

Tracteurs série 6M

De 115 à 170 ch (85 à 125 kW selon 97/68/CE)



Seulement du
Gazole

Un gain de productivité au quotidien

Chez John Deere, nous ne perdons jamais de vue le fait que l'agriculture est une activité qu'il convient de cultiver et de développer avec soin et intelligence. Dans cette optique, nous avons créé les tracteurs série 6M, qui vous confèrent un net avantage au champ comme sur route.

Dotés de la robustesse, de la fiabilité et de toutes les qualités que vous attendez de John Deere, ils affichent en outre des caractéristiques innovantes en faveur d'un surcroît de polyvalence, de puissance et d'efficacité.

Véritables « surdoués », les tracteurs John Deere série 6M seront pour vous des partenaires de confiance sur tous les plans. Jour après jour, ils vous aideront à accomplir facilement toutes les tâches qu'exige votre exploitation.

Nouveau 6M – Le Maître





Sommaire

Introduction	2 – 3
Présentation de la série 6M.....	4 – 5
Polyvalence : élevage et agriculture.....	6 – 7
Confort et ergonomie de la cabine	8 – 9
Solutions de gestion agricole	10 – 11
Moteurs.....	12 – 13
Transmissions	14 – 15
Système hydraulique	16 – 17
Confort de travail.....	18 – 19
Chargeurs frontaux.....	20 – 21
Relevages et prises de force	22 – 23
Polyvalence.....	24 – 25
Maintenance et entretien	26 – 27
Dimensions.....	28 – 29
Caractéristiques techniques	30 – 31

L'alliance de la puissance et de l'intelligence

Les tracteurs série 6M disposent de toute la puissance dont vous avez besoin, mais également des technologies permettant de la maîtriser parfaitement. Ils sont en effet équipés de l'un des moteurs hautes performances de la gamme PowerTech PVX, qui a été optimisée. Modèle haut de gamme, le 6170M affiche même 175 ch (selon 97/68/CE).

Tous les tracteurs 6M sont basés sur le célèbre concept de châssis intégral signé John Deere, qui assure une grande intégrité structurelle, un faible niveau de vibrations et un poids hors tout réduit. La capacité du système hydraulique à pression et débit optimisés a été augmentée pour faire face aux fortes sollicitations des équipements auxiliaires. Et pour plus de polyvalence, ces tracteurs comportent un relevage et une prise de force avant intégrés.

Les nouveaux 6M se distinguent par leur capot profilé, arborant la signature John Deere, et par leur calandre et leurs phares stylisés.

Guide de la série 6M

Il y a beaucoup à dire sur les nouveaux tracteurs 6M, mais avant d'entrer dans les détails, voici en quelques mots leurs principaux atouts :

- Polyvalence accrue
- Confort supérieur
- Puissance optimisée
- Efficacité en hausse
- Choix étendu

Modèle 6M	Puiss. nominale 97/68/CE
6115M	115 ch (85 kW)
6125M	125 ch (92 kW)
6130M	130 ch (96 kW)
6140M	140 ch (103 kW)
6150M	150 ch (110 kW)
6170M	170 ch (125 kW)





GreenStar/ISOBUS Ready

Cabine ergonomique au confort et à la visibilité incomparables

Système hydraulique renforcé

Capacité de relevage supérieure sur l'ensemble de la course

Gamme étendue de modèles de 115 à 170 ch (85 à 125 kW)

Moteurs PowerTech PVX 4,5 et 6,8 L

Nombreuses options de transmission

Options « EcoShift »

Choix de pneus de grand diamètre – jusqu'à 2 m

Approche mono-fluide

Six modèles, trois dimensions de châssis

Compacité, légèreté et solidité



2580 mm

6115M
6125M

Polyvalence, efficacité et robustesse



2765 mm

6130M
6140M
6150M

Fiabilité, précision et puissance



2800 mm

6170M

Le gène de la qualité

Nous savons de longue date que la qualité des matériels agricoles est un impératif pour vous. Le nom John Deere est synonyme depuis toujours de produits haut de gamme, parfaitement adaptés à vos besoins et dépassant vos attentes. Notre secret ? Nous sommes tout simplement à votre écoute. Votre avis et vos commentaires nous aident à développer des équipements qui participent au succès de votre exploitation.

Indice de satisfaction des clients

Six mois après la livraison de votre tracteur, vous recevrez un questionnaire qui vous permettra de nous faire part de vos impressions concernant votre achat. Cette approche, mise en place par John Deere il y a des années, constitue une source d'informations précieuses en vue de l'amélioration de nos produits ainsi que de la qualité de nos processus de vente, d'assistance et de fabrication.

Panel représentatif d'évaluation

Nous prenons en permanence le pouls du marché en impliquant nos clients dès le début du processus de développement de nos matériels. Bien avant la commercialisation d'un modèle de tracteur, un panel représentatif de clients teste son prototype. Nous prenons très au sérieux les évaluations réalisées par ces professionnels de l'agriculture.

Système de qualité et de production John Deere

Nous visons sans relâche la perfection en reconsidérant sans cesse nos procédures afin de réduire leur complexité et d'optimiser leur efficacité, en appliquant la méthode Six Sigma, en respectant de bonnes pratiques professionnelles et en harmonisant nos outils et processus, afin de cibler la maximisation de la qualité, et ce, de façon systématique et économique.

Validation client

Nous impliquons nos clients dès la phase de développement de nos tracteurs.



Vous n'aurez pas à « traverser l'enfer », nous l'avons fait pour vous...

La réputation de fiabilité de nos matériels est mise à l'épreuve chaque jour. Dans le cadre de leur développement, tous les tracteurs John Deere sont soumis à de nombreuses années de tests de pré-commercialisation, notamment en soufflerie, en chambre froide, sur piste bosselée, sur plate-forme inclinée, en chambre électromagnétique et dans des bains de boue, pour recréer les conditions agricoles les plus intensives.

**« Si vous traversez l'enfer, continuez d'avancer », disait le célèbre Winston Churchill.
Et c'est exactement ce que font nos tracteurs 6M.**

Le John Deere Development Engineering Group fait endurer à nos produits les pires épreuves, en vue d'offrir aux clients John Deere ce qu'ils demandent : des matériels sur lesquels ils pourront compter au champ.



Le vent engendre un phénomène de refroidissement qui peut affecter les performances de nombreux composants. Les tracteurs 6M ont passé le test haut la main.

Nous ne reculons devant rien pour garantir votre sérénité.

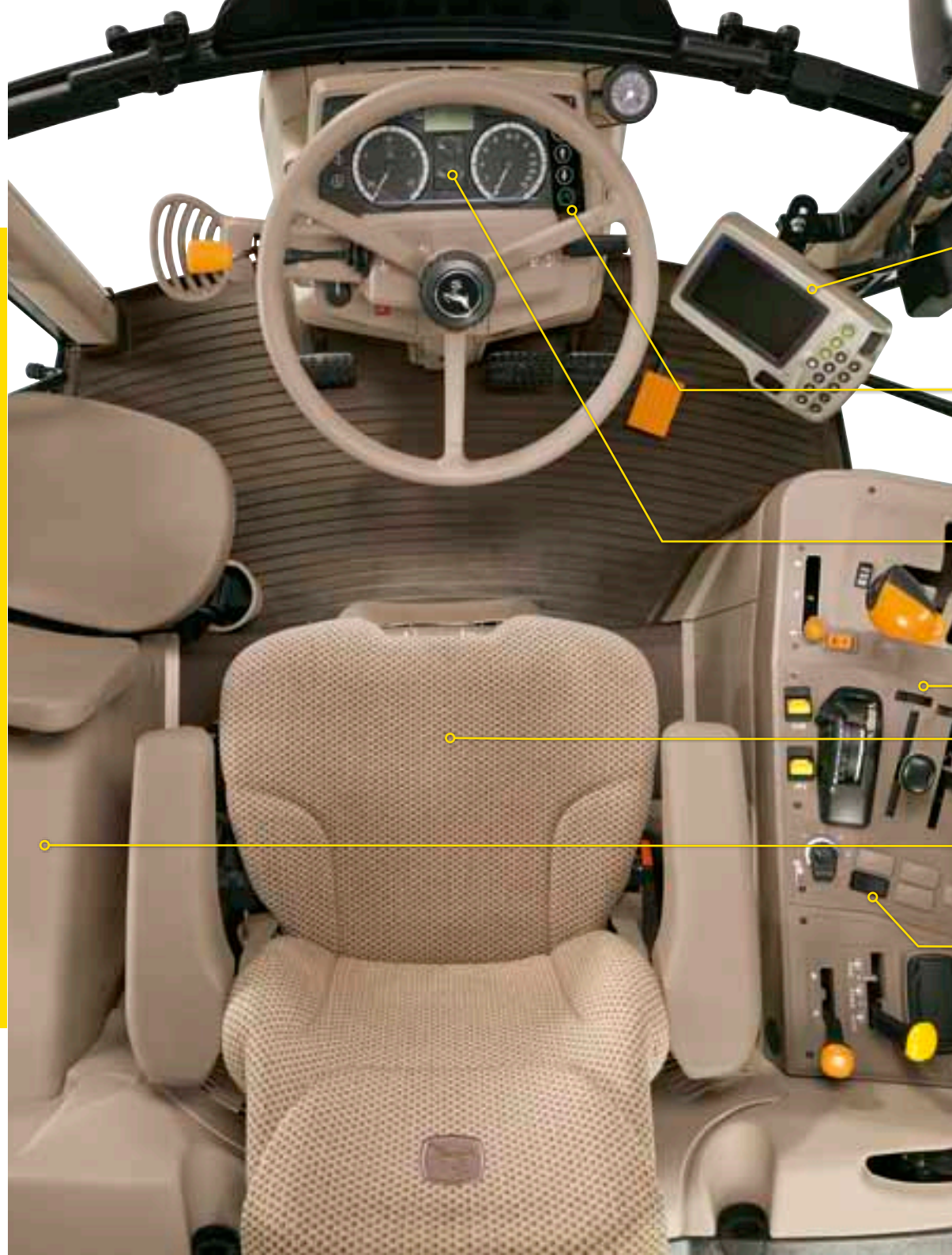
Tout à portée de main, bien en vue

Les opérateurs utilisant fréquemment les tracteurs John Deere sans interruption pendant des périodes prolongées, il est primordial de leur éviter toute fatigue. Et en la matière, un siège confortable ne suffit pas.

Les opérateurs doivent pouvoir bénéficier d'un poste de travail adapté qui offre une visibilité parfaite et des commandes facilement accessibles. Un environnement ergonomique favorise en effet la productivité mais réduit également les temps morts. La cabine du 6M procure un cadre de travail à la fois agréable, pratique et confortable.

Son nouveau tableau de bord présente les informations de manière plus claire, tandis que la surface vitrée offre une vue panoramique complètement dégagée.

La technologie « iTEC » automatise l'activation/désactivation de différents systèmes intégrés (différentiel, prise de force et mode 4RM) lors de la réalisation des manœuvres en bout de champ, ce qui soulage considérablement l'opérateur tout en réduisant les contraintes subies par le tracteur.





Console « GreenStar » en option

Nouveau terminal utilisateur à touches programmables intégré au tableau de bord

Nouveau tableau de bord au design soigné et moderne

Console de droite repensée

Nombreuses options de siège

Compartiment de rangement gauche

iTEC Basic



Avec ses pictogrammes explicites, ses indicateurs analogiques et numériques précis, ainsi que ses commandes sensibles, le tableau de bord a été optimisé afin de fournir une vue d'ensemble claire des principaux systèmes.



Le pare-brise panoramique monobloc offre une vue dégagée, ce qui s'avère particulièrement utile lors de travaux au chargeur frontal.



La partie supérieure du pare-brise comporte des charnières permettant de l'ouvrir afin d'aérer la cabine.

Toujours sur la bonne voie !

John Deere propose une gamme complète de solutions de guidage conçues pour accélérer et faciliter le travail de l'opérateur et optimiser la productivité au champ. Vous avez le choix entre de nombreuses options logicielles et matérielles. Avec l'aide de votre concessionnaire John Deere, vous pouvez ainsi configurer un système de guidage sur mesure en fonction de vos besoins spécifiques. Sa modularité vous permettra en outre de le faire aisément évoluer au rythme du développement de votre activité.

Bienvenue dans l'univers John Deere « FarmSight ».

Le principe est simple :

La compatibilité « GreenStar »/ISOBUS est à la base des produits d'agriculture de précision John Deere. Un tracteur 6M « GreenStar Ready » précâblé et disposant d'un connecteur d'outils ISOBUS est compatible avec les solutions de documentation et de guidage, ainsi qu'avec la norme internationale ISOBUS (ISO 11783), qui permet de commander tout type d'outils ISOBUS à l'aide d'une console « GreenStar » 1800 ou 2630.

« John Deere FarmSight » regroupe l'ensemble des systèmes et composants qui assurent une liaison sans fil entre vous-même, vos machines, vos opérateurs et votre concessionnaire John Deere. Avec « John Deere FarmSight », vous gagnez en productivité et vous disposez d'un puissant outil pour gérer votre parc de matériels et optimiser l'efficacité de votre activité.



« StarFire »

Les récepteurs « StarFire » fournissent des informations de positionnement par satellite avec différents degrés de précision. Le modèle « StarFire » 300 capte le signal gratuit EGNOS pour garantir une précision après passage de ± 40 cm. Associé à la barre de guidage « GreenStar Lightbar », il constitue un système d'entrée de gamme idéal.

Le récepteur « StarFire » 3000 est, quant à lui, compatible avec tous les niveaux de précision (signal SF1, SF2 ou RTK) et tous les systèmes de guidage John Deere. Il offre une précision pouvant atteindre ± 2 cm. Bénéficiant d'une sensibilité suffisante pour l'acquisition des signaux des satellites situés à seulement 5° au-dessus de l'horizon, il est particulièrement adapté aux zones difficiles, notamment en bordure de forêt.



« GreenStar »

Les consoles « GreenStar » fournissent une assistance visuelle au guidage et permettent à l'opérateur de maîtriser son application du bout des doigts. Elles optimisent les performances, améliorant sa productivité et limitant le gaspillage de carburant. Tous les modèles sont compatibles ISOBUS.

La console « GreenStar » 1800 à affichage couleur propose des fonctions de guidage complètes, de cartographie, de documentation de base et de commande des outils ISOBUS (terminal virtuel). Elle est compatible avec le kit de guidage « AutoTrac » Universel (ATU) 200.

Très intuitive, la console « GreenStar » 2630 à écran couleur tactile embarque toutes les commandes et fonctionnalités dont vous avez besoin pour atteindre des sommets de productivité. De la documentation au guidage en passant par le suivi des performances, dont la détection automatique des outils et le contrôle des sections de rampe, elle est un modèle d'ergonomie, de confort et d'efficacité.



« AutoTrac » Universel

Le contrôleur « AutoTrac » Universel est un système de direction hydraulique qui s'adapte parfaitement à votre tracteur. L'intégration complète de l'ensemble des composants accélère l'acquisition des trajectoires. Ce contrôleur garantit un confort de l'opérateur et des performances de guidage haut de gamme sur tous les matériels compatibles « AutoTrac ».

Le kit « AutoTrac » Universel 200 peut même être installé en rééquipement sur des tracteurs non-John Deere. Très facile à mettre en place, le système est opérationnel en moins d'une heure. Au besoin, il peut par la suite être aisément déplacé sur une autre machine.

Vous souhaitez en savoir plus ? Adressez-vous à votre concessionnaire John Deere, qui vous remettra les brochures consacrées à nos solutions de guidage.



Plus de précision, moins de stress. Les systèmes de guidage John Deere permettent d'économiser des intrants, du carburant et du temps.

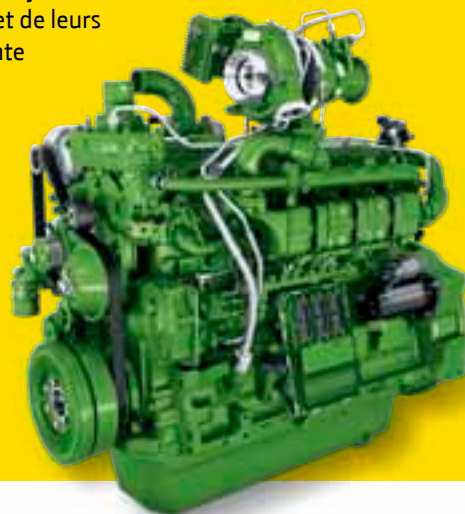
Six moteurs, une seule et même solution mono-fluide

Les nouveaux moteurs PowerTech PVX 4,5 L 4 cylindres de la série 6M se caractérisent par une puissance et un couple accrus alliés à une consommation de carburant réduite. Nos ingénieurs sont très fiers de ces moteurs hautes performances, conformes aux normes antipollution Stade III B. Leur fiabilité et leur robustesse sont évidemment à la hauteur de celles de toutes les motorisations John Deere.

Exploitant la technologie de re-circulation des gaz d'échappement (EGR) combinée à un filtre à particules diesel (DPF) sans entretien, ces moteurs respectent les normes d'émissions Stade III B sans recours au moindre additif.

Les plus puissants des tracteurs série 6M, à l'instar du nouveau modèle haut de gamme 6170M, sont quant à eux équipés de moteurs 6,8 L 6 cylindres, dont les caractéristiques de puissance et de couple ont été optimisées en vue de maximiser leur efficacité.

Tous ces moteurs bénéficient d'un turbocompresseur à géométrie variable, d'un système de refroidissement de l'air d'admission, de la re-circulation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, de quatre soupapes par cylindre et d'un système d'injection haute pression à rampe commune. C'est là le secret de leurs performances hors du commun et de leur étonnante sobriété au régime nominal de 2100 tr/min !



Juste du gazole

Un concentré de puissance.
Le moteur PowerTech PVX 6,8 L de 170 ch équipant le 6170M.





Puissance en hausse. Consommation en baisse.

Reprenant les remarquables motorisations des tracteurs 6R Premium, la série 6M est conçue pour consommer moins de carburant et vous délivrer toute la puissance dont vous avez besoin. Cette approche conceptuelle s'étend à l'intégralité du tracteur, des pneus de grand diamètre à la transmission « EcoShift » en passant par le système hydraulique à pression et débit optimisés, qui n'utilise de la puissance que lorsque cela s'avère nécessaire.

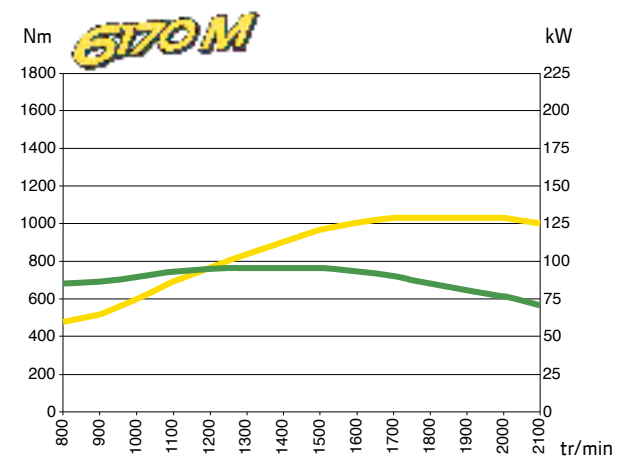
Des gestes simples pour le plus grand bien de votre activité.

Nous avons fait tout ce qui était en notre pouvoir pour garantir le fonctionnement optimal de votre 6M. Mais une fois au volant, c'est à vous de jouer ! Suivez les conseils ci-après pour maximiser votre productivité :

Assurez-vous que le lestage est approprié.

- Contrôlez la pression des pneumatiques.
- Vérifiez les réglages des outils attelés.
- Recourez à un système de guidage pour limiter les chevauchements.
- Utilisez exclusivement des pièces de rechange signées John Deere.

Adressez-vous à votre concessionnaire John Deere pour obtenir des conseils supplémentaires.



Les moteurs John Deere PowerTech PVX développent une puissance et un couple impressionnants au moment opportun.

Tout en souplesse

Le choix d'une transmission adaptée à vos applications aura un impact positif en termes de productivité et d'efficacité. Quatre transmissions sont donc disponibles pour la série 6M : « PowrReverser »*, « PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS EcoShift ». Toutes sont associées à un inverseur de marche électrique, placé à gauche, très simple à utiliser.

Pour les applications spécialisées, les tracteurs 6115M, 6125M, 6130M, 6140M et 6150M peuvent être équipés d'une transmission à vitesses rampantes.

Toutes les transmissions John Deere allient une technologie de pointe à une conception éprouvée, gage de fiabilité, d'utilisation intuitive et de coûts d'entretien réduits.

Une gamme de transmissions pour tous les besoins. Parce que chaque exploitation est unique.





« PowrReverser »

Cette transmission propose 16 vitesses avant et 16 arrière, ainsi qu'un inverseur de marche électrique évitant tout débrayage lors du changement du sens de la marche. Elle est parfaite pour les travaux au chargeur.



« PowrQuad PLUS »

Cette transmission se décline en trois versions, 16/16, 20/20 et 24/24, assurant des changements de vitesse rapides, avec sélection automatique du bon rapport dans chaque gamme. La commande s'effectue via un levier unique comportant un bouton de débrayage et un bouton de sélection des vitesses.



« AutoQuad PLUS »

Tous les avantages de « PowrQuad PLUS » avec, en plus, un passage automatique des rapports. Ces transmissions sont disponibles en version 20/20 ou 24/24.

« AutoQuad PLUS EcoShift »

La technologie « EcoShift » autorise des vitesses de transport supérieures (40 km/h) à régime moteur inférieur, réduisant ainsi la consommation de carburant.

*Disponible uniquement sur 6115M, 6125M et 6130M

Une utilisation intelligente de la puissance

La polyvalence exceptionnelle de la série 6M tient en grande partie à l'efficacité de son système hydraulique. Dans sa version à pression et débit optimisés, en option (de série sur les 6150 et 6170M), celui-ci peut délivrer un flux atteignant 114 l/min lorsque la charge l'exige. Dès que le système hydraulique n'est plus sollicité, le débit redevient nul. Cette fonction de régulation du débit contribue à la sobriété du tracteur, aux performances des outils et à la réactivité de la direction.

Pour les exigences hydrauliques plus modestes, un système à pression optimisée d'un débit maximal de 80 l/min est également proposé.

Le système hydraulique de la série 6M alimente jusqu'à quatre distributeurs dédiés aux outils arrière, ainsi que la prise de force avant intégrée.

Opérant « à la demande », le système à pression et débit optimisés hautes performances s'avère en outre idéal pour les travaux au chargeur frontal.

Le système hydraulique à pression et débit optimisés redéfinit la notion de performance.





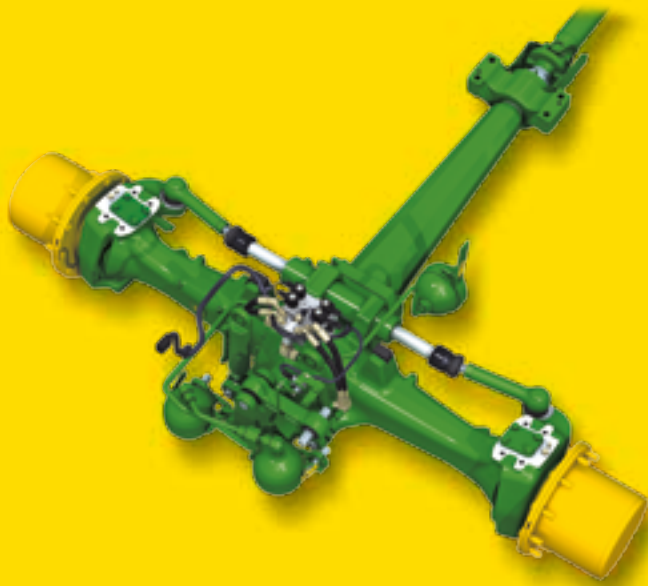
D'une capacité maximale de 114 l/min, le système hydraulique à pression et débit optimisés module le flux en fonction des sollicitations afin de limiter la consommation de carburant et d'accroître l'efficacité.



Le système hydraulique à pression et débit optimisés de John Deere facilite nettement les travaux lourds de levage et de vidange.

Un confortable avantage

Que vous soyez opérateur et/ou propriétaire d'exploitation, vous tirerez forcément parti du confort offert par la série 6M. La productivité est en effet inversement proportionnelle au niveau de fatigue et de stress. Pour une efficacité maximale, optez pour le pont avant à suspension TLS à triple bras. Il optimise les performances au champ et accroît la motricité – jusqu'à 7 % – tout en améliorant sensiblement le bien-être de l'opérateur.



Une capacité d'adaptation hors norme quelles que soient les conditions de charge de l'essieu :

- Système de mise à niveau avec suspension d'une course de ± 50 mm
- Réglage automatique de la sensibilité et de la rigidité/souplesse de suspension de l'essieu
- Long bras oscillant maximisant la traction
- Synchronisation avec le système de contrôle du relevage afin de compenser tout soubresaut en conditions particulièrement exigeantes

Des applications légères aux travaux les plus lourds avec un outil monté à l'arrière ou un chargeur frontal, la suspension TLS décuple votre productivité.

Un freinage plus efficace

La suspension TLS Plus dispose de disques de frein AV supplémentaires au niveau des moyeux pour accroître la capacité de freinage. Elle s'adapte automatiquement à la moindre variation des conditions de charge et de traction.

À l'aise dans toutes les situations

La suspension TLS s'ajuste automatiquement à la moindre variation des conditions de charge et de traction.



De solides références

Les tracteurs 6M reposent sur le célèbre concept de châssis intégral signé John Deere. Tous les chocs et les contraintes transmis par les roues, les lourds outils ou le chargeur frontal sont encaissés et absorbés par ce robuste châssis qui préserve ainsi les composants de la chaîne cinématique.

Vous pouvez commander votre tracteur 6M équipé du chargeur frontal John Deere de votre choix, directement monté sur le châssis.

Le châssis intégral contribue également à la stabilité et à la sécurité des tracteurs série 6M. Les freins « PowerFill », équipant en option le pont avant, favorisent la sécurité et la maîtrise, en particulier dans les dévers prononcés et en transport sur route.



Des performances à la hauteur

En matière de travaux au chargeur frontal, les tracteurs série 6M disposent d'un précieux atout : le concept de châssis intégral John Deere. Grâce à cette solide structure à deux longerons résistant aux contraintes et aux efforts de torsion générés par les déséquilibres de charge, ils bénéficient d'une stabilité hors pair, qui leur permet d'exceller dans toutes les tâches requérant l'utilisation d'un chargeur. La rigidité structurelle du châssis protège en outre les composants de la chaîne cinématique des conséquences néfastes liées aux efforts de torsion.

Autre avantage de taille pour les travaux répétitifs au chargeur frontal : l'inverseur de marche intégré, placé à gauche. Sans oublier la vue panoramique contribuant à la précision des manœuvres et l'efficacité du système hydraulique à pression et débit optimisés, en option, qui font de ces tracteurs un outil idéal, qu'il s'agisse de déplacer d'imposantes balles, de transporter du fourrage ou de nettoyer des stabulations. Les tracteurs série 6M sont sans conteste un partenaire privilégié pour toutes vos tâches de manutention.

Compatibilité des modèles 6M/chargeurs John Deere :

	H310	H340	H360	H380
Hauteur de levage*	3,80 m	4,10 m	4,40 m	4,50 m
Capacité de levage (MSL)**	1850 kg	1900 kg	2000 kg	2140 kg
6115M	X	X		
6125M	X	X		
6130M		X	X	
6140M		X	X	
6150M		X	X	
6170M			X	X

* Hauteur maxi. à l'axe d'articulation

** À 800 mm de l'axe d'articulation, à hauteur maxi., avec une benne de 330 kg. Pression de 200 bar.



Chargeurs frontaux série H

Les chargeurs frontaux John Deere série H décuplent la polyvalence des tracteurs 6M. Spécifiquement conçus pour les compléter, ils viennent à bout de tous les travaux de manutention avec une facilité déconcertante.

Leur nouveau bâti de montage en fonte a été étudié pour ne pas entraver l'accès au compartiment moteur et pour transmettre uniformément les contraintes au châssis du tracteur.

La conception ergonomique de leur nouveau monolevier mécanique à bouton de suspension simplifie et optimise leur utilisation.



Le châssis intégral confère une grande stabilité au tracteur.



Commande d'une seule main : le monolevier du chargeur frontal intègre une commande permettant de sélectionner la vitesse du bout des doigts.

Connexion optimale

Les multiples options d'attelage et de relevage vous permettent de pleinement exploiter les performances de votre tracteur série 6M. L'attelage 3 points John Deere affiche une capacité de levage maximale – jusqu'à 5390 kg pour le 6170M – facilitant la manipulation de lourds outils portés.

Pratique, une commande est prévue en cabine pour la sélection du régime de la prise de force, disponible en version 540/1000 ou 540/540E/1000 tr/min.

Les relevages, attelages et prises de force John Deere sont tous très simples à utiliser et conçus pour maximiser l'efficacité et la productivité de vos applications.

Pour une polyvalence absolue, un relevage avant intégré d'une capacité de levage 4000 kg est proposé de série. Idéal pour le lestage et les travaux avec un outil frontal, il peut être associé à la prise de force avant intégrée et est, évidemment, parfaitement compatible avec les chargeurs frontaux John Deere.

Les relevages John Deere se caractérisent par leur robustesse et leur simplicité d'emploi.



Engagement de la prise de force et du relevage

ISOBUS en option

Jusqu'à 4 distributeurs arrière

Bras central hydraulique en option

Prise de force 540/540E/1000 t/min



Relevage avant intégré
 Les tracteurs série 6M sont proposés avec un relevage avant entièrement intégré d'une capacité de levage maximale de 4000 kg, également disponible en kit de rééquipement. Contactez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.



Caractéristiques du relevage avant :

- Deux coupleurs hydrauliques à l'avant
- Des vérins double effet
- Une prise électrique 7 broches

Des champions de la polyvalence

Ultra-robuste, votre tracteur John Deere 6M est prêt à relever tous les défis. Grâce à sa polyvalence exemplaire, il peut exécuter d'innombrables tâches sur toute votre exploitation. Que vous soyez agriculteur, éleveur ou exploitant spécialisé, vous apprécierez immédiatement les multiples talents de ces véritables surdoués que sont les tracteurs séries 6M. Ils sont partout dans leur élément : travaux légers ou lourds de préparation du sol, pulvérisation et applications fourragères à la prise de force, travaux au chargeur dans l'enceinte de la ferme, transport sur route... Et ils excellent également dans les activités spécialisées, en particulier des oliveraies.



La polyvalence du 6M.



Le 6170M vient facilement à bout des pires tâches agricoles.

Le solide châssis intégral de la série 6M est parfait pour les combinaisons d'outils frontal/arrière et les travaux au chargeur.



Extrêmement polyvalents, comme tous les tracteurs 6M, les modèles 6115M et 6125M sont en outre remarquablement maniables grâce à leur empattement court.

La série 6M est idéale pour les applications spécialisées, notamment en oléiculture.

La clé du succès

En concevant la série 6M, John Deere a déployé des ressources considérables en vue de simplifier son entretien et sa maintenance. Certains composants ne requièrent ainsi pratiquement aucune maintenance, et tous les points d'entretien courant sont parfaitement accessibles.

Mais, soyez rassuré, votre tracteur série 6M a hérité de la qualité et de la fiabilité caractéristique des produits John Deere, ce qui signifie que vous n'aurez quasiment pas d'interventions non programmées à prévoir. Vos coûts d'exploitation en seront donc réduits. Et en cas d'opération de maintenance, vous aurez l'assurance de confier sa réalisation à des techniciens spécialisés, formés en interne.

La sérénité accompagne de série tous les tracteurs John Deere série 6M.

Les tracteurs série 6M ont été conçus pour offrir un accès aisé à tous les points d'entretien.





« PowerGard »

Optez pour la sécurité et la flexibilité en souscrivant à l'un des trois programmes de maintenance John Deere, en fonction de vos besoins et de votre situation.

« **PowerGard Maintenance** » : couvre toutes les réparations et interventions de maintenance hors garantie.

« **PowerGard Protection** » : associé à « PowerGard Maintenance », couvre pendant quatre années/5000 heures le moteur, la transmission et le châssis, à l'issue de la période de garantie.

« **PowerGard Protection+** » : couvre, en plus, les composants moteur auxiliaires, les composants électriques, les organes de freinage et de direction, le système hydraulique et le poste de travail.



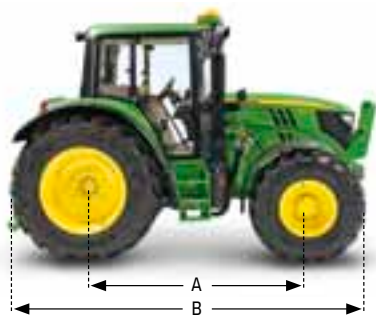
Plus-50 II : l'huile sur mesure pour votre tracteur.

Protéger votre 6M en employant une huile moteur spécifiquement développée pour les tracteurs constitue un choix judicieux. Les ingénieurs John Deere ont formulé l'huile Plus-50 II pour des performances optimales en conditions typiques de fonctionnement du moteur de votre tracteur : régime réduit/couple élevé/haute température.

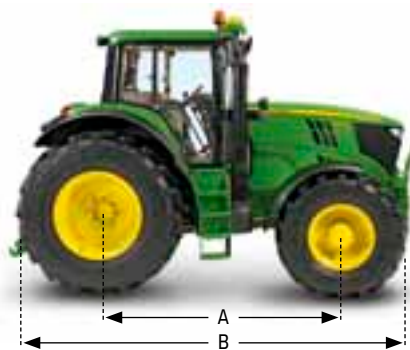


Dimensions

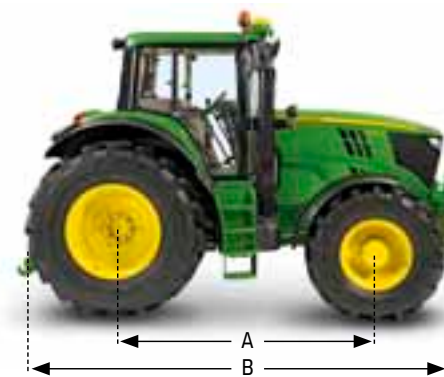
6125M



6150M



6170M



DIMENSIONS*	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
(A) Entre roues, mm		2580		2765		2800
(B) Longueur hors tout, mm		4490		4830	4870	4990
Support de masses avant et attelage inclus						
(C) Hauteur, mm		2820		2960	2980	3100
Hauteur totale (avec pneumatiques, voir ci-après)						
(D) Largeur, mm			2490		2550	
Largeur totale						
<i>*Dimensions données pour les pneumatiques suivants :</i>						
Avant (Diamètre en cm)		540/65 R24 (134)		540/65 R28 (144)		600/65 R28 (152)
Arrière (Diamètre en cm)		600/65 R38 (178)		650/65 R38 (185)		710/70 R38 (200)



Caractéristiques techniques

	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
MOTEUR						
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	170 (125)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	121 (89)	132 (97)	136 (100)	147 (108)	158 (116)	175 (129)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	110 (81)	118 (87)	126 (93)	135 (99)	144 (106)	165 (121)
Puissance maximale (selon ECE-R24), ch (kW)	117 (86)	126 (93)	133 (98)	143 (105)	152 (112)	170 (125)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	2100-1600	2100-1600	2100-1600	2100-1600	2100-1600	2100-1600
Réserve de couple, %	35	35	35	37	35	35
Couple maximum à 1500 tr/min, Nm	519	564	587	640 (1400)	677	768
Régime nominal, tr/min	2100					
Fabricant	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech Plus sans additif à base d'urée					
Post-traitement des gaz d'échappement	Dispositif à catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)					
Filtre à air	« PowerCore G2 »					
Aspiration (Stade III B)	Turbocompresseur à géométrie variable avec échangeur d'air et re-circulation des gaz d'échappement refroidis					
Nombre de cylindres / Cylindrée	4/4,5 L			6/6,8 L		
Système de refroidissement	Avec ventilateur à visco-coupleur					
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 2000 bar) à rampe commune					
OPTIONS DE TRANSMISSION						
« PowrReverser »						
16/16 1,8-30 km/h	X	X	X			
« PowrQuad PLUS »						
16/16 2,4-30 km/h	X	X	X	X		
16/16 3,2-40 km/h	X	X				
20/20 2,5-40 km/h					X	X
24/24 1,4-40 km/h	X	X	X	X		
« AutoQuad PLUS »						
20/20 2,5-40 km/h					X	X
24/24 1,4-40 km/h	X	X	X	X		
« AutoQuad PLUS EcoShift »						
20/20 2,5-40 km/h					X	X
24/24 1,4-40 km/h	X	X	X	X		
Vitesses rampantes (« SynchroPlus », « PowrReverser », « PowrQuad », « PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS EcoShift »)	X	X	X	X	X	X
PONTS						
Conception de la suspension	TLS Plus à triple bras (pont mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique					
Débattement	100 mm					
Engagement du blocage de différentiel avant	Automatique					
Engagement du blocage de différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile					
Essieu arrière	À flasques					
DIRECTION						
Type	Hydrostatique à système « load sensing » dynamique, mesure de débit					
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Type	À pression optimisée/« load sensing » à débit et pression optimisés (en option)			« load sensing » à débit et pression optimisés		
Débit au régime nominal, de série/en option, l/min	80/114			114		
Nombre de distributeurs, arrière/ventraux	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3
« Power Beyond »				en option		
Capacité hydraulique sans/avec réservoir supplémentaire, l	25/37			35/47		

	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE						
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant					
Catégorie	II/IIIN	II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	III
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg (base/option)	4900/6300	4900/6300	5600/7100	6300/7100	6500/7400	7000/8900
Capacité de levage sur toute la course (à l'attelage selon OCDE), kg (base/option)	2700/3400	2700/3400	3000/3800	3400/3800	5200/5800	4300/5400
Capacité de levage sur toute la course (à 610 mm selon OCDE), kg	2300/3000	2300/3000	2700/3400	3000/3400	4100/4600	3800/4800
Capacité de levage sur toute la course (à 1800 mm selon OCDE), kg (base/option)	1800/2300	1800/2300	2100/2600	2300/2600	2500/2800	2600/3300
ATTELAGE 3 POINTS – AVANT						
Type	Commandé par le distributeur hydraulique arrière, conduite en option					
Catégorie	IIIN					
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Capacité de levage maxi. (à 610 mm selon OCDE), kg	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Capacité de levage sur toute la course (à l'attelage selon OCDE), kg	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Capacité de levage sur toute la course (à 610 mm selon OCDE), kg	2550	2550	2550	2550	2550	2550
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
Régime moteur au régime nominal de prise de force (PDF arrière 540/540E/1000), tr/min	1932 / 1575 / 1932					
PRISE DE FORCE AVANT						
Type	Refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1995					
CABINE						
Caractéristiques	Cabine inclinable, visibilité sur 310°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable, mallette « Field Office » en option					
Niveau sonore, dBA	71	71	71	71	72	72
Surface vitrée, m ²	4,79					
Affichage	Terminal intégré au tableau de bord					
DIVERS						
Compatibilité « GreenStar »	En option					
Connectivité ISOBUS	En option					
Clé anti-démarrage	En option					
Freins de remorque	Hydrauliques ou pneumatiques, en option					
Freins pneumatiques de remorque	Avec sécheur d'air sous pression					
CONTENANCE						
Carburant, l	220	220	330	330	350	400
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement, mm	2580	2580	2765	2765	2765	2800
Largeur x hauteur x longueur, mm	2490x2820x4490		2490x2960x4630		2490x2980x4870	2550x3100x4990
<i>* Mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux</i>						
Garde au sol (4RM, centrée), mm	525	525	530	530	530	560
Poids moyen à l'expédition, kg	5210	5225	5514	5534	5930	7105
<i>* mesure avec transmission « AutoQuad PLUS », suspension TLS, barre d'attelage, porte-masses et monte de pneus maxi. (voir ci-dessous)</i>						
Poids brut maximal autorisé, kg	8700	8700	9500	9800	10800	11300
PNEUMATIQUES						
AV maxi. (diamètre en cm)*	540/65 R24 (134)		540/65 R28 (144)		600/65 R28 (152)	
AR maxi. (diamètre en cm)*	600/65 R38 (178)		650/65 R38 (185)		710/70 R38 (200)	

* en service

Un réseau de distribution hautement performant

John Deere s'engage à assurer en permanence le bon fonctionnement de vos matériels en affichant une attitude positive, qui se reflète dans chacun de nos produits, mais également dans l'approche adoptée par notre vaste réseau de concessionnaires.

Tous les membres du personnel de nos concessions sont formés en interne et connaissent parfaitement votre tracteur John Deere 6M. En d'autres termes, nos concessionnaires sont tout aussi dignes de confiance que nos tracteurs et sont toujours prêts à relever de nouveaux défis pour vous permettre de gagner en productivité.



"Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. "Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation.