

# Serie 5GV / 5GF / 5GH / 5RN

Spezialtraktoren für Sonderkulturen mit 80 bis 100 PS (97/68 EC)



	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
<b>MOTOR</b>							
<b>Motor zertifiziert nach Stufe III (97/68 EC)</b>							
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Maximale Motorleistung (97/68 EC), kW (PS)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	55 (74)	62 (84)	69 (94)	62 (84)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Maximale Motorleistung (ECE-R24), kW (PS)	56 (76)	62 (85)	70 (96)	62 (85)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Max. Drehmoment (Nm) / Konstantleistungsbereich (U/min) (97/68/EC)	325 / 500	365 / 500	375 / 200	365 / 500	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Nenn Drehzahl, U/min		2300		2300		2300	
Bauart	PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A), Turbolader mit Ladeluftkühler			PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A), Turbolader mit Ladeluftkühler		PowerTech E, CommonRail-Hochdruckeinspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A)	
Zylinder/Hubraum	4/4525			4/4525		4/4525	
Lüfterantrieb	Temperaturgesteuerter Viscolüfter			Temperaturgesteuerter Viscolüfter		Temperaturgesteuerter Viscolüfter	
Einspritzung und Regelung:	Mechanische Einspritzung			Mechanische Einspritzung		CommonRail-Hochdruckeinspritzung	
Tankinhalt, Liter	74			80 (Optional 96 nur für Hinterradantrieb)		114	
<b>GETRIEBE</b>							
Kupplung	Trockene Schwerlastkupplung, serienmäßig 280 mm Durchmesser, optional nasse PowrReverser-Lamellenkupplung, Scheiben mit 135 mm Durchmesser verfügbar			Trockene Schwerlastkupplung, serienmäßig 280 mm Durchmesser, optional nasse PowrReverser-Lamellenkupplung, Scheiben mit 135 mm Durchmesser verfügbar		Ölgekühlte Perma Kupplung II, Scheiben mit 225 mm Durchmesser, Serie	
Parksperr	-			-		Serie	
<b>GETRIEBEVARIANTEN</b>							
	12/12 SyncReverser, 1,4 – 30 km/h			12/12 SyncReverser, 1,4 – 30 km/h		16/16 PowrQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
	24/24 SyncReverser, 0,5 – 40 km/h			24/24 SyncReverser, 0,5 – 30 km/h		16/16 PowrQuad Plus (32/32 mit Reduziergetriebe) 1,5 – 40 km/h	
	24/24 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe, 0,5 – 40 km/h					16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
	24/12 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe und Kupplungsknopf, 0,5 – 40 km/h					16/16 AutoQuad Plus (32/32 mit Reduziergetriebe) 1,5 – 40 km/h	
	Zweihebelbedienung; mechanischer Reversierer links bei den Getriebevarianten 12/12 und 24/24 SyncReverser: PowrReverser-Getriebe mit elektrischen Reversierer links und Kupplungsknopf			Zweihebelbedienung; mechanischer Reversierer links		Einhebelbedienung, Kupplungsknopf, SoftShift-Funktion, Ganganpassung, Drehzahlregelung, Automatische Schaltpunktwahl (AutoQuad)	
<b>HECKZAPFWELLE</b>							
Zapfwellenkupplung	Mechanisch, servounterstützt oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch		Elektrohydraulisch betätigte ölgekühlte Lamellenkupplung	
Heckzapfwelle 540/540E, 6-Nutenprofil, U/min	1938 / 1648			1938 / 1648		2097 / 1701	
Heckzapfwelle 540/540E/1000, 6/21-Nutenprofil, umsteckbar, U/min	(Heckzapfwelle 540/1000 mit 6-Nutenprofil)			(Heckzapfwelle 540/1000 mit 6-Nutenprofil)		2097 / 1697 / 2074	
<b>FRONTZAPFWELLE</b>							
Drehzahl, U/min						1000	
<b>HYDRAULIK</b>							
Maximale Durchflussleistung, Liter/min	71 l/min bei 190 bar (24 l/min + 47 l/min). Optional 84 l/min bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min)			71 l/min bei 190 bar (24 l/min + 47 l/min)		56 l/min oder optional 65 l/min bei 200 bar	
Bauart	Optional 104 l/min bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min + 20 l/min)			Optional 84 bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min)		Druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe	
Maximale Anzahl Steuergeräte	Open Center			Open Center		3	
Zwischenachs-Steuergeräte	optional, 4 Steuergeräte mit freiem Rücklauf			3		2	
<b>HECKKRAFTHEBER</b>							
System	Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) / Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)			Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) / Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		Serie: Elektronische Hubwerksregelung	
Regelart	Mechanische Oberlenkerregelung			Mechanische Oberlenkerregelung		Elektronische Unterlenkerregelung	
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung	

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
Steuerung	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug			Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug, Schwingungstilgung		
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN	24			24	42		
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>							
Maximale Hubkraft	-			-	29 kN		
<b>ACHSEN</b>							
Bauart	Hinterrad- oder Allradantrieb			Hinterrad- oder Allradantrieb	Allradantrieb		
Allradzuschaltung	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch	Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Differenzialsperre vorn	Selbstsperrend unter Volllast			Selbstsperrend unter Volllast	Selbstsperrend unter Volllast		
Differenzialsperre hinten	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt	Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Lenkwinkel, °	55			55	52		
<b>BREMSEN</b>							
Fußbremse	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend		
Allradbremse	Automatische Zuschaltung bei 40 km/h-Getrieben			Automatische Zuschaltung	Automatische Zuschaltung		
<b>KABINE</b>							
Bauart	320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad			320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad	320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer; opt. FieldOffice		
Geräuschpegel unter Volllast, dB (A) (offene Fahrerplattform)	82 (86)			81 (86)	74		
Service	-			-	Kippbare Kabine (Standard und Niedrigdach)		
Anzeige	Standard Armaturenbrett			Standard Armaturenbrett	Premium Armaturenbrett, zusätzlich Informationsdisplay in der rechten B-Säule		
Serienmäßige Scheinwerfer	2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten			4 Arbeitsscheinwerfer von und 2 hinten	4 Arbeitsscheinwerfer von und 4 hinten		
Wichtige Optionen	Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe 2 H4 Scheinwerfer an den Eckpfosten Becherhalter Offene Fahrerplattform (OOS)			Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe 2 H4 Scheinwerfer an den Eckpfosten Becherhalter Offene Fahrerplattform (OOS)	Klimaanlage; Niedrigdachkabine; ausstellbare Frontscheibe 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten, Glasdachluke Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern Vorgewendemanagement HMS II; Feldbüro		
<b>CHASSIS</b>							
Bauweise	Blockbauweise			Blockbauweise	Vollrahmen		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
	5GF	-	5GV	-	-	-	-
Radstand, Hinterradantrieb / Allradantrieb, mm	2085 / 2093	-	2085 / 2093	-	2203 / 2178	-	2250
Gesamthöhe – Standardkabine / Niedrigdachkabine, mm	2415 / 2612	-	2345 / 2542	-	2649 / – / 2589	-	2595
Mitte Hinterachse bis Kabinendach / Überrollbügel bei offener Fahrerplattform, mm	1785 / 1982	-	1785 / 1982	-	1924 / – / 1864	-	1850
Kabinenbreite Heck (Bereifung 12.4R36), mm	-	-	-	-	-	-	1720
Bodenfreiheit mittig, mm	275	-	225	-	630 (780 bei Hinterradantrieb)	-	390
Gesamtbreite, Front am Boden (Bereifung 11.2R20)	-	-	-	-	-	-	1840
Gesamtbreite, Front / Flanschbreite, mm	-	-	-	-	-	-	1860 / 1640
Gesamtbreite, mm	1540 (bei Spurweite 1120 mm)	1162 (bei Spurweite 872 mm)		2015 (bei Spurweite 1620 mm)			-
Gesamtlänge mit Basisgewicht, mm	3886	-	3886	-	3886	-	3950
Leergewicht / Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg	-	-	-	-	-	-	3700 / 6600
Leergewicht Allradantrieb u. Kabine / Überrollbügel, kg	2895 / 2700	-	2715 / 2575	-	3635 / 3360	-	-

# Unser Engagement für Ihren Erfolg

Wir bieten Lösungen für Ihre Herausforderungen! John Deere hat ein Ziel: Wir wollen Ihren Erfolg mit unseren Maschinen und Leistungen weiter nach vorn bringen. Deshalb gestalten wir all unsere Produkte, Technologien und auch unseren Service auf höchstem Qualitäts- und Zuverlässigkeitsniveau. Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser Vertriebspartnernetz investiert - mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als das Beste gilt. Ein gutes Gefühl für Sie und ein gutes Gefühl für uns. Alle Mitarbeiter unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Zählen Sie auf über 170 Jahre Erfahrung in der Landtechnik. Zählen Sie auf den Weltmarktführer bei Traktoren. Zählen Sie auf John Deere.



[www.JohnDeere.de](http://www.JohnDeere.de)  
[www.JohnDeere.ch](http://www.JohnDeere.ch)

#### „Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Credit – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb. „Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die NICHT IN ALLEN REGIONEN ERHÄLTICH SIND. SPRECHEN SIE MIT IHREM VERTRIEBSPARTNER ÜBER EINZELHEITEN. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten, Konstruktionen und Preise, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. „Das John Deere Farbschema (grün und gelb), das «Leaping Deere» Symbol und JOHN DEERE sind eingetragene Warenzeichen von Deere & Company.“

