

Trattori Serie 6M

115/170 CV (85/125 kW) 97/68EC



Ottenere di più, tutti i giorni

Noi di John Deere sappiamo bene che l'agricoltura è un'attività che deve essere continuamente sostenuta e sviluppata con attenzione e intelligenza. Ecco perché abbiamo messo a punto macchine in grado di offrirvi il massimo sia in campo che su strada: i trattori Serie 6M.

Vantano tutta la qualità, la potenza e l'affidabilità che hanno fatto la fortuna di John Deere, oltre a nuove, straordinarie funzionalità che li rendono ancora più versatili, potenti ed efficienti.

I nostri trattori sono stati progettati per essere partner affidabili sotto ogni punto di vista: scegliete di arrivare dritti alla meta, sempre e con grande semplicità grazie al vostro John Deere Serie 6M.

Il nuovo 6M – Made in John Deere





SOMMARIO

| | |
|--|---------|
| Introduzione | 2 – 3 |
| Panoramica Serie 6M | 4 – 5 |
| Versatilità: per agricoltori e allevatori | 6 – 7 |
| Comfort e controlli in cabina | 8 – 9 |
| Soluzioni gestionali per l'agricoltura (AMS) | 10 – 11 |
| Motori e trasmissioni: motori | 12 – 13 |
| Motori e trasmissioni: trasmissioni | 14 – 15 |
| Sistema idraulico | 16 – 17 |
| Comfort operativo | 18 – 19 |
| Caricatori frontali | 20 – 21 |
| Sollevatori e PTO | 22 – 23 |
| Versatilità | 24 – 25 |
| Manutenzione e assistenza | 26 – 27 |
| Dimensioni | 28 – 29 |
| Specifiche | 30 – 31 |

Muscoli e cervello

Il vostro trattore 6M non ha solo tutta la potenza di cui avete bisogno, ma anche la tecnologia di controllo necessaria per gestirla. La potenza è garantita dai motori PowerTech PVX, con un nuovo modello di punta: il 6170M, in grado di erogare fino a 170 CV (97/68EC).

In più, tutti i trattori 6M si basano sul nuovo design a telaio integrale di John Deere, che garantisce elevata integrità strutturale, bassi livelli di vibrazioni e peso complessivo inferiore. Il sistema idraulico PFC (a pressione e flusso compensati) è stato potenziato per essere in grado di supportare le esigenze dell'attrezzatura ausiliaria, mentre il sollevatore e la PTO anteriori garantiscono maggiore flessibilità.

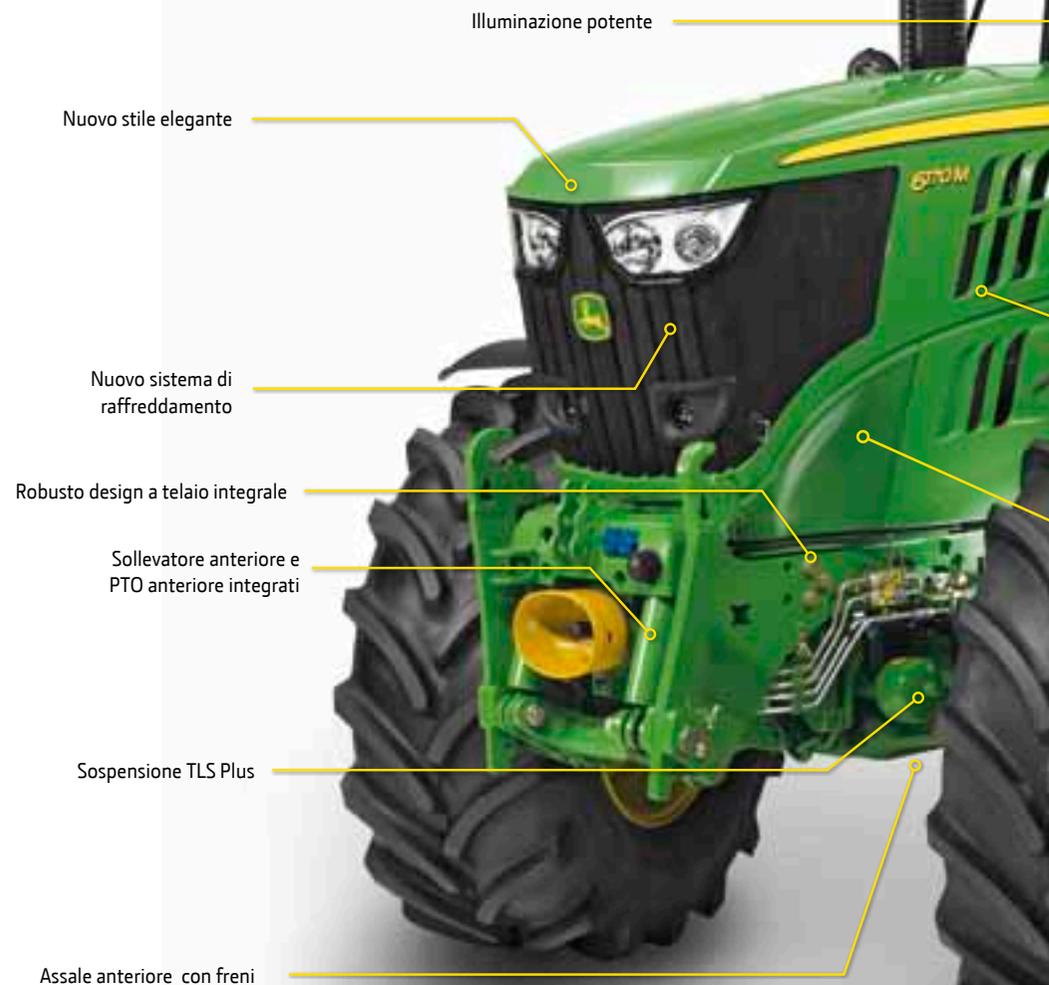
I nuovi trattori 6M sono riconoscibili dal nuovo design del cofano, con fari e griglia in puro stile John Deere.

Guida passo-passo della Serie 6M.

Ci sono molte cose da sapere sui nuovi trattori 6M, ma prima di entrare nei dettagli, ecco una rapida panoramica dei loro punti di forza principali:

- Maggiore versatilità
- Comfort superiore
- Potenza ottimizzata
- Efficienza ancora più elevata
- Vasta scelta di opzioni

| Modelli 6M | Potenza nominale (97/68EC) |
|------------|----------------------------|
| 6115M | 115 CV (85 kW) |
| 6125M | 125 CV (92 kW) |
| 6130M | 130 CV (96 kW) |
| 6140M | 140 CV (103 kW) |
| 6150M | 150 CV (110 kW) |
| 6170M | 170 CV (125 kW) |





GreenStar/ISOBUS Ready

Cabina ergonomica Ergonomic Cab con comfort e visibilità al top della categoria

Miglior rendimento sistema idraulico

Capacità di sollevamento superiore e prestazioni elevate

Nuova, vasta gamma di modelli da 115 a 170 CV (85 – 125 kW)

Motori PowerTech PVX di 4,5 l e 6,8 l

Numerose opzioni del sistema di trasmissione

Opzioni ECOShift

Opzioni di pneumatici più grandi (fino a 2 m)

Soluzione a fluido singolo

Sei modelli, telaio disponibile in tre dimensioni.

Compatti, leggeri e agili



2580 mm

6115M
6125M

Versatili, efficienti e potenti



2765 mm

6130M
6140M
6150M

Solido, un vero stacanovista



2800 mm

6170M

John Deere è sinonimo di qualità

Sappiamo bene che la qualità dei macchinari agricoli è un requisito fondamentale per i nostri clienti. Per questo John Deere è divenuto sinonimo di prodotti di alta qualità in grado di rispondere alle esigenze e aspettative più complesse e avanzate. Il modo in cui riusciamo ad ottenere questi risultati non è certo un mistero: parliamo con voi e ascoltiamo le vostre esigenze. Le vostre opinioni e i vostri commenti ci aiutano a sviluppare macchine e attrezzature in grado di garantire la buona riuscita delle vostre operazioni.

Indice di soddisfazione dei clienti (CSI – Customer Index Satisfaction)

Sei mesi dopo aver ricevuto il trattore, ogni cliente riceve un questionario nel quale registrare l'esperienza di utilizzo del nostro prodotto. Questa è la pratica standard che John Deere ha adottato diversi anni fa e sulla base della quale sviluppa i nuovi prodotti e garantisce la qualità dei processi di vendita, assistenza e manutenzione.

Gruppo di lavoro con i clienti (CFG – Customer Focus Group)

Da sempre cerchiamo di soddisfare le esigenze del mercato coinvolgendo i clienti sin dalle prime fasi del processo di sviluppo dei prodotti. Molto prima della commercializzazione, ogni prototipo viene valutato da un gruppo rappresentativo di clienti, i cui suggerimenti sono per noi di fondamentale importanza.

Sistema di qualità e produzione John Deere (JDQPS)

In che modo riusciamo a prendere il meglio e migliorarlo ancora? Innanzitutto, rivedendo costantemente le nostre procedure e le nostre pratiche per ridurre la complessità, migliorare l'efficacia e ottimizzare l'efficienza. In secondo luogo, applicando i principi guida, le migliori prassi, gli strumenti e i processi comuni Six Sigma, che ci consentono di raggiungere standard di qualità eccellenti in maniera sistematica ed efficace.

Approvati dai clienti

I clienti vengono coinvolti nello sviluppo dei nostri trattori sin dalle prime fasi di progettazione.



Sudiamo sette camicie perché non dobbiamo farlo voi

La nostra reputazione di produttori di macchine agricole affidabili è messa a dura prova ogni giorno. Prima di essere commercializzati, e nel corso del loro sviluppo, tutti i trattori John Deere vengono sottoposti ad anni di approfonditi test. Galleria del vento, celle frigorifere, piste dissestate, piattaforme inclinate, test di interferenza elettromagnetica, bagni di fango e test sul campo nelle più dure condizioni... ricreiamo gli scenari più estremi che si possono incontrare in agricoltura.

**Winston Churchill diceva: “Se stai attraversando l’inferno, non ti fermare”.
E i nostri trattori Serie 6M sono stati costruiti proprio per questo.**

Il team del reparto tecnico di sviluppo John Deere sottopone tutti i nostri prodotti alle prove più dure. Ma, soprattutto, è consapevole di ciò di cui i clienti John Deere hanno bisogno. Ecco perché questi trattori non vi deluderanno quando sarete al lavoro nel campo.



I trattori 6M hanno superato tutti i test a pieni voti.

Test effettuati in condizioni estremamente calde e secche.

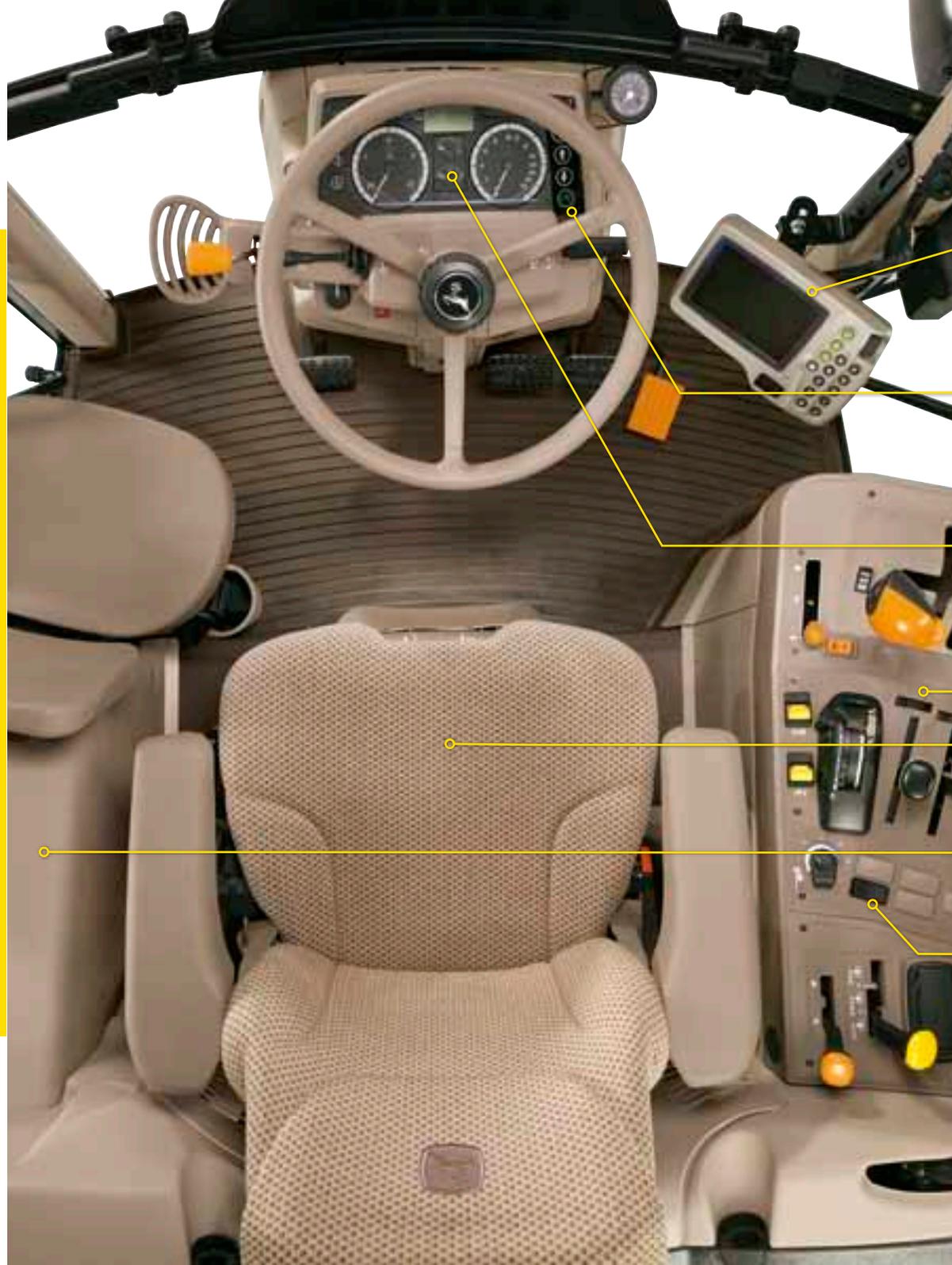
Tutto sott'occhio e a portata di mano

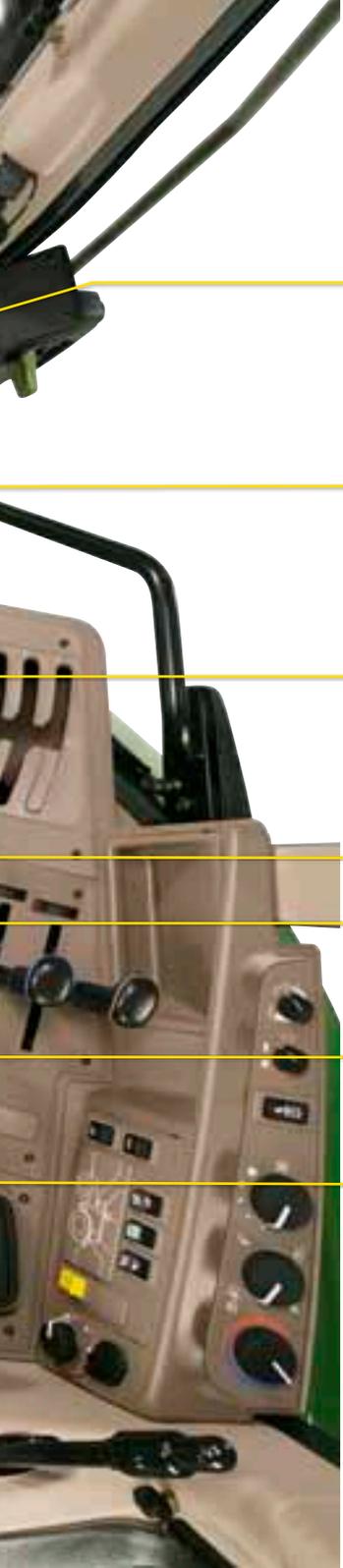
Sappiamo che la maggior parte dei trattori John Deere dovranno lavorare a lungo, senza interruzione: per questo ci siamo posti l'obiettivo di ridurre al minimo l'affaticamento dell'operatore. Ecco perché offriamo molto più di un sedile che sia semplicemente comodo.

L'essenziale è che la postazione dell'operatore funzioni esattamente nel modo desiderato, che tutti i comandi siano facilmente accessibili e che la visuale sia quanto più ampia possibile. In generale, un ambiente di lavoro ergonomico garantisce maggiore produttività e tempi di inattività ridotti. La cabina del 6M è silenziosa, confortevole e pratica grazie alla straordinarie funzionalità di cui è dotata.

Il nuovo quadro strumenti mostra le informazioni "a colpo d'occhio", mentre la superficie vetrata con visibilità a 360 gradi offre una visuale senza ostacoli in tutte le direzioni.

L'Intelligent Total Equipment Control (iTEC Basic) offre tutta la praticità della disattivazione/riattivazione automatica dei sistemi integrati (differenziale, PTO e 4RM) durante le svolte a fine campo. Questo consente di ridurre considerevolmente sollecitazioni sul trattore e stress per l'operatore.





Display GreenStar opzionale

Nuovo display nel cruscotto con pulsanti di navigazione

Quadro con design intuitivo e moderno

Console di destra riprogettata

Nuove opzioni per il sedile

Vano a sinistra

iTEC Basic



Dotato di grafica semplice, indicatori analogici e digitali precisi e controllo tattile, il quadro strumenti è stato ottimizzato per offrire una panoramica semplice di tutti i principali sistemi.



Il parabrezza panoramico monoblocco offre una visuale senza ostacoli, ideale per tutte le operazioni con il caricatore frontale.



Il parabrezza anteriore può essere inclinato per migliorare la ventilazione.

Sempre sulla giusta strada

John Deere offre una gamma completa di soluzioni di guida che consentono agli operatori di lavorare più velocemente e più a lungo, ridurre l'affaticamento e aumentare la produttività complessiva delle operazioni sul campo. È possibile scegliere il proprio sistema di guida John Deere all'interno di un'ampia gamma di soluzioni software e hardware opzionali. Con l'aiuto del concessionario, sarà possibile configurare un sistema di guida perfettamente in linea con le proprie esigenze di lavorazione. E trattandosi di soluzioni modulari, sarà anche possibile aggiornare facilmente il sistema di pari passo con lo sviluppo dell'attività.

Ecco come funziona:

GreenStar/ISOBUS Ready rappresenta la base per la gestione dei prodotti agricoli di precisione John Deere. La cabina del trattore 6M, con cablaggio di predisposizione per GreenStar e connettore degli attrezzi ISOBUS, è perfettamente compatibile con i sistemi di documentazione e di guida oltre che, naturalmente con ISOBUS. Questo standard internazionale (ISO 11783) consente di controllare tutti i tipi di attrezzi ISOBUS con un solo display John Deere GreenStar 1800 o 2630.

Benvenuti nel mondo di John Deere FarmSight

Grazie a FarmSight di John Deere sarà possibile massimizzare la produttività, gestire in modo centralizzato la propria flotta di macchine e ottimizzare l'efficienza delle operazioni.



StarFire

I ricevitori StarFire offrono informazioni sul posizionamento satellitare con diversi gradi di precisione. Lo StarFire 300, che utilizza il segnale gratuito EGNOS, garantisce una precisione di ± 40 cm da una passata all'altra. Combinato con la barra luminosa GreenStar, rappresenta il sistema di livello base ideale.

StarFire 3000 può funzionare a qualsiasi livello di precisione (SF1, SF2 ed RTK) e con tutti i sistemi di guida John Deere. Offre una precisione massima di ± 2 cm. Inoltre, dato che è in grado di acquisire segnali da satelliti che si trovano a soli 5° al di sopra dell'orizzonte, consente di lavorare senza interruzioni in zone difficili, ad esempio in prossimità di aree boschive o collinari.



GreenStar

I display GreenStar permettono di controllare il trattore con un semplice movimento delle dita e offrono una visuale completa per un migliore controllo delle svolte. Vantaggi: prestazioni più elevate del trattore e dell'operatore, incremento della produttività e riduzione degli sprechi di carburante. Display compatibili con ISOBUS.

Il display GreenStar 1800 rappresenta un sistema di guida completo con mappatura su schermo della superficie lavorata, documentazione base e controllo degli attrezzi ISOBUS (ISOBUS VT). Compat. con kit di guida ATU 200.

L'intuitivo display touchscreen a colori GreenStar 2630 è dotato di tutte le pratiche funzionalità di controllo e monitoraggio necessarie per garantire la massima produttività. Dalla documentazione e monitoraggio delle prestazioni ai sistemi di guida fino alle funzionalità avanzate ISOBUS – senza dimenticare il sistema di controllo della sezione e il rilevamento automatico dell'attrezzo.



AutoTrac Controller

Il kit di guida universale AutoTrac 200 è compatibile anche con i trattori meno recenti, persino di produttori diversi. La semplicità è la sua forza: l'installazione richiede meno di un'ora e, all'occorrenza, può essere rimosso e trasferito su altre macchine.

Volete saperne di più? Per maggiori informazioni su tutti i nostri sistemi di guida, rivolgetevi al vostro concessionario e richiedete le brochure relative ai sistemi di guida John Deere.



Più precisione, meno stress. I sistemi di guida John Deere consentono di risparmiare fertilizzante, carburante e tempo.

Sei motori. Una soluzione a “fluido singolo”.

Maggiore potenza e coppia e minor consumo di carburante: sono queste le caratteristiche fondamentali dei nuovi motori PowerTech PVX 4 cilindri da 4,5 litri della Serie 6M. I nostri tecnici sono comprensibilmente orgogliosi di questi efficientissimi motori, compatibili con le normative Stage III B. Come tutti i propulsori John Deere, sono estremamente robusti e affidabili.

Dotati di sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR), filtro antiparticolato DPF e soluzione SoloDiesel, sono in linea con gli standard sulle emissioni Stage III B.

I trattori più potenti della Serie 6M, incluso il 6170M, il “top della gamma”, montano i nuovi motori 6 cilindri da 6,8 litri. Le caratteristiche di potenza e coppia di tutti i motori della Serie 6M sono state ottimizzate per rendere queste macchine più potenti ed efficienti che mai:

turbocompressore a geometria variabile, intercooler, sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR) e sistema di iniezione Common Rail (HP-CR) a quattro valvole ad alta pressione. La formula perfetta per prestazioni elevate e consumi ridotti con un regime nominale di 2.100 giri/min.



La potenza c'è... e si vede quando serve!
Motore PowerTech PVX 170 CV e 6,8 litri del 6170M.





Più potenza. Meno consumi.

Dotati degli stessi motori ad elevata efficienza dei trattori 6R Premium, i trattori Serie 6M sono stati progettati per ridurre i consumi ed erogare tutta la potenza di cui avete bisogno. Questa è infatti la filosofia che sta dietro a tutti i componenti della macchina, dagli pneumatici di grandi dimensioni alla trasmissione ECOShift al sistema idraulico PFC (a pressione e flusso compensati), che consente di utilizzare tutta la potenza soltanto quando serve.

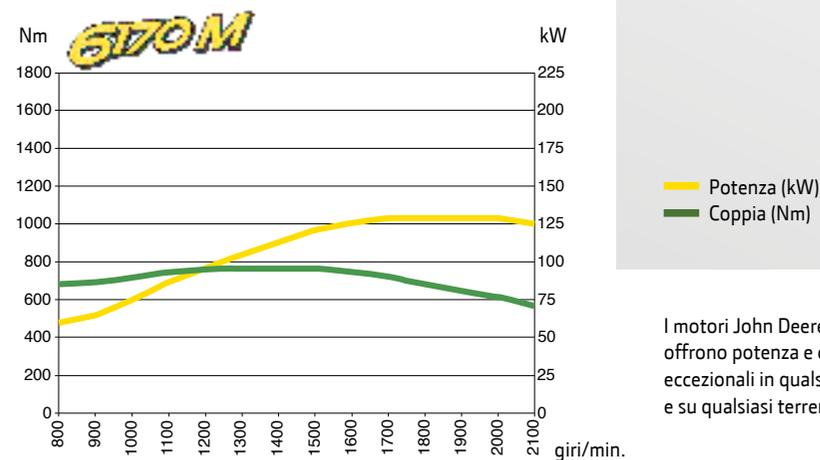
Aiutate voi stessi. E la vostra attività.

Abbiamo fatto il massimo per rendere il trattore 6M il più efficiente possibile. Ma ricordate: una volta seduti al posto di guida, tutto dipende soltanto da voi. Tenete a mente queste semplici regole quando siete al volante:

Assicuratevi che la zavorra sia corretta

- Verificate la pressione degli pneumatici
- Controllate la regolazione degli attrezzi montati
- Utilizzate un sistema di guida per minimizzare le sovrapposizioni
- Scegliete soltanto ricambi originali John Deere

Il vostro concessionario John Deere saprà consigliarvi sempre al meglio.



I motori John Deere PowerTech PVX offrono potenza e coppia eccezionali in qualsiasi momento e su qualsiasi terreno.

Dite addio allo stress

Scegliere la trasmissione più idonea per le proprie applicazioni significa incrementare produttività ed efficienza. Per la Serie 6M sono disponibili quattro trasmissioni: PowrReverser*, PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS e AutoQuad PLUS ECO. Tutte sono dotate del pratico inversore elettrico a sinistra.

Per i modelli 6115M, 6125M, 6130M, 6140M e 6150M è inoltre disponibile una trasmissione con superriduttore per applicazioni speciali.

Tutte le trasmissioni John Deere combinano un design collaudato con un'innovativa tecnologia studiata per il risparmio energetico. Risultato: affidabilità garantita, comandi intuitivi e bassi costi di manutenzione.

Dato che ogni singola azienda agricola ha esigenze specifiche, proponiamo un'ampia gamma di trasmissioni tra cui scegliere.





PowrReverser*

prevede 16 marce in avanti e 16 indietro, oltre che di un inversore elettrico per cambi di direzione senza l'uso della frizione. Ideale per il lavoro con il caricatore.



PowrQuad PLUS

Tre versioni: 16/16, 20/20 e 24/24. Con cambi di marcia fluidi e rapidi, includono il sistema "speed matching" (adattamento marce) per il passaggio da una gamma all'altra e sono comandabili tramite una singola leva di cambio gamma dotata di funzione di disinnesto e selezione delle marce a pulsante.



AutoQuad PLUS

offrono la praticità del cambio automatico, oltre a tutti i vantaggi di PowrQuad PLUS. Disponibili due versioni con 20/20 o 24/24 marce.

AutoQuad PLUS ECO

consente di mantenere velocità di trasporto più elevate (40 km/h) a regimi inferiori, riducendo così il consumo di carburante.

*Disponibile solo per 6115M, 6125M e 6130M

Utilizzare la potenza in modo intelligente

Buona parte della straordinaria versatilità della Serie 6M è dovuta alla potenza e all'efficienza del suo sistema idraulico. Il sistema a pressione e flusso compensati (PFC), opzionale per tutti i modelli ad eccezione del 6150 e del 6170M, è in grado di erogare fino a 114 l/min., anche se questa portata viene raggiunta soltanto quando il carico del sistema lo richiede. Quando non è più necessario, il sistema ritorna in modalità stand-by a flusso zero, ottimizzando l'efficienza nei consumi e le prestazioni degli attrezzi. Anche la risposta dello sterzo è stata migliorata.

Per ridurre le esigenze del sistema idraulico è disponibile il sistema a pressione compensata (PC) fino a 80 l/min.

L'impianto idraulico della Serie 6M alimenta fino a quattro distributori posteriori e il sollevatore anteriore integrato John Deere.

Questo sistema ad elevate prestazioni "on demand" PFC (a pressione e flusso compensati) è ideale anche per azionare un caricatore frontale.

Il sistema a pressione e flusso compensati (PFC) garantisce prestazioni del tutto inedite.





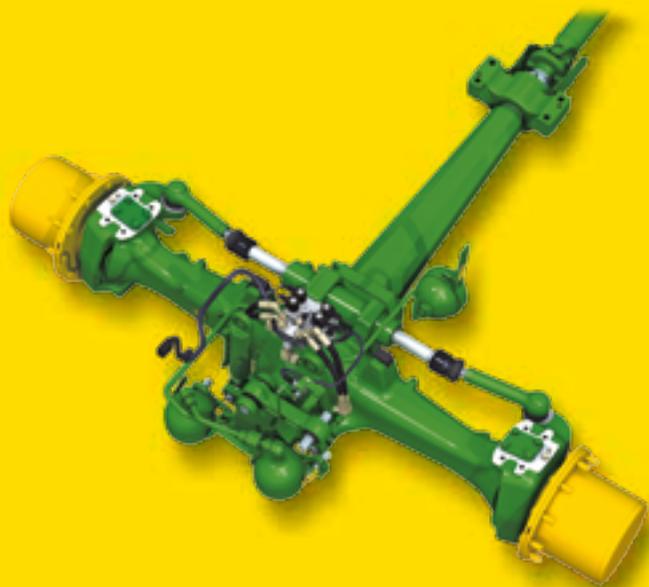
Con una portata fino a 114 l/min, il sistema idraulico ad alte prestazioni PFC (a pressione e flusso compensati) regola il flusso sulla base delle esigenze del sistema per risparmiare carburante e ottimizzare l'efficienza.



Il sistema idraulico PFC di John Deere agevola le operazioni di sollevamento e scarico di carichi pesanti.

Tutti i vantaggi della comodità

Nei trattori Serie 6M, sia l'operatore che il proprietario potranno godere di livelli di comfort inediti: ridurre stress e fatica significa infatti aumentare la produttività. Per una comodità ancora maggiore, è disponibile anche l'assale anteriore con sospensione TLS (Triple Link Suspension), in grado di garantire trazione ottimale, eccellenti prestazioni sul campo (fino al 7% in più di potenza scaricata a terra) e di incrementare notevolmente il comfort dell'operatore.



Grazie alle sue funzionalità adattive, la trasmissione TLS gestisce in modo uniforme tutte le condizioni di carico sugli assali:

- Sistema di autolivellamento con una corsa di sospensione di + 50 mm
- Regolazione automatica della sensibilità e del rapporto di sospensione degli assali
- Braccio oscillante sincronizzato per prestazioni ottimizzate
- Sincronizzazione con il sistema di controllo del sollevatore per compensare gli strappi di potenza in condizioni particolarmente impegnative

Con l'utilizzo di attr. post. e caricatore front., TLS è sempre in grado di rendere il lavoro più semplice e produttivo.

Più efficienza in frenata

TLS Plus utilizza dischi dei freni supplementari a livello dei mozzi dell'assale anteriore per offrire una maggiore capacità di frenata. La sospensione si adatta automaticamente alle diverse condizioni di carico e di traino.

La sospensione TLS dell'assale anteriore si adatta automaticamente alle diverse condizioni di carico e di traino.



Una base solida

I trattori 6M si basano sul nuovo design a telaio integrale di John Deere. Questo significa che tutti i carichi e i contraccolpi trasmessi dalle ruote, dagli attrezzi pesanti o dal caricatore frontale vengono assorbiti interamente dal robusto telaio integrale invece che dai componenti della trasmissione.

Su tutti i trattori 6M, i caricatori frontali John Deere possono essere installati direttamente in fabbrica sul telaio integrale.

Il telaio integrale contribuisce inoltre a migliorare la stabilità e la sicurezza complessive di tutti i trattori Serie 6M.

In più, i freni opzionali dell'assale anteriore PowerFill aumentano ulteriormente la stabilità e il controllo, specialmente durante le applicazioni su terreni scoscesi e durante il trasporto su strada.



Prestazioni che puntano in alto

I trattori Serie 6M hanno un segreto che li rende le macchine ideali per il lavoro con il caricatore frontale: il design a telaio integrale John Deere. Questa robusta spina dorsale resiste alle sollecitazioni e agli sforzi di torsione prodotti da carichi irregolari, rendendo i trattori Serie 6M compagni di lavoro incredibilmente stabili per tutte le applicazioni in azienda e nel campo. Anche la rigidità strutturale contribuisce a proteggere i componenti della trasmissione.

Un'altra importante caratteristica, fondamentale per le applicazioni con il caricatore frontale, è l'inversore elettrico integrale a sinistra. Abbinata alla straordinaria visuale a 360 gradi per il posizionamento di precisione e alle eccellenti prestazioni del sistema idraulico opzionale PFC, questa funzionalità farà del vostro 6M il trattore ideale per la movimentazione di balle di grandi dimensioni, il caricamento del foraggio e la pulizia dei recinti. Un trattore Serie 6M è il partner ideale per tutte le attività zootecniche.

Sei modelli e i caricatori John Deere supportati

| | H310 | H340 | H360 | H380 |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Altezza di sollevamento* | 3,80 m | 4,10 m | 4,40 m | 4,50 m |
| Forza di sollevamento (MSL)** | 1.850 kg | 1.900 kg | 2.000 kg | 2.140 kg |
| 6115M | X | X | | |
| 6125M | X | X | | |
| 6130M | | X | X | |
| 6140M | | X | X | |
| 6150M | | X | X | |
| 6170M | | | X | X |

*altezza totale al punto di pivotaggio.

** a 800 mm dal punto di pivotaggio, ad altezza massima considerando il peso della benna di 330 kg. Pressione 200 bar.



Caricatori frontali Serie H

I caricatori frontali Serie H John Deere sono perfetti per ottenere il massimo dalla versatilità dei trattori 6M. Progettati appositamente per queste macchine, sono in grado di gestire tutte le attività di movimentazione con estrema efficienza e semplicità.

I nuovi telai di montaggio in acciaio sono stati progettati per garantire un accesso senza ostacoli al vano motore e per assorbire in modo uniforme le sollecitazioni prodotte dal caricatore.

Il funzionamento è reso più semplice ed efficiente dal design ergonomico del nuovo joystick meccanico con pulsante per la gestione della sospensione del caricatore.



Il telaio integrale garantisce al trattore un elevato livello di stabilità.



Controllo con leva singola. La leva del caricatore anteriore include anche il controllo del cambio di marcia.

Sempre connessi

L'ampia gamma di opzioni del sollevatore e della barra di traino consente di incrementare la potenza e la capacità del proprio trattore Serie 6M.

Inoltre, il controllo delle velocità della PTO in cabina rende la gestione del lavoro ancora più semplice. È possibile scegliere tra PTO con diverse opzioni di velocità: 540/1000 o 540/540E/1000 giri/min.

Tutti questi dispositivi John Deere possono essere utilizzati durante le applicazioni con sollevatori, barra di traino o PTO per ottimizzare efficienza e produttività.

Per una maggiore versatilità, è disponibile anche un sollevatore anteriore integrato con una capacità di sollevamento di 4.000 kg, perfetto per il trasporto di zavorre e per l'utilizzo di attrezzi specifici. Questo sollevatore anteriore può essere equipaggiato con PTO anteriore integrata John Deere e, naturalmente, è totalmente compatibile con i caricatori frontali John Deere.

Potenza e semplicità di funzionamento sono attributi tipici di tutti i sollevatori John Deere.



Comando posteriore per PTO e sollevatore

ISOBUS opzionale

Fino a 4 distributori idraulici

3° punto idraulico opzionale

Velocità PTO 540/540E/1000 giri/min.



Sollevatore anteriore integrato.
Sui trattori Serie 6M è possibile montare un sollevatore anteriore completamente integrato, con capacità fino a 4.000 kg e disponibile anche come kit di installazione post-vendita. Rivolgetevi al vostro concessionario.



Caratteristiche del sollevatore anteriore:

- due attacchi per distributori anteriori
- cilindri a doppio effetto per sollevamento e compressione
- presa a 7 poli

Campioni di versatilità

Il vostro trattore 6M John Deere è oggi più robusto che mai e pronto per affrontare qualsiasi sfida. La sua versatilità a 360 gradi lo rende adatto a una grande varietà di applicazioni su qualsiasi terreno. Aziende agricole, allevamenti e coltivatori specializzati apprezzeranno sicuramente le incredibili potenzialità dei trattori Serie 6M, gli strumenti ideali con i quali arrivare dritti alla meta. Questi trattori sono perfetti per operazioni di aratura (leggera o pesante), trattamento delle colture, applicazioni foraggere con PTO, lavori con il caricatore e trasporto su strada. Rappresentano la scelta ideale anche per le produzioni specializzate, ad esempio quella olivicola.



6M: versatilità a 360 gradi.



Con il 6170M anche le applicazioni più pesanti diventeranno un gioco da ragazzi.

Nel settore zootecnico, il robusto telaio integrale rende la Serie 6M ideale per tutte le applicazioni con il caricatore o con combinazioni di attrezzi anteriori/posteriori.



Tutti i trattori 6M sono estremamente versatili e, nello specifico grazie al loro passo corto, il 6115M e il 6125M vantano una manovrabilità eccezionale.

La Serie 6M è perfetta per le applicazioni specializzate, inclusa la produzione olivicola.

Il vostro successo è al sicuro con John Deere!

Sarete felici di sapere che John Deere ha investito grandi risorse nella semplificazione dei servizi di assistenza e manutenzione dedicati ai trattori Serie 6M. Sono molti infatti i componenti che richiedono poca o nessuna manutenzione, mentre quelli che richiedono ispezioni regolari si trovano in posizione di facile accesso.

Di una cosa potete essere certi: grazie alla qualità e affidabilità John Deere, il vostro trattore Serie 6M avrà bisogno di ben pochi interventi non pianificati, con una notevole riduzione dei costi totali di esercizio. In caso di necessità, potrete sempre e comunque fare affidamento su specialisti interamente formati da John Deere, perché ogni trattore 6M John Deere è e sarà sempre garanzia di tranquillità.

I trattori Serie 6M sono stati concepiti e progettati per garantire un facile accesso a tutti i punti di manutenzione.





PowerGard

Sicurezza e affidabilità senza precedenti passano per ciascuno dei tre programmi flessibili di manutenzione firmati John Deere. Scegliete quello più adatto alle vostre esigenze e condizioni di lavoro:

PowerGard Manutenzione, che copre tutti gli interventi di riparazione e manutenzione esclusi dalla garanzia.

PowerGard Protezione che, in combinazione con PowerGard Manutenzione, offre una protezione aggiuntiva di 4 anni/5.000 ore di lavoro oltre il periodo di garanzia su motore, trasmissione e telaio.

PowerGard Protezione+, che aggiunge un'ulteriore copertura dei componenti ausiliari del motore, parti elettriche, sterzo, freni, impianto idraulico e stazione operatore.



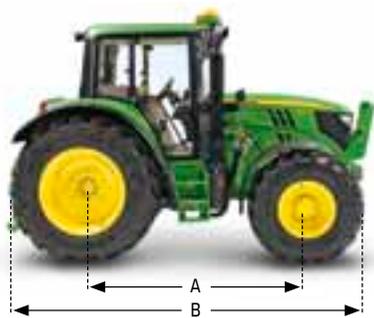
Plus 50 II. Concepito per il vostro trattore.

È bene proteggere il proprio trattore utilizzando un apposito olio motore sviluppato dai tecnici John Deere: il Plus 50 II. Garantisce prestazioni ottimali nelle classiche condizioni di basso regime, coppia elevata e alta temperatura dei motori per trattori.

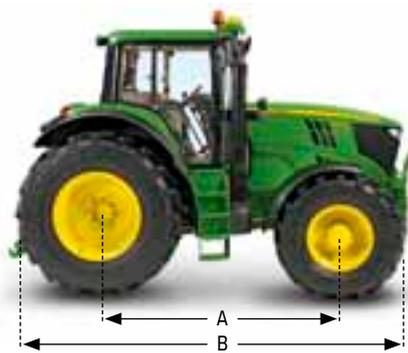


Dimensioni

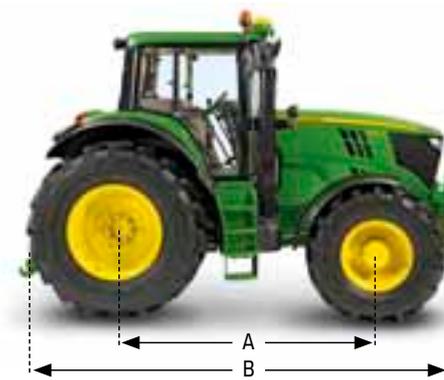
6125M



6150M



6170M



| DIMENSIONI* | 6115M | 6125M | 6130M | 6140M | 6150M | 6170M |
|--|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| (A) Passo, mm | | 2580 | | 2765 | | 2800 |
| (B) Lunghezza totale, mm <i>Incluso supporto zavorra anteriore e parallele sollevatore in posizione</i> | | 4490 | | 4830 | 4870 | 4990 |
| (C) Altezza, mm Altezza totale (con gommatura, vedi sotto) | | 2820 | | 2960 | 2980 | 3100 |
| (D) Larghezza, mm Larghezza totale <i>*Dimensione con la seguente gommatura:</i> | | | 2490 | | 2550 | |
| Anteriore (Diametro in cm) | | 540/65 R24 (134) | | 540/65 R28 (144) | | 600/65 R28 (152) |
| Posteriore (Diametro in cm) | | 600/65 R38 (178) | | 650/65 R38 (185) | | 710/70 R38 (200) |



Specifiche

| | 6115M | 6125M | 6130M | 6140M | 6150M | 6170M |
|--|---|-------------|-------------|---|-------------|-------------|
| PRESTAZIONI DEL MOTORE | | | | | | |
| Potenza nominale (97/68 CE), CV (kW) | 115 (85) | 125 (92) | 130 (96) | 140 (103) | 150 (110) | 170 (125) |
| Potenza max (97/68 CE), CV (kW) | 121 (89) | 132 (97) | 136 (100) | 147 (108) | 158 (116) | 175 (129) |
| Potenza nominale (ECE-R24) CV (kW) | 110 (81) | 118 (87) | 126 (93) | 135 (99) | 144 (106) | 165 (121) |
| Potenza massima (ECE-R24), CV (kW) | 117 (86) | 126 (93) | 133 (98) | 143 (105) | 152 (112) | 170 (125) |
| Gamma di potenza costante (giri/min.) | 2100 – 1600 | 2100 – 1600 | 2100 – 1600 | 2100 – 1600 | 2100 – 1600 | 2100 – 1600 |
| Riserva di coppia (%) | 35 | 35 | 35 | 37 | 35 | 35 |
| Coppia massima (Nm) (motore a 1500 giri/min.) | 519 | 564 | 587 | 640 (1400) | 677 | 768 |
| Regime nominale (giri/min.) | 2100 | | | | | |
| Produttore | John Deere Power Systems | | | | | |
| Tipo | Motori PowerTech Plus con funzionamento a fluido singolo | | | | | |
| Post-trattamento | Filtro di scarico con catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e filtro antiparticolato diesel (DPF) | | | | | |
| Filtro aria motore | Filtro aria PowerCore G2 con pre-pulizia | | | | | |
| Aspirazione (Stage III B) | Turbocompressore a geometria variabile con intercooler e ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR) | | | | | |
| Cilindri e cilindrata | 4 / 4,5 L | | | 6 / 6,8 L | | |
| Sistema di raffreddamento | Sistema di raffreddamento con ventola a comando viscoso a controllo di temperatura | | | | | |
| Sistema di iniezione carburante e comando | Sistema Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2000 bar | | | | | |
| TRASMISSIONI | | | | | | |
| PowrReverser | | | | | | |
| 16/16 1,8 – 30 km/h | X | X | X | X | | |
| PowrQuad PLUS | | | | | | |
| 16/16 2,4 – 30 km/h | X | X | X | X | | |
| 16/16 3,2 – 40 km/h | X | X | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h | | | | | X | |
| 24/24 1,4 – 40 km/h | X | X | X | X | | X |
| AutoQuad PLUS | | | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h | | | | | X | X |
| 24/24 1,4 – 40 km/h | X | X | X | X | | |
| AutoQuad PLUS ECOShift | | | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h | | | | | X | X |
| 24/24 1,4 – 40 km/h | X | X | X | X | | |
| Gamme rampanti (SyncroPlus, PowrReverser, PowrQuad, PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS e AutoQuad PLUS ECOShift) | X | X | X | X | X | |
| ASSALI | | | | | | |
| Design della sospensione | Assale 4R, sospensione TLS Plus, idropneumatica, permanente, autolivellante | | | | | |
| Corsa sospensione | Corsa sospensione di 100 mm | | | | | |
| Innesto blocco differenziale anteriore | Differenziale autobloccante | | | | | |
| Innesto blocco differenziale posteriore | Frizione elettroidraulica raffreddata a olio | | | | | |
| Assale posteriore | Assale flangiato | | | | | |
| STERZO | | | | | | |
| Tipo | Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata | | | | | |
| SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| Tipo | Sistema a pressione compensata (PC) / a pressione e flusso compensati (PFC) | | | Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) | | |
| | con rilevamento del carico (opzionale) | | | con rilevamento del carico | | |
| | 80/114 (opzionale) | | | 114 | | |
| Flusso a regime nominale base/opzionale (l/min.) | 4p/3c | 4p/3c | 4p/3c | 4p/3c | 4p/3c | 4p/3c |
| Distributori (posteriori/centrali) | | | | | | |
| Alimentazione idraulica ausiliaria Power beyond | | | | opzional | | |
| Capacità di prelievo olio senza/con serbatoio aggiuntivo (L) | 25/37 | | | 35/47 | | |

| | 6115M | 6125M | 6130M | 6140M | 6150M | 6170M |
|--|--|-----------|------------------|-----------|------------------|----------------|
| ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | Braccio inferiore elettronico; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione | | | | | |
| Categoria | II/IIIN | II/IIIN | IIIN | IIIN | IIIN | III |
| Massima capacità di sollevamento ai ganci (kg) (base/opzione) | 4900/6300 | 4900/6300 | 5600/7100 | 6300/7100 | 6500/7400 | 7000/8900 |
| Capacità di sollevamento per tutta la corsa (OECD ai ganci) (kg) (base/opzione) | 2700/3400 | 2700/3400 | 3000/3800 | 3400/3800 | 5200/5800 | 4300/5400 |
| Capacità di sollevamento per tutta la corsa (OECD a 610 mm) (kg) (base/opzione) | 2300/300 | 2300/3000 | 2700/3400 | 3000/3400 | 4100/4600 | 3800/4800 |
| Capacità di sollevamento per tutta la corsa (OECD 1800 mm), (kg) (base/opzione) | 1800/2300 | 1800/2300 | 2100/2600 | 2300/2600 | 2500/2800 | 2600/3300 |
| ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE | | | | | | |
| Tipo | Sollevatore anteriore comandato dal distributore posteriore, linea distributore opzionale | | | | | |
| Categoria | IIIN | | | | | |
| Capacità di sollevamento per tutta la corsa alle rotule (kg) | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Capacità di sollevamento (OECD 610 mm) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| Capacità di sollevamento sull'intera gamma (OECD alle rotule) (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| Capacità di sollevamento sull'intera gamma (OECD 610 mm) | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 |
| PTO POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | A funzionamento elettroidraulico, raffreddata ad olio, a dischi multipli | | | | | |
| Regime motore alle velocità nominali della PTO (PTO posteriore 540/540E/1000) | 1932 / 1575 / 1932 | | | | | |
| PTO ANTERIORE | | | | | | |
| Tipo | Funzionamento elettroidraulico con raffreddamento a olio | | | | | |
| Regime motore alla velocità nominale della PTO (1000) (giri/min.) | 1995 | | | | | |
| CABINA | | | | | | |
| Specifiche | Cabina ribaltabile; visuale a 310°, sterzo e piantone telescopici e inclinabili; Ufficio da campo opz. | | | | | |
| Livello di rumore percepito dal conducente, dBa | 71 | 71 | 71 | 71 | 72 | 72 |
| Superficie vetrata della cabina (m²) | 4,79 | | | | | |
| Display | integrato nel cruscotto | | | | | |
| VARIE | | | | | | |
| Predisposizione GreenStar | opzionale | | | | | |
| Collegamento di attrezzi ISOBUS | opzionale | | | | | |
| Immobilizer | opzionale | | | | | |
| Sistema frenante per rimorchio | Sistema idraulico o pneumatico opzionale | | | | | |
| Sistema frenante pneumatico per rimorchio | essiccatore aria compressa incluso | | | | | |
| CAPACITÀ | | | | | | |
| Serbatoio carburante | 220 | 220 | 345 | 345 | 355 | 405 |
| DIMENSIONI E PESI | | | | | | |
| Passo (mm) | 2580 | 2580 | 2765 | 2765 | 2765 | 2800 |
| Larghezza x altezza x lunghezza (mm) | 2490x2820x4490 | | 2490x2960x4630 | | 2490x2980x4870 | 2550x3100x4990 |
| <i>*misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portazavorre anteriore agli attacchi orizzontali</i> | | | | | | |
| Luce libera dal suolo, mm (Luce libera dal suolo centro 4 ruote motrici (trazione integrale) | 500 | 500 | 530 | 530 | 530 | 560 |
| Peso medio di spedizione (kg) | 5210 | 5225 | 5514 | 5534 | 5930 | 7105 |
| <i>*misurazione con trasmissione AutoQuad PLUS, assale anteriore TLS, barra di traino, portamasse e dimensioni max dei pneumatici (vedere sotto)</i> | | | | | | |
| Peso massimo ammissibile (kg) | 8700 | 8700 | 9500 | 9800 | 10800 | 11300 |
| DIMENSIONI PNEUMATICI | | | | | | |
| Dimensioni pneumatici assale anteriore, max disponibile (diametro in cm)* | 540/65 R24 (134) | | 540/65 R28 (144) | | 600/65 R28 (152) | |
| Dimensioni pneumatici assale posteriore, max disponibile (diametro in cm)* | 600/65 R38 (178) | | 650/65 R38 (185) | | 710/70 R38 (200) | |

* Diametro in servizio

Una rete di concessionari pronti ad accompagnarvi fino alla meta

I trattori Serie 6M sono stati progettati con un obiettivo semplice e chiaro: garantire massima affidabilità e operatività, frutto di un atteggiamento positivo e ottimista riscontrabile sia nella creazione di nuovi prodotti, sia nella messa a punto di una rete di concessionari estremamente capillare e professionale.

Tutto il personale è stato formato direttamente da John Deere e vanta una conoscenza approfondita di ogni componente dei trattori Serie 6M John Deere. Questo significa che, oltre ad essere efficienti e affidabili proprio come i nostri trattori, i nostri concessionari sono sempre a vostra disposizione per offrirvi consigli utili su come ottenere il massimo dalla vostra macchina.



“John Deere Financial: Finanziamo l'evoluzione in agricoltura.
Le Vostre necessità stanno cambiando. Noi siamo al Vostro fianco. Crediamo che la produttività tramite l'innovazione sia il futuro dell'agricoltura. Il nostro unico scopo è di aiutarVi ad investire in questo futuro.
John Deere Financial è un marchio concesso in licenza a Cariparma ed identificativo del programma da questa gestito.”

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento.

JohnDeere.com