

Serie 6R

Traktoren mit 215 bis 255 PS (97/68EC) mit Intelligentem Power Management



Der neue 6R: Ihr Hochleistungsathlet

Wie perfekt durchtrainierte Athleten sind unsere neuen 6R Traktoren auch dann zu Bestleistungen fähig, wenn die Bedingungen alles andere als ideal sind. Souverän nehmen sie jede Hürde und meistern schwierigste Gelände- und Einsatzbedingungen sowie enge Zeitfenster. Kein Wunder. Denn schließlich übertreffen unsere Maschinen und Lösungen Ihre Erwartungen insbesondere im Hinblick auf Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz.

Die Gründe für die Wahl eines 6R sind ebenso vielfältig wie einleuchtend: vollintegrierte modernste Technik, außergewöhnliche Rundumsicht, leicht verständliche Benutzerschnittstellen, ergonomische Bedienelemente und CommandARM Bedienkonzept der neuen Generation. Und zur Erfüllung der strengen Abgasvorschriften der Stufe IV haben wir die Abgasnachbehandlung mit SCR (selektive katalytische Reduktion) gemäß unserer eigenen hohen Auflagen noch weiter optimiert. Damit übertreffen wir Ihre Erwartungen – nach typischer John Deere-Manier – in allen „Disziplinen“.





INHALT

Einführung	2
Unser Engagement für Ihren Erfolg	4
Qualität	6
Die Maschine im Überblick	8
ComfortView Kabine	10
Bedienung	12
Fahrkomfort	14
360°-Ausleuchtung	16
Vorbildliche Effizienz	18
Getriebevarianten	20
Hydrauliksystem	22
Hubwerke	24
Traktor-Geräte-Automatisierung / Vollrahmenkonzept	26
Intelligente Lösungen	28
Mehrwertlösungen und Zubehör	32
Technische Daten	34

Auf Ihre Wünsche abgestimmt

Seit mehr als 175 Jahren bereits bauen wir Landmaschinen. Von Anfang bestimmte ein Leitsatz unser Handeln: Den Bedarf und die Wünsche der Landwirte bis ins kleinste Detail zu verstehen und bei der Umsetzung unserer Lösungen zu berücksichtigen. Das erreichen wir, indem wir Ihnen – unseren bestehenden und potenziellen Kunden – stets ein offenes Ohr schenken und Ihre Meinungen einholen.

Auf diese Weise sind wir genau über Ihre betrieblichen Anforderungen im Bilde, die vornehmlich folgende drei Bereiche betreffen: Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz.



Zuverlässigkeit

Verlässlich im Einsatz

Unproduktive Ausfallzeiten können Sie sich nicht leisten. Vielmehr sind Sie darauf angewiesen, dass all Ihre Maschinen tags und nötigenfalls auch nachts wie am Schnürchen laufen. Unsere auf maximale Zuverlässigkeit getrimmten 6R Traktoren garantieren einen störungsfreien Betrieb und sichern Ihnen größtmögliche Produktivität.

Leistung

Setzen Sie auf Spitzenleistung

Unsere 6R Traktoren sind so konzipiert, dass Sie in Sachen Leistung Ihre Erwartungen übertreffen und die Produktivität Ihrer Fahrer bei allen Aufgaben maximieren. Die mit größter Sorgfalt entworfenen Ausstattungen lassen Ihre Fahrer stress- und ermüdungsfrei und somit auch an langen Tagen effizient und präzise arbeiten.

Effizienz

Steigern Sie Ihre Effizienz

Im Sinne unseres Leitsatzes darf die Senkung Ihrer Betriebskosten niemals auf Kosten der Qualität gehen – ganz im Gegenteil! Vielmehr entwickeln wir Lösungen, mit denen Sie Ihre Produktivität steigern und gleichzeitig Ihre Ausgaben für Betriebsmittel reduzieren. So bietet Ihnen die Serie 6R lange Wartungsintervalle bis zu 750 Betriebsstunden für den Motorölwechsel und die Wahl zwischen mehreren hocheffizienten Getrieben.



Lange Motorölwechselintervalle bis zu 750 Betriebsstunden

Indem Sie Ihren 6R weniger oft warten müssen, bleibt er länger und ohne Unterbrechungen im Einsatz. Gleichzeitig profitieren Sie von mehr Leistung bei höherer Effizienz. Dies ist nur ein Beispiel von vielen, um Ihnen zu zeigen, wie sehr wir uns um die Entwicklung möglichst bedarfsgerechter Produkte bemühen.



Qualität hat einen Namen: John Deere

Der Name John Deere steht für hochwertige, über die Erwartungen unserer Kunden hinausgehende Produkte. Denn was vor allem für Sie zählt, sind nach strengsten Qualitätsauflagen gebaute Landmaschinen, auf die Sie sich im Feld jederzeit 100%ig verlassen können. Und damit uns das gelingt, greifen wir auf ein ebenso einfaches wie bewährtes Mittel zurück: Wir suchen das Gespräch mit unseren Kunden. Oder anders ausgedrückt: Wir hören Ihnen zu und binden Ihre Anregungen und Wünsche in unsere Entwicklung und Konstruktion ein. Auf diese Weise bedienen wir Sie mit immer leistungsstärkeren, innovativen Maschinen und Lösungen zur Steigerung Ihres betrieblichen Erfolgs.

Kundenzufriedenheitsindex

Sechs Monate nach Erhalt Ihres Traktors erhalten Sie einen Fragebogen, in dem Sie uns Ihre Erfahrungen mit der neuen Maschine mitteilen können. Diese über Jahre gesammelten, wertvollen Daten ermöglichen es uns, neue innovative Maschinen zu entwickeln und unsere Herstellungsverfahren und unseren Kundendienst fortlaufend zu verbessern.

Bewertung durch Fokusgruppen

Wir bleiben permanent am Puls des Marktes, indem wir unsere Kunden von Anfang an in die Entwicklung unserer Produkte einbeziehen. Lange vor der Markteinführung eines neuen Traktors wird der Prototyp bereits von repräsentativen Fokusgruppen kritisch unter die Lupe genommen. Den Anregungen dieser aus erfahrenen Landwirten und Lohnunternehmern zusammengesetzten Gruppen messen wir größte Bedeutung bei.

John Deere Qualitätssicherungs- und Produktionssystem

Wie können wir das Beste noch besser machen? Indem wir fortlaufend unsere Verfahren und Methoden in Frage stellen, sind wir in der Lage, weniger komplexe und immer effizientere und produktivere Maschinen zu entwickeln. Durch die Einhaltung der Richtlinien des Prozess- und Qualitätsmanagementsystems Six Sigma, die Umsetzung bewährter Methoden und durch gemeinsame Instrumente und Verfahren gelingt es uns, unsere hohe Qualität unternehmensweit systematisch und rentabel zu optimieren.



Übung macht den Meister

Wir ruhen uns nicht auf unseren Lorbeeren aus, sondern arbeiten tagtäglich daran, unseren Ruf als Hersteller zuverlässiger Landmaschinen zu wahren. So unterzieht das John Deere Produktentwicklungsteam unsere Traktoren über mehrere Jahre aufwendigen Prüf- und Abnahmeverfahren, bevor sie den Markt erreichen. Im Windkanal, in Kälte- und Klimakammern, auf Teststrecken, am Neigungsprüfstand, im Testlabor zur Prüfung der elektromagnetischen Verträglichkeit und in Schlammbecken werden sie Extrembedingungen und allen denkbaren Anwendungssituationen ausgesetzt. Denn für Sie zählt im Feld vor allem eins: Dass Ihre Traktoren rund um die Uhr einsatzfähig bleiben.

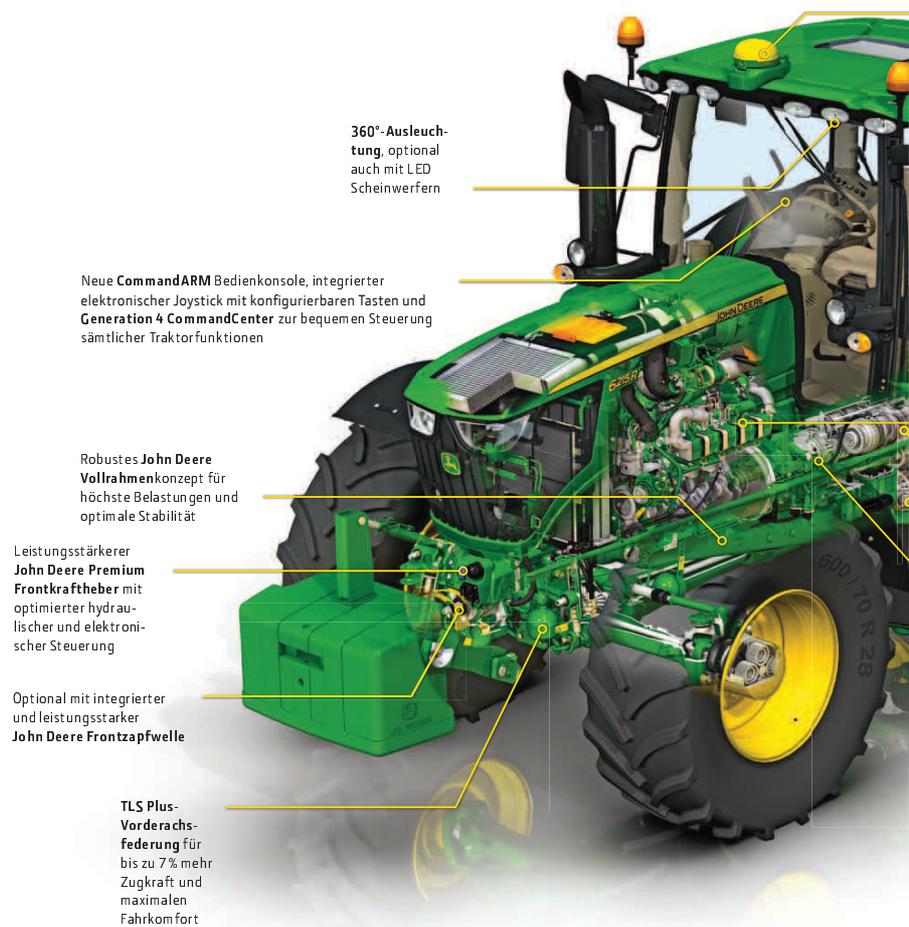


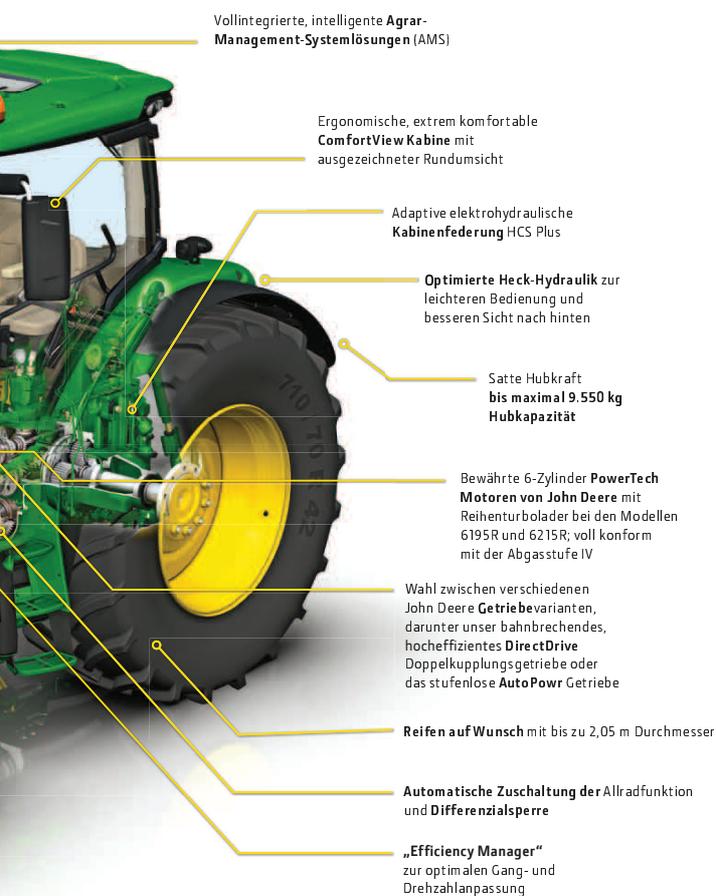
Anatomie eines Hochleistungsathleten

Mehr als 45.000 Traktoren unserer Serie 6R liefen bereits vom Band unserer Werke, darunter die jetzt noch weiter ausgefeilten Modelle mit großem Rahmen, die dank ihrer herausragenden Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz branchenweit neue Maßstäbe setzen. Diese schadstoffarmen Maschinen mit von uns weiterentwickeltem, neuen SCR-System (selektive katalytische Reduktion mit AdBlue) erfüllen in vollem Umfang die Abgasstufe IV.

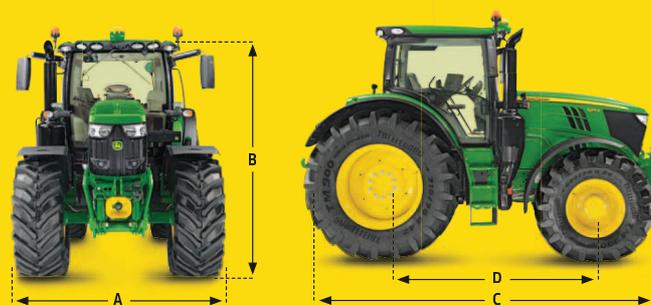
Zu den weiteren Neuerungen zählen das Generation 4 CommandCenter, die optimierte Heck-Hydraulik sowie ein neuer elektronischer Joystick – um nur einige Leistungsmerkmale zu nennen, durch die unsere 6R Traktoren das Rennen im Feld für sich entscheiden.

- Spitzenmodell 6215R mit einer Nennleistung von 215 PS (255 PS mit IPM)
- Hervorragendes Leistungsgewicht
- Automatische Drehzahlreduzierung mit „Efficiency Manager“
- 3 Modelle mit großem Rahmen (2,80 m Radstand) von 175 bis 215 PS (215 bis 255 PS mit IPM)
- Mit Abgasstufe IV konformer Motor mit effizienter DOC/DPF/SCR Abgasreinigung





6R Traktoren mit großem Rahmen: 6175R, 6195R, 6215R



(A) Breite: 2.550 mm (B) Gesamthöhe: 3.160 mm (C) Gesamtlänge: 5.050 mm (D) Radstand: 2,80 m

Die Modelle der Serie 6R (Nennleistung 97/68EC)

6175R	129 kW (175 PS)	158 kW mit IPM (215 PS)
6195R	143 kW (195 PS)	173 kW mit IPM (235 PS)
6215R	158 kW (215 PS)	188 kW mit IPM (255 PS)

Ihr Tribünenplatz

Die geräumige ComfortView Kabine der 6R Traktoren besticht durch ihre ausgezeichnete Rundumsicht, ihrer erstklassigen Verarbeitung und vorbildlichen Ergonomie: Sämtliche Hebel, Schalter, Tasten und Benutzerschnittstellen sind logisch angeordnet und intuitiv zu bedienen. Die neu gestaltete CommandARM Bedienkonsole wird durch das neue Generation 4 CommandCenter mit Bluetooth-Schnittstelle ergänzt. Und das GreenStar 3 2630 Display lässt sich beliebig rechts vom Fahrer am vorderen oder hinteren Eckpfosten montieren.

Extrem große Windschutzscheibe für beste Sicht

Übersichtliches, modernes **Armaturenbrett** mit gut ablesbaren Anzeigen

In Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule

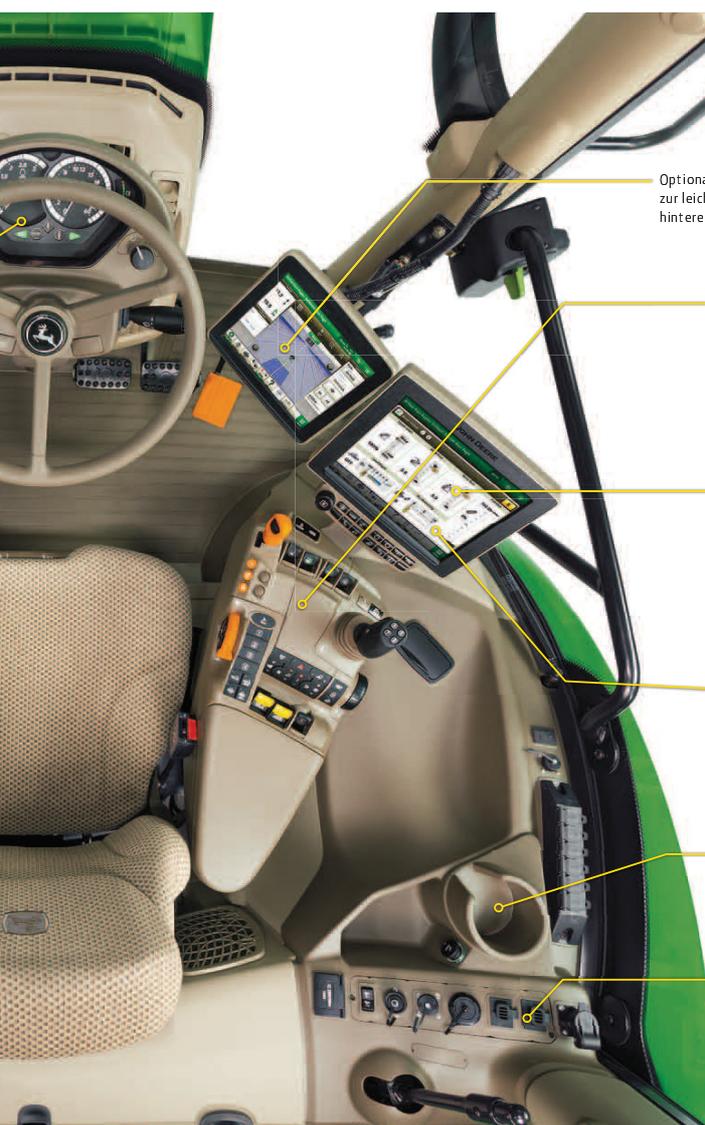
Panoramafahren für eine perfekte Sicht zu beiden Seiten

Bequemer, klappbarer **Beifahrersitz**; heruntergeklappt nutzbar als Schreibunterlage

Große Auswahl an **Fahrsitzen**

Jede Menge **Stauraum** für Dokumente – optional auch als Kühlschrank mit aktiver Kühlung für kalte Erfrischungen





Optionales **GreenStar 3 2630 Display** zur leichten Anbringung am vorderen oder hinteren Eckpfosten rechts vom Fahrer

Neu gestaltete **CommandARM Bedienkonsole**

Generation 4 **CommandCenter**

Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Telefonbuchzugriff

Ausreichend **Getränkehalter und Ablagefächer** zum Verstauen von Flaschen, Snacks usw.

Verschiedene optionale **Steckdosen**, darunter z.B. auch ein 230 V Anschluss

Optimale Rundumsicht

Dank der abgeschrägten Motorhaube und der rundum verglasten Kabine hat der Fahrer stets optimal sein Arbeitsumfeld im Blick. Zusätzlich erweitert das optionale Panoramadach das Sichtfeld des Fahrers um bis zu 30%; sehr praktisch bei Ihrer Arbeit mit dem Frontlader.

Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz

Die Federung des Komfort- bzw. Premium-Fahrersitzes lässt sich beliebig einstellen. Darüber hinaus bietet der bis zu 30° nach rechts und bis zu 7,5° nach links drehbare Sitz eine horizontale Federung und passt sich bei der Verstellung der Sitzhöhe dynamisch dem Körpergewicht des Fahrers an. All diese Annehmlichkeiten lassen Sie deutlich ermüdungsfreier und produktiver arbeiten.



Elektrisch verstellbare, beheizbare Weitwinkel-Teleskopspiegel (Option)

die Sie bequem vom Fahrersitz aus einstellen können. Damit eliminieren Sie die toten Winkel direkt neben dem Traktor und erlangen bei Transportarbeiten den maximalen Überblick.



Bedienkomfort vom Feinsten

Unsere 6R Traktoren machen die Bedienung und Steuerung modernster Agrartechnik denkbar einfach. Dank integrierter CommandARM Bedienkonsole und neuem Generation 4 CommandCenter haben Sie alles mühelos unter Kontrolle und überwachen bequem alle Traktorfunktionen. Und mit dem intelligenten Vorgewendemanagement iTEC können Sie mehrere immer wiederkehrende Arbeitsabläufe automatisieren.

Neue CommandARM Bedienkonsole

Die Steuergeräte und Hebel sind zur leichteren Erkennung farbig gekennzeichnet. Die Bedienung aller Steuergeräte erfolgt entweder über herkömmliche Hebel oder – noch bequemer – per Joystick mit Hilfe der konfigurierbaren Tasten.

- Direktwahltasten für Drehzahlbegrenzer und Tempomat, iTEC Vorgewendemanagement, Getriebe- und Zapfwelleneinstellungen sowie Hubwerksfunktionen
- Elektronischer Joystick mit konfigurierbaren Tasten
- Klimaanlage-, Schweinwerfer- und Radiobedienung
- Allradfunktionen
- Tiefenregelung des Hubwerks

Das ISOBUS-kompatible Generation 4 CommandCenter eignet sich zur Nutzung unserer Traktor-Geräte-Automatisierung und AMS-Lösungen wie AutoTrac.





Neuer elektronischer, konfigurierbarer Joystick
Über das Generation 4 CommandCenter können Sie die Funktionen des für die rechte Bedienkonsole bzw. den neuen CommandARM erhältlichen Joysticks spielend leicht konfigurieren. Die extrem einfache Einstellung und Nutzung des Joysticks kommen in hohem Maße Ihrer Produktivität zugute.

- Nahtlose Einbindung in den CommandARM
- Konfigurierbare Tastenfunktionen

Generation 4 CommandCenter

Dieses direkt am neuen CommandARM montierbare Display zur zentralen Überwachung und Steuerung dreht sich mit Ihrem Fahrersitz, so dass Sie stets alle Abläufe perfekt im Blick haben. Sie haben die Wahl zwischen dem CommandCenter 4600 mit 10-Zoll- und dem Modell 4100 mit 7-Zoll-Display. Beide Modelle lassen sich wie ein beliebiger PC oder Tablet-Computer mit Touchscreen-Display bedienen.

- 7- bzw. 10-Zoll Touchscreen-Farbdisplay
- Ausgelegt für AutoTrac
- ISOBUS-Gerätsteuerung
- Leichte, intuitive Bedienung
- Frei konfigurierbare Startseiten
- Seitenwechsel per Fingerwisch
- Großer Datenspeicher: 32 GB (Modell 4600)

Sanft über Stock und Stein

Auf Wunsch können Sie Ihren 6R Traktor mit unserer erstklassigen Vorderachsfederung TLS Plus ausrüsten. Damit optimieren Sie die Traktion und Leistung auf dem Feld und steigern die Kraftübertragung um 7%. Dazu erhöht sie spürbar den Fahrkomfort und lässt den Bediener deutlich ermüdungsfreier und produktiver arbeiten.

Die Vorderachsfederung TLS Plus reagiert adaptiv und passt sich aktiv allen Achslasten problemlos an.

- Niveauregulierung mit einem Federweg von ± 50 mm
- Automatische Einstellung des Ansprechverhaltens und der Federhärte, die vom Fahrer vorgewählt werden kann
- Langer Längslenker der TLS-Achse zur spürbaren Optimierung der Zugleistung
- Hubwerksregelung für den Achslastausgleich unter schweren Zugbedingungen

Ob für leichte Einsätze, schwere Arbeiten mit Heckanbaugeräten oder anspruchsvolle Frontladereinsätze: Mit der Vorderachsfederung TLS Plus sichern Sie sich einen deutlichen Produktivitätsschub.

Höhere Bremsleistung

Unsere mit 50 km/h Getrieben ausgestatteten 6R Traktoren verfügen über zusätzliche Bremsscheiben in den Achsnaben der Vorderachsfederung TLS Plus und somit automatisch über mehr Bremskraft (optional auch bei 40 km/h).

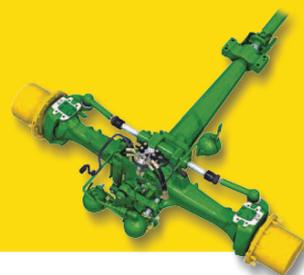




Mehr Komfort für den Fahrer

Es ist erstaunlich, wie viele Stunden Sie in der ComfortView Kabine arbeiten können, ohne zu ermüden.

Noch weiter gesteigert wird Ihr Fahrkomfort auf Feld und Straße durch die auf Wunsch erhältliche optimierte elektrohydraulische Kabinenfederung HCS Plus. Der Fahrer kann dieses adaptive System seinen Vorlieben entsprechend anpassen. Zwei semi-aktive, hydraulische Stoßdämpfer fangen effizient die durch Beschleunigen und Bremsen verursachten horizontalen Bewegungen der Kabine ab, ohne jedoch das Fahrgefühl für Traktor und Bodenverhältnisse zu beeinträchtigen. Die Einstellung kann z. B. für Anwendungen mit häufigen Richtungswechseln wie Frontladerarbeiten oder Silagewalzen auf maximale Härte gestellt werden, um die typischen Nickbewegungen der Kabine zu vermeiden.



Optimales Ansprechverhalten

Die Vorderachsfederung TLS Plus passt sich automatisch den wechselnden Last- und Zugbedingungen an und erhöht die Zugkraft um bis zu 7%.

Angenehmer Fahrkomfort

Die Sensoren der optionalen, einstellbaren elektrohydraulischen Kabinenfederung erfassen die durch Beschleunigen und Bremsen ausgelösten Bewegungen, um die Stoßdämpfer entsprechend mit mehr oder weniger Öl zu versorgen.

Optimale LED-Beleuchtung für Ihre Nachteinsätze

In der Landwirtschaft wird rund um die Uhr gearbeitet. Transportarbeiten, das Pflügen, Säen und insbesondere die Ernte gehen nicht selten mit stundenlanger Nacharbeit einher. Zum Glück bringt das ausgeklügelte Beleuchtungssystem unserer 6R Traktoren genügend Licht ins Dunkel. Damit haben Sie auch nachts alles perfekt unter Kontrolle und können produktiver arbeiten.

- Bis zu 12 Scheinwerfer sind im Kabinendach integriert und leuchten die Arbeitsumgebung sicher auf 360° aus.
- 2 verstellbare Arbeitsscheinwerfer am A-Holm und 2 auf den Heckkotflügeln bieten zusätzliche Ausleuchtungsmöglichkeiten (optional, auf Wunsch auch als LED-Scheinwerfer).
- 6 am Kühlergrill montierte Arbeits-, Eck- und Fahrscheinwerfer bieten Ihnen von der Abend- bis zur Morgendämmerung strahlendes Geleit.
- 8 optionale LED-Scheinwerfer im Kabinendach (vorne und hinten jeweils 4) sorgen für eine Rundum-Ausleuchtung in Tageslichtqualität.

Die Bedienung aller Scheinwerfer erfolgt bequem über das Generation 4 CommandCenter. Es können zwei Scheinwerfer-Einstellungen vom Fahrer programmiert werden, die jederzeit per Tastendruck auf dem CommandARM abgerufen werden können. Zusätzlich bringt die „Coming-Home“ Funktion das nötige Licht beim verlassen der Maschine nach getaner Arbeit.

Im Generation 4 CommandCenter Display programmieren Sie Ihre Scheinwerfer für den nächtlichen Feldeinsatz.



Strahlendes Licht

Zusätzlich zur werkseitig installierten Beleuchtung stehen Ihnen optional diverse Zusatzbeleuchtungen zur Verfügung:



1 A-Holm
Begrenzungsleuchten & Blinker, 2 HB3 Arbeitsscheinwerfer, LEDs oder 2 Wiederholerscheinwerfer

2 Heckkotflügel
2 HB3 oder 2 LED Arbeitsscheinwerfer

3 Kabinendach hinten
– Innen und Außen: 4 HB3 bzw. 4 LED Arbeitsscheinwerfer, einstellbar
– Seitlich am Kabinendach: 2 feststehende HB3 Arbeitsscheinwerfer

4 Kabinendach vorn
– Innen und Mitte: 4 feststehende HB3 bzw. 4 LED Arbeitsscheinwerfer
– Außen: 2 feststehende HB3 Arbeitsscheinwerfer

5 Motorhaube
2 HB3 Abblendlicht-Scheinwerfer
2 HB3 Fernlicht-Scheinwerfer
2 HB3 Eckscheinwerfer in der Motorhaube



Das natürliche Licht von angenehmer Farbtemperatur der langlebigen LED-Scheinwerfer schont Ihre Augen und lässt Sie weniger schnell ermüden.



Kabininnen- und Außenbeleuchtung im perfekten Gleichgewicht: So macht Nachtarbeit geradezu Spaß.

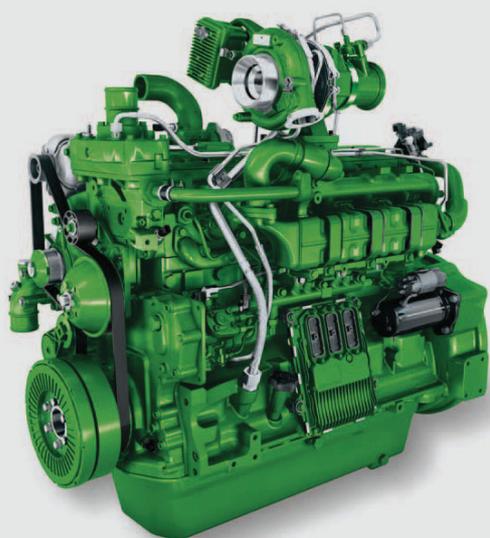
Imponierende Leistung eines Marathonläufers

Konform mit Abgasstufe IV – nach bewährter John Deere-Manier

Alle John Deere Motoren werden speziell für anspruchsvolle landwirtschaftliche Anwendungen entwickelt. Die neuen 6R Traktoren mit großem Rahmen beziehen ihre eindrucksvolle Leistung aus unseren bewährten 6,8 l PowerTech PVS und PSS Motoren. Bei den PSS Motoren erhöhen die Hochleistungs-Reihenturbolader den Luftdurchsatz, um zusätzlich die Leistung zu steigern. Hierbei versetzt der Abgasstrom das Turbinenrad beider Turbolader sofort in Rotation. Selbst bei niedriger Motordrehzahl wird so ein herausragendes Drehmoment erzielt – vergleichbar mit der mühelosen Atmung eines Athleten. Dank praxisbewährtem Dieselpartikelfilter, der jetzt komplett wartungsfrei ist, spricht der Motor besonders schnell auf Lastwechsel an. Zudem sind die Motoren mit dem eigens von uns für diese Motorenfamilie weiterentwickelten, neuem SCR-System (selektive katalytische Reduktion) ausgestattet. Und durch das intelligente Power Management (IPM) entfalten sie jetzt auf Abruf 40 PS über die Nennleistung hinaus, was ihr herausragendes Leistungsgewicht erklärt.

- Turbolader mit variabler Geometrie zur deutlichen Steigerung des Drehmoments (beim 6175R)
- Intelligentes Power Management für bis zu 40 PS Zusatzleistung auf Abruf
- Reihenturbolader zur Erhöhung der Luftmasse, des Drucks und somit auch der Leistung (beim 6195R & 6215R)





Erprobte Technologie

Vor mehr als 10 Jahren setzten wir als erstes Unternehmen die Vierventiltechnik mit Hochdruck-CommonRail Einspritzung (HPCR) in Landmaschinen ein. Diese ausgeklügelte HPCR Technik mit Hochdruck-CommonRail Einspritzung bis 2.500 bar und variabler Turbinengeometrie (VGT) mit Leitschaufeln zur automatischen Regulierung der Strömungsgeschwindigkeit erklärt die eindrucksvolle Motorleistung unserer PVS mit variablem Turbolader und PSS Motoren mit Reihenturbolader (Kombination aus einem Turbolader mit variabler und einem mit fixer Geometrie). Sie sind unglaublich leistungs- und drehmomentsstark und sprechen schnell auf Lastwechseln an: So reagiert z.B. ein Motor mit Dieselpartikelfilter (DPF) schneller auf eine plötzlich anspruchsvollere Aufgabe als eine Maschine ohne DPF.

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung bei der Verwendung von Dieselpartikelfiltern sind diese in der Serie 6R wartungsfrei und müssen nicht getauscht werden. Dadurch werden die Wartungskosten verringert und die Effizienz der Maschine gesteigert.



Im grünen Bereich

Die Erfüllung der Abgasstufe IV wird durch die Verwendung der externen Abgasrückführung (EGR), eines Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) sowie durch die selektive katalytische Reduktion (SCR) erreicht.



Separater Ladeluftkühler

Bei diesem innovativen System können der Lüfter des Ladeluftkühlers und der Hauptlüfter in unterschiedlichen Drehzahlbereichen arbeiten, wodurch die Kraftstoffeffizienz weiter verbessert wird.



Reihenturbolader

Die Reihenturbolader versorgen die Brennkammern stets mit der exakt benötigten Menge an Sauerstoff für ein konstant hohes Drehmoment über einen großen Leistungsbereich. Das Ergebnis: ein hervorragendes Leistungsgewicht selbst bei niedriger Drehzahl und somit deutliche Kraftstoffersparungen. Diese ausgefeilte Spitzentechnologie erklärt den beeindruckenden Drehmomentverlauf unserer schnellansprechenden, spritzigen Motoren.

Optimierte Premium-Getriebe für Premium-Traktoren: AutoPowr und DirectDrive

Unsere beiden noch weiter perfektionierten Spitzen-Getriebeversionen, das **AutoPowr** und **DirectDrive** Getriebe, sind perfekt auf das Hochleistungs-niveau und die breite Palette an Einsatzmöglichkeiten Ihres 6R abgestimmt. Neben ihrem optimierten Bedienkomfort bestechen sie durch herausragende Kraftstoffeffizienz.

Darüber hinaus sind die Traktoren der Serie 6R auch mit unseren felderprobten Getriebevarianten **PowrQuad Plus** und **AutoQuad Plus** zu haben.

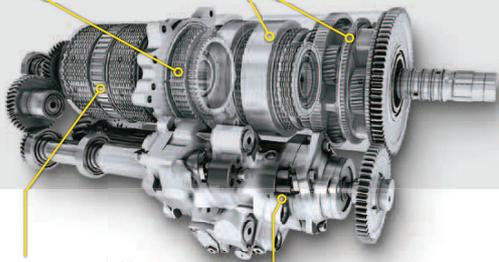
Die optimierte Endübersetzung ermöglicht minimale Motordrehzahlen bei maximaler Transportgeschwindigkeit

Vier mechanische Fahrbereiche ermöglichen eine hervorragende Effizienz

Hoher mechanischer Anteil – mindestens 60% der Leistung werden mechanisch übertragen

Unter Last schaltbare Wendeschaltung

Hydrostat-Modul



Optimiertes AutoPowr Getriebe: Stufenlose Geschwindigkeitswechsel in allen Situationen

Mit dem bequem über einen einzigen Hebel steuerbaren **AutoPowr** Getriebe, das für einen stufenlosen Fahrtrieb in allen Geschwindigkeitsbereichen sorgt, wechseln Sie kupplungsfrei zwischen 0 km/h und Höchstgeschwindigkeit. Zudem hält es bei der Beschleunigung von 0 km/h auf 50 km/h die Drehzahl auf maximal 1750 U/min und sorgt so für einen niedrigen Geräuschpegel in der Kabine

AutoPowr hält die gewählte Geschwindigkeit konstant bei, indem es die Gänge automatisch den wechselnden Lastzuständen anpasst. Sobald die maximale Transportgeschwindigkeit erreicht ist, fällt die Motordrehzahl automatisch auf das zur Beibehaltung dieser Geschwindigkeit erforderliche niedrigste Niveau, was wiederum den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch senkt.

AutoPowr ist ein hydro-mechanisches Getriebe, das im Feld wie auf der Straße die meiste Kraft mechanisch überträgt. Sein vollintegriertes elektronisches Motor-Getriebe-Management sorgt für eine direkte Kommunikation zwischen Motor und Getriebe (100 mal pro Sekunde) und ermittelt anhand der erfassten und ausgewerteten Daten die jeweils optimale Übersetzung.



- Intuitive, bequeme Bedienung selbst für ungeübte Fahrer
- Niedrige Motordrehzahl von gerade mal 1420 U/min bei 40 km/h
- Ausgezeichnete, felderprobte Zuverlässigkeit
- Leichtgängige Schaltung unter allen Bedingungen
- Zwei Getriebevarianten: 40 und 50 km/h

Von 0 bis Höchstgeschwindigkeit ermöglicht AutoPowr einen stufenlosen Geschwindigkeitswechsel.

Optimiertes DirectDrive Getriebe: Der neue Maßstab für hochgradige Effizienz

Das von unseren Ingenieuren speziell für anspruchsvolle landwirtschaftliche Anwendungen entwickelte und ausgiebig getestete **DirectDrive** Getriebe ist ein hocheffizientes Doppelkupplungsgetriebe von zukunftsweisender Technik. Dieses Getriebe mit 8 Gruppen wählt den nächsten Gang bereits vor und ermöglicht so ein direktes Schalten ohne Zugkraftunterbrechung. Unsere weiterentwickelte neue Software optimiert die Ganganpassung beim Gruppenwechsel und schaltet jetzt noch früher in den sparsamsten C8 ECO-Gang. Durch all diese Leistungsmerkmale sparen Sie nicht nur Kraftstoff, sondern gewinnen deutlich an Komfort.

- Seltenerer Gruppenwechsel
- Minimaler Kraftstoffverbrauch
- Leichteres Arbeiten bei Transport- und Frontlader-einsätzen dank integrierter AutoClutch-Funktion
- Mechanische Parksperrung zur Sicherung von Traktor und Anhänger gegen Wegrollen

Je nach Hebelstellung kann der Gangwechsel automatisch oder manuell erfolgen.

- Gruppe A** für Zugarbeiten mit acht Lastschaltgängen von 2,7 bis 10,8 km/h
- Gruppe B** für Zapfwellenarbeiten mit acht Lastschaltgängen von 5,4 bis 21,5 km/h
- Gruppe C** für Transportarbeiten mit acht Lastschaltgängen von 13,8 bis 42 km/h bzw. 16,5 bis 53 km/h

Wenn Sie den Knopf B/C wählen, nutzt das Getriebe beide Gruppen und wechselt automatisch zwischen B und C hin und her. Mit dem Getriebe können Sie bei nur 1550 U/min eine Geschwindigkeit von 40 km/h und bei nur 1600 U/min eine Geschwindigkeit von 50 km/h halten. Die Gruppen A, B und BC verfügen jeweils über programmierbare Anfahrgänge.



DirectDrive setzt zum Schalten ohne Zugkraftunterbrechung zwei Kupplungen ein: eine für die geraden und die andere für die ungeraden Gänge.



Vor Kraft strotzendes Muskelpaket

Unsere Traktoren der Serie 6R besitzen ein druck- und mengengesteuertes geschlossenes Hydrauliksystem, das auf maximale Zuverlässigkeit ausgelegt ist. Deshalb verfügt es über so wenig interne Hydraulikteile und -anschlüsse wie nötig und so kurze Leitungen wie eben möglich.

Die Serie 6R bringt es mit der 45 cm³ Axialkolbenpumpe auf eine Förderleistung von 114 l/min. Für noch mehr Leistung steht Ihnen die optionale 63 cm³ Pumpe mit einer Kapazität von 155 l/min zur Verfügung.

Dank der beeindruckenden Förderleistung der Hydraulikpumpen profitieren die Fahrer am Steuer des 6R von reichlich Hydraulikleistung und verbessertem Lenkverhalten – ungeachtet der Motordrehzahl.

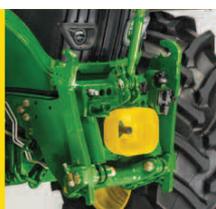
Dazu brauchen Sie die Hochleistungsfilter und das Hydrauliköl nur alle 1.500 Betriebsstunden auszuwechseln. Das spart kostbare Zeit und Geld.





Bedienung leicht gemacht

Um Ihnen die Bedienung möglichst zu vereinfachen, haben wir die Anordnung und Leistung der Heck-Hydraulik optimiert. Die Komponenten einschließlich der optionalen Power Beyond Anschlüsse und bis zu sechs Hecksteuergeräte sind ausgesprochen benutzerfreundlich zusammengefasst. Breit konstruierte Anhängerböcke erleichtern Ihnen die Arbeit beim Ankuppeln Ihrer Weitwinkelgelenkwelle bei Zapfwellenarbeiten. Und dank der optimierten Anordnung haben Sie ungehinderte Sicht auf den Heckkraftheber und die Anschlüsse beim Ankuppeln Ihres Anbaugerätes.



Economy oder Premium Frontkraftheber

Zur Ausstattung unserer Premium Frontkraftheber gehören ein separates Steuergerät, eine Hubwerksfernbedienung, eine 7-polige Steckdose, ein druckloser Rücklauf sowie ein doppelwirkendes Zusatzsteuergerät (SCVI).



Bis ins Detail hochgradig effizient

Die optionale pneumatische Anhängerbremse besitzt zur Steigerung des Komforts und der Effizienz einen Lufttrockner und eine elektromagnetische Kupplung für den Kompressor. Das vermindert den Verschleiß und spart zusätzlich Kraftstoff.



Hydraulikfunktionen perfekt im Griff

Das intuitive CommandCenter erleichtert die Bedienung Ihrer Steuergeräte während der Fahrt. In Verbindung mit den optionalen elektronischen Steuergeräten können Sie im Display die Durchflussmenge und die Zeitsteuerung des gesamten Hydraulikkreislauf anpassen und überwachen.



iTEC Vorgewendemanagement (Intelligent Total Equipment Control)

iTEC automatisiert die Abläufe am Vorgewende bei Ihrer Arbeit mit Front- und Heckanbaugeräten: eine weitere Lösung „made by“ John Deere, durch die Sie deutlich produktiver und gleichzeitig stress- und ermüdungsfreier arbeiten.

Leistungsstarke Hubwerke für anspruchsvolle Aufgaben

Ihr 6R Traktor ist in punkto Hubkraft für härteste Arbeiten mit schweren Anbaugeräte optimal gerüstet. Unsere 3-Punkt-Heckkraftheber bieten eine maximale Hubkapazität bis zu 9.550 kg und unsere Frontkraftheber bis zu 4.000 kg. Zudem halten wir eine Reihe hochwertiger John Deere Zapfwellenoptionen für Sie bereit.

Die Merkmale unserer 3-Punkt-Heckkraftheber im Überblick:

- Schwingungstilgung im Hubwerk für mehr Komfort
- Stabilisatoren oder hydraulische Stabilisierungsstreben
- iTEC Vorgewendemanagement für absolut präzise Gerätebedienung
- Intuitive Bedienelemente zur Einstellung des Heckkrafthebers am CommandCenter: Tiefenregelung, maximale Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Ansprechverhalten der Zugregelung und Dämpfung

Zur angemessenen Ballastierung Ihres Traktors stehen Ihnen unsere selbstzentrierenden Frontgewichte zur Verfügung. Durch die schnelle und einfache Anbringung und optimierte Ausrichtung des Frontgewichts steigern Sie nicht nur Ihre Produktivität, sondern senken zudem Ihren Kraftstoffverbrauch.





Integrierter Premium Frontkraftheber

Unsere 6R Traktoren sind ebenfalls mit integriertem Frontkraftheber erhältlich, der eine Hubkapazität von bis zu 4.000 kg bietet. Weitere Merkmale im Überblick:

- Optionaler ISOBUS-Anschluss
- iTEC-Kompatibilität mit präziser Geschwindigkeits-, Positions- und Sollwert-Einstellung im CommandCenter
- Doppelwirkende Zylinder zum Anheben und Absenken mit externer Fernbedienung für den komfortablen Geräteanbau
- Optionale Frontzapfwelle mit Ölkühler
- Druckloser Rücklauf
- Elektronische Hubwerksregelung für höchste Präzision



Frontzapfwelle

Auf Wunsch können Sie Ihren 6R ab Werk mit einer integrierten elektrohydraulisch betätigten Frontzapfwelle mit 1000 U/min und eigenem Ölkühler ausstatten lassen. Diese Option ist nur in Verbindung mit dem Frontkraftheber erhältlich.

Heckzapfwelle

Eine elektrisch schaltbare Zapfwelle mit 3 Drehzahlen gehört bei allen Modellen der Serie 6R zur Grundausstattung. Darüber hinaus haben Sie die Wahl zwischen zwei Optionen:

- 540 / 540E / 1000
- 540E / 1000 / 1000E

Perfekte Teamarbeit

Unsere Traktor-Geräte-Automatisierung sorgt für entspanntes, stress- und ermüdungsfreies Arbeiten. Dieses preisgekrönte Konzept – ein Novum in der Branche – ermöglicht dank ISOBUS-Standard die Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät, um sämtliche Hubwerks- und Hydraulikfunktionen, die Geschwindigkeit, Lenkung, Zapfwelle usw. automatisch einzustellen.

Sie brauchen lediglich den Reversierer in die Vorwärtsstellung zu bringen und den Traktor zu lenken – und manchmal sogar nicht mal das! Diese clevere Lösung vereinfacht in hohem Maße komplexe Arbeitsabläufe und lässt Sie das Leistungspotenzial Ihrer Anbaugeräte voll ausschöpfen.

Die Traktor-Geräte-Automatisierung vereinfacht nicht nur erheblich die Arbeit mit John Deere Rundballenpressen sondern auch mit ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten anderer Hersteller wie z.B. mit Kartoffelrodern von **Grimme**. Die Vorwärtsgeschwindigkeit des Traktors und die Zapfwelle werden so reguliert, dass die Siebbänder optimal beschickt werden, ein hoher Gutstrom erzielt wird und die Kartoffeln ohne Schäden in den Bunker gelangen. Das Ergebnis ist eine beachtliche Qualitäts- und Produktivitätssteigerung.



Unsere Traktor-Geräte-Automatisierung wurde 2009 auf der Agritechnica mit der Silbermedaille ausgezeichnet.

Herausragende Stabilität

Der einzigartige John Deere Brückenstahlrahmen bildet das solide Rückgrat unserer 6R Traktoren. Damit sind sie bestens für schwerste Zugarbeiten und Transporteinsätze gewappnet. Die Motor- und Getriebekomponenten sind gut geschützt auf Silentblöcken im Rahmen eingebettet. Auf diese Weise werden die Baugruppen nicht unnötig belastet und Motor- und Getriebe Geräusche effizient gedämpft. Zudem beschleunigt das Vollrahmenkonzept die Wartung und erhöht die Langlebigkeit der Komponenten. Abgesehen davon ist der Rahmen perfekt auf den Anbau eines John Deere Frontladers zugeschnitten.

- Optimierter Fahrkomfort
- Höhere Nutzlast
- Optimale Schonung von Motor und Getriebe
- Einfacher Anbau des Frontladers und Frontkrafthebers, keine Hilfsrahmen werden benötigt
- Ausgezeichnete Stabilität und Langlebigkeit

Der durchgehende Brückenstahlrahmen sichert Ihrem 6R optimale Stabilität.



Clevere Lösungen für die moderne Landwirtschaft

Integrierte Technik für höchste Präzision

Präzisionslandwirtschaft beruht nicht auf Zufall sondern auf intelligenten Telematiklösungen und Lenksystemen, die wir in akribischer Detailarbeit für die Serie 6R entwickelt, perfektioniert und umfassend im Feld getestet haben. Damit Sie in weniger Zeit und mit weniger Aufwand und Stress deutlich mehr erreichen, halten wir für Sie eine ganze Palette ausgefeilter Lösungen für die Präzisionslandwirtschaft bereit – von Lenk- und Dokumentationsystemen bis hin zum Flotten- und Datenmanagement.

Um die vielen Vorteile der Präzisionslandwirtschaft zu nutzen, benötigen Sie lediglich einen StarFire 3000 Empfänger in Verbindung mit dem serienmäßigen Generation 4 CommandCenter Ihres 6R Traktors. Und für noch ausgefeiltere Lösungen steht Ihnen unser GreenStar 3 2630 Display zur Verfügung.

Die Signale bieten drei Genauigkeitsstufen:

- Mit dem GEBÜHRENFREIEN SF1-Signal erzielen Sie eine Anschlussgenauigkeit von ± 15 cm; diese Einsteigerlösung ist ideal für die Bodenbearbeitung.
- ± 5 cm Anschlussgenauigkeit erhalten Sie mit dem SF2-Signal, das sich perfekt zum Mähen, Säen und Spritzen eignet.
- Für Arbeiten, die höchste Präzision erfordern, empfiehlt sich das RTK-Signal mit einer wiederholbaren Genauigkeit von $\pm 2,5$ cm.

Erstklassiger Empfang

Der StarFire 3000 mit integriertem Neigungsausgleich erkennt neben GPS- auch GLONASS-Signale, unterstützt alle John Deere Lenksysteme und eignet sich für alle Genauigkeitsstufen (SF1, SF2, Radio- und Mobile RTK).





**Lösungen für Ihren Produktivitätsschub:
John Deere Lenksysteme**

Mit den für die Präzisionslandwirtschaft unerlässlichen Lenksystemen senken Sie dank genauer Spurführung drastisch Ihre Ausgaben für Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmittel. Zudem steigern Sie mit Lenksystemen Ihre Produktivität und den Bedienkomfort und senken Ihren Kraftstoffverbrauch.

Dokumentation

Nutzen Sie unsere Dokumentationssysteme zur automatischen Erfassung sämtlicher Felddaten über das GreenStar 3 2630 Display. Wer wann welches Feld für wen bearbeitet, sät, spritzt oder düngt, können Sie so genau aufzeichnen und später stets rückverfolgen.

Mit Hilfe unserer Telematiklösung für den drahtlosen Datentransfer übertragen Sie dann sämtliche Daten schnell und einfach auf Ihr Konto des Webportals MyJohnDeere. So sind Ihre Daten bereits sicher „zu Hause“, noch bevor Ihr Traktor vom Feld zurück ist.



AutoTrac

Mit AutoTrac halten Sie auf geraden wie kurvigen Strecken stets akkurat die Spur, arbeiten auch bei schlechter Sicht komfortabel und mit minimalen Überlappungen. Das Ergebnis: Sie sparen bares Geld durch weniger Dünge- und Spritzmittel, Saatgut und Diesel. Durch das neue Generation 4 CommandCenter Ihres 6R brauchen Sie neben dem StarFire 3000 Empfänger nur noch das Lenksystem AutoTrac zu aktivieren, um loszulegen und mindestens 8% Ihrer Betriebskosten einzusparen.



iTEC Pro

iTEC Pro kombiniert die Funktionen des Spurführungssystem AutoTrac mit denen des Vorgewendemanagements iTEC, um die verschiedenen Abläufe am Vorgewende zu automatisieren: Neben der kompletten Lenkung übernimmt das System auch die Bedienung verschiedener Funktionen wie z.B. der Regelung der Fahrgeschwindigkeit, Betätigung der Zapfwellen, Anheben der Front- und Heckanbaugeräte sowie Zuschalten des Allradantriebs und der Differenzialsperre. So erleichtert es spürbar Ihre Wendemanöver und ein zu frühes oder zu spätes Einsetzen bzw. Ausheben der Anbaugeräte gehört der Vergangenheit an.



Aktive Anbaugerätesteuerung

Mit dieser Lösung erzielen Sie für Traktor und Anbaugerät die höchstmögliche Spurführungsgenauigkeit, denn sie stellt automatisch den spurgetreuen Nachlauf des Anbaugerätes zum Traktor her und schont so Ihre Bestände. Das Ergebnis: hochwertiges Erntegut und deutlich höhere Erträge.

Intelligentes Flottenmanagement

Mit unserer Telematiklösung JDLink ausgerüstete Maschinen können permanent über jeden internetfähigen Computer, Tablet-PC oder via Smartphone analysiert und optimiert werden. Durch die dank JDLink ermöglichte Analyse der Betriebsstunden und Auslastung Ihrer Maschinen erkennen Sie Schwachstellen in Bezug auf die Produktivität und Logistik. Sie wissen, wie viel Kraftstoff Ihre Maschinen verbrauchen, können Ihre Fahrer zu einem effizienteren Fahrstil anhalten und senken Ihre Betriebskosten. Ferner können Sie Ihren John Deere Vertriebspartner mit der Fernüberwachung und -diagnose sowie der proaktiven Wartung Ihrer Maschinen beauftragen. So stellt er sicher, dass Ihre Maschinen in der Hochsaison pausenlos auf Hochtouren laufen.



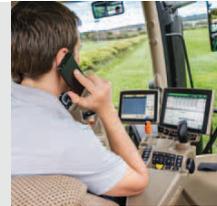
JDLink Select

Mit diesem ausgezeichneten Einsteigersystem für die Fernüberwachung und Echtzeit-Ortung Ihrer Traktoren ziehen Sie einen „unsichtbaren Zaun“ um jede Maschine, behalten die Betriebsstunden im Auge und planen Wartungseingriffe.



JDLink Ultimate

Einen Schritt weiter geht JDLink Ultimate: Durch die Anbindung an das bordeigene CAN-Bus-System Ihrer Maschinen haben Sie Einblick in alle relevanten Leistungs- und Zustandsdaten Ihrer Traktoren, einschließlich Kraftstoffverbrauch und Maschinenauslastung.



Display-Fernzugriff

Nutzen Sie die Funktionalitäten des Generation 4 CommandCenter und GreenStar 3 2630 Displays, um Ihre Fahrer online bei der Einrichtung, Bedienung und korrekten Einstellung der Maschinen und Anbaugeräte zu unterstützen.



Ferndiagnose und Fernunterstützung

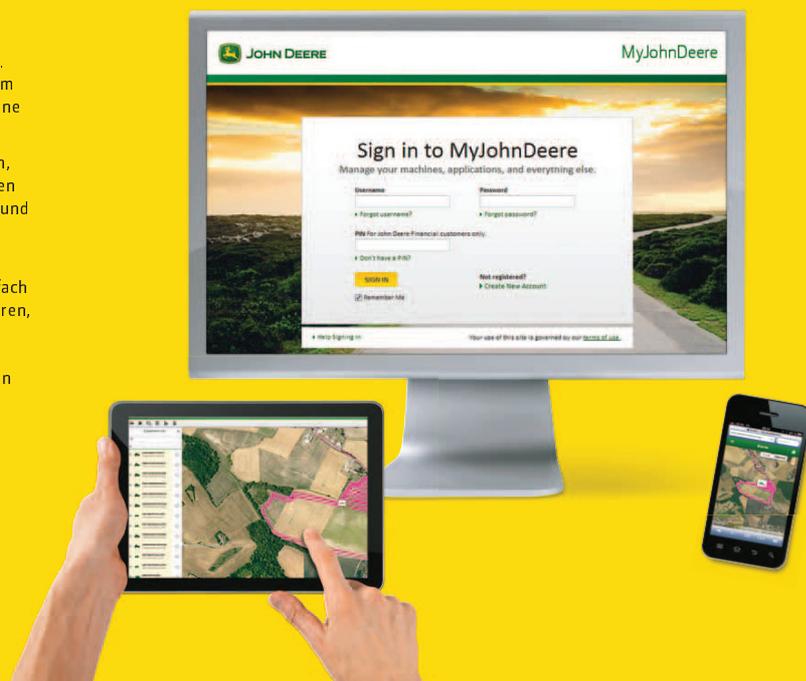
Indem Sie Ihrem John Deere Vertriebspartner Zugang zu allen Maschinendaten gewähren, kann er Software-Aktualisierungen der Motorsteuerung vornehmen und dank Ferndiagnose umgehend Störungen erkennen. Auf diese Weise greift er frühzeitig ein und versorgt Sie umgehend mit den richtigen Ersatzteilen, ohne kostbare Zeit mit Vor-Ort-Diagnosen zu vergeuden.

MyJohnDeere.com für Ihren Produktivitätsschub

Nutzen Sie unser Webportal MyJohnDeere.com, um Ihren Betrieb noch effizienter zu führen. Es zentralisiert alle nötigen Daten, Programme und Instrumente, die Ihnen helfen, Ihre gesamte Flotte und Ihre Felder optimal zu überwachen und zu verwalten. Über die „Einsatzzentrale“ bestimmen Sie, welche Maschinen auf welchen Feldern zum Einsatz kommen, und kontrollieren, wie die Arbeit voranschreitet und was jede einzelne Maschine am Tag leistet.

Dadurch dass Sie alle Maschinen- und Felddaten online abrufen und einsehen können, vermeiden Sie unnötige Zeit mit Papierkram und Telefonaten. Dank unserer drahtlosen Datentransfer-Lösungen übertragen Sie Ihre Daten, Applikationskarten usw. schnell und sicher zwischen Ihrem GreenStar 3 2630 Display und Ihrem MyJohnDeere-Konto. Auf diese Weise vermeiden Sie Datenverlust und gewinnen wertvolle Zeit.

Über jeden beliebigen PC, Tablet-Computer oder per Smartphone loggen Sie sich einfach ein, um sich online einen Überblick über alle Abläufe zu verschaffen und zu kontrollieren, dass alle Maschinen wie geplant am richtigen Einsatzort sind. Indem Sie diese Daten Ihrem John Deere Vertriebspartner, Ihren Geschäftspartnern, vertrauenswürdigen Beratern oder Kunden zugänglich machen, optimieren Sie alle Abläufe und somit Ihren betrieblichen Erfolg.



Mehrwertschaffende Lösungen

Kosteneffiziente Instandhaltung

Bei Ihrem 6R Traktor sind alle wichtigen Bereiche und täglichen Wartungspunkte schnell und bequem zu erreichen. Und dank der Online-Unterstützung Ihres John Deere Vertriebspartners via JDLink und des Diagnosesystems Service ADVISOR kennen Ihre Maschinen so gut wie keine Ausfallzeiten.

- Lange Motorölwechselintervalle bis zu 750 Betriebsstunden
- Hydraulikölwechselintervall von 1.500 Betriebsstunden
- Alle täglichen Wartungspunkte sind einfach vom Boden aus erreichbar
- Viele Füllstände sind durch gut sichtbare Schaugläser einsehbar
- Motor-, Kabinen- und Umluftfilter können werkzeuglos geprüft und gewechselt werden
- Buchsen, Lager und Wellen sind so weit wie möglich wartungsfrei ausgeführt

PowerGard „Rundum-Sorglos“ Servicepakete

Halten Sie Ihre Betriebskosten im Zaum und maximieren Sie mit unseren Wartungs- und Reparaturschutzprogrammen die Leistung Ihrer Maschine. Sie können aus drei flexiblen Optionen wählen:



PowerGard Maintenance

Durch diesen Wartungsvertrag erhalten Sie alle planmäßigen Wartungsarbeiten durch unsere werksgeschulten Servicetechniker und genießen alle Kosten- und sonstigen Vorteile, die mit der Verwendung hochwertiger John Deere Originalersatzteile verbunden sind.



PowerGard Protection

Mit diesem in Verbindung mit PowerGard Maintenance erhältlichen Paket sichern Sie sich bis zu vier weitere Jahre bzw. bis zu 6.000 Betriebsstunden Schutz bei Reparatur- und Wartungsleistungen für Motor, Getriebe und Rahmen nach der üblichen Gewährleistungsfrist.



PowerGard Protection Plus

Für eine noch größere finanzielle Absicherung sorgt das Paket Protection Plus. Es deckt zusätzlich die Reparaturkosten für alle Hauptkomponenten Ihres Traktors wie Nebenaggregate des Motors, elektrische Bauteile, Lenkung, Bremsen, Hydraulik und Fahrerplattform ab.



Original: ein ernst zu nehmendes Wort

Nur bei unseren Originalersatzteilen haben Sie die Gewissheit, dass sie nach den selben strengen Qualitätsauflagen gefertigt sind wie Ihr 6R Traktor. Sie sitzen und passen perfekt, optimieren die Leistung, senken den Kraftstoffverbrauch und sorgen dafür, dass Ihr Traktor auch nach etlichen Jahren genauso zuverlässig funktioniert wie am ersten Tag. Darüber hinaus können Sie sich jederzeit auf die erstklassige Ersatzteilversorgung unseres effizienten Logistiknetzwerks verlassen.



Original aus gutem Grund

- Einzigartige Ersatzteilversorgung
- Verbürgte Qualität
- Fertigung in Erstausrüsterqualität



Holen Sie mehr aus Ihrer Maschine

Indem Sie Ihren 6R nach Bedarf mit John Deere Zusatzausstattungen und Zubehör ausrüsten, sichern Sie sich mehr Komfort, Zuverlässigkeit und Produktivität.

Weitere Informationen hierzu finden Sie unter www.JohnDeere.com/attachmentinfo



Anhängervorrichtungen

Machen Sie Ihren Traktor mit unseren Anhängesystemen noch vielseitiger und für zahlreiche Anwendungen einsetzbar. Neben vertikalen und horizontale Einschüben zur Optimierung der Zugkraft stehen Zwangslenkungen für den einseitigen und beidseitigen Einsatz zur Verfügung.



Sitzbezüge

Zum Schutz unserer wenn auch strapazierfähigen Fahrersitze bieten wir maßgeschneiderte Sitzbezüge aus Kunstleder und verstärktem Qualitätsstoff an. Damit sieht Ihr Sitz in vielen Jahren noch immer tipptopp aus.



Fußmatten

Diese schallisolierenden, strapazierfähigen Fußmatten sind perfekt auf die Kabine Ihres 6R zugeschnitten und schützen effizient den Boden.



Display-Halterungen

Diese eigens für die Kabine Ihres 6R entwickelten Halterungen sind ideal, um Ihr Smartphone, Tablet-PC usw. sicher an der gewünschten Stelle zu befestigen.

Technische Daten

	6175R	6195R	6215R
LEISTUNGSDATEN			
Nennleistung (97/68/EC), PS (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)
Nennleistung mit IPM (97/68/EC), PS (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Maximale Leistung (97/68/EC), PS (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Maximale Leistung mit IPM (97/68/EC), PS (kW)	223 (164)	243 (179)	259 (190)
Nennleistung (ECE-R24), PS (kW)	164 (122)	182 (136)	201 (150)
Nennleistung mit IPM (ECE-R24), PS (kW)	202 (151)	220 (164)	239 (178)
Maximale Leistung (ECE-R24), PS (kW)	181 (135)	202 (151)	224 (167)
Maximale Leistung mit IPM (ECE-R24), PS (kW)	209 (156)	229 (171)	244 (182)
Konstantleistungsbereich, U/min	630	630	630
Drehmomentanstieg, %	40	40	40
Maximales Drehmoment (bei 1600 U/min), Nm	817	910	1004
Nennrehzahl, U/min		2100	
Hersteller		John Deere Power Systems	
Bauart	PowerTech PVS		PowerTech PSS
Abgasnachbehandlung (abgaszertifiziert nach Stufe IV)	Lebenslanger Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Selective Katalytische Reduction (SCR) mit AdBlue		
Motorluftfilter	PowerCore G2 Luftfilter mit Zyklon-Vorabscheider		
Ansaugung	Turbolader mit variabler Geometrie	Reihenturbolader – zwei Turbolader in serieller Anordnung mit fixer und variabler Turboladengeometrie	
Zylinder / Hubraum		6/6,8 l	
Kühlung		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visco-Lüfter & unabhängigem Ladeluftkühler	
Einspritzsystem und Regelung		Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit bis zu 2500 bar, elektronisch gesteuert	
GETRIEBEVARIANTEN			
PowrQuad Plus			
20/20 2,5–40 km/h	•	•	•
AutoQuad Plus			
20/20 2,5–40 km/h	•	•	•
20/20 2,5–50 km/h	•	•	•
AutoQuad Plus EcoShift			
20/20 2,5–40 km/h	•	•	•
AutoPowr			
0,05–40 km/h	•	•	•
0,05–50 km/h	•	•	•
DirectDrive			
2,7–40 km/h	•	•	•
2,7 _m –50 km/h	•	•	•
ACHSEN			
Federungssystem (optional)	Vorderradsfederung TLS Plus – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregulierung		
Federweg	100 mm		
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	selbstsperrend		
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung		
Hinterachse	Flanschachse oder Verstellachse		
LENKUNG			
Bauart	Dynamische Load Sensing, Hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung		
HYDRAULIKSYSTEM			
Bauart	Geschlossenes Druck- und mengengesteuertes System (PFC) mit Load Sensing		
Durchflussrate bei Nennrehzahl, Serie/Option, l/min	114 / 155		
Anzahl Zusatzsteuergeräte	bis zu 6 hinten, bis zu 3 vorne/mitte		
Power beyond	Optional		
Entnehmbare Ölmenge mit Überfüllung, ohne Zusatztank, l	42		
Entnehmbare Ölmenge mit Zusatztank, l	55		

	6175R	6195R	6215R
HECKKRAFTHEBER			
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung, Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie	III		
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	8500	8500	9550
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten, nach OECD), kg	4850	4850	5450
Durchgehende Hubkraft (1800 mm hinter den Koppelpunkten, nach OECD), kg	3400	3400	3800
FRONTKRAFTHEBER, optional			
Bauart	Frontkraftheber Economy (über Hecksteuergerät bedient) oder Premium (mit eigenem Steuergerät und elektr. Lageregelung, inkl. Zusatzsteuergerät & druckloser Rücklauf)		
Kategorie	IIIN		
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	4000		
Durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken, nach OECD), kg	3300		
HECKZAPFWELLE			
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motor drehzahl bei Zapfwelldrehzahl (540/540E/1000), U/min	1950/1721/1950		
Motor drehzahl bei Zapfwelldrehzahl (540E/1000/1000E), U/min	1761/1989/1756		
FRONTZAPFWELLE, optional			
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motor drehzahl bei Zapfwelldrehzahl (1000), U/min	1969		
KABINE			
Ausstattung	ComfortView Kabine, Panoramatüren, Klimaautomatik und Generation 4 CommandCenter Display		
Federung	Adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus (Option)		
Geräuschpegel, dB(A)	71		
Kabinenfensterfläche, m ²	6,11		
Kabinenvolumen, m ³	3,33		
Display	Generation 4 CommandCenter 4100 mit 7-Zoll oder 4600 mit 10-Zoll-Touchscreen-Display		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN			
Vorbereitung für Lenksystem AutoTrac	Optional		
ISOBUS Anschluss	Optional		
Videoeingänge am CommandCenter	1 Eingang beim 4100 mit 7-Zoll-Display; 4 Eingänge beim 4600 mit 10-Zoll-Display		
Wegfahrsperrung	Optional		
Fahrpedalmodus	Serie beim AutoPowr Getriebe		
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches oder pneumatisches Bremssystem		
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Elektromagnetische Kupplung, hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner		
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank (Serie/Option), l	405/335		
Kühlflüssigkeit, l	28		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand, mm	2800		
Breite x Höhe x Länge, mm	2550 x 3160 x 5050		
<i>Gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichtshalter bis Heckkraftheber, mit max. Reifengröße vorne und hinten</i>			
Bodenfreiheit, mm	560		
<i>Gemessen an Vorderachsmittle mit max. Reifengröße vorne und hinten</i>			
Wenderadius, m	5,62		
<i>Gemäß ISO 789-3; gemessen für 600/65 R30 bei einer Spurweite von 2.050 mm und 1,6 bar Bodendruck</i>			
Leergewicht, kg	8300	8400	8500
<i>Gemessen mit Durchschnittswerten</i>			
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	12700	13450	13450
BEREIFUNG			
Vorderreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)
Hinterreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)

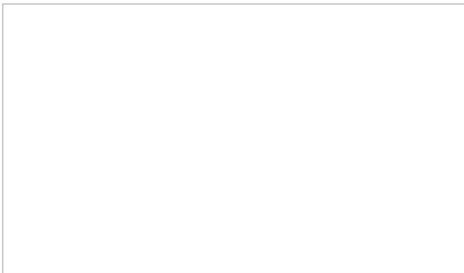
● = Optional

Gemeinsam mehr erreichen

Gemeinsam mit unserem dicht gespannten Vertriebspartnernetz suchen wir ohne Unterlass nach neuen Lösungen, um die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit zu verbessern und Ihre Betriebskosten zu senken. Um dies zu erreichen, investieren wir fortlaufend in neue Produkte und modernste Technik.

Alle Servicetechniker unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Vertrauen Sie auf echte Partnerschaft mit uns und Ihrem örtlichen John Deere Vertriebspartner. Über 175 Jahre Erfahrung in der Landtechnik haben uns gelehrt, dass wir gemeinsam mehr erreichen.



„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Financial – Finanzierungsangebote, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen.

Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb. „Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.

JohnDeere.com