

La classe des champions

Pelles compactes Wacker Neuson
6503 • 9503



**WACKER
NEUSON**

Incontournables.
Et loin devant.



Préparation parfaite. Performances de haut niveau. Positionnement idéal.





TECHNIQUE ET VITESSE COMBINÉES : AU BON ENDROIT, AU BON MOMENT... ELLES PRENNENT L'AVANTAGE. EFFICACES, PRODUCTIVES ET ENDURANTES, ELLES CONCENTRENT PUISSANCE ET MOBILITÉ DANS UN FORMAT COMPACT : LES PELLES SUR PNEUS WACKER NEUSON 6503 ET 9503 SONT EN TÊTE DE LEUR CATÉGORIE.

Elles sont là dès que
l'on a besoin d'elles :
la 9503 se déplace à 40 km/h,
et la 6503 presque aussi vite.



Elargir son domaine, s'adapter à toutes les situations et gagner en polyvalence : l'avenir appartient à ceux qui font preuve de mobilité.

Les pelles compactes 9503 et 6503 se déplacent à grande vitesse par leurs propres moyens. Dotées de transmissions extrêmement performantes, elles sont aussi à l'aise en terrains accidentés que sur route où leurs remarquables vitesses de pointe de 40 km/h pour la 9503 et 25 km/h pour la 6503, les classent parmi les pelles sur pneus les plus rapides de leur catégorie.

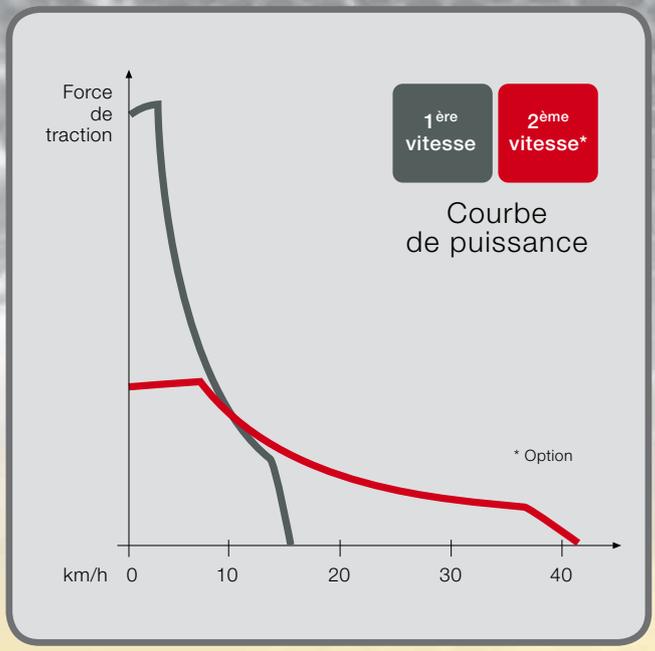
Leurs performances en translation trouvent leur origine dans des systèmes hydrauliques à haute capacité, offrant une efficacité et un rendement énergétique exceptionnels. Avec un réservoir de 170 litres pour la 9503, et de 83 litres pour la 6503, elles disposent de rayons d'action considérables.

La conception des transmissions est de type automobile afin d'offrir une logique de conduite et des sensations familières.

6503
9503

La courbe de puissance de la 9503 montre bien la disponibilité de la puissance maximale dans chaque gamme de vitesse. La puissance parfaitement étagée garantit une mobilité élevée et une utilisation rentable en toutes conditions.

CONSOMMATION DE CARBURANT DE LA 9503 : 7,7 l/h
à 80% d'excavation et 20% de déplacement



Atouts Wacker Neuson :

- Transmissions à grande vitesse.
- Système hydraulique en circuit fermé, offrant un rendement énergétique exceptionnel (modèle 9503).
- Les moteurs diesel sont conformes à toutes les normes d'émissions de bruit et de gaz d'échappement.
- Réservoir de carburant de 170 l sur la 9503. Réservoir de carburant de 83 l sur la 6503.



Déplacements rapides. Travail fin et précis. Chantiers rentables.
L'hydraulique Wacker Neuson vous en donne plus.



Atouts Wacker Neuson 9503 :

- Mouvements de travail progressifs, souples et précis.
- Fonctionnement économique à pleine puissance.
- Réduction de l'usure de la machine.
- Réduction de la fatigue de l'opérateur.



Le système hydraulique à détection de charge offre une qualité de travail incomparable : la 9503 permet de creuser vite, avec précision et en toute sécurité.

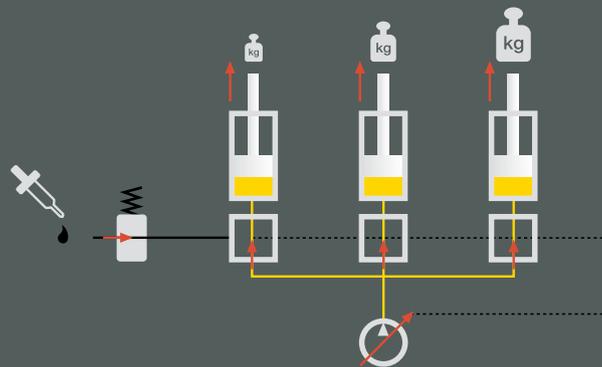
La fonction de compensation de débit (LUDV) de la 9503 assure également une synchronisation optimale des mouvements du groupe de travail. Il est ainsi possible de combiner plusieurs mouvements simultanément, sans perte de puissance ni de vitesse. La progressivité et la précision sont parfaites dès la première impulsion de commande, indépendamment de la charge et du mouvement engagé.

- Cycles de travail optimisés et productivité accrue.
- Pleine application de la puissance à l'endroit et au moment appropriés.
- Maniement facile par les débutants et prise en main particulièrement rapide par les professionnels.
- Circuit hydraulique auxiliaire avec ligne de retour direct au réservoir pour marteau, de série.
- Fiabilité maximale.



Atouts Wacker Neuson 6503 :

- Construction simple et robuste.
- Moteur diesel puissant et idéalement accordé avec le système hydraulique.
- Longévité et rentabilité élevées.
- Grand confort d'utilisation.



Le système de compensation de débit (LUDV)

veille à fournir un débit hydraulique constant à chaque vérin, indépendamment des différences et des variations de charge. Résultat : une vitesse de travail régulière et insensible aux variations de charge, une synchronisation parfaite de tous les mouvements et une course constante aux manipulateurs. Les opérateurs de tous niveaux prennent très vite leurs marques avec cette machine.

Régulation de puissance (6503).

La régulation de puissance permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur.

Quand la pression augmente dans le circuit hydraulique sous l'effet d'une forte charge, la régulation de puissance évite la surcharge du moteur en réduisant le débit de la pompe à débit variable.

Le régime moteur reste constant et garantit des performances régulières. Plusieurs mouvements de travail peuvent être exécutés simultanément sans qu'aucun d'eux ne perde en puissance. La régulation de puissance assure ainsi une efficacité de travail maximale tout en prolongeant notablement la durée de vie du moteur.



Stables. Rapides. Maniables.

Avec les Wacker Neuson 6503 et 9503,
faites face à toutes les demandes.

LES PELLERES SUR PNEUS WACKER NEUSON 6503 ET 9503 SONT DES MACHINES PUISSANTES, POLYVALENTES ET PARFAITEMENT ABOUTIES. ELLES PRESENTENT TOUTES LES QUALITES TYPIQUES DE WACKER NEUSON : UNE TECHNOLOGIE DE POINTE PROCURANT PUISSANCE ET STABILITE, DES COMPOSANTS EPROUVES ET UNE CONCEPTION BIEN PENSEE DANS LE MOINDRE DETAIL.



Compacte, puissante et polyvalente, la 6503 n'a pas d'égale.

Puissance moteur et hydraulique exceptionnelles. Flèche articulée. Cabine particulièrement spacieuse, basculante afin de ménager une accessibilité optimale pour entretien. Equipée de série de pneus à grande portance et d'une lame de remblayage à l'arrière (roues jumelées en option).

La 9503 réunit la totalité des possibilités techniques. En les combinant à la perfection.

La répartition idéale de son poids la rend extrêmement stable. Des stabilisateurs ainsi qu'une lame de remblayage, à l'avant et à l'arrière, sont disponibles en option. Equipée de série de roues jumelées (pneus à grande portance en option).



6503

- 1 Le système innovant d'attache rapide EASY LOCK est idéalement adapté à la cinématique des modèles 6503 et 9503. Sa simplicité contribue de manière décisive à l'amélioration des processus de travail : approche, accrochage et verrouillage automatique. Sa hauteur de montage réduite permet de garder des angles d'ouverture et de fermeture du godet absolument inchangés.
- 2 Flèche monobloc ou flèche articulée* pour la 6503 et la 9503. Des mouvements de travail souples et précis (flèche monobloc et flèche articulée), des performances de fouille élevées et une profondeur de fouille maximale de 4,20 m.
- 3 Les 6503 et 9503 peuvent être équipées de pneus à grande portance ou de roues jumelées, selon l'application envisagée.
- 4 Les stabilisateurs* indépendants de la 9503 à l'avant et à l'arrière, garantissent une parfaite stabilité dans les terrains les plus accidentés. Ils peuvent prendre appui sur des bordures ou des plans inclinés et autorisent ainsi une entière liberté de placement.
- 5 La lame de remblayage de la 6503 est montée de série à l'arrière. La 9503 dispose de l'option du montage à l'avant ou à l'arrière de la lame de remblayage.

* Equipement en option.



Prendre le bon chemin, naturellement. La maniabilité vous donne l'avantage.

La 9503 dispose de trois modes de conduite : roues avant directrices, toutes roues directrices et direction en crabe.

- Pour des raisons de sécurité, seules les roues directrices avant sont actives au-dessus de 20 km/h.
- Il est possible de garder la même logique de direction lorsque la tourelle est pivotée à 180°: choix par sélecteur (en option).

* Equipement en option

Wacker Neuson est le spécialiste de l'équipement compact. Vous retrouverez donc tout son savoir-faire dans les deux pelles sur pneus 6503 et 9503 :

elles sont maniables, stables, particulièrement puissantes et faciles à utiliser. Le déport minimal de leur tourelle permet de manœuvrer et travailler en toute sécurité dans les espaces les plus resserrés.

- 1 Roues avant directrices (6503/9503). Leur angle de braquage important permet de s'intégrer à la circulation routière avec efficacité et en toute sécurité.
- 2 Toutes roues directrices (9503 seulement). Elles autorisent un rayon de braquage exceptionnellement serré de 4 mètres !
- 3 Direction en crabe (9503 seulement). Pour se déplacer latéralement et se positionner au plus près d'un mur ou d'un obstacle.



- 4 Blocage du pont oscillant : une efficacité accrue grâce à cette fonction équipant de série les 6503 et 9503. Le blocage du pont oscillant est automatiquement enclenché lors de l'activation du frein de service. Il peut également être commandé à volonté pour augmenter la stabilité lors du déplacement rapide de charges.
- 5 Suppression des oscillations induites en cours d'excavation Les freins extérieurs sur le pont arrière des 6503 et 9503 éliminent les oscillations engendrées par les mouvements de fouille. Le jeu normal des arbres, des roulements et des articulations n'entraîne plus de mouvements déstabilisants.

6503
9503



Qualité... à l'intérieur comme à l'extérieur. Espace et accès généreux pour entretien. Les plus grandes parmi les compactes.

DE L'ESPACE POUR ASSURER UNE PRODUCTIVITE MAXIMALE : TOUTE LA CONCEPTION EST AXEE SUR LA MOBILITE, LA RAPIDITE ET LA DISPONIBILITE AFIN DE FAVORISER AU MIEUX LA PRODUCTIVITE DE L'HOMME ET DE LA MACHINE.



Une gestion intelligente de la puissance : des moteurs productifs et respectueux de l'environnement.

Mise au ralenti automatique

Le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti si aucun mouvement de travail n'a été actionné pendant 5 secondes. La consommation de carburant et les émissions sonores sont ainsi radicalement réduites.

Ces moteurs particulièrement économiques sont conformes à toutes les exigences de protection de l'environnement selon les normes TIER III.

L'excellente accessibilité pour entretien des 6503 et 9503 permet des économies considérables de temps et d'argent.

- Cabine basculante
- Capots de grande taille
- Accessibilité totale à tous les composants



Atouts Wacker Neuson :

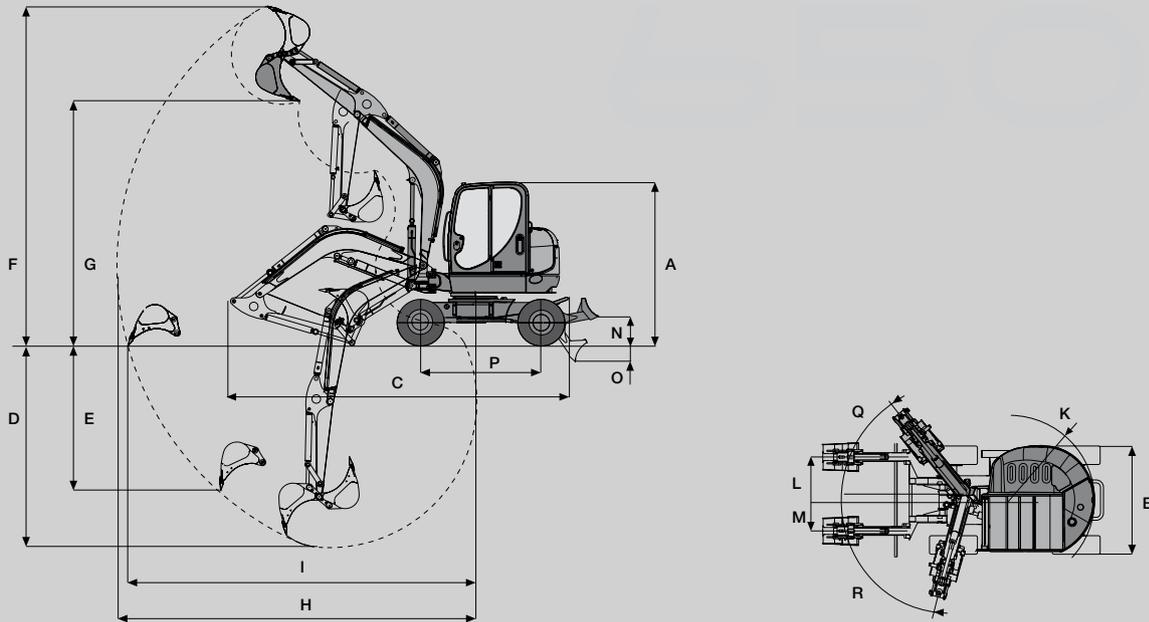
- Construction extrêmement solide en acier.
- Points d'articulation surdimensionnés pourvus de bagues en acier remplaçables.
- Système de transmission constitué de composants de haute qualité.
- Cabine basculante.

Un espace et une ergonomie favorisant la productivité : le poste de conduite selon Wacker Neuson.

- Conduite de type automobile.
- Espace généreux à la tête et aux jambes.
- Porte large pourvue de main-courantes bien disposées.
- Le siège, les consoles de commande, les accoudoirs et le volant sont réglables.
- Siège conducteur à 5 réglages.
- Contrôle de la température de la cabine, climatisation en option.
- Niveau sonore ambiant particulièrement bas.



Flèche monobloc



DIMENSIONS

	6503	6503
	Flèche monobloc	Flèche articulée
A Hauteur à la cabine	2875 mm	2875 mm
B Largeur	1920 mm	2005* mm
C Longueur de transport (groupe de travail posé)	5880* mm	5420* mm
BALANCIER COURT / LONG		
D Profondeur de fouille max.	3540 / 3840 mm	3565 / 3865 mm
E Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	2540 / 2820 mm	2905 / 3185 mm
F Hauteur d'attaque max.	5975 / 6165 mm	6815 / 7055 mm
G Hauteur de déversement max.	4305 / 4495 mm	5055 / 5300 mm
H Rayon de fouille max.	6240 / 6525 mm	6605 / 6895 mm
I Portée max. au sol	6045 / 6345 mm	6495 / 6790 mm
Déport arrière max. de la tourelle (orientée à 90°)	505 mm	460* mm
K Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	1465 mm	1465 mm
L Déport max. du groupe de travail du côté droit (au milieu du godet)	745 mm	745 mm
M Déport max. du groupe de travail du côté gauche (au milieu du godet)	535 mm	535 mm
N Levée max. de la lame (au dessus du niveau du sol)	490 mm	490 mm
O Abaissement max. de la lame (sous le niveau du sol)	285 mm	285 mm
P Empattement	2100 mm	2100 mm
Q Angle de déport de flèche à droite	51 °	51 °
R Angle de déport de flèche à gauche	75 °	75 °
Force d'arrachement au balancier (balancier court / balancier long)	25,8 / 23,1 kN	25,8 / 23,1 kN
Force d'arrachement au godet	38,9 kN	38,9 kN

* Roues jumelées



CAPACITE DE LEVAGE 6503 Flèche monobloc

B	A	3 m		4 m		5 m		max.	
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m		–	–	1145*	1140	1145*	800	1150*	760
1,0 m		2475*	1520	1645*	1030	1310*	755	1240*	690
0,0 m		2715*	1465	1800*	995	1355*	740	1305*	720
-1,0 m		2610*	1480	1760*	985	–	–	1375*	815

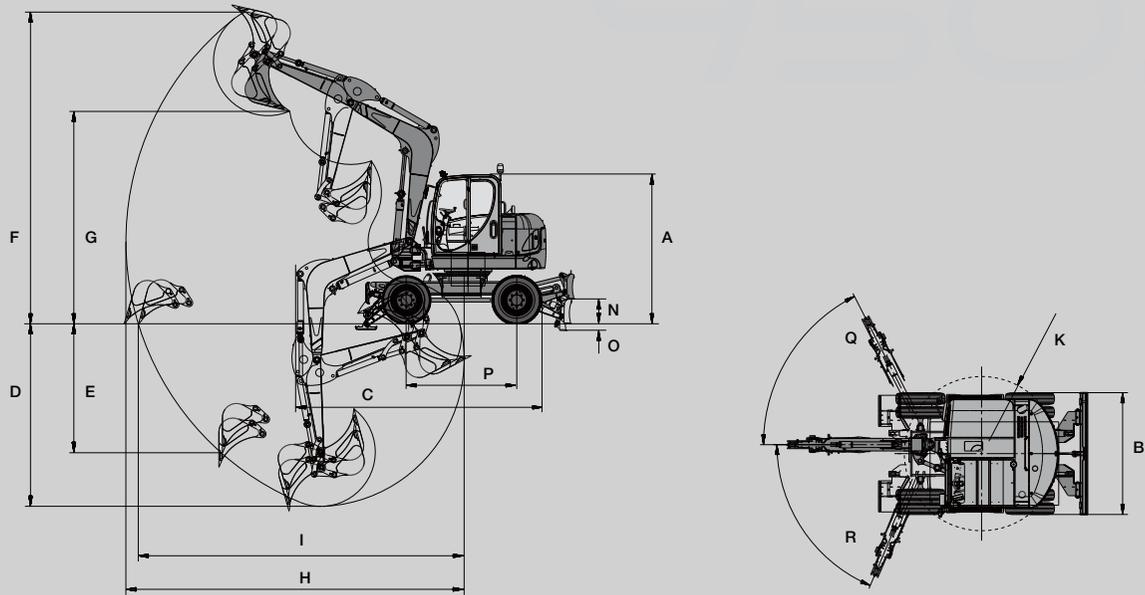
20 km/h, pneus standard, balancier court

CAPACITE DE LEVAGE 6503 Flèche articulée

B	A	3 m		4 m		5 m		max.	
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m		1735*	1700*	1375*	1100	1200*	780	1160*	670
1,0 m		2670*	1430	1755*	980	1330*	725	1120*	605
0,0 m		2590*	1400	1775*	950	1305*	710	1095*	625
-1,0 m		2250*	1405	1600*	945	1090*	715	1040*	700

20 km/h, pneus standard, balancier court

Flèche monobloc



DIMENSIONS

	9503 Flèche monobloc	9503 Flèche articulée
A Hauteur à la cabine	2980 mm	2980 mm
B Largeur	2465 mm	2465 mm
C Longueur de transport (groupe de travail posé)	6847 mm	6718 mm
BALANCIER COURT / LONG		
D Profondeur de fouille max.	3646 / 3950 mm	3949 mm
E Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	2596 / 2895 mm	2955 mm
F Hauteur d'attaque max.	6237 / 6372 mm	8079 mm
G Hauteur de déversement max.	4253 / 4388 mm	5925 mm
H Rayon de fouille max.	6827 / 7100 mm	7812 mm
I Portée max. au sol	6576 / 6864 mm	7597 mm
Déport arrière max. de la tourelle (orientée à 90°)		
	318 mm	318 mm
K Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	1550 mm	1550 mm
L Déport max. du groupe de travail du côté droit (au milieu du godet)	720 mm	720 mm
M Déport max. du groupe de travail du côté gauche (au milieu du godet)	550 mm	550 mm
N Levée max. de la lame (au dessus du niveau du sol)	498 mm	498 mm
O Abaissement max. de la lame (sous le niveau du sol)	132 mm	132 mm
P Empattement	2200 mm	2200 mm
R Angle de déport de flèche à gauche	67 °	67 °
Q Angle de déport de flèche à droite	63 °	63 °
Rayon min. d'orientation de l'avant de la tourelle		
	2528 mm	2510 mm
Force d'arrachement au balancier (balancier court / balancier long)		
	40,34 / 36,34 kN	40,34 / 36,34 kN
Force d'arrachement au godet		
	50,6 kN	50,6 kN



CAPACITE DE LEVAGE 9503 Flèche monobloc						CAPACITE DE LEVAGE 9503 Flèche articulée													
B	A	3 m		4 m		5 m		max.		B	A	3 m		4 m		5 m		max.	
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°			0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m	-	-	2280*	2105	2105*	1465	2075*	1235		3,0 m	3245*	3245*	2795*	2055	2215*	1450	1780*	915	
1,5 m	-	-	3205*	1920	2490*	1380	2210*	1120		1,5 m	4885*	2975	3400*	1805	2485*	1325	1700*	855	
0,0 m	5725*	2770	3680*	1800	2700*	1315	2405*	1175		0,0 m	5020*	2680	3340*	1705	2485*	1250	1600*	890	
-1,0 m	5245*	2765	3500*	1780	-	-	2560*	1355		-1,0 m	3860*	2690	2945*	1705	2220*	1245	1470*	985	

20 km/h, stabilisateurs seuls, roues directrices avant, roues jumelées, balancier court.

20 km/h, lame de remblayage à l'arrière, stabilisateurs avant, roues directrices avant, roues jumelées, balancier court.

	6503 Flèche monobloc/Flèche articulée	9503 Flèche monobloc/Flèche articulée
 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		
Poids de transport	5570 kg • 5820 kg	8850 kg • 10400 kg
 MOTEUR		
Marque / Type	Yanmar 4TNV 98-VNS	Deutz TCD 2012 L04 2Vm
Configuration	Refroidissement liquide Moteur diesel 4 cylindres	Refroidissement liquide Moteur diesel 4 cylindres turbocompressé
Puissance max	51,1 kW (69,5 PS)	74,9 kW (101,8 PS)
Puissance au volant moteur	43,7 kW (58,5 PS) à 2100 tr/min	74,9 kW (101,8 PS) à 2400 tr/min
Cylindrée	3318 cm ³	4038 cm ³
Régime nominal	2100 tr/min	2100 tr/min en travail, 2400 tr/min en déplacement
Batterie	12 V, 88 Ah	12 V, 100 Ah
 SYSTEME HYDRAULIQUE		
Pompe	Double pompe à débit variable, pompe à engrenage	Deux pompes à débit variable, pompe à engrenage
Débit	2 x 64,1 + 48 + 10,3 l/min	145 + 167 + 2 x 38,5 l/min
Pression max. groupe de travail / translation	225 bars / 225 bars	290 bars / 440 bars
Pression max. orientation	235 bars	-
Système hydraulique de travail et de translation	Régulation de puissance	Compensation de débit (LUDV) / circuit hydraulique fermé
Radiateur hydraulique	Standard	Standard
 ENTRAINEMENT ET DIRECTION		
Direction	Direction hydraulique	Roues avant directrices, toutes roues directrices, direction en crabe (option)
Pont avant / Pont arrière	Pont directeur oscillant / Fixe	Pont directeur oscillant / Fixe
Oscillation	16 °	11 °
Angle de braquage	36 °	32 °
Pneumatiques	Pneus standard 12-16,5/10 plis Roues jumelées (option)	Roues jumelées 8,25/20. Pneus à grande portance 500/45-20 (option)
Rayon de braquage/Rayon de braquage toutes roues directrices	5300 mm / -	5570 mm / 3994 mm
Voie	1600 mm	1942 mm
Garde au sol	270 mm	361 mm
Vitesse d'orientation de la tourelle	9 tr/min	9 tr/min
 VITESSES DE TRANSLATION		
Version 20 km/h	0-8, 0-20 km/h	0-6,5 km/h, 0-20 km/h
Version 25 km/h	0-10, 0-25 km/h	-
Version 40 km/h	-	0-5 km/h, 0-13 km/h (tout-terrain) 0-13 km/h, 0-40 km/h (route)
Force de traction	2550 kg	4200 kg (20 km/h) 6100 kg (40 km/h)
 LAME DE REMBLAYAGE		
Largeur / Hauteur	1965 mm / 400 mm	2465 mm / 500 mm
Levée max. / Abaissement max. (par rapport au sol)	490 mm / 285 mm	498 mm / 132 mm
 CONTENANCES		
Contenance du réservoir de carburant	83 l	170 l
Contenance du réservoir hydraulique	80 l	120 l
Volume du circuit hydraulique	83 l	190 l
 EMISSIONS SONORES		
Puissance sonore (L_w) selon la norme 2000/14/CE	98 dB(A)	101 dB(A)

A Portée à partir de l'axe d'orientation

B Hauteur du point de levage à partir du sol

* La capacité de levage est limitée hydrauliquement. Toutes les valeurs du tableau sont calculées en kg, en position horizontale, sur sol stable et sans godet. Dans la mesure où un godet (ou tout autre accessoire) est monté sur la pelle, la capacité de levage et la charge de basculement sont diminuées du poids de l'accessoire en question. Méthode de calcul : selon la norme ISO 10567. La capacité de levage de la pelle compacte est limitée par le réglage des clapets de sécurité et la stabilité minimale requise. Les limites de 75 % de la charge de basculement statique et 87 % de la capacité de levage hydraulique ne doivent pas être dépassées.

0°		lame appuyée au sol tourelle alignée vers l'avant
90°		lame levée tourelle orientée à 90°

GENERAL

- Pneus à grande portance 12-16,5/10 plis
- Lame de remblayage
- Phare de travail sur la flèche
- Jeu d'outillage (avec pompe à graisse et manuel d'entretien)

MOTEUR

- Moteur diesel Yanmar à refroidissement liquide
- Mise au ralenti automatique

CABINE

Cabine de sécurité, vitrée. Chauffage de cabine, vitres latérales coulissantes, pare-brise escamotable vers l'intérieur, essuie-glace / lave-glace, habillage intérieur complet, consoles de commande, accoudoirs. La cabine est conforme aux exigences des normes FOPS et TOPS.

Pré-équipement radio (câblage, haut-parleurs, antenne)
2 rétroviseurs extérieurs (à gauche sur la cabine, à droite sur le châssis)

Câblage phares et gyrophare

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Régulation de puissance
- Radiateur hydraulique
- Pilotage hydraulique par manipulateurs
- Clapets pilotés conformes aux normes ISO, DIN, SAE, PCSA et EURO.
- Freins de stationnement sur la translation et l'orientation de la tourelle
- Frein de service
- Frein négatif (frein appliqué par ressorts à libération hydraulique)
- Pont avant à direction hydraulique et articulation oscillante à verrouillage hydraulique
- Pont arrière fixe
- Connexions hydrauliques auxiliaires à double sens de fonctionnement sur le balancier (1 685 mm)
- 2 vitesses de translation en tout-terrain et sur route
- Clapet anti-retour piloté sur le vérin de flèche
- Fonction de cumul de débit pour le vérin de flèche
- Conduite de fort diamètre pour le retour direct au réservoir d'un marteau hydraulique

OPTIONS

CABINE

- Climatisation
- Siège à suspension pneumatique
- Radio
- 9503** + Rétroviseur supplémentaire (cabine côté droit)

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Huile biodégradable Panolin
- Huile BP Biohyd SE46
- Raccords rapides à face plane pour le circuit auxiliaire
- Commande proportionnelle des fonctions auxiliaires
- Clapet de sécurité pour le circuit hydraulique auxiliaire
- Dispositif d'avertissement de surcharge D (clapet de sécurité flèche)
- Dispositif d'avertissement de surcharge F (clapets de sécurité flèche et balancier)
- Ligne hydraulique supplémentaire pour grappin
- 9503** + clapet de sécurité auxiliaire

PEINTURE

- Peinture spéciale 1 RAL (uniquement pour les parties jaunes)
- Peinture spéciale 1 non RAL (uniquement pour les parties jaunes)
- Peinture spéciale cabine RAL (couleur RAL uniquement)

DIVERS

- Phares de travail avant et arrière
- Dispositif antivol
- Pompe de remplissage du réservoir de carburant
- Gyrophare
- Balancier long (+ 300 mm)

GENERAL

- Roues jumelées 8,25/20
- Flèche monobloc
- Roues avant directrices
- Vitesse de translation max. 20 km/h
- Arceau de benne preneuse
- Système d'éclairage en 12V
- Phare de travail sur la flèche
- Jeu d'outillage (avec pompe à graisse et manuel d'entretien)

MOTEUR

- Moteur DEUTZ turbocompressé à refroidissement liquide
- Mise au ralenti automatique

CABINE

Cabine de sécurité, vitrée, basculante. Chauffage de cabine, vitres latérales coulissantes, pare-brise escamotable vers l'intérieur, essuie-glace / lave-glace, habillage intérieur complet. La cabine est conforme aux exigences des normes FOPS et TOPS.

Pré-équipement radio (câblage, haut-parleurs, antenne)

Câblage phares de cabine et gyrophare

2 rétroviseurs extérieurs (à gauche sur la cabine, à droite sur le châssis)

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Pompe à débit variable à régulation de puissance et compensation de débit combinée à une double pompe à engrenage (circuit de travail). Débit : 167 + 2 x 38,5 l/min
- Pompe à débit variable en circuit fermé avec régulation de charge (circuit d'entraînement). Débit : 145 l/min
- Transmission hydrostatique à quatre roues motrices, deux gammes de vitesse variables en continu, sélection en marche, pédale additionnelle pour le mode travail.
- Radiateur hydraulique
- Pilotage hydraulique par manipulateurs
- Clapets pilotés conformes aux normes ISO
- Connexions hydrauliques auxiliaires à double sens de fonctionnement sur le balancier
- Pont avant à réducteurs planétaires, direction hydraulique, articulation oscillante, verrouillage hydraulique par activation du frein de service, et frein intégré à disques multiples immergés.
- Pont arrière fixe à réducteurs planétaires, freins à disques intérieurs à rattrapage de jeu automatique.
- Conduite de fort diamètre pour le retour direct au réservoir d'un marteau hydraulique

6503 • 9503

Securité 24 (1500 h), Securité 24 (2000 h)

Homologation routière TÜV, catégorie D

Flèche articulée (commande proportionnelle du circuit auxiliaire incluse) : le dispositif d'avertissement de surcharge (D ou F) doit être commandé simultanément.

Graissage centralisé

Attache rapide hydraulique EASY LOCK

6503 Grande vitesse + 25 km/h

Roues jumelées (+ 312 kg)

9503 Grande vitesse 40 km/h (boîte de transfert et compteur de vitesse inclus)

Homologation générale niveau D

Direction à quatre roues directrices comprenant : toutes roues directrices, roues avant directrices et direction en crabe.

Pneus à grande portance (500/45-20)

Lame de remblayage

Stabilisateurs

Équipement de sécurité STVO comprenant :

pharmacie de bord, triangle de signalisation, et support de plaque d'identification.

Sélecteur de logique de direction

Boîte à outils supplémentaire

Accréditation ISO, SAE équivalente aux 8003, 75Z3, 50Z3, 6003.

KITS

Kit confort (climatisation, radio, kit de rétroviseurs, phares de travail avant et arrière, pompe de remplissage de carburant)

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson combinent puissance et maniabilité à un point jamais vu : **Partout et toujours.**

Nous mettons un point d'honneur à tenir scrupuleusement notre engagement en matière de produits et de services :

Fiabilité, confiance, qualité, réactivité, souplesse et innovation.

Les engins de chantier compacts Wacker Neuson restent performants là où les autres abandonnent. Nos produits s'imposent par leur qualité, leur puissance, leur hydraulique de pointe, leurs dimensions compactes, leur technologie innovante, leur productivité sans égale et leur fiabilité. Cette combinaison de qualités dans ce format ne peut être offerte que par Wacker Neuson, le spécialiste de l'équipement compact.

Prenez vous aussi de l'avance grâce à leurs performances. L'offre compacte Wacker Neuson est d'une classe à part. Une réussite sur toute la ligne.



**WACKER
NEUSON**