

2630-K



- power to lift





CLASSE HC1/HD5/B3		2630-K2	2630-K3	2630-K4	2630-K5	2630-K6	2630-K7	2630-K8
Type					KX+			
DONNÉES TECHNIQUES								
Couple de levage	tm	24,0	23,5	23,0	22,5	22,0	21,7	21,3
Portée hydraulique	m	8,3	10,3	12,5	14,8	17,2	19,4	21,7
Couple de rotation	kgm				2762			
Angle de rotation	°				400			
Pression de travail	bar				345			
Poids sans stabilisateurs	kg	1895	2065	2265	2415	2555	2660	2745
Poids des stabilisateurs standard	kg				290			
Débit de pompe maxi	l/min				80-110			
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l				160			
Puissance nécessaire	kW							
GÉOMÉTRIE								
Hauteur sur surface de montage	mm				2295			
Largeur, grue repliée	mm				2500			
Longueur sans garnies	mm	880	880	880	880	880	990	990
Hauteur sous crochet à 1,5 m de la colonne	m	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2
Système simple maxi-couple					Oui			
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°				15			
Angle maximale au-dessus de l'horizontale, 1 ^{er} bras	°	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2
SYSTÈME DE COMMANDE								
Radio-commande de la grue					de base			
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur					de base			
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF					Option			
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)					L / J			
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande					Option			
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande					Option			
COMMANDES								
Système de sécurité RCL 5300					de base			
Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande					de base			
Commande bilatérale des stabilisateurs (grue)					de base			
Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique					de base			
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE								
Refroidisseur d'huile					Option			
Treuil hydraulique 1500 kg					Option			
Treuil hydraulique 2500 kg					Option			
Fonctions stabilisateurs radio-commandés					Option			
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles		Option	Option	Option	Option	Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions		Option	Option	Option	Option	Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs externes							Option	Option
Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue					Option			
2 fonctions disponibles (coulisseau manuel)					Option			
4 fonctions disponibles (coulisseau hydraulique)					Option			
Fonctions stabilisateurs radio-commandés					Option			
AUTRE ÉQUIPEMENT								
Nombre de rallonges manuelles				3	3	3	2	1
Éclairage de travail sur la grue					Option			
Surveillance de la température					Option			
Distributeur radio-commandé disponible monté sur l'embase					Option			
Blindage du vérin du 2 ^{ème} bras					Option			



Multi-raccord

Un multi-raccord permet le montage et le démontage simple et rapide d'accessoires hydrauliques.



Stabilisateur rotatif à 180°

Stabilisateur rotatif à 180° - manuel avec cylindre de gaz ou à commande hydraulique.



InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF (option) indique la condition de fonctionnement ainsi que les causes d'erreur et les raisons d'arrêt de la grue. Avec l'EVS la stabilité actuelle est indiquée.



Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et travaille très rapidement en cas de chargement et de déchargement avec benne preneuse.



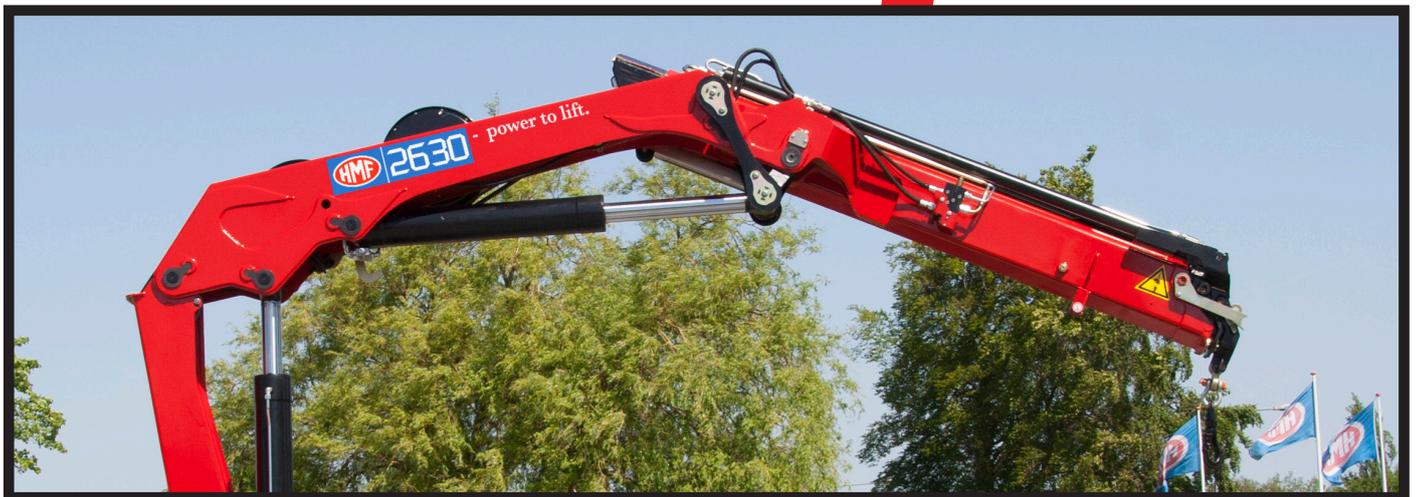
Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement préalable ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation poudre EQC assurant la résistance à la rouille. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui peut résister à la corrosion.



Distributeurs complémentaires avec variation

Un cheminement des flexibles bien connu jusqu'en bout de la flèche signifie que 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des guides à flexibles robustes le long du système de flèches. Si une protection encore plus efficace des flexibles est exigée, 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des enrouleurs internes ce qui assure une protection particulièrement bonne.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS.



Radio-commande HMF

La radio-commande de HMF fait partie du système unique de sécurité et de commande (TCC - Total Crane Control - Contrôle total de la grue) qui assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de grue et des fonctions de sécurité importantes du système de sécurité RCL. Où qu'il se trouve, l'opérateur peut, grâce à la radio-commande, effectuer de nombreuses tâches outre la commande simple de la grue.



- power to lift



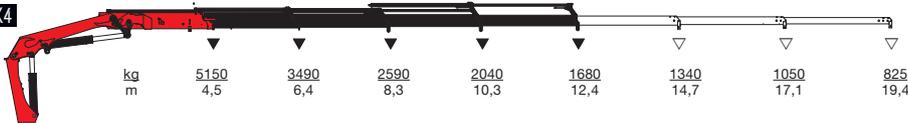
HMF 2630-K2



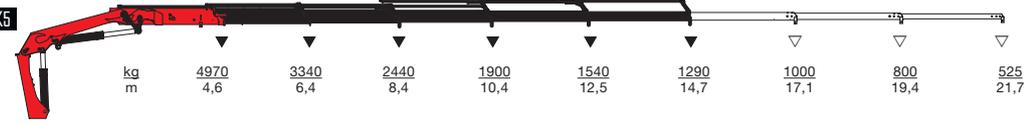
HMF 2630-K3



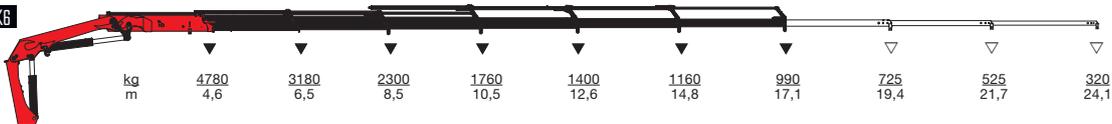
HMF 2630-K4



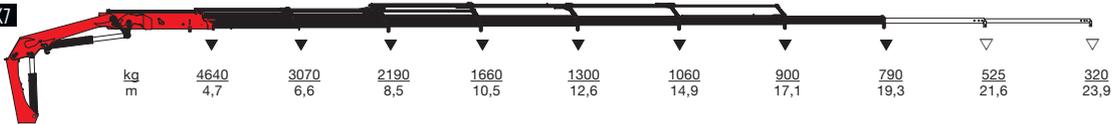
HMF 2630-K5



HMF 2630-K6



HMF 2630-K7



HMF 2630-K8



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008742-02

Document non-contractuel