

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 309 CR VAB (TRAIN DE ROULEMENT LONG)

Impériales Métrique

**Nota** Les spécifications de la 309 CR VAB sont établies pour une machine configurée avec un train de roulement long (L). Pour les spécifications représentant une 309 CR VAB avec châssis standard, veuillez vous référer aux informations de la 308 CR.

**Puissance nette** 51.8 kW

**Modèle de moteur** C3.3B Cat

**Puissance nette nominale - 2200 tr/min - Norme européenne Stage V - ISO 9249/CEE 80/1269** 53.3 kW

**Puissance brute - ISO 14396** 55.4 kW

**Cylindrée** 3.33 l

**Puissance nette nominale - 2 200 tr/min - Norme américaine EPA Tier 4 Final - ISO 9249/EEC 80/1269** 52.4 kW

**Course** 120 mm

**Alésage** 94 mm

**Puissance brute - SAE J1995** 55.4 kW

**Nota** La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un circuit d'échappement et d'un ventilateur.

**Puissance nette - 2 200 tr/min - ISO  
9249:2007, 80/1269/CEE** 51.8 kW

**Modèle de moteur - Tier 4 Final de l'EPA  
pour les États-Unis/Stage V pour l'Union  
européenne** C3.3B Cat

**Poids en ordre de marche** 9740 kg

**Nota (1)** \*Le poids minimal inclut les chaînes en caoutchouc, le poids du conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras standard, une lame, mais pas le godet ni le contrepoids.

**Poids en ordre de marche  
maximum avec cabine\*** 9550 kg

**Poids maximal en ordre  
de marche avec cabine\*\*** 9403 kg

**Poids minimal en ordre  
de marche avec cabine\*** 8756 kg

**Nota** \*Le poids maximum inclut les chaînes en acier avec patins en caoutchouc, le contrepoids, le conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras standard, une lame, mais pas le godet.

**Nota (2)** \*\*Le poids maximal inclut les chaînes en acier avec patins en caoutchouc, le contrepoids, le poids du conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras standard, une lame, mais pas le godet.

**Poids en ordre de marche  
minimal\*** 9125 kg

**Poids en ordre de marche  
maximal\*** 9740 kg

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Chaînes en acier avec patins</b>                 | 330 kg    |
| <b>Bras long</b>                                    | 66 kg     |
| <b>Contrepoids</b>                                  | 250 kg    |
| <b>Bras standard</b>                                | 35 kg     |
| <b>Pression au sol - Poids minimal</b>              | 35.4 kPa  |
| <b>Vitesse de translation - Élevée</b>              | 4.9 km/h  |
| <b>Force de traction maximale - Vitesse élevée</b>  | 28.9 kN   |
| <b>Vitesse de translation - Faible</b>              | 2.6 km/h  |
| <b>Pression au sol - Poids maximal</b>              | 37.8 kPa  |
| <b>Force de traction maximale - Vitesse réduite</b> | 84.8 kN   |
| <b>Performances en côte - Maximales</b>             | 30 degrés |
| <b>Réservoir de carburant</b>                       | 147 l     |
| <b>Circuit hydraulique</b>                          | 110 l     |
| <b>Huile moteur</b>                                 | 11.2 l    |
| <b>Circuit de refroidissement</b>                   | 10 l      |
| <b>Réservoir hydraulique</b>                        | 53 l      |

|   |  |
|---|--|
| <b>Pression en ordre de marche - Translation</b>                                | 285 bar  |
| <b>Circuit auxiliaire - Secondaire - Débit</b>                                  | 33 l/min   |
| <b>Circuit auxiliaire - Principal (haut débit) - Pression</b>                   | 285 bar  |
| <b>Type</b>   | Circuit hydraulique à détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable                            |
| <b>Force d'excavation - Bras - Standard</b>                                     | 42.3 kN  |
| <b>Circuit auxiliaire - Secondaire - Pression</b>                               | 285 bar  |
| <b>Force d'excavation - Bras - Long</b>   | 35.7 kN  |
| <b>Force d'excavation - Godet</b>   | 62 kN  |
| <b>Débit de la pompe à 2 400 tr/min</b>   | 233 l/min  |
| <b>Circuit auxiliaire - Principal (haut débit) - Débit</b>                      | 140 l/min  |
| <b>Pression en ordre de marche - Orientation</b>                                | 250 bar  |
| <b>Nota</b>   | Le débit et la pression ne sont pas combinables. En charge, tandis que le débit augmente, la pression diminue. |
| <b>Pression en ordre de marche - Équipement</b>                                 | 285 bar  |
| <b>Circuit auxiliaire maximal - Secondaire - Débit au niveau de la pompe</b>    | 33 l/min   |
| <b>Circuit auxiliaire maximal - Secondaire - Pression au niveau de la pompe</b> | 285 bar  |

|  |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Circuit auxiliaire maximal - Principal - Débit au niveau de la pompe</b>                  | 131 l/min                  |
| <b>Circuit auxiliaire maximal - Principal - Pression au niveau de la pompe</b>               | 285 bar                    |
| <b>Circuit auxiliaire maximal - Principal (grand débit) - Pression au niveau de la pompe</b> | 285 bar                    |
| <b>Circuit auxiliaire maximal - Principal (grand débit) - Débit au niveau de la pompe</b>    | 140 l/min                  |
| <b>Force d'excavation - Bras (court)</b>   | 41 kN                      |
| <b>Vitesse d'orientation de la machine</b>   | 10.6 r/min                 |
| <b>Orientation de la flèche- À gauche</b>  | 60°                        |
| <b>Orientation de la flèche - À droite</b>   | 50°                        |
| <b>Hauteur</b>   | 431 mm                     |
| <b>Largeur - Large</b>   | 2640 mm                    |
| <b>Largeur - Standard</b>  | 2470 mm                    |
| <b>Protection supérieure</b>   | ISO 10262:1998 (niveau II) |
| <b>Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)</b>                                     | ISO 12117-2:2008           |
| <b>Cadre de protection en cas de basculement (TOPS)</b>                                      | ISO 12117:1997             |

|  |  |
|--|--|
| <b>Pression acoustique moyenne (ISO 6395:2008)</b> | 99 dB (A)                                    |
| <b>Pression acoustique (ISO 6396:2008)</b>         | 72 dB (A)                                    |
| <b>Nota</b>  | Directive de l'Union européenne "2000/14/CE" |
| <b>Profondeur d'excavation</b>                     | 3815 mm                                      |
| <b>Hauteur de la cabine</b>                        | 2541 mm                                      |
| <b>Profondeur maximale de la lame</b>              | 484 mm                                       |
| <b>Hauteur maximale de la lame</b>                 | 408 mm                                       |
| <b>Longueur du bras</b>                            | 1820 mm                                      |
| <b>Portée maximale</b>                             | 6515 mm                                      |
| <b>Encombrement arrière sans contrepoids</b>       | 1450 mm                                      |
| <b>Paroi verticale</b>                             | 2520 mm                                      |
| <b>Hauteur du roulement de tourelle</b>            | 756 mm                                       |
| <b>Largeur de la bande de roulement/des patins</b> | 450 mm                                       |
| <b>Orientation de la flèche à droite</b>           | 935 mm                                       |
| <b>Largeur des chaînes hors tout</b>               | 2470 mm                                      |
| <b>Longueur d'expédition hors tout</b>             | 6495 mm                                      |
| <b>Hauteur de vidage maximale</b>                  | 3450 mm                                      |

**Portée de la flèche** 3120 mm

**Portée maximale au niveau du sol** 6300 mm

**Hauteur de transport** 2475 mm

**Longueur du train de roulement hors tout** 3200 mm

**Garde au sol** 356 mm

**Encombrement arrière avec contrepoids** 1585 mm

**Hauteur d'excavation maximale** 5220 mm

**Orientation de la flèche à gauche** 605 mm

**Climatisation** Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,0 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 1,430 tonne métrique.

**Garde au sol** 356 mm

**Hauteur de la cabine** 2541 mm

**Portée de la flèche** 2710 mm

**Paroi verticale** 3725 mm

**Hauteur du roulement de tourelle** 756 mm

**Hauteur de vidage maximale** 6285 mm

**Longueur du train de roulement hors tout** 3200 mm

|  |         |
|--|---------|
| <b>Portée maximale au niveau du sol</b>            | 7715 mm |
| <b>Encombrement arrière sans contrepoids</b>       | 1450 mm |
| <b>Portée maximale</b>                             | 7885 mm |
| <b>Largeur de la bande de roulement/des patins</b> | 450 mm  |
| <b>Longueur d'expédition hors tout</b>             | 6495 mm |
| <b>Profondeur maximale de la lame</b>              | 484 mm  |
| <b>Hauteur d'excavation maximale</b>               | 8180 mm |
| <b>Largeur des chaînes hors tout</b>               | 2470 mm |
| <b>Encombrement arrière avec contrepoids</b>       | 1585 mm |
| <b>Longueur du bras</b>                            | 1820 mm |
| <b>Hauteur maximale de la lame</b>                 | 408 mm  |
| <b>Orientation de la flèche à droite</b>           | 935 mm  |
| <b>Orientation de la flèche à gauche</b>           | 605 mm  |
| <b>Hauteur de transport</b>                        | 2475 mm |
| <b>Profondeur d'excavation</b>                     | 3460 mm |
| <b>Garde au sol</b>                                | 356 mm  |
| <b>Portée maximale</b>                             | 6430 mm |
| <b>Hauteur de transport</b>                        | 2330 mm |

|  |         |
|--|---------|
| <b>Encombrement arrière sans contrepoids</b>       | 1450 mm |
| <b>Largeur de la bande de roulement/des patins</b> | 450 mm  |
| <b>Orientation de la flèche à gauche</b>           | 605 mm  |
| <b>Portée maximale au niveau du sol</b>            | 6210 mm |
| <b>Hauteur de vidage maximale</b>                  | 3510 mm |
| <b>Largeur des chaînes hors tout</b>               | 2470 mm |
| <b>Longueur d'expédition hors tout</b>             | 6485 mm |







## **309 CR VAB (TRAIN DE ROULEMENT LONG) ÉQUIPEMENT STANDARD**

### **MOTEUR**

Moteur diesel C3.3 Cat (conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/ UE Stage V) – Moteur électronique, turbocompresseur, filtre à particules diesel (DPF)

Ralenti automatique du moteur

Arrêt automatique du moteur

Frein de tourelle automatique

Translation automatique à deux vitesses

Séparateur eau/carburant avec indicateur

Joint radial – Filtre à air à double élément

Liquide de refroidissement longue durée -37 °C (-35 °F)

Robinet de vidange écologique

## **CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Pompe électronique intelligente

Pompe à pistons électronique à cylindrée variable

Circuit hydraulique à répartition de débit/détection de charge

Puissance sur demande

Surveillance de la température hydraulique

Accumulateur certifié

Huile hydraulique avancée HYDO

## **POSTE DE CONDUITE**

Protection supérieure ISO 10262 1998 Niveau I

ROPS ISO 12117-2:2008

Cabine hermétique et pressurisée

Mode de direction de bras

Régulateur de vitesse de translation

Fonction de modification de la grille de commande

Repose-poignets réglables

Repose-pieds moulés

Tapis de sol lavable, amovible

Manettes et pédales de translation

Clé Cat avec option de code d'accès

Chauffage/ventilation/climatisation avec commande automatique de la température

Commandes de verrouillage hydraulique

Vitre avant inférieure intégrée

Rangement en hauteur au niveau de la vitre avant assisté

Vitre arrière, sortie de secours

Siège à suspension, à dossier haut, en tissu

Ceinture de sécurité à enrouleur (75 mm/3 in)

Crochet à vêtements

Porte-gobelet

Éclairage intérieur à LED

Poche à documentation

Bossages pour les protections supérieure et avant

Prise électrique 12 V

Radio – Bluetooth®, auxiliaire, microphone, USB (chargement uniquement)

Toit plein-ciel

Klaxon d'avertissement/de signalisation

Éclairage de cabine et de flèche (à gauche)

Compartment pour téléphone portable

Moniteur LCD couleur Nouvelle génération (IP66)

- Interfaces à molette Jog
- Jauges de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement
- Surveillance de la machine et de l'entretien
- Réglages des performances et de la machine
- Code de sécurité numérique
- Plusieurs langues
- Préréquipement pour caméra (IP68 et IP69K)
- Compteur d'entretien avec contacteur d'activation

## **TRAIN DE ROULEMENT**

Chaîne lubrifiée et graissée

Tendeurs de chaînes hydrauliques

Œillets d'arrimage sur châssis porteur

Lame de refoulement

Position flottante de la lame

Bord d'usure réversible, boulonné

## **FLÈCHE, BRAS ET TRINGLIERIES**

Flèche à géométrie variable

Bras standard (1 820 mm/71,7 in)

Utilisable en fonction pelle butte – À claveter/raccord manuel/attache hydraulique (non disponible dans toutes les régions)

Préréquipement pour pince (non disponible dans toutes les régions)

## **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

Circuit électrique 12 volts

Alternateur 90 A

Disjoncteur

Batterie 850 CCA sans entretien

Coupe-batterie

Contacteur à clé de démarrage

## **AUTRES**

Verrouillages sur les portes d'enceinte extérieures

Bouchon de carburant verrouillable

Prise pour gyrophare

Défecteurs arrière

## **309 CR VAB (TRAIN DE ROULEMENT LONG) OPTIONS**

### **POSTE DE CONDUITE**

Pousser pour démarrer avec le porte-clé Bluetooth®

Siège à suspension pneumatique chauffé

Protection antipluie

Moniteur de pointe, nouvelle génération (ci-dessous tous inclus avec option Moniteur de pointe, nouvelle génération)

- Écran tactile
- Système de référence du chantier
- Caméra haute définition possible (IP68 & IP69K)
- Code de sécurité numérique

## **TRAIN DE ROULEMENT**

Lame de refoulement large

Chaînes en acier (450 mm/17,7 in de large)

Chaînes en acier (600 mm/23,6 in)

Chaîne en acier avec patins en caoutchouc

Guides de chaîne

## **FLÈCHE, BRAS ET TRINGLERIES**

Bras court (1 665 mm/65,6 in)

Équipements, notamment godets, tarières et marteaux

2ecanalisation hydraulique auxiliaire

Clapet antiretour d'abaissement de flèche

Clapet antiretour d'abaissement de bras

Œilleton de levage certifié

## **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

Product Link Elite (réglementations applicables)

Travel Alarm (Avertisseur de translation)

Caméra de recul

Gyrophare

## **BLINDAGES**

Protection avant grillagée – ISO 10262 1998 Niveau I

Protection supérieure extra-robuste ISO 10262:1998 (niveau II)

Protection supérieure de toit ISO 10262:1998 (niveau II)

Vitre avant en polycarbonate EN356 P5A

Protecteurs de chaînes

## **AUTRES**

Contrepoids supplémentaire

Réchauffeur de chemise d'eau

Pompe de ravitaillement