

Orientation sans déport

Pelles Wacker Neuson
à orientation sans déport
50Z3 • 75Z3



**WACKER
NEUSON**

Ne surveillez plus vos arrières
Pelles à orientation sans déport
Wacker Neuson





Atouts Wacker Neuson :

- Dimensions compactes et orientation sans déport.
- Cabine spacieuse dotée d'une large porte.
- La cabine totalement séparée du compartiment moteur offre un haut niveau de confort.
- Excellente accessibilité pour entretien.
- Circuit hydraulique auxiliaire supplémentaire en option.
- Possibilités d'options personnalisées.
- Circuit hydraulique auxiliaire à double sens de fonctionnement et conduite de retour direct au réservoir.
- Entraînement à deux vitesses automatiques (Auto2Speed).
- Cabine basculante conforme aux normes TOPS / FOPS.

Ces pelles compactes à orientation sans déport se distinguent par une puissance, une maniabilité et un confort exceptionnels. Ces qualités ont été obtenues en grande partie par le montage latéral du moteur et les réservoirs placés à l'arrière de la tourelle.

Les 4 modèles à orientation sans déport de Wacker Neuson donnent la pleine mesure de leurs capacités dans les espaces resserrés où les autres machines doivent renoncer.

L'orientation sans déport selon Wacker Neuson n'est le fruit d'aucun compromis. Basée sur des principes clairs et éprouvés, elle représente un avantage décisif et la garantie de performances supérieures.

L'innovation fait son chemin.

A l'aise en toutes situations :

Conception innovante.

Rentabilité supérieure.

Atouts Wacker Neuson :

- Moteurs de grosse cylindrée, silencieux, nécessitant peu d'entretien et présentant un excellent rendement énergétique (filtre à particules en option).
- Points d'articulation surdimensionnés pourvus de bagues en acier remplaçables.
- Châssis en acier haute résistance, à structure en X.
- Tourelle à orientation sans déport, à unités indépendantes.
- Siège grand confort à 5 réglages
- Cabine basculante.



50Z_e
75Z_e



Les pelles compactes à orientation sans déport Wacker Neuson bénéficient d'une construction par unités indépendantes :

Moteur latéral, isolé de la cabine par une cloison supplémentaire :

- Réduction radicale de la transmission de chaleur et de bruit à la cabine.
- Accessibilité optimale au moteur et aux composants hydrauliques pour entretien ou maintenance.

Distributeur, réservoir de carburant et réservoir hydraulique placés à l'arrière de la tourelle :

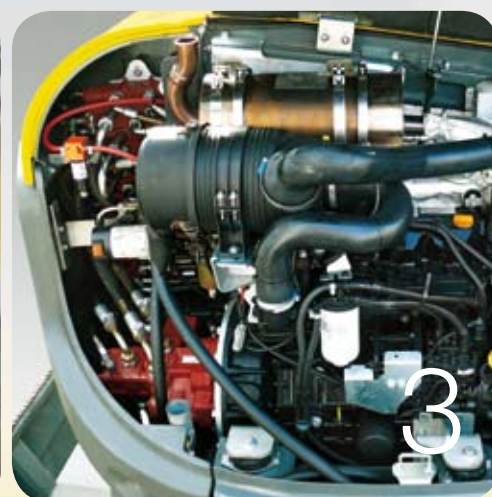
- Réduction de la chaleur transmise à la cabine.

La conception sans déport de Wacker Neuson permet d'offrir une cabine plus vaste où l'opérateur dispose d'un espace généreux pour la tête et les jambes.



Une technologie en harmonie :

La supériorité naît de la combinaison des meilleures idées.



Pour améliorer réellement les processus de travail, la technologie doit apporter plus d'efficacité mais elle doit également réduire son impact.

Qu'il s'agisse d'accrochage rapide des accessoires, de systèmes hydrauliques, de commande proportionnelle ou de mise au ralenti automatique, seules les innovations permettant de gagner du temps et d'épargner des efforts tout en respectant l'environnement apportent une rentabilité réelle à long terme.

Les pelles compactes à orientation sans déport Wacker Neuson sont idéalement conçues pour alléger les processus de travail et offrir une efficacité maximale en toutes situations. Elles sont peu exigeantes en entretien, extrêmement polyvalentes et particulièrement durables. Elles sont porteuses d'avenir. Dans le vrai sens du terme.

50Z
75Z

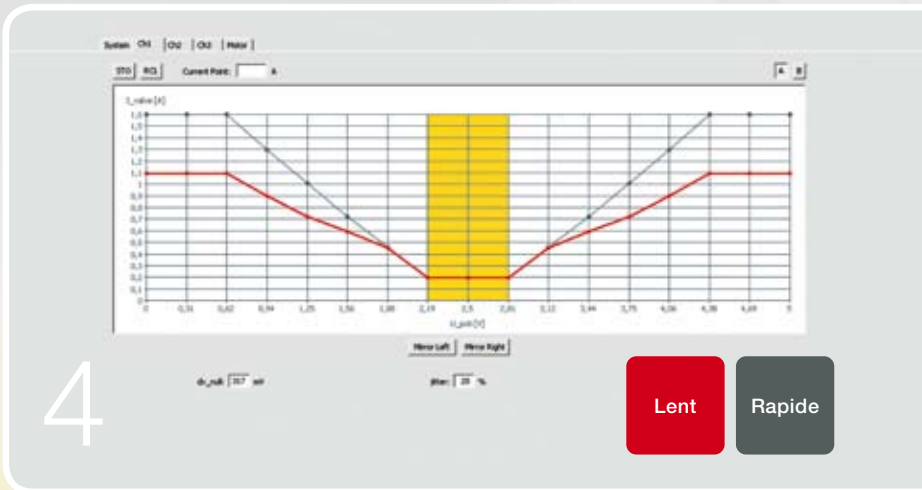
Les performances supérieures des Wacker Neuson à orientation sans déport sont basées sur une construction robuste en acier, un système hydraulique éprouvé, une électronique intelligente, une motorisation puissante et un équipement complet.

- 1 **Circuit hydraulique auxiliaire à double sens de fonctionnement et conduite de retour direct au réservoir pour marteau hydraulique, de série.**
Un circuit hydraulique de benne preneuse ainsi qu'un circuit auxiliaire supplémentaire (à commande proportionnelle, en option) sont également disponibles.
- 2 **Mise au ralenti automatique**
Le régime moteur revient automatiquement au ralenti si aucun mouvement de travail n'a été actionné pendant 5 secondes. La consommation de carburant et les émissions sonores sont ainsi radicalement réduites. En option pour la 50Z3, de série pour la 75Z3.

Le système hydraulique surdimensionné fournit un tel débit qu'il est possible de garantir 100 % d'efficacité par des températures ambiantes atteignant 45°C.
- 3 **Le filtre à particules (en option)** est spécialement destiné aux applications où la pureté de l'air doit être préservée, telles que les travaux en intérieur, en tunnel ou en sous-sol.
- 4 **La commande proportionnelle (en option)** permet d'adapter la progressivité du système aux réactions et aux fonctions de chaque accessoire. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour passer d'une courbe de progressivité à une autre afin d'obtenir toujours une

synchronisation optimale entre la machine et l'accessoire.

- 5 **Le dispositif innovant d'attache rapide EASY LOCK** convient idéalement à la cinématique des modèles 50Z3 et 75Z3 et contribue de manière décisive à améliorer les processus de travail : il suffit d'engager l'attache rapide dans l'accessoire puis d'actionner le verrouillage hydraulique. Sa hauteur de montage réduite permet de garder des angles d'ouverture et de fermeture du godet absolument inchangés. L'attache rapide EASY LOCK facilite et accélère le travail tout en le rendant plus sûr.

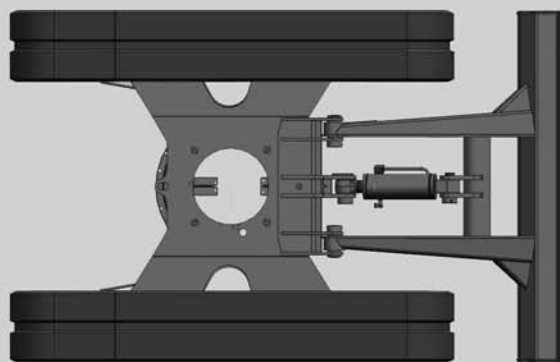


easylock



Intelligence pratique :
Une conception aboutie, fruit de l'expérience et du savoir-faire.

4



5



Options Wacker Neuson

- Chenilles mixtes acier / caoutchouc à patins remplaçables.
- Chenilles en acier particulièrement durables, convenant idéalement au châssis et à la transmission de nos pelles à orientation sans déport.
- Contrepoids sur mesure permettant un accroissement supplémentaire de la stabilité de 18%.



Chenilles mixtes : extrêmement résistantes, elles permettent de circuler à la fois sur l'asphalte et les surfaces agressives. Leurs patins se remplacent individuellement.



- 1 Cabine basculante : elle permet d'accéder en un tour de main aux composants situés sous la cabine.
- 2 Accès facile au moteur grâce au montage latéral et à la grande ouverture du capot.
- 3 Protection intégrale de tous les graisseurs du groupe de travail. Leur conception assure une pénétration directe de la graisse au coeur des points d'articulation.
- 4 Châssis en X, particulièrement rigide, en acier haute résistance. Une structure robuste et durable qui assure longévité et fiabilité.

- 5 Le pivot de flèche à double articulation représente la meilleure protection pour les flexibles et constitue une preuve supplémentaire de la qualité de la construction.
- 6 Le train de chenilles autonettoyant rejette la terre et les débris pendant les déplacements.
- 7 Le contrepoids en option (300 kg pour la 50Z3 et 400 kg pour la 75Z3) accroît la stabilité de 18 %.



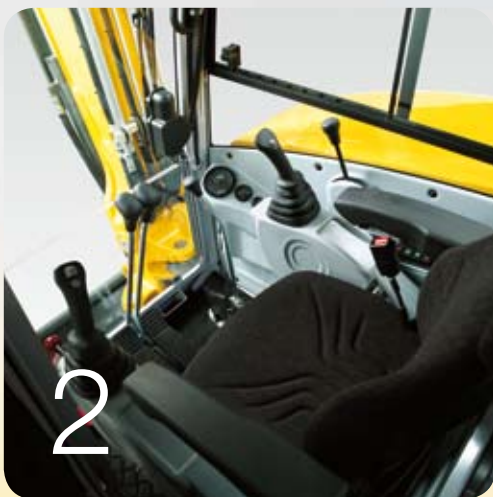
Un confort haut de gamme :
C'est l'homme qui fait les résultats.
Chaque jour.



Ce qu'une pelle compacte produit sur chantier dépend bien sûr essentiellement de l'homme qui la conduit.

L'orientation sans déport réalisée par Wacker Neuson permet une ergonomie et une conception de cabine de tout premier ordre. L'espace généreux au niveau des jambes, le siège à cinq réglages, la climatisation (en option), la commande proportionnelle (en option) et l'accès commode rendent le travail moins fatigant et les manipulations plus précises. Ils sont un gage d'efficacité et de sécurité pour l'opérateur autant que pour l'entrepreneur.

50ZE 75ZE



- 1 Une véritable ergonomie, adaptable à chaque utilisateur : le siège de l'opérateur dispose de 5 réglages.
 - Avant / arrière
 - Avant / arrière avec les consoles afin de garder inchangée la distance entre l'opérateur et les commandes
 - Hauteur de siège
 - Adaptation de la suspension au poids du conducteur
 - Réglage du dossier et des accoudoirs
- 2 Cabine spacieuse offrant un espace généreux au niveau de la tête et des jambes grâce à l'orientation sans déport conçue par Wacker Neuson.
- 3 Accès confortable à la cabine : porte large et haute, mains courantes solides et bien placées.
- 4 Hydraulique auxiliaire et 3eme circuit en option à commande proportionnelle électronique.
- 5 Un dispositif simple et solide permet de basculer le pare-brise vers le haut et de le verrouiller en toute sécurité sous le toit de la cabine.



Pelles Wacker Neuson à orientation sans déport :
Extrêmement polyvalentes.
Efficaces en toutes situations.
Fiables et durables.



Atouts Wacker Neuson :

Les pelles 50Z3 et 75Z3 sont issues d'un programme intensif de développement et de nombreux tests en conditions réelles. Elles combinent une gestion intelligente du moteur, un excellent rendement de la transmission et un système hydraulique à haut débit avec une construction en acier extrêmement robuste. Grâce à ces qualités et à leur remarquable polyvalence, leurs propriétaires n'ont pas besoin de surveiller leurs arrières.

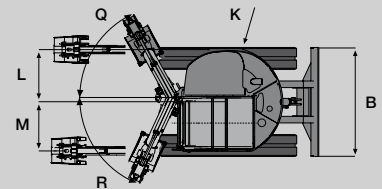
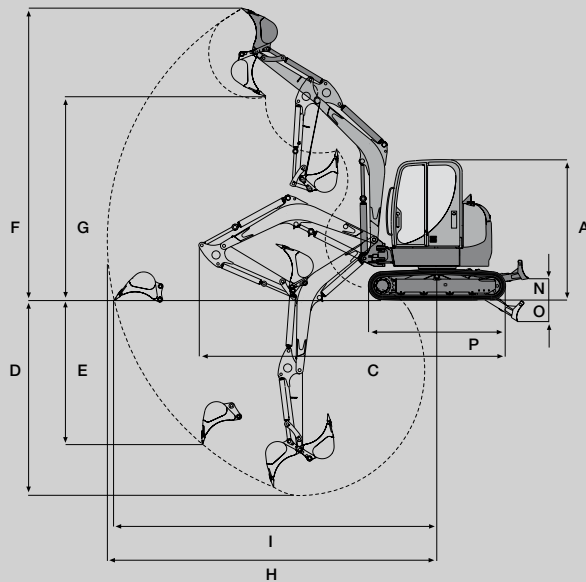
50Z^e
75Z^e



Caractéristiques techniques :

Des valeurs significatives
de vraie valeur.





DIMENSIONS

	50Z3	75Z3
A Hauteur	2570 mm	2670 mm
B Largeur	1990 mm	2300 mm
C Longueur de transport (groupe de travail posé)	5500 mm	6480 mm

CINÉMATIQUE DE TRAVAIL (BALANCIER COURT / LONG)







	50Z3	75Z3
D Profondeur de fouille max.	3500 / 3750 mm	4030 / 4320 mm
E Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	2670 / 2885 mm	3400 / 3700 mm
F Hauteur d'attaque max.	5300 / 5460 mm	6630 / 6820 mm
G Hauteur de déversement max.	3680 / 3840 mm	4500 / 4690 mm
H Rayon de fouille max.	5985 / 6225 mm	7070 / 7350 mm
I Portée max. au sol	5860 / 6105 mm	6940 / 7210 mm

CINÉMATIQUE DE TRAVAIL (GÉNÉRALE)

	50Z3	75Z3
Déport arrière max. (tourelle orientée à 90°)	0 mm	0 mm
K Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	995 mm	1150 mm
L Déport max. du godet du côté droit (au milieu du godet)	960 mm	950 mm
M Déport max. du godet du côté gauche (au milieu du godet)	895 mm	770 mm
N Levée max. de la lame (au-dessus du niveau du sol)	415 mm	485 mm
O Abaissement max. de la lame (sous le niveau du sol)	455 mm	480 mm
P Longueur hors tout du train de chenilles	2500 mm	2845 mm
Q Angle de déport max. du groupe de travail vers la droite	61°	63°
R Angle de déport max. du groupe de travail vers la gauche	65°	67°
Force d'arrachement max. au balancier	26,6 / 23,5 kN	35,3 / 31,9 kN
Force d'arrachement max. au godet	33,8 kN	45,3 kN





CAPACITÉ DE LEVAGE 50Z3								CAPACITÉ DE LEVAGE 75Z3							
B	2 m		3 m		4 m		max.	B	2 m		3 m		4 m		max.
	0°	90°	0°	90°	0°	90°			0°	90°	0°	90°	0°	90°	
4,0 m	-	-	-	-	-	-	1060* 810	4,0 m	-	-	-	-	1865* 1505	1795* 920	
3,0 m	-	-	-	-	1010*	780	1025* 585	3,0 m	-	-	-	-	2130* 1425	1760* 765	
2,0 m	-	-	1580*	1150	1185*	730	1045* 490	2,0 m	-	-	-	-	2535* 1290	1760* 690	
1,0 m	-	-	2225*	990	1415*	670	1090* 455	1,0 m	-	-	-	-	2885* 1170	1775* 665	
0,0 m	-	-	2435*	920	1555*	625	1145* 460	0,0 m	-	-	4415*	1630	2995* 1105	1795* 675	
-1,0 m	4070*	1790	2290*	915	1510*	610	1210* 515	-1,0 m	5680*	3485	3990*	1650	2840* 1090	1800* 745	
-2,0 m	3000*	1860	1780*	950	-	-	1255* 705	-2,0 m	4560*	3585	3215*	1715	2345* 1125	1740* 915	

	50Z3	75Z3
 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		
Poids de transport	4900 kg	7345 kg
 MOTEUR		
Marque / Type	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV98
Configuration	Moteur diesel 4 cylindres à refroidissement liquide EPA III	Moteur diesel 4 cylindres à refroidissement liquide EPA III
Puissance max.	35,4 kW (48,1 CV)	51,1 kW (69,5 CV)
Puissance au volant moteur (selon norme ISO)	28,1 kW (38,2 CV)	42,5 kW (57,8 CV)
Cylindrée	2189 cm ³	3318 cm ³
Régime nominal	2400 tr/min	2100 tr/min
Batterie	12 V / 88 Ah	12 V / 88 Ah
Contenance du réservoir de carburant	83 l	93 l
 SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Pompe	Double pompe à débit variable et double pompe à engrenage	Double pompe à débit variable et pompe à engrenage
Débit	2 x 57 + 41,4 + 11,7 l/min	73,3 + 73,3 + 62,7 l/min
Pression max. (groupe de travail et translation)	240 bars	260 bars
Pression max. orientation	215 bars	215 bars
Radiateur hydraulique	Standard	Standard
Contenance du réservoir hydraulique	80 l	99 l
 ENTRAÎNEMENT ET ORIENTATION		
Deux vitesses de translation	2,7 km/h, 4,6 km/h	3,2 km/h, 5,0 km/h
Pente franchissable	30° (58 %)	30° (58 %)
Largeur de chenille	400 mm	450 mm
Nombre de galets par chenille	4	5
Garde au sol	305 mm	375 mm
Pression au sol	0,28 kg/cm ²	0,35 kg/cm ²
Vitesse d'orientation de la tourelle	8,7 tr/min	8,7 tr/min
 LAME DE REMBLAYAGE		
Largeur / Hauteur	1990 / 380 mm	2300 / 500 mm
Levée de la lame au-dessus du sol	415 mm	485 mm
Abaissement de la lame sous le sol	455 mm	480 mm
 ÉMISSIONS SONORES		
Puissance sonore (L_{wa}) selon la norme 2000/14/EG	96 dB(A)	98 dB(A)
Pression acoustique (L_{pa}) selon la norme ISO 6394	77 dB(A)	77 dB(A)

A Portée à partir de l'axe d'orientation

B Hauteur du point de levage à partir du sol

* La capacité de levage est limitée hydrauliquement. Toutes les valeurs du tableau sont indiquées en kg, la machine étant placée à l'horizontale, sur un sol ferme, plane et de niveau, sans godet. Dans la mesure où un godet (ou tout autre accessoire) est monté sur la pelle, la capacité de levage et la charge de basculement sont diminuées du poids du godet (ou de l'accessoire).
Méthode de calcul : selon la norme ISO 10567. La capacité de levage de la pelle compacte est limitée par le réglage des clapets de sécurité et par la stabilité minimale requise. Les limites admises sont : 75 % de la charge de basculement statique et 87% de la capacité de levage hydraulique.

0°		Lame appuyée au sol. Tourelle alignée vers l'avant
90°		Lame levée Tourelle orientée à 90°

ÉQUIPEMENT DE SYSTÈME**50Z3 • 75Z3****OPTIONS****50Z3 • 75Z3****GÉNÉRAL****Chenilles en caoutchouc****50Z3** 400 mm**75Z3** 450 mm**Lame de remblayage****Phare de travail** sur flèche**Jeu d'outillage** (avec pompe à graisse et manuel d'entretien)**MOTEUR****Moteur diesel Yanmar à refroidissement liquide****CABINE****Cabine de sécurité, vitrée, basculante.**

Chauffage de cabine

Vitre latérale coulissante

Pare-brise escamotable vers l'intérieur

Essuie-glace / Lave-glace

Habillage intérieur complet

Consoles pivotantes

Accoudoirs

Cabine conforme aux exigences FOPS / TOPS

Pré-équipement radio

Câblage

Emplacements

Antenne

Câblage phares et gyrophare**SYSTÈME HYDRAULIQUE****Régulation de puissance****Radiateur hydraulique****Distributeur à pilotage hydraulique,**
commandé par manipulateurs**Clapets pilotés**

selon les normes ISO, DIN, SAE, PCSA et EURO.

Connexion hydraulique auxiliaire

sur le balancier à double sens de fonctionnement

Entraînement à deux vitesses automatiques (Auto2Speed)

2 vitesses de translation à sélection automatique

Verrouillage manuel de la grande vitesse

Conduite de fort diamètre pour le retour direct au réservoir
(requis pour certains accessoires)**75Z3** Mise au ralenti automatique**CABINE****Climatisation****Siège à suspension pneumatique****Radio****SYSTÈME HYDRAULIQUE****Circuit auxiliaire supplémentaire à commande proportionnelle****Huile biodégradable Panolin****Huile BP Biohyd SE46****Raccords rapides à face plane****Commande proportionnelle**

du circuit hydraulique auxiliaire

Clapet de sécurité pour le circuit hydraulique auxiliaire**Dispositif d'avertissement de surcharge A**

Clapet de sécurité de flèche

Dispositif d'avertissement de surcharge F

Clapets de sécurité de flèche et de balancier

Ligne hydraulique supplémentaire pour grappin**Préparation au système d'attache rapide hydraulique (EASY LOCK)****Préparation au système POWER TILT**

possible uniquement en liaison avec le 3ème circuit hydraulique

PEINTURE**Peinture spéciale 1 RAL**

(pour les parties jaunes uniquement)

Peinture spéciale 1 non RAL

(pour les parties jaunes uniquement)

Peinture spéciale RAL cabine

(peinture RAL uniquement)

DIVERS**Phares de travail**

avant / avant et arrière

Signal de déplacement**Pompe de remplissage du réservoir de carburant****Gyrophare****50Z3** Mise au ralenti automatique**Contrepoids****50Z3** 300 kg**75Z3** 400 kg**Balancier long****50Z3** + 250 mm**75Z3** + 300 mm**50Z3** Filtre à particules**Sécurité 24 (1500 h)**Extension de garantie à 24 mois
ou 1500 heures**Security 24 (2000 h)**Extension de garantie à 24 mois
ou 2000 heures**Chenilles acier****50Z3** 400 mm**75Z3** 450 mm/600 mm**75Z3** Chenilles mixtes**Graissage centralisé****Antidemarrage KAT****KITS****Kit de rétroviseurs**

Rétroviseurs droit et gauche

Kit confort

Climatisation

Radio

Kit de rétroviseurs

Phares de travail avant et arrière

50Z3 Pompe de remplissage du réservoir de carburant**75Z3** Mise au ralenti automatique

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson combinent puissance et maniabilité à un point jamais vu : **Partout et toujours.**

Nous mettons un point d'honneur à tenir scrupuleusement notre engagement en matière de produits et de services :

Fiabilité, confiance, qualité, réactivité, souplesse et innovation.

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson restent performants là où les autres abandonnent. Nos produits s'imposent par leur qualité, leur puissance, leur hydraulique de pointe, leurs dimensions compactes, leur technologie innovante, leur productivité sans égale et leur fiabilité. Cette combinaison de qualités dans ce format ne peut être offerte que par Wacker Neuson, le spécialiste de l'équipement compact.

Prenez vous aussi de l'avance grâce à leurs performances. L'offre compacte Wacker Neuson est d'une classe à part. Une réussite sur toute la ligne.



**WACKER
NEUSON**