 12x12	PowrReverser 12x12
Transmisión – Hidrostática	Transmisión E-Hydro con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales
Velocidad máx, km/h (mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Embrague PowrReverser	Disco húmedo	Disco húmedo
Frenos	Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección	Dirección asistida	Dirección asistida
Bloqueo del diferencial	De serie	De serie
Doble tracción	De serie	De serie

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Circuito abierto	Circuito abierto
Caudal total, L/min	60,2	60,2
Apero, L/min	38,7	38,7
Dirección, L/min	21,5	21,5

ELEVADOR

Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1	De serie	De serie
Capacidad de elevación en puntos de enganche. kg	1.420	1.420
Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche	1.134	1.134

TDF

Tipo	Independiente	Independiente
Ubicación	Estándar trasero / Delantero opcional	Estándar trasero / Delantero opcional
Velocidad	Trasera 540	Trasera 540
Rotación	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor
Embrague / freno	Disco húmedo	Disco húmedo

SEGURIDAD

Estructura antivuelco ROPS/ Cabina	Con homologación ASAE, OSH	Con homologación ASAE, OSH
Sistema de seguridad para el operador		
– Freno de la TDF	De serie	De serie
– Sistema de presencia del operador	De serie	De serie

DIMENSIONES

Longitud total con enganche tripuntal, mm	3.318	3.318
Anchura total mm	1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Batalla, mm	1.854	1.854
Altura con ROPS, mm	2.545	2.545
Altura con cabina, mm	N/D	N/D
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg	1.710 / N/D	1.710 / N/D
Peso máximo autorizado, kg	4.000	4.000
Eje delantero, kg	1.600	1.600
Eje trasero, kg	2.400	2.400
Capacidad de remolcado, kg	5.000	5.000

NEUMÁTICOS

R1AG	– Delanteros	8.00 – 16	8.00 – 16
	– Traseros	13.6 – 28	13.6 – 28
R1AG	– Delanteros	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Traseros	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 Turf	– Delanteros	27 × 10.50 – 15	27 × 10.50 – 15
	– Traseros	44 × 18.00 – 20	44 × 18.00 – 20
R3 Turf Special	– Delanteros	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Traseros	22.5LL – 16.1	22.5LL – 16.1
R4 Industrial	– Delanteros	10.00 – 16.5	10.00 – 16.5
	– Traseros	16.9L – 24	16.9L – 24
R4 Industrial	– Delanteros	–	–
	– Traseros	–	–

* En PowrReverser opcional



4049R



4066R

SERIE 4R

Diésel de 4 cilindros
Turboalimentado

36 (48,3) a 2.600

36,2 (48,5) a 2.600

33,5 (44,9) a 2.600

27,5 (36,9)

1.995

156 a 1.700

Seco, dos etapas

Cabina – 52

Diésel de 4 cilindros
Turboalimentado/Enfriador intermedio con filtro de partículas diésel

48,5 (65,0) a 2.600

48,5 (65) a 2.600

46,6 (62,5) a 2.600

40,2 (54)

2.091

207 a 1.690

Seco, dos etapas

Cabina – 52

N/D

Transmisión E-Hydro con dos pedales

32,8 (20,3)

N/D

Disco húmedo

Dirección asistida

De serie

De serie

N/D

Transmisión E-Hydro con dos pedales

32,8 (20,3)

N/D

Disco húmedo

Dirección asistida

De serie

De serie

Círculo abierto

60,2

38,7

21,5

Círculo abierto

60,2

38,7

21,5

De serie

1.420

1.134

De serie

1.420

1.134

Independiente

Estándar trasero / Delantero opcional

Trasera 540

1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor

Disco húmedo

Independiente

Estándar trasero / Delantero opcional

Trasera 540

1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor

Disco húmedo

Con homologación ASAE, OSH

De serie

De serie

Con homologación ASAE, OSH

De serie

De serie

3.318

1.806 – 1.987

1.854

N/D

2474

N/D / 2.120

4.000

1.600

2.400

5.000

3.318

1.806 – 1.987

1.854

N/D

2.474

N/D / 2.120

4.000

1.600

2.400

5.000

8.00 – 16

13.6 – 28

–

–

27×10.50 – 15

44×18.00 – 20

27×12LL – 15

22.5LL – 16.1

10.00 – 16.5

16.9L – 24

–

–

8.00 – 16

13.6 – 28

–

–

27×10.50 – 15

44×18.00 – 20

27×12LL – 15

22.5LL – 16.1

10.00 – 16.5

16.9L – 24

–

–

NUEVO 5R

LOS TRACTORES COMPACTOS
SON MÁS VERSÁTILES



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.