

# TRATTORI COMPATTI

## RICETTA A STELLE E STRISCE

Produrre con orgoglio: la nostra fabbrica a Grovetown, Georgia.

## UNA QUESTIONE DI FIDUCIA

Per i paesaggisti francesi, gli affari sono sempre qualcosa di personale.



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# SOMMARIO

## CARATTERISTICHE SORPRENDENTI

Scoprite il valore che può offrirvi un trattore compatto John Deere grazie alle sue caratteristiche intelligenti e alle numerose innovazioni.



18



4

## RICETTA A STELLE E STRISCE

Terra, aria, acqua e fuoco... Ecco gli ingredienti miscelati con sapienza nello stabilimento John Deere di Grovetown, in Georgia. Ma è il quinto ingrediente, quello che fa davvero la differenza: gli ingegneri e gli operai che progettano e costruiscono i nostri trattori compatti, destinati a essere venduti in tutto il mondo.



44

## ACCESSORI

Servizi idraulici, ganci di traino e sollevatori, lama ad attacco rapido e spazzole: i nostri accessori renderanno il vostro trattore John Deere ancora più versatile.



## UNA QUESTIONE DI FIDUCIA

Quando la vostra attività dipende dalle vostre macchine, servono solo prodotti di qualità e un'assistenza impeccabile. Provate a chiedere al giardiniere paesaggista Jean-Michel Bertaux!

Ricetta a stelle e strisce .....	4-7
Una questione di fiducia .....	8-11
Assistenza completa .....	12-15
Un trattore – un'infinità di applicazioni .....	16-17

## CARATTERISTICHE SORPRENDENTI

Caratteristiche .....	18-19
Cabina e cabina ComfortGard e layout di comando .....	20-21
Caricatore frontale .....	22
Piatti di taglio AutoConnect .....	23
Sistemi di raccolta .....	23

## TRATTORI COMPATTI

Serie 1R .....	24-25
Serie 2R .....	26-29
Serie 3E .....	30-33
Serie 3R .....	34-37
Serie 4M .....	38-39
Serie 4R .....	40-43

<b>ATTREZZI</b> .....	44-49
-----------------------	-------

<b>SPECIFICHE DEI PRODOTTI</b> .....	50-55
--------------------------------------	-------

# 24

## TRATTORI COMPATTI



# RICETTA A STELLE E STRISCE

Terra, aria, acqua e fuoco... Ecco gli ingredienti miscelati con sapienza nello stabilimento John Deere di Grovetown, in Georgia. Ma è il quinto ingrediente, quello che fa davvero la differenza: gli ingegneri e gli operai che progettano e costruiscono i nostri trattori compatti, destinati a essere venduti in tutto il mondo.

Sfruttando le tecnologie più avanzate, trasformano ferro, acciaio, gomma e vetro in macchine che rispettano i più elevati standard esistenti. John Deere ha una grande passione per l'ingegneria di qualità e si vede! Si vede in ogni dado, bullone e saldatura dei nostri trattori compatti, ma soprattutto negli occhi dei nostri dipendenti, fieri di esserne gli artefici.

## PROGETTATI PER L'EUROPA

Noi non scendiamo mai a compromessi. È per questo motivo che ogni trattore che lascia Augusta per il Vecchio Continente è europeo dalla A alla Z. Dai dadi e bulloni con filettatura metrica agli standard sulle emissioni fino alle segnalazioni di sicurezza, ogni macchina è totalmente configurata per le norme europee.

## COSTRUITI PER L'EUROPA

Nello stabilimento di Augusta dotiamo ciascun trattore delle tecnologie indispensabili per il Paese a cui è destinato. Di conseguenza, quando un cliente europeo compra un modello serie 1, 2, 3 o 4, può essere sicuro che il proprio veicolo avrà tutto quanto necessario per funzionare in modo fluido e sicuro fin dal primo giorno. Specchietti, luci, standard sulle emissioni, segnalazioni di sicurezza, ecc. non c'è nulla a cui il nostro personale dello stabilimento di Augusta non abbia pensato per offrirvi il meglio dei due continenti: qualità produttiva americana e specifiche tecniche europee.



**"LE COSE NON VANNO  
BENE PER CASO - SIAMO NOI  
A FARE TUTTO IL NECESSARIO  
PERCHÉ SIA SEMPRE COSÌ."**

DAVID KING  
INGEGNERE DI PRODUZIONE



**Nello stabilimento di Augusta, John Deere** ha iniziato a costruire trattori compatti serie 1, 2, 3 e 4 nel 1990. Oggi vi vengono prodotti 27 diversi modelli, commercializzati non soltanto in Nord America, ma in oltre 40 paesi di tutto il mondo. Ha una superficie di oltre 37.000 metri quadrati e impiega circa 470 persone.

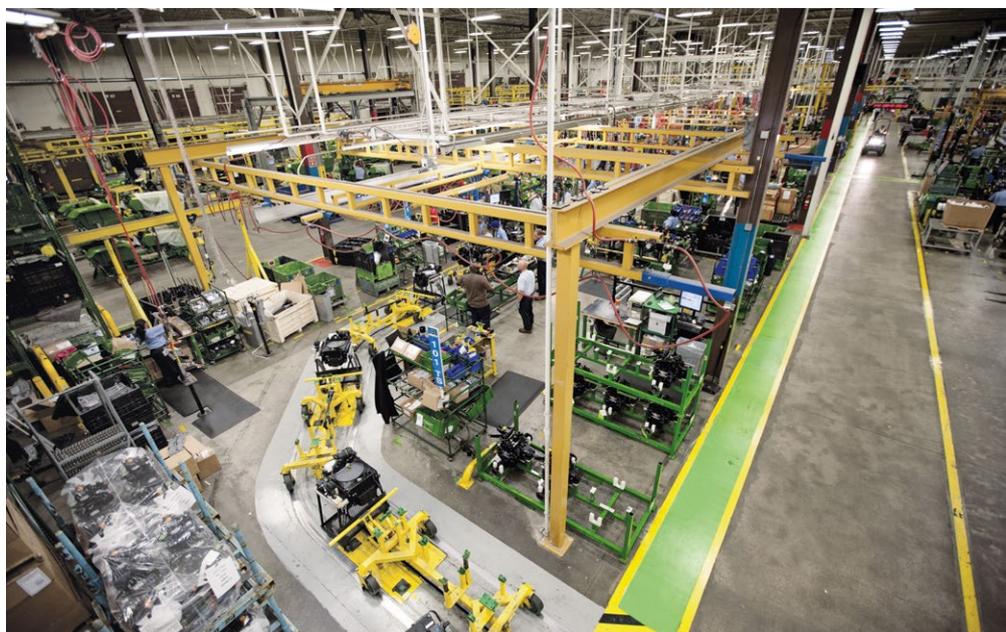


**"QUI L'OBIETTIVO  
DI TUTTI È FARE  
UN LAVORO CON  
I FIOCCHI. GLI SCAMBI  
DI OPINIONI SONO  
SEMPRE FRUTTUOSI  
E GLI OPERAI STESSI  
NON SMETTONO MAI  
DI SUGGERIRCI COME  
FARE LE COSE ANCORA  
MEGLIO."**

DAVID KING  
INGEGNERE DI PRODUZIONE



Due operai dello stabilimento di Augusta al lavoro per installare una trasmissione sul telaio in acciaio ad alta resistenza di un trattore compatto.



## INTERVISTE



**David King** è un **ingegnere di produzione** che programma e controlla l'attività delle linee di produzione dei trattori compatti serie 3 e 4. Ogni giorno cerca nuovi modi per migliorare ulteriormente la qualità, perfezionando gli strumenti, le procedure e i controlli di sua competenza. "Sono orgoglioso del fatto che John Deere riesca a realizzare prodotti di questa qualità negli Stati Uniti nonostante i maggiori costi di manodopera che questo comporta".



**Steve Sanner** è un **capo collaudatore** che lavora con l'azienda da 20 anni. Tre anni prima che un nuovo trattore venga lanciato sul mercato, Steve inizia a testare dei prototipi per individuare eventuali difetti o punti deboli molto prima che il modello entri in produzione. "I miei colleghi sono pagati per costruirli; io, invece, per distruggerli", sorride. "Ma quando c'è qualcosa che non va, ci mettiamo a lavorare tutti insieme per risolvere il problema". ■

Nello stabilimento di Augusta si svolgono tutte le fasi di produzione dei nostri trattori compatti, destinati ai quattro angoli del mondo.



**"I CLIENTI EUROPEI  
UTILIZZANO LE  
NOSTRE MACCHINE  
PIÙ A LUNGO E IN  
MODO PIÙ INTENSO  
RISPETTO A QUELLI  
AMERICANI. DI  
CONSEGUENZA,  
SE RIUSCIAMO  
A SODDISFARE  
L'EUROPA,  
POSSIAMO  
SODDISFARE  
CHIUNQUE!"**

STEVE SANNER  
CAPO COLLAUDATORE

# UNA QUESTIONE DI FIDUCIA

Quando nel 1993 il giardiniere paesaggista Jean-Michel Bertaux ha acquistato il suo primo veicolo John Deere, ha gettato il seme di un rapporto che da allora non ha mai smesso di produrre frutti. Oggi Bertaux utilizza ben tredici macchine John Deere, tutte fornite e mantenute dal concessionario che gli ha venduto la prima ormai tanti anni fa.

Paesaggista di professione, Jean-Michel Bertaux riesce a immaginare rigogliosi giardini dove gli altri vedono soltanto terreni spogli. Tuttavia, nonostante questa propensione alla creatività, quando si parla di attrezzature di lavoro, Bertaux non ha tempo per il sentimentalismo. Sempre pieni di progetti da portare a termine e di difficoltà tecniche da superare, lui e il suo affiatato team di 33 collaboratori hanno bisogno di macchine solide e capaci di funzionare tutto l'anno in cambio della sola manutenzione programmata.

Nel 1993, entrando per la prima volta in una concessionaria John Deere, Bertaux ha trovato proprio questo e molto altro ancora. Il proprietario della concessionaria, Jean-Marc Bransard, si è rivelato, infatti, un professionista simile a lui: un uomo pratico, esperto e con una grande dedizione al cliente. Il primo veicolo John Deere acquistato da Bertaux è stato un trattorino tosaerba serie 455, l'antenato dell'attuale serie X900. Grazie all'affidabilità dimostrata in anni e anni di fedele servizio, questo primo acquisto ha aperto la strada a un'intera flotta John Deere, di cui fanno parte almeno quattro trattori compatti.



Gli affari sono sempre personali, come recita un celebre personaggio televisivo. Ciò è particolarmente vero in Francia, un paese in cui mangiare insieme e fare affari sono due cose che vanno spesso a braccetto.

Il concessionario Jean-Marc Bransard conosce le macchine John Deere a menadito. Entrato in questo settore proprio nel 1993, è estremamente fiero del servizio offerto dalla sua officina.



**"NON SI TRATTA SOLTANTO DI AFFARI."**

JEAN-MARC BRANSARD

Jean-Michel Bertaux e la moglie Martine all'esterno della chiesa di Saint-Denis-de-Palin, il pittoresco paesino in cui vivono.





Bertaux ha iniziato la propria attività con un solo camion e una buona idea. Oggi è l'orgoglioso proprietario di tredici veicoli John Deere e ha ancora tante idee da mettere a frutto!



**"SI ARRIVA PER LE MACCHINE,  
MA SI RIMANE PER IL  
SERVIZIO."**

JEAN-MICHEL BERTAUX,  
"CREATORE DI GIARDINI"

Con il sole o con la pioggia i quattro trattori compatti lavorano duro in tutte le stagioni.



Da sempre Jean-Michel Bertaux conta su John Deere per progettare e curare numerosi giardini privati nei dintorni di Saint-Denis-de-Palin. Dagli instancabili trattori compatti ai precisi tosaerba frontali fino al tosaerba autonomo Tango, le sue macchine sono al lavoro dalla mattina alla sera e grazie all'esperta assistenza di Jean-Marc Bransard continueranno a farlo ancora per molto tempo.

Come molti altri clienti, ogni anno che passa Jean-Michel Bertaux apprezza le proprie macchine John Deere sempre di più. Nel corso del tempo il suo rapporto con Jean-Marc Bransard si è trasformato in un'amicizia basata su fiducia e rispetto reciproci. Come sa per esperienza, il suo concessionario troverà sempre la soluzione giusta per qualsiasi problema. Questo livello di dedizione è ciò che rende John Deere così speciale per i clienti. "Si arriva per le macchine", spiega Jean-Michel Bertaux con un sorriso. "ma si rimane per il servizio". ■

Il muso del trattore compatto di Jean-Michel Bertaux con il logo John Deere del 1968.



Questo trattore compatto conosce ogni angolo dei 4 ettari di terreno dell'azienda, presso la quale i clienti possono acquistare tantissimi prodotti, da rigogliosi alberi di olivo a moderne piscine per il loro nuovo giardino.



Grazie a questa enorme bacheca, Jean-Michel Bertaux sa sempre quali macchine sono rientrate alla base e quali stanno ancora lavorando.



# SUPPORTO COMPLETO

Dai consigli e dalla vendita alla manutenzione e alle riparazioni, il vostro partner locale John Deere ha tutto quello che vi serve per far funzionare perfettamente il vostro investimento. Per trovare il concessionario John Deere più vicino a voi, visitate il sito [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)





## UNA COMUNITÀ GLOBALE

I collaboratori del vostro concessionario locale John Deere sono sempre pronti ad aiutarvi: una presenza sulla quale fare affidamento. Facendo parte della comunità John Deere, uniscono il loro stile personale agli innumerevoli vantaggi di una forte azienda internazionale.



## FINANZIAMENTO SU MISURA

Da oltre 150 anni, John Deere Financial aiuta i clienti John Deere a far crescere le proprie aziende. Conosciamo bene il mercato e le sfide che affrontate e per questo vi offriamo strumenti finanziari competitivi personalizzati, per acquistare i prodotti necessari alla crescita della vostra attività.

Dall'acquisto a riscatto al leasing e ai noleggi, il vostro concessionario John Deere vi può aiutare a scegliere le opzioni che meglio soddisfano le esigenze della vostra azienda. Perché non entrare per fare due chiacchiere?



# PowerGard

## RILASSATI – SEI COPERTO

Con un piano di manutenzione e protezione PowerGard, potete essere certi di ottenere sempre le massime prestazioni dalle vostre macchine.



Operatività al massimo, preoccupazioni al minimo: grazie a PowerGard, voi vi dedicate alla vostra attività, mentre noi ci occupiamo delle vostre macchine.

## PACCHETTI POWERGARD

**POWERGARD MANUTENZIONE**

POWERGARD MANUTENZIONE

**POWERGARD PROTEZIONE**

POWERGARD MANUTENZIONE

POWERGARD PROTEZIONE

**POWERGARD PROTEZIONE PLUS**



## FATTI, NON IPOTESI

Avete mai desiderato di fare i raggi X alla vostra macchina per vedere com'è fatta all'interno? ExpertCheck è la prossima rivoluzione: una diagnosi completa di tutti i componenti principali (inclusi sensori, elettronica e software) grazie all'aggiornatissima checklist sul campo e agli utensili esclusivi dei concessionari John Deere. Il risultato è un rapporto dettagliato che riporta dove lo stato attuale della macchina, gli interventi necessari e la tempistica.

## PREZZI CHIARI

Con questo rapporto, potete dirci esattamente che tipo di intervento desiderate. Grazie alla trasparenza dei prezzi e ai pacchetti tutto compreso per i ricambi e la manodopera, ExpertCheck offre informazioni precise e reali riguardo alle riparazioni e alla manutenzione.



## RICAMBI E RIPARAZIONI

Anche le macchine John Deere hanno bisogno di riparazioni prima o poi. Quando arriverà quel momento, i nostri concessionari faranno il possibile per ridurre al minimo i tempi di inattività. Grazie a officine all'avanguardia e personale competente sotto tutti i punti di vista, i nostri tecnici dispongono degli ultimi aggiornamenti direttamente dalle fabbriche e sono quindi in grado di fornire eccellente supporto professionale. Se desiderate effettuare da soli piccole riparazioni, il vostro concessionario è in grado di procurarvi tutto il necessario entro il giorno successivo alla richiesta, anche per i modelli più datati.



# UN SOLO TRATTORE – UN'INFINITÀ DI APPLICAZIONI

Qualsiasi sia la vostra attività, i nostri trattori e i nostri accessori sono progettati per portarla a termine al meglio. Non sacrifichiamo mai le prestazioni in nome della versatilità e neanche voi dovreste farlo.





Se odiate le cose fatte con superficialità, di sicuro apprezzerete i trattori compatti John Deere. Invece di proporvi un veicolo tutt'altro che mediocre, ma con prestazioni mediocri, abbiamo progettato delle macchine capaci di vincere qualsiasi sfida, garantendo standard qualitativi di tipo professionale. La differenza la vedrete ogni giorno e in mille modi diversi.

# CARATTERISTICHE ECCEZIONALI



## CABINA COMFORTGARD

Le cabine ComfortGard sono progettate per garantire il massimo del comfort tutto l'anno.

## STRUTTURA SOLIDA

Il robusto telaio costituisce la piattaforma ideale per le attività più impegnative, dal traino di carichi pesanti fino alle attività con caricatore che richiedono massima resistenza agli urti.



**PTO indipendente:** Dimenticate i giorni in cui era necessario fermare il trattore e innestare la PTO manualmente. Grazie alla PTO elettroidraulica potete azionare il vostro attrezzo con il trattore in movimento, portando a termine il lavoro in modo più semplice e veloce.

## SERIE 1 E 2 – TRASMISSIONE IDROSTATICA

Trasmissione idrostatica con pedali Twin Touch per una grande semplicità di comando e precisione di funzionamento.

## SERIE 3 E 4 – TRASMISSIONI eHYDRO E POWRREVERSER

- La trasmissione eHydro è un'esclusiva trasmissione elettronica idrostatica a tre gamme con comodissimi pedali Twin Touch.
- La trasmissione idraulica PowrReverser consente di passare senza l'uso della frizione dalle marce avanti alla retromarcia con un'unica leva.



## STAZIONE DELL'OPERATORE

Lavorate in un ambiente spazioso, ergonomico e sicuro.



## TRAZIONE INTEGRALE E BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE

Le quattro ruote motrici garantiscono una trazione supplementare nelle condizioni più impegnative e aumentano la potenza di traino. Il bloccaggio del differenziale consente di innestare la trazione integrale con il veicolo in movimento.



**Sollevatori e ganci di traino:** l'ampia gamma di efficienti e potenti sollevatori e ganci di traino anteriori e posteriori aumenta la versatilità del vostro trattore.

## CABINA COMFORTGARD – SERIE 3R E 4R

Progettate per garantire un incredibile comfort in tutte le stagioni, le cabine ComfortGard sono completamente sigillate e pressurizzate, in modo da ridurre la rumorosità ad appena 79 dB(A). Il riscaldamento e la climatizzazione non temono confronti per prestazioni ed efficienza, mentre la posizione rialzata del sedile e le portiere arrotondate garantiscono una visibilità ottimale in tutte le direzioni. Le cabine ComfortGard sono di serie sui modelli 4R e optional sui modelli 3R.



**Il sedile perfetto:** il sedile in tessuto deluxe vi consente di lavorare rilassati e concentrati per tutta la giornata, per un comfort ancora maggiore su terreni accidentati.



## CABINA – SERIE 1 E 2

Spaziosa e ben equipaggiata con sedile in tessuto deluxe, ampi sportelli e luci di lavoro integrate. La visibilità è eccellente e il design compatto, per rendere le operazioni sotto alberi o altri ostacoli molto più sicure.



## DISPOSIZIONE INTUITIVA DEI COMANDI E DISPLAY CON CODICI COLORE

Innovativa console di controllo con configurazione ergonomica. Sistema di monitoraggio delle prestazioni: segnala lo stato degli impianti principali della macchina e aiuta a controllare le prestazioni.



## SERVICE ADVISOR

La tecnologia diagnostica intelligente Service ADVISOR offre soluzioni efficienti ed economiche per consentire alla vostra macchina di funzionare sempre al meglio.



## PIATTI DI TAGLIO AUTOCONNECT

Il piatto di taglio AutoConnect di John Deere, è installabile in pochi secondi ed evita perdite di tempo ogni volta che si taglia l'erba. Il piatto di taglio e l'albero di comando si collegano automaticamente posizionando il trattore sopra il piatto stesso. mentre per scollegarli è sufficiente eseguire la manovra contraria, il tutto senza mai lasciare il sedile.



Vedere per credere!  
Guarda il video 2R nel nostro sito web.



COLLEGAMENTO CON AUTOCONNECT			
	54"	60"	72"
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2036R		■	■
3033R		■	■
3038R		■	■
3045R		■	■

**Scegliete la larghezza ideale:** i nostri piatti di taglio sono disponibili in diverse larghezze e con un sistema di raccolta opzionale, per una flessibilità ancora maggiore.

## SISTEMI DI RACCOLTA

Sfruttate tutte le potenzialità della vostra macchina aggiungendo un sistema raccogliherba. La sua potente ventola consente di ottenere ottimi risultati stagione dopo stagione.

**Raccogliherba 580 L/H:** questo raccogliherba in versione da 600 o 850 litri vanta altezza di scarico elevata opzionale e azionamento idraulico con una mano sola, per uno scarico facile come non mai.

**Raccogliherba 345H:** questo raccogliherba con capacità da 800 o 1.200 litri vi consente di lavorare con grande produttività più a lungo. L'altezza di scarico da 1,9 m facilita lo scarico diretto nel rimorchio. Disponibile per i trattori serie 2020 e 3020.



SISTEMI RACCOGLIERBA					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Scarico basso Capacità 600 l	Scarico alto Capacità 600 l	Scarico basso Capacità 850 l	Scarico alto Capacità 800 l	Scarico alto Capacità 1.200 l
Serie 1R	■	■			
Serie 2R	■	■	■	■	
Serie 3R				■	■

# SERIE 1R

## SCOPRITE NUOVE POSSIBILITÀ

Oltre a essere facile da parcheggiare, il trattore compatto 1026R offre ottimi livelli di stabilità e di comfort di guida. Progettato per un'ampia gamma di attività, questo trattore subcompact consente di sostituire strumenti o accessori con la massima velocità e semplicità. L'equipaggiamento di serie comprende trasmissione idrostatica, trazione integrale e servosterzo, per lavorare in modo più rilassato, ma anche piantone dello sterzo inclinabile e sedile, sospensioni e fari deluxe, per massimizzare la produttività tutto il giorno.





## COFANO FACILE DA SOLLEVARE

Il cofano del modello 1026R è facile da sollevare grazie a due cilindri di sollevamento pneumatici di serie. Per un comodo accesso al vano motore, è sufficiente sganciare il dispositivo di bloccaggio.

## MOTORE

Affidabile motore diesel a 3 cilindri con coppia elevata e ampia superficie di raffreddamento, per prestazioni brillanti.



## PIANTONE DELLO TERZO INCLINABILE

La possibilità di inclinare il piantone dello sterzo vi consente di tenere le braccia in una posizione più naturale, minimizzando l'affaticamento.



## 1026R

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Velocità di avanzamento: 14,6 km/h

Idrostatica a 2 gamme / Automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 309 kg  
(a 610 mm (24") dietro le estremità di sollevamento)

Capacità di traino: 1.370 kg

Peso con protezione antiribaltamento/cabina:  
700 kg / 850 kg

PTO centrale e posteriore

Opzione:

- PTO anteriore
- Cabina
- Piatto di taglio
- Sistema raccogliherba
- Caricatore frontale
- Sollevatore anteriore



## QUALITÀ

Il trattore Serie 1R dispone di riduttori finali a denti dritti per maggiore resistenza e di freni a disco a bagno d'olio per una capacità di frenata ben calibrata.

# SERIE 2R

## PROVATE LA VERSATILITÀ E LA COMPATTEZZA

Perché scendere a compromessi? I nostri versatili trattori serie 2R sono facili da utilizzare e manovrare, garantendo al tempo stesso tutta la stabilità e l'affidabilità dei trattori John Deere di grandi dimensioni. I loro motori diesel raffreddati a liquido garantiscono potenza e velocità, mentre gli assali per impieghi gravosi, la trazione integrale e il sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1 sono ideali per le applicazioni più complesse. Visibilità e opzioni di aggancio sono ancora migliori, per una produttività senza interruzioni.





Vedere per credere!  
Guarda il video 2R  
nel nostro sito web.



## MOTORE

Il compatto motore diesel a 3 cilindri ha potenza da vendere ed è dotato di un cofano facile da sollevare e di pannelli laterali che possono essere rimossi senza attrezzi.



## PICCOLO MA ROBUSTO

Non lasciatevi ingannare dalla sua compattezza: proprio come i suoi fratelli maggiori, il trattore 2R è progettato per essere solido!

## eTHROTTLE

Questo acceleratore consente di aumentare o diminuire automaticamente il regime motore quando l'operatore preme uno dei due pedali Twin Touch. Utile soprattutto durante gli spostamenti su strada, perché consente all'operatore di tenere entrambe le mani sul volante, controllando il veicolo con i piedi. La conseguente maggiore efficienza consente, inoltre, di risparmiare carburante.



## SOLLEVATORE ANTERIORE A TRE PUNTI

Compatto e potente per aumentare la versatilità della vostra macchina. Il modello 2036R è provvisto persino di un dispositivo di blocco elettrico facilmente attivabile dal sedile dell'operatore, per operazioni di trasporto più sicure. Sollevatelo, bloccatelo e il gioco è fatto!



## COMMANDCUT

Con un semplice interruttore, il modello 2036R consente di controllare elettronicamente e in modo rapido e preciso l'altezza di taglio dell'apparato falciante. Per maggiore comodità, l'altezza di taglio viene visualizzata sul display dell'operatore. Le operazioni ripetitive risultano più semplici che mai.

## CABINA CONFORTEVOLE

Grazie a un'eccellente visibilità a 360° e a un confortevolissimo sedile con sospensioni pneumatiche (2036R), la nostra cabina opzionale aiuta l'operatore a rimanere all'asciutto e al caldo e concentrato tutto il giorno anche in cattive condizioni atmosferiche.





## SOLLEVATORE POSTERIORE

Questo sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1 può far funzionare un'ampia gamma di attrezzi. Per una versatilità ancora maggiore ordinate il sollevatore anteriore opzionale.

## SU TUTTI I MODELLI SERIE 2R

PTO centrale e posteriore

Opzione:

- Cabina
- PTO anteriore
- Piatto di taglio
- Sistema di raccolta
- Caricatore frontale
- Sollevatore anteriore



## 2026R

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Velocità di avanzamento: 21 km/h

Idrostatica a 2 gamme / Automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 400 kg  
(a 610 mm (24") dietro le estremità di sollevamento)

Capacità di traino: 1.712 kg

Peso con protezione antiribaltamento/cabina:  
760 / 920 kg

## 2036R

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Velocità di avanzamento: 26,7 km/h

Idrostatica a 2 gamme / Automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 615 kg  
(a 610 mm (24") dietro le estremità di sollevamento)

Capacità di traino: 2.500 kg

Peso con protezione antiribaltamento/cabina:  
1.100 / 1.325 kg

# SERIE 3E

## SCOPRITE UNO STANDARD SUPERIORE

Perché scendere a compromessi in fatto di prestazioni o capacità? Il trattore compatto 3038E è una macchina facile da utilizzare ed economica. Il raggio di sterzata ridotto e l'eccellente ergonomia semplificano il lavoro, garantendo la qualità John Deere al cento per cento.





Vedere per credere!  
Guarda il video 3E  
disponibile sul  
nostro sito web.



## LA SOLUZIONE TUTTOFARE

I nostri trattori serie 3E combinano semplicità e facilità di funzionamento con le caratteristiche dei 'grandi trattori' come pedali Twin Touch e servosterzo assistito.

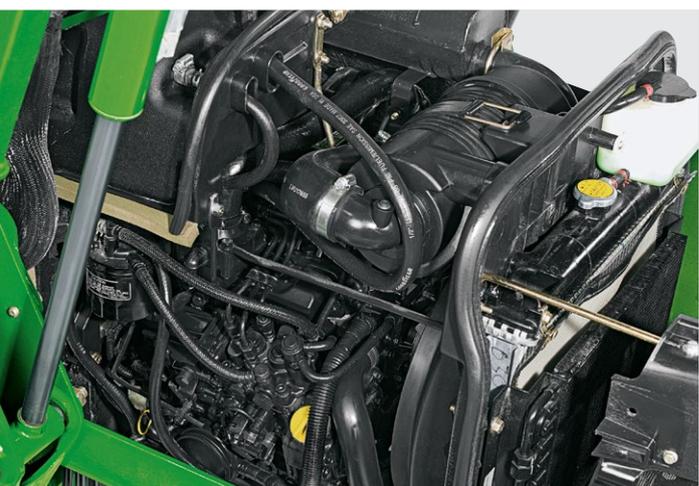
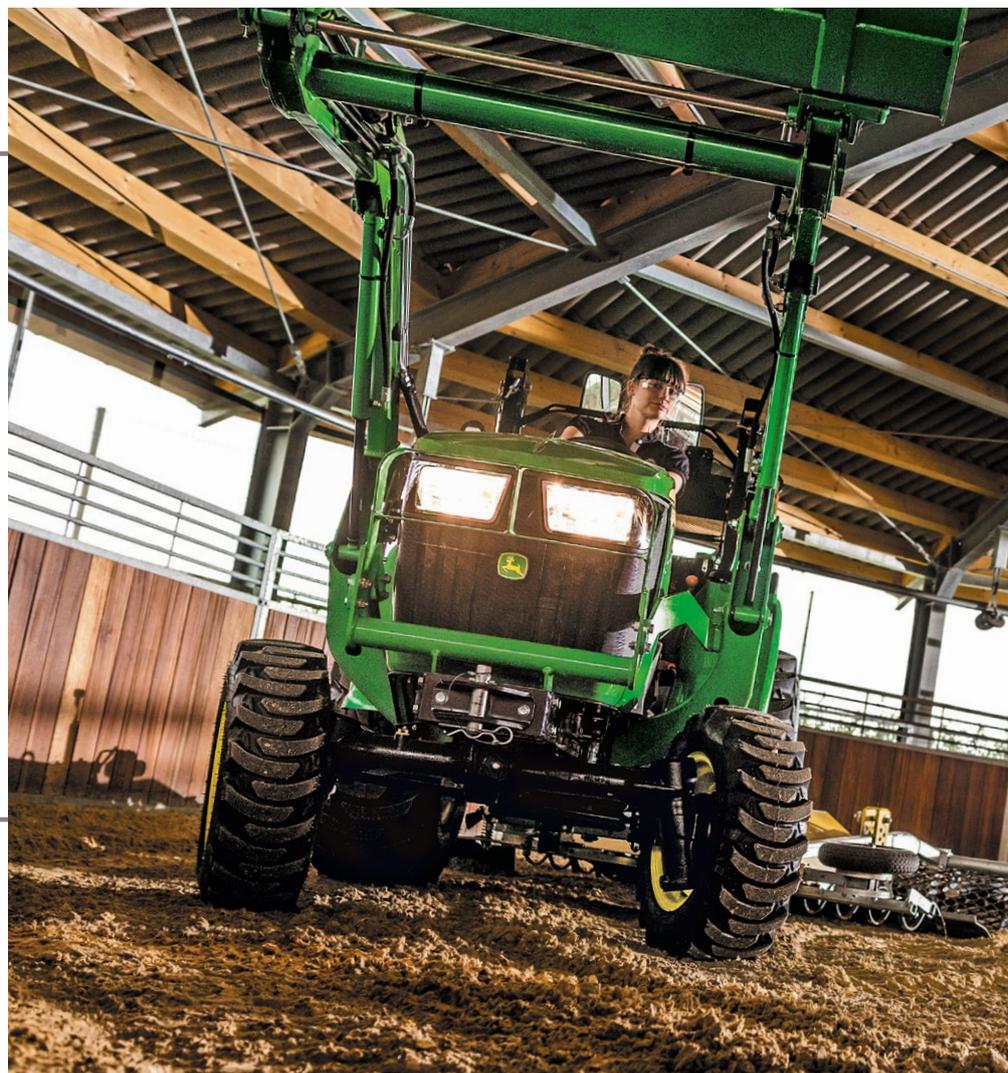


## FACILITÀ DI ACCESSO

La salita e la discesa sono sicure e semplici grazie al gradino situato a sinistra e alla piattaforma ben esposta, dotata di superficie antiscivolo.

## AGILITÀ E ALTE PRESTAZIONI

Anche con un caricatore al seguito, il 3038E è piacevole da guidare anche in luoghi stretti e spazi confinati.



## MOTORE

Affidabile motore turbocompresso con iniezione diretta per maggiore efficienza in termini di consumi e avviamenti più facili alle basse temperature.



## COFANO FACILE DA SOLLEVARE

Il cofano del modello 3038E è facile da sollevare grazie a due cilindri di sollevamento pneumatici di serie. Per un comodo accesso al vano motore, è sufficiente sganciare il dispositivo di bloccaggio.



## 3038E

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Idrostatica a 2 gamme / Automatica a doppio pedale

Capacità di sollevamento: 615 kg  
(a 610 mm (24") dietro le estremità di sollevamento)

Capacità di traino: 2.500 kg

Peso: 1.053 kg

PTO posteriore

Opzione:

– Caricatore frontale fisso



**Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1:** elevata capacità di sollevamento per azionare un'ampia gamma di attrezzi.



**Pneumatici per agricoltura:** Se la trazione è più importante dei possibili danni al terreno, scegliete i nostri pneumatici R1 per agricoltura con battistrada a barre, per un'eccellente potenza di traino in tutte le stagioni.

# SERIE 3R

## SCOPRITE LA GESTIONE DELLA POTENZA

Per sfruttare al meglio la potenza dei vostri trattori 3R, offriamo di serie numerose caratteristiche avanzate: la trazione integrale, il sistema digitale di monitoraggio delle prestazioni e il sorprendente sistema LoadMatch<sup>®</sup> di gestione della potenza del motore garantiscono la massima efficienza in ogni applicazione.



## MOTORE

Il motore diesel a 3 cilindri garantisce un'elevata riserva di coppia, per un'impressionante potenza di traino sotto carico. I modelli più grandi sono anche turbocompressi, per prestazioni maggiori.



## MASSIMIZZATE LA PRODUTTIVITÀ

Sfruttate al massimo le prestazioni del vostro trattore grazie a eHydro, la nostra trasmissione elettronica 3 gamme con pedali Twin Touch:

- **LoadMatch:** adegua il regime motore al carico del motore, massimizzando le prestazioni ed evitando gli stalli.
- **MotionMatch:** regola istantaneamente la reattività della trasmissione per attività di carico in avanti e all'indietro.
- **SpeedMatch:** imposta con una precisione di 0,1 km/h una velocità costante durante le operazioni di aerazione o di irrorazione oppure durante il lavoro in spazi ristretti.
- **Cruise control:** imposta una velocità di avanzamento e la mantiene, proprio come nelle automobili.

## JOYSTICK DI SERIE CON TERZA FUNZIONE

Consente l'utilizzo di attrezzi anteriori o centrali grazie alla terza funzione integrata, ideale ad esempio con una benna multiuso installata su un caricatore.

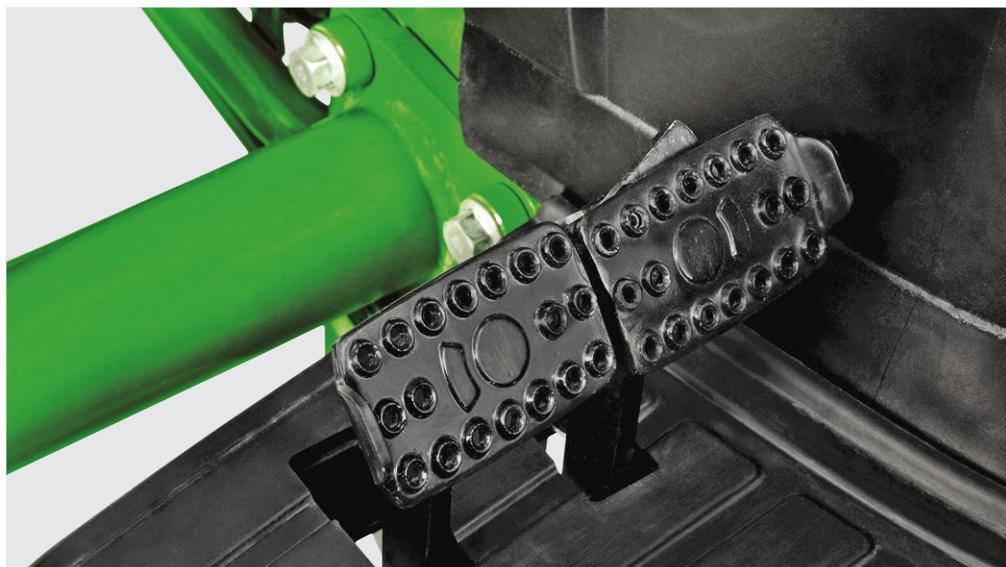


## FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO

I freni a disco autoregolanti sono raffreddati a olio, per prevenire la diminuzione dell'efficienza e minimizzare l'usura.

## FRENI INDIPENDENTI PER CIASCUNA RUOTA

Contribuiscono ad aumentare la trazione e consentono curve ancora più strette.





### TRASMISSIONE E-HYDRO O POWERREVERSER

- La trasmissione eHydro è un'esclusiva trasmissione elettronica idrostatica a 3 gamme con confortevoli pedali (elettrici) Twin Touch
- La trasmissione idraulica PowrReverser consente di passare senza l'uso della frizione dalle marce avanti alla retromarcia con un'unica leva (soltanto 3038R)

### SU TUTTI I MODELLI SERIE 3R

- Telaio medio
- Capacità di sollevamento: 999 kg  
(a 610 mm dietro le estremità di sollevamento)
- Capacità di traino: 4.000 kg
- Peso con protezione antiribaltamento/cabina: 1.400 kg / 1.700 kg
- PTO centrale e posteriore

#### Opzione:

- PTO anteriore
- Piatto di taglio
- Cabina
- Caricatore frontale
- eSCV
- Sollevatore anteriore



### 3033R

32,5 CV (24,2 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

32,3 CV (24,1 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

### 3038R

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

#### Opzioni di trasmissione:

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

ePRT (trasmissione PowrReverser)

### 3045R

44 CV (32,8 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

44 CV (32,8 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

# SERIE 4M

## SCOPRITE IL VALORE

La serie 4M vi offre la potenza e il controllo di un trattore agricolo puro. Grazie a un motore diesel a 4 cilindri, alla trasmissione eHydro, alla trazione integrale ed alla nuova console con comandi intuitivi, questa serie offre tutto ciò che serve per eseguire un'ampia gamma di attività in modo semplice ed efficiente.





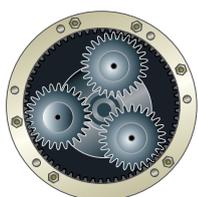
### POWR REVERSER

La trasmissione PowrReverser è ideale per le attività con il caricatore. Per passare da avanzamento a retromarcia, è sufficiente spostare una leva e non è necessario l'utilizzo della frizione.



### PNEUMATICI PER AGRICOLTURA

Per una potenza di traino e un'aderenza impeccabili in tutte le stagioni scegliete questi pneumatici R1 per agricoltura con battistrada a barre.



### INGRANAGGI SATELLITE

Si tratta della stessa configurazione dei riduttori finali che utilizziamo nei nostri trattori più grandi. La suddivisione del carico su tre ingranaggi migliora l'affidabilità.

### MOTORE

Potente motore diesel a 4 cilindri con elevata riserva di coppia e rumorosità ridotta. L'iniezione diretta consente avviamenti rapidi anche a basse temperature e riduce le emissioni nocive, in modo da soddisfare i severi standard europei. Il modello 4066M, inoltre, è dotato di un filtro antiparticolato diesel che riduce ulteriormente le emissioni del motore.

### SU TUTTI I MODELLI SERIE 4M

- Telaio grande
- Capacità di sollevamento: 1.134 kg (a 610 mm dietro le estremità di sollevamento)
- Capacità di traino: 5.000 kg
- Peso: 1.710 kg (vuoto con ROPS)
- PTO posteriore

Opzione:

- PTO anteriore
- Caricatore frontale fisso
- Sollevatore anteriore
- Distanziali



### 4049M

48,3 CV (36 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

48,5 CV (36,2 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Opzioni di trasmissione:

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

ePRT (trasmissione PowrReverser)

### 4066M

65 CV (48,5 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

65 CV (48,5 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Opzioni di trasmissione:

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

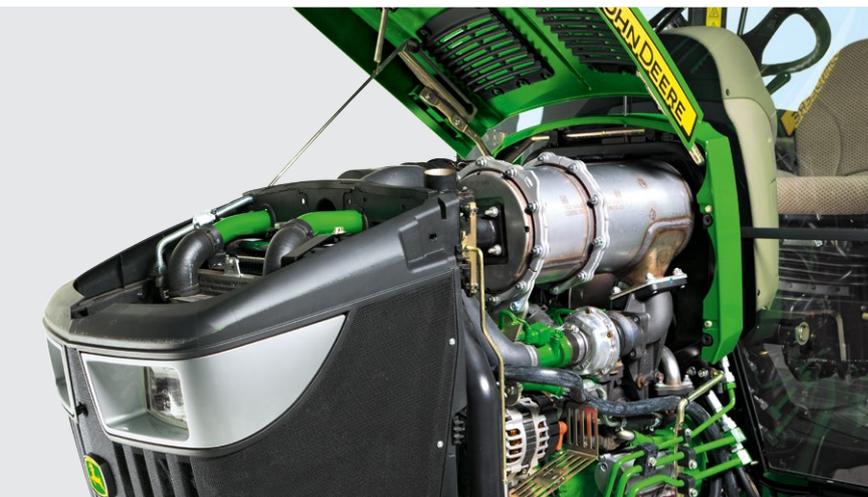
ePRT (trasmissione PowrReverser)

# SERIE 4R

## PROVATE IL MASSIMO DEL COMFORT E DELL'EFFICIENZA

I nostri sofisticati trattori serie 4R sono progettati appositamente per semplificarvi la vita! La funzione LoadMatch previene gli stalli, adeguando automaticamente il regime motore al carico del motore. Il sistema di serie "Hitch Assist" servo attacco rende l'utilizzo del sollevatore posteriore più veloce e sicuro. Il caricatore opzionale autolivellante Quik-Park si installa in meno di tre minuti e il sedile di serie a sospensione pneumatica vi consente di lavorare in modo confortevole e produttivo dalla mattina alla sera.





## MOTORE COMMONRAIL E FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL

I motori CommonRail intelligenti gestiscono la fasatura dell'iniezione e garantiscono un controllo preciso di inizio, durata e fine dell'iniezione, migliorando le prestazioni. Il modello 4066R, inoltre, è dotato di un filtro antiparticolato diesel che riduce ulteriormente le emissioni del motore.



## MASSIMIZZATE LA PRODUTTIVITÀ

Sfruttate al massimo le prestazioni del vostro trattore grazie a eHydro, la nostra trasmissione elettronica 3 gamme con pedali Twin Touch:

- **LoadMatch:** adegua il regime motore al carico del motore, massimizzando le prestazioni ed evitando gli stalli.
- **MotionMatch:** regola istantaneamente la reattività della trasmissione per attività di carico in avanti e all'indietro.
- **SpeedMatch:** imposta con una precisione di 0,1 km/h una velocità costante durante le operazioni di aerazione o di irrorazione oppure durante il lavoro in spazi ristretti.
- **Cruise control:** imposta una velocità di avanzamento e la mantiene, proprio come nelle automobili.



### JOYSTICK DI SERIE CON TERZA FUNZIONE

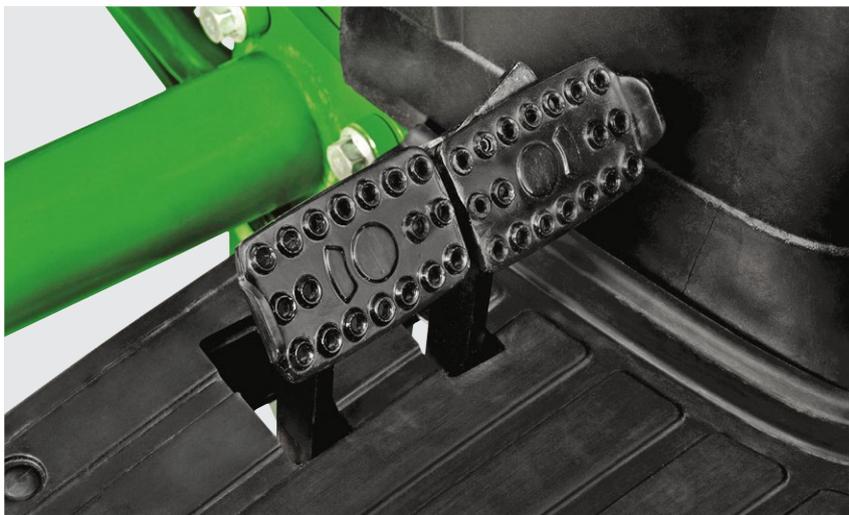
Joystick del caricatore integrato collocato in posizione ergonomica per il massimo controllo e comfort durante il funzionamento degli attrezzi anteriori o montati in posizione intermedia. È caratterizzato anche da una terza funzione integrata, ideale quando si utilizza una benna multiuso, ecc. La 4a e la 5a funzione hanno comandi indipendenti che aumentano la versatilità.

### FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO

I freni a disco autoregolanti sono raffreddati a olio, per prevenire la diminuzione dell'efficienza e minimizzare l'usura.

### FRENI INDIPENDENTI PER CIASCUNA RUOTA

Contribuiscono ad aumentare la trazione anche nelle condizioni più impegnative e consentono curve ancora più strette.

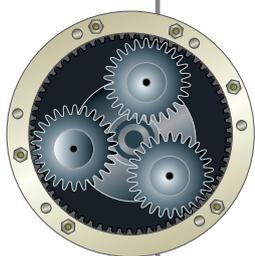


### POTENTE IMPIANTO IDRAULICO

Le grandi pompe idrauliche garantiscono reattività in fase di sterzata, cicli di carico veloci e funzionamento scorrevole. Inoltre, per scavare delle buche per pali, è possibile persino applicare pressione verso il basso con il sollevatore a 3 punti.

### KIT DI COMPRESSIONE

Il kit di compressione opzionale consente ai bracci del sollevatore a 3 punti di generare una forza aggiuntiva di ben 226,8 kg, così da perforare con un apposito attrezzo anche il terreno più duro e compatto. Questa funzionalità risulta preziosa in particolare per lo scavo di buche per pali, per operazioni di aratura e per attività con la lama posteriore.



### INGRANAGGI SATELLITE

Si tratta della stessa configurazione dei riduttori finali che utilizziamo nei nostri trattori più grandi. La suddivisione del carico su tre ingranaggi migliora l'affidabilità.

## "HITCH ASSIST" SERVO ATTACCO

Attrezzi doppi sul sollevatore posteriore più veloci e più sicuri con questa caratteristica intelligente che permette all'operatore di stare dietro al trattore e spostare completamente la macchina avanti e indietro oltre a sollevare e abbassare il sollevatore posteriore. Semplice, sicuro ed efficace.



## SU TUTTI I MODELLI SERIE 4R

- Telaio grande
- Capacità di sollevamento: 1.134 kg  
(a 610 mm dietro le estremità di sollevamento)
- Capacità di traino: 5.000 kg
- Peso: 2.120 kg
- PTO posteriore
- Cabina ComfortGard
- "Hitch Assist" servo attacco

Opzione:

- PTO anteriore
- Sollevatore anteriore
- Caricatore frontale



## 4049R

48,3 CV (36 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

48,5 CV (36,2 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

Cabina ComfortGard

## 4066R

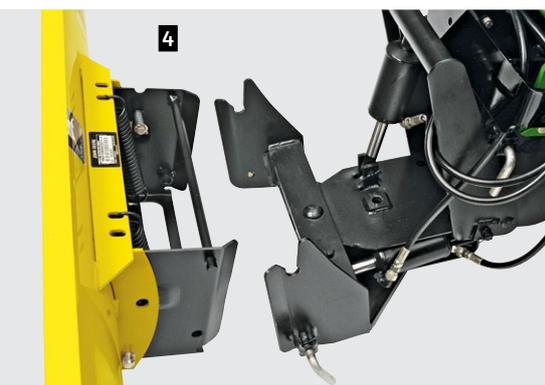
65 CV (48,5 kW) a 2.600 giri/min  
(potenza con regime nominale SAE J1995)

65 CV (48,5 kW) a 2.600 giri/min  
(secondo ECE R-120)

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

Cabina ComfortGard

# ACCESSORI



## SOLLEVATORE ANTERIORE

### 1 Sollevatore anteriore a 3 punti

Con telaio ad A, per una sostituzione rapida di attrezzi generici.

### 2 Attacco rapido JD

Per cambiare gli attrezzi John Deere in un attimo.

### 3 Spazzola ad attacco rapido JD

Per rimuovere piccole quantità di neve o pulire una superficie con facilità.

### 4 Lama ad attacco rapido JD

Per spianare il terreno o rimuovere la neve.

### 5 PTO

Varie velocità e direzioni di rotazione per adeguarsi all'applicazione in questione.

## SOLLEVATORE POSTERIORE

### 6 Attacco posteriore regolabile in altezza

Regolazione dell'altezza facile da utilizzare per tutti i rimorchi con golfare e rotula.



7

## BENNE

### 7 Benne per movimentazione materiali

Per caricare terra, ghiaia o foraggio. La forma delle benne con fondo arrotondato migliora le fasi di riempimento e svuotamento dei materiali.

### Benne rinforzate

Concepiti per le applicazioni più pesanti, queste benne sono dotate di barre antiusura, supporti per benna e piastre di chiusura, nonché fori per la sostituzione dei bordi taglienti (Golfare opzionale sulla benna per impieghi pesanti da 1.850 mm)

### Benne per volumi elevati

Perfette per movimentare grandi quantità di materiale leggero come neve, segatura, paccame o foraggio.



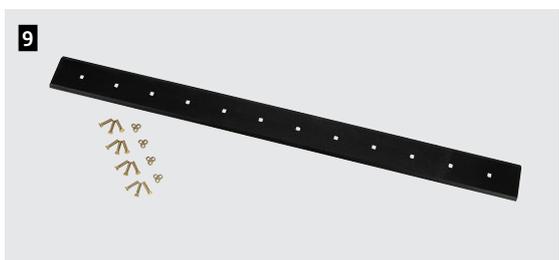
8

### 8 Barre dentate

Penetrano con facilità nel materiale più compatto. Per installare la barra dentata, farla scorrere sul bordo tagliente.

### 9 Bordi taglienti sostituibili

Consigliati per usi commerciali e noleggio. Rinforzati e reversibili per una maggiore durata. Non compatibili con barre dentate.



9

## PESO

### 10 Zavorre anteriori

Zavorre singole con maniglie integrate, per facilitare montaggio e rimozione.

### 11 Zavorre per ruote posteriori

Per migliorare trazione ed equilibrio su terreni scivolosi, ad esempio durante le operazioni di carico o la rimozione della neve.

### 12 Casse zavorra

Migliorate le prestazioni del caricatore in ogni condizione con uno zavorramento corretto. Ordinate una prolunga della scatola per poter aggiungere ancora più zavorra sul retro.

### 13 Zavorre Quik-Tatch

Lo zavorramento è più semplice grazie a queste zavorre singole. Le maniglie incorporate semplificano l'installazione e la rimozione.



10



11



12



13



## SISTEMA IDRAULICO

L'impianto idraulico del vostro trattore facilita l'utilizzo di prese di forza, sollevatori e caricatori frontali. Sfruttate al massimo le potenzialità del vostro trattore aggiungendo accessori opzionali, se non inclusi nella dotazione di serie della macchina\*.

### 1 Attacchi idraulici posteriori

Con questi attacchi potete dire addio ai collegamenti idraulici lenti e faticosi.

### 2 Kit valvola deviatrice

Convogliate la potenza del trattore verso la zona posteriore grazie a questo comodo interruttore a levetta. Attivatelo per controllare idraulicamente gli attrezzi posteriori con il joystick del caricatore. Disattivatelo per ridistribuire la potenza agli attrezzi anteriori. Il sistema utilizza la piattaforma con 4 attacchi aggiuntivi sul retro del trattore.

### 3 Power Beyond

Convogliate la potenza del vostro trattore verso la zona posteriore per utilizzare accessori azionati con un distributore, come retroescavatore, spaccalegna e turbina da neve.

### 4 Kit distributori idraulici 4° e 5°

Fornisce due coppie aggiuntive di distributori posteriori. Il kit può essere installato post-vendita su trattori con o senza caricatore. Le funzioni sono completamente separate dal caricatore.

\* A seconda del modello. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni più specifiche.

## LUCI

### 5 Luci di lavoro posteriori

Per fare luce soprattutto quando si lavora con attrezzi posteriori.

### 6 Kit di illuminazione anteriore

Regalatevi una visibilità anteriore perfetta anche dopo il tramonto. Le due luci sono montate sulle protezioni antirami poste sulla struttura antiribaltamento. (Kit di illuminazione anteriore di serie nei modelli con cabina)\*

### 7 Lampeggiante

Per una maggiore visibilità e sicurezza grazie a questo faro rotante, color ambrato e ad alta intensità.





## VARIE

### 8 Comando cruise

Imposta una velocità di avanzamento e la mantiene, proprio come nelle automobili.

### 9 Cassette portattrezzi esterne

Un comodo contenitore per riporre tutti i vostri attrezzi. Questa cassetta in acciaio per impieghi pesanti può essere installata con facilità in tre diversi punti del trattore.

### 10 Scarichi verticali

Dirigete i gas di scarico verso l'alto, oltre la testa dell'operatore. La scelta ideale per le colture sensibili ai gas di scarico.

### 11 Kit braccioli

I braccioli offrono sostegno e comfort maggiori per le giornate di lavoro più lunghe. Essendo girevoli, non costituiscono un ostacolo al momento di uscire dal trattore (il kit braccioli è di serie nei modelli con cabina).



## SICUREZZA

### 12 Kit segnalatore di retromarcia\*

Grazie all'apposito allarme acustico avverte le persone che il trattore è in retromarcia.

### 13 Tappo del serbatoio con serratura

Una protezione sicura contro furti e vandalismo.



### 14 Kit serratura per portiera

Il kit della serratura per portiera comprende una nuova maniglia e un'apposita chiave di sicurezza per la portiera della cabina, diversa dalla normale chiave di accensione.

\* Non per trasmissione con sistema Power Reverser.





## PNEUMATICI

### 1 R1 per agricoltura

Per applicazioni di tipo agricolo.

### 2 R3 per aree verdi

Per tagliare l'erba, scegliete gli pneumatici R3 per aree verdi con battistrada meno aggressivo.

### 3 R3 speciali per aree verdi

Per prati e campi da golf impeccabili, scegliete questi speciali pneumatici R3 per campi da golf.

### 4 R3 radiali per aree verdi

Altro tipo di pneumatici ideali per prati e campi da golf.

### 5 R4 industriali

Per un giusto mix di trazione e cura del terreno vi consigliamo questa soluzione per tutte le stagioni.

### 6 Catene per pneumatici

Le catene anteriori e posteriori avvolgono con facilità gli pneumatici del trattore, offrendovi tutta la trazione che vi serve su terreni scivolosi, per esempio in caso di neve o ghiaccio.



## PARAFANGO

### 7 Parafanghi anteriori

Aiutano a proteggere il vetro della cabina e la stazione dell'operatore da polvere e fango.

### 8 Estensioni parafango posteriore

Impediscono ai detriti provenienti dagli pneumatici posteriori di colpire l'operatore, il resto del trattore e gli attrezzi.



## PROTEZIONE DEL COFANO

### 9 Protezione del cofano

Proteggete la griglia da sterpaglie, detriti e inevitabili impatti durante le operazioni di carico e scarico.

### 10 Protezioni del cofano Deluxe\*

Proteggete ancora meglio la parte anteriore e i lati della griglia. L'avvolgente design della protezione del cofano con rete anteriore garantisce una protezione ottimale da detriti e rami.

\*Non omologato per la circolazione su strada.



## COMPATIBILITÀ

	SERIE 1R	SERIE 2R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Sollevatore anteriore con PTO	■	■		■	■	■
Attacco rapido JD	■	■ (solo 2026R)				
Spazzola ad attacco rapido JD		■ (solo 2026R)				
Lama ad attacco rapido JD	■	■ (solo 2026R)				
Attacco per rimorchio	■	■	■	■	■	■
Segnalatore di retromarcia				■	■	Di serie
Luce di lavoro posteriore	■	■		■		■
Componenti idraulici aggiuntivi	■	■	■	■	■	■
Pneumatici R1 per agricoltura		■ (solo 2026R)	■	■	■	■
Pneumatici R3 per aree verdi	■	■	■	■	■	■
Pneumatici R3 speciali per aree verdi				■	■	■
Pneumatici R3 radiali per aree verdi		■				
Pneumatici R4 industriali	■	■	■	■	■	■
Parafanghi anteriori				■	■	■
Estensioni parafango posteriore				■	■	■
Zavorre anteriori	■	■	■	■	■	■
Zavorre per ruote posteriori	■	■	■	■	■	■
Protezione del cofano	■	■	■	■	■	■

## SPECIFICHE



## 1026R

SERIE 1R

**MOTORE**

Tipo	Diesel a 3 cilindri
SAE J1995 Potenza PTO al regime motore nominale kW (CV) (Prestazione ottenuta e corretta in conformità alla SAE J1995® revisione di dicembre, 2013)	18,5 (24,8) a 3.200
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a regime nominale motore kW (CV)	18,5 (24,8) a 3.200
ECE-R24 Potenza netta motore nudo a regime nominale motore kW (CV)	17,5 (23,5) a 3.200
Potenza nominale PTO, kW (CV)	13,4 (18)
Cilindrata, litri	1,115
Coppia max., Nm a giri/min	63,7 a 1.900
Filtro dell'aria	A secco, con cartuccia di sicurezza
Capacità serbatoio del carburante, litri	21,2

**ORGANI DI TRASMISSIONE**

Trasmissione meccanica	N/D
Trasmissione idrostatica	Idrostatica a 2 gamme / Automatica a doppio pedale
Velocità max., km/h (mph)	14,6 (9,1)
Frizione PowrReverser	N/D
Freni	Disco in bagno d'olio
Sterzo	Servosterzo
Blocco differenziale	Di serie
Trazione integrale	Di serie

**IMPIANTO IDRAULICO**

Tipo	Centro aperto
Portata totale, l/min	24
Attrezzo, l/min	13,2
Sterzo, l/min	10,8

**ATTACCO**

Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria I	Di serie
Capacità di sollevamento ai punti di sollevamento, kg	525
Capacità di sollevamento 610 mm dietro le estremità, kg	309

**PTO**

Tipo	Indipendente
Sede	Posteriore di serie, centrale di serie e anteriore opzionale
Velocità	540 posteriore
Rotazione	2100 in senso antiorario centrale e anteriore
Frizione/freno	Disco multiplo in bagno d'olio

**SICUREZZA**

Protezione antiribaltamento/cabina	Conforme alle norme ASAE e OSH
Sistema di sicurezza conducente	
– Freno della PTO	Di serie
– Rilevatore presenza operatore	Di serie

**DIMENSIONI**

Lunghezza totale con sollevatore a 3 punti, mm	2.846
Larghezza totale, mm	1.200
Passo, mm	1.450
Altezza con protezione antiribaltamento, mm	2.280
Altezza con cabina, mm	1.985
Peso a vuoto con struttura di protezione antiribaltamento / con cabina, kg	700 / 850
Peso totale ammesso, kg	1.327
Assale anteriore, kg	612
Assale posteriore, kg	715
Capacità di traino, kg	1.370

**PNEUMATICI**

R1 per agricoltura	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R1 per agricoltura	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R3 per aree verdi	– Anteriori	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Posteriori	26 × 12 – 12 4PR
R3 speciali per aree verdi	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R3 radiali per aree verdi	– Anteriori	–
	– Posteriori	–
R4 industriali	– Anteriori	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Posteriori	26 × 12 – 12 4PR
R4 industriali	– Anteriori	–
	– Posteriori	–



## 2026R

## 2036R

SERIE 2R

Diesel a 3 cilindri  
18,5 (24,8) a 3.200

18,5 (24,8) a 3.200

17,5 (23,5) a 3.200

13,4 (18)

1,115

63,7 a 1.900

A secco, con cartuccia di sicurezza

24

Diesel 3 cilindri, turbocompresso  
27,7 (37,1) a 2.600

27,3 (36,6) a 2.600

26,8 (35,9) a 2.600

22 (30)

1,5

120 a 1.800

A secco, con cartuccia di sicurezza e spia di intasamento

32

N/D

Idrostatica a 2 gamme / Automatica a doppio pedale

21 (13)

No

Disco in bagno d'olio

Servosterzo

Di serie

Di serie

N/D

Idrostatica a 2 gamme / Automatica a doppio pedale

26,7 (16,6)

No

Disco in bagno d'olio

Servosterzo

Di serie

Di serie

Centro aperto

28

14

14

Centro aperto

35,2

20,2

15

Di serie

560

400

Di serie

946

615

Indipendente

Posteriore di serie, centrale di serie e anteriore opzionale

540 posteriore

2100 in senso antiorario centrale e anteriore

Disco multiplo in bagno d'olio

Indipendente

Posteriore di serie, centrale di serie e anteriore opzionale

540 posteriore

2100 in senso antiorario centrale e anteriore

Disco multiplo in bagno d'olio

Conforme alle norme ASAE e OSH

Conforme alle norme ASAE e OSH

Di serie

Di serie

Di serie

Di serie

2.808

1.200 - 1.280

1.600

2.364

1.995 - 2.005

760 / 920

1.712

612

1.100

1.712

2.875

1.280 - 1.400

1.725

2.370 - 2.380

2.135 - 2.145

1.100 / 1.325

2.400

880

1.800

2.500

-

-

-

-

210 / 65 - R12 4PR

345 / 60 - R15 4PR

-

-

220 / 55 - 12 4PR

280 / 70 - 16 4PR

210 / 65 - R12 4PR

310 / 70 - R16,5 4PR

-

-

7,00 - 12 4PR

12,4 - 16 6PR

-

-

23 x 8,5 - 14 6PR

14 - 17,5 6PR

-

-

200 / 60R15

300 / 70R20

23 x 8,5 - 14 6PR

14 - 17,5 6PR

-

-



	3038E	3033R
	SERIE 3E	SERIE 3R
<b>MOTORE</b>		
Tipo	Diesel 3 cilindri turbocompresso	Diesel a 3 cilindri
SAE J1995 Potenza PTO al regime motore nominale kW (CV) (Prestazioni ottenute e corrette in conformità a SAE J1995* revisione di dicembre, 2013)	27,7 (37,1) a 2.600	24,2 (32,5) a 2.600
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a regime nominale motore kW (CV)	27,3 (36,6) a 2.600	24,1 (32,3) a 2.600
ECE-R24 Potenza netta motore nudo a regime nominale motore kW (CV)	26,8 (35,9) a 2.600	23,1 (31) a 2.600
Potenza nominale PTO, kW (CV)	22 (29,5)	19 (25)
Cilindrata, litri	1,5	1,6
Coppia max., Nm a giri/min	120 a 1.800	107 a 1.200
Filtro dell'aria	A secco, con cartuccia di sicurezza e spia di intasamento	A secco, con cartuccia di sicurezza e spia di intasamento
Capacità serbatoio del carburante, litri	28,5	Stazione aperta – 51 / Cabina – 45
<b>ORGANI DI TRASMISSIONE</b>		
Trasmissione meccanica	N/D	N/D
Trasmissione idrostatica	Trasmissione idrostatica a doppio pedale	Trasmissione e-Hydro a doppio pedale
Velocità max., km/h (mph)	24,9 (15,5)	30,6 (19)
Frizione PowrReverser	N/D	N/D
Freni	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo
Blocco differenziale	Di serie	Di serie
Trazione integrale	Di serie	Di serie
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Tipo	Centro aperto	Centro aperto
Portata totale, l/min	35,2	52,5
Attrezzo, l/min	20,2	32,5
Sterzo, l/min	15	20
<b>ATTACCO</b>		
Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria 1	Di serie	Di serie
Capacità di sollevamento ai punti di sollevamento, kg	N/D	1.148
Capacità di sollevamento 610 mm dietro le estremità, kg	615	999
<b>PTO</b>		
Tipo	Indipendente	Indipendente
Sede	Posteriore di serie	Posteriore di serie, centrale* di serie e anteriore opzionale
Velocità	540 posteriore	540 posteriore
Rotazione	N/D	1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore
Frizione/freno	Disco multiplo in bagno d'olio	Disco multiplo in bagno d'olio
<b>SICUREZZA</b>		
Protezione antiribaltamento/cabina	Conforme alle norme ASAE e OSH	Conforme alle norme ASAE e OSH
Sistema di sicurezza conducente		
– Freno della PTO	Di serie	Di serie
– Rilevatore presenza operatore	Di serie	Di serie
<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale con sollevatore a 3 punti, mm	2.945	3.230
Larghezza totale, mm	1.446	1.323 – 1.728
Passo, mm	1.595	1.727
Altezza con protezione antiribaltamento, mm	2.422	2.332 – 2.370
Altezza con cabina, mm	N/D	2.257 – 2.278
Peso a vuoto con struttura di protezione antiribaltamento / con cabina, kg	1.053	1.400 / 1.700
Peso totale ammesso, kg	2.000	3.180
Assale anteriore, kg	880	1.450
Assale posteriore, kg	1.200	2.000
Capacità di traino, kg	2.500	4.000
<b>PNEUMATICI</b>		
R1 per agricoltura	– Anteriori – Posteriori	7 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR
R1 per agricoltura	– Anteriori – Posteriori	200 / 70R16 320 / 70R24
R3 per aree verdi	– Anteriori – Posteriori	27 × 8,5 – 15 4PR 41 × 14 – 20 4PR
R3 speciali per aree verdi	– Anteriori – Posteriori	– –
R3 radiali per aree verdi	– Anteriori – Posteriori	– –
R4 industriali	– Anteriori – Posteriori	25 × 8,5 – 14 4PR 15 - 19,5 4PR
R4 industriali	– Anteriori – Posteriori	27 × 8,5 – 15 4PR 43 × 16 – 20 4PR

\* Su PowrReverser opzionale



3038R



3045R

Diesel 3 cilindri turbocompresso 27,7 (37,1) a 2.600	Diesel 3 cilindri turbocompresso / con intercooler 32,8 (44,0) a 2.600
27,3 (36,6) a 2.600	32,8 (44) a 2.600
26,6 (35,7) a 2.600	31,7 (42,5) a 2.600
23 (30)	26 (35)
1,5	1,5
116 a 1.400	137 a 1.560
A secco, con cartuccia di sicurezza e spia di intasamento	A secco, con cartuccia di sicurezza e spia di intasamento
Stazione aperta – 51 / Cabina – 45	Stazione aperta – 51 / Cabina – 45
12 × 12 PowrReverser Trasmissione e-Hydro a doppio pedale 30,6 (19) Disco multiplo in bagno d'olio Disco in bagno d'olio Servosterzo Di serie Di serie	N/D Trasmissione e-Hydro a doppio pedale 30,6 (19) N/D Disco in bagno d'olio Servosterzo Di serie Di serie
Centro aperto 52,5 32,5 20	Centro aperto 52,5 32,5 20
Di serie 1.148 999	Di serie 1.148 999
Indipendente Posteriore di serie, centrale* di serie e anteriore opzionale	Indipendente Posteriore di serie, centrale* di serie e anteriore opzionale
540 posteriore 1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore Disco multiplo in bagno d'olio	540 posteriore 1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore Disco multiplo in bagno d'olio
Conforme alle norme ASAE e OSH	Conforme alle norme ASAE e OSH
Di serie Di serie	Di serie Di serie
3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400 / 1.700	3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400 / 1.700
3.180 1.450 2.000 4.000	3.180 1.450 2.000 4.000
7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR	7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR



4049M

4066M

SERIE 4M

**MOTORE**

Tipo	Diesel 4 cilindri turbocompresso	Diesel 4 cilindri turbocompresso / con intercooler e filtro antiparticolato diesel
SAE J1995 Potenza PTO al regime motore nominale kW (CV) (Prestazione ottenuta e corretta in conformità alla SAE J1995* revisione di dicembre, 2013)	36 (48,3) a 2.600	48,5 (65,0) a 2.600
ECE-R120 Potenza netta motore nudo a regime nominale motore kW (CV)	36,2 (48,5) a 2.600	48,5 (65) a 2.600
Potenza nominale motore, kW (CV), ECE-R24 a regime motore	33,5 (44,9) a 2.600	46,6 (62,5) a 2.600
Potenza nominale PTO, kW (CV)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Cilindrata, litri	1,995	2,091
Coppia max., Nm a giri/min	156 a 1.700	207 a 1.690
Filtro dell'aria	A secco, a 2 fasi	A secco, a 2 fasi
Capacità serbatoio del carburante, litri	Con stazione aperta – 49,2	Con stazione aperta – 49,2

**ORGANI DI TRASMISSIONE**

Trasmissione meccanica	12 × 12 PowrReverser	12 × 12 PowrReverser
Trasmissione idrostatica	Trasmissione e-Hydro a doppio pedale	Trasmissione e-Hydro a doppio pedale
Velocità max., km/h (mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Frizione PowrReverser	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Freni	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo
Blocco differenziale	Di serie	Di serie
Trazione integrale	Di serie	Di serie

**IMPIANTO IDRAULICO**

Tipo	Centro aperto	Centro aperto
Portata totale, l/min	60,2	60,2
Attrezzo, l/min	38,7	38,7
Sterzo, l/min	21,5	21,5

**ATTACCO**

Sollevatore posteriore a 3 punti di categoria I	Di serie	Di serie
Capacità di sollevamento ai punti di sollevamento, kg	1.420	1.420
Capacità di sollevamento 610 mm dietro le estremità, kg	1.134	1.134

**PTO**

Tipo	Indipendente	Indipendente
Sede	Posteriore di serie / Anteriore optional	Posteriore di serie / Anteriore optional
Velocità	540 posteriore	540 posteriore
Rotazione	1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore	1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore
Frizione/freno	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio

**SICUREZZA**

Protezione antiribaltamento/cabina	Conforme alle norme ASAE e OSH	Conforme alle norme ASAE e OSH
Sistema di sicurezza conducente		
– Freno della PTO	Di serie	Di serie
– Rilevatore presenza operatore	Di serie	Di serie

**DIMENSIONI**

Lunghezza totale con sollevatore a 3 punti, mm	3.318	3.318
Larghezza totale, mm	1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Passo, mm	1.854	1.854
Altezza con protezione antiribaltamento, mm	2.545	2.545
Altezza con cabina, mm	N/D	N/D
Peso a vuoto con struttura di protezione antiribaltamento / con cabina, kg	1.710 / N/D	1.710 / N/D
Peso totale ammesso, kg	4.000	4.000
Assale anteriore, kg	1.600	1.600
Assale posteriore, kg	2.400	2.400
Capacità di traino, kg	5.000	5.000

**PNEUMATICI**

R1 per agricoltura	– Anteriori	8,00 – 16	8,00 – 16
	– Posteriori	13,6 – 28	13,6 – 28
R1 per agricoltura	– Anteriori	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Posteriori	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 per aree verdi	– Anteriori	27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
	– Posteriori	44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
R3 speciali per aree verdi	– Anteriori	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Posteriori	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
R4 industriali	– Anteriori	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– Posteriori	16,9 I – 24	16,9 I – 24
R4 industriali	– Anteriori	–	–
	– Posteriori	–	–

\* Su PowrReverser opzionale



4049R

SERIE 4R



4066R

Diesel 4 cilindri  
turbocompresso

36 (48,3) a 2.600

36,2 (48,5) a 2.600

33,5 (44,9) a 2.600

27,5 (36,9)

1,995

156 a 1.700

A secco, a 2 fasi

Con cabina – 52

Diesel 4 cilindri  
turbocompresso / con intercooler e filtro antiparticolato diesel

48,5 (65,0) a 2.600

48,5 (65) a 2.600

46,6 (62,5) a 2.600

40,2 (54)

2,091

207 a 1.690

A secco, a 2 fasi

Con cabina – 52

N/D

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

32,8 (20,3)

N/D

Disco in bagno d'olio

Servosterzo

Di serie

Di serie

N/D

Trasmissione e-Hydro a doppio pedale

32,8 (20,3)

N/D

Disco in bagno d'olio

Servosterzo

Di serie

Di serie

Centro aperto

60,2

38,7

21,5

Centro aperto

60,2

38,7

21,5

Di serie

1.420

1.134

Di serie

1.420

1.134

Indipendente

Posteriore di serie / Anteriore optional

540 posteriore

1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore

Disco in bagno d'olio

Indipendente

Posteriore di serie / Anteriore optional

540 posteriore

1000 in senso orario, 1000 in senso antiorario o 2100 in senso antiorario, tutte azionate dal motore

Disco in bagno d'olio

Conforme alle norme ASAE e OSH

Conforme alle norme ASAE e OSH

Di serie

Di serie

Di serie

Di serie

3.318

1.806 – 1.987

1.854

N/D

2474

N/D / 2.120

4.000

1.600

2.400

5.000

3.318

1.806 – 1.987

1.854

N/D

2.474

N/D / 2.120

4.000

1.600

2.400

5.000

8,00 – 16

13,6 – 28

–

–

27 × 10,50 – 15

44 × 18,00 – 20

27 × 12LL – 15

22,5LL – 16,1

10,00 – 16,5

16,9 I – 24

–

–

8,00 – 16

13,6 – 28

–

–

27 × 10,50 – 15

44 × 18,00 – 20

27 × 12LL – 15

22,5LL – 16,1

10,00 – 16,5

16,9 I – 24

–

–

# IL NUOVO 5R

DIMENSIONI COMPATTE PER UNA  
MAGGIORE EFFICIENZA



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.