

# Trattore Serie 6D

Trattori universali con 99/118/130 CV (73/87/95 kW) 97/68EC



## Una scelta semplice

I trattori John Deere della Serie 6D sono trattori tosti e resistenti. I modelli della Serie 6D sono un concentrato di tutto il nostro know-how teorico e pratico. Tutto ciò di cui avete bisogno è già incluso di serie: aria condizionata, trasmissione PowrReverser, una sorprendente capacità di sollevamento massima di 44 kN e la tipica affidabilità che caratterizza i prodotti John Deere. Sono disponibili tre modelli a prezzi competitivi da 99, 118 o 130 CV (97/68 CE).

### Gamma di modelli della Serie 6D

- 6100D 99 CV (73 kW)\*
- 6115D 118 CV (87 kW)\*
- 6130D 130 CV (95 kW)\*

\*a regime nominale (97/68/CE)



# Pronto all'azione

Sali da sinistra o da destra e scopri la sorprendente abitabilità e comodità delle dotazioni di questa esclusiva cabina John Deere: volante inclinabile e regolabile, sedile a sospensione pneumatica, presa elettrica tripolare e predisposizione radio. Grazie alla chiara disposizione di tutti i comandi, all'eccezionale visibilità anteriore e posteriore, nonché alle luci di lavoro integrate nella cabina (2 anteriori e 2 posteriori), l'operatore è libero di concentrarsi sul lavoro. Certo, non è possibile controllare le condizioni atmosferiche, ma la cabina totalmente isolata con condizionatore e riscaldamento integrati permette di lavorare nel massimo comfort in qualsiasi stagione dell'anno.



**Visibilità ottimizzata**  
Specchietto retrovisore interno



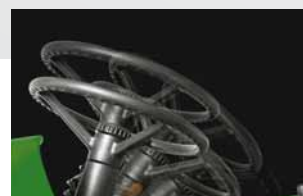
**Comandi a portata di mano**  
I comandi della trasmissione PowrReverser permettono di passare facilmente da marcia avanti a retromarcia, agevolando notevolmente le operazioni con il caricatore.



**Comodità estrema**  
I sedili pneumatici assorbono la maggior parte dei movimenti verticali.



**Al comando**  
Disposizione logica e chiara dei comandi



<b>Sommario</b>	
Introduzione.....	2
Sommario .....	3
Comfort e controlli in cabina.....	3
Motore PowerTech E da 4,5 l e MFWD.....	4
Trasmissione PowrReverser 9F/9R.....	5
Semplicità di manutenzione .....	5
Sistema idraulico .....	6
Sollevatore e Dispositivi di traino.....	6
Caricatori frontali .....	6
Soluzioni Gestionali per l'Agricoltura (AMS) .....	7
Specifiche.....	8

**La giusta angolazione**  
Volante inclinabile e regolabile per ottimizzare il comfort di guida

# Potenza al vostro servizio

La grande varietà di operazioni da svolgere impone la presenza di un trattore in grado di fornire potenza elevata su un'ampia gamma di regimi di giri. Il motore PowerTech E da 4,5 l della Serie 6D offre tutto questo. Il sistema di iniezione CommonRail (HPCR) ad alta pressione, 2 valvole e 4 cilindri turbocompresso eroga da 99 a 130 cv a un regime nominale di 2.100 giri/min.

Il vantaggio principale è l'aumento delle prestazioni del motore a basso regime, che comporta un'eccellente efficienza dei consumi.

## Caratteristiche del motore

- Motore PowerTech E 4 cilindri da 4,5 l
- Iniezione CommonRail HPCR a 2 valvole
- Serbatoio del carburante da 158 l
- Conformità con lo standard sulle emissioni Stage III A
- Intervallo di cambio dell'olio di 500 ore
- Intercooler aria-aria
- Filtro dell'aria PowerCore
- Ventola viscosa

## Potenza ed efficienza sorprendenti

La Serie 6D offre potenza elevata su un'ampia gamma di regimi senza compromettere l'efficienza dei consumi.



## Trazione integrale meccanica

La Serie 6D è dotata di 4 ruote motrici (MFWD) per garantire prestazioni eccellenti e una maggiore trazione. Migliori prestazioni in termini di trazione comportano esigenze minori in termini di zavorramento, ne consegue un minor compattamento del terreno, un consumo ridotto di carburante e una longevità superiore dei pneumatici.



## Potenza anteriore e posteriore

L'assale anteriore MFWD eroga maggiore potenza, mentre l'assale posteriore con blocco differenziale meccanico offre prestazioni di trazione ideali su qualsiasi tipologia di terreno.

# Facilità di gestione

## Trasmissione PowrReverser

La trasmissione PowrReverser 9F/9R evita lo stress dei continui cambi di direzione durante le operazioni con il caricatore. Dimenticatevi della frizione: è sufficiente selezionare la gamma e il rapporto desiderati, quindi spostare avanti e indietro la leva dell'inversore posto a sinistra. Tutto questo, abbinato alla robusta frizione a bagno d'olio, permette di beneficiare di numerosi anni di prestazioni di caricamento omogenee e senza problemi.

Potendo scegliere tra due velocità della PTO (540 e 1.000 giri/min), la macchina è adatta praticamente a qualsiasi utilizzo, anche con attrezzi che richiedono livelli di potenza elevati. Per il collegamento degli attrezzi è sufficiente collegare la PTO, spostare in avanti la leva di comando e osservare la quintessenza della potenza al lavoro!



## L'assistenza con un sorriso

John Deere ritiene che l'assistenza debba essere prima di tutto semplice. Oltre ad estendere gli intervalli di manutenzione, abbiamo semplificato la manutenzione ordinaria sulla Serie 6D. Resterete stupefatti! L'accesso è rapido, senza contare che numerosi interventi non richiedono alcun attrezzo.



**Sostituzione del filtro aria**  
Non servono attrezzi.



### Cambio omogeneo

La leva del cambio in posizione comoda e i rapporti sincronizzati garantiscono un funzionamento fluido e omogeneo.



### Facilità di utilizzo

Tre gamme non sincronizzate permettono di sfruttare tutte le velocità di avanzamento di cui avete bisogno.



### Cambio pratico

Per eseguire le operazioni con caricatore senza preoccuparsi del cambio.



### PTO e via!

Per passare da 540 a 1.000 giri/min è sufficiente sostituire il codolo dell'albero della PTO come mostrato in figura.



### Pulizia del radiatore

Pulizia rapida grazie alla semplicità di accesso.

# Collegamenti

## Sistema idraulico

Il sistema idraulico a centro aperto della Serie 6D offre abbondante potenza per le operazioni con il caricatore, con gli attrezzi e con l'attacco a tre punti. La pompa idraulica a ingranaggi eroga 66 l/min ai distributori idraulici e all'attacco posteriore.

Il controllo è altrettanto semplice, grazie ai comodi distributori idraulici posti sulla console a destra. Le leve o il joystick permettono di ottenere cicli di lavoro più rapidi, offrendo una soluzione ideale per le operazioni con il caricatore. È inoltre disponibile una versione a tre valvole del distributore idraulico per applicazioni di precisione, quali i motori idraulici.

## Vantaggi

- Sistema idraulico a centro aperto
- Capacità idraulica di 66 l/min per distributori idraulici e attacco posteriore
- 2 distributori idraulici di serie
- 3 distributori deluxe in via opzionale
- Capacità di sollevamento fino a 44 kN
- Capacità di sollevamento fino a 30,4 kN a 610 mm dalle rotule



### La potenza del flusso

Fino a 3 distributori idraulici a comando meccanico, con codifica in base al colore per garantire la massima semplicità e rapidità di innesto.

## Sollevatore e Dispositivi di Traino

I trattori Serie 6D sono instancabili, ideali per attrezzi pesanti. Basta considerare la capacità di sollevamento massima di 44 kN del sollevatore! E la capacità di sollevamento effettiva è altrettanto competitiva: 30,4 kN a 610 mm dalle rotule.

Tutti i trattori sono provvisti di bracci inferiori Cat2 a 3 punti con ganci e di una barra di traino Cat2. All'occorrenza è disponibile anche un gancio per rimorchio a 9 posizioni.

Il sollevatore è ulteriormente protetto tramite stabilizzatori per bracci inferiori a catena. Inoltre, il sollevatore meccanico e il sistema di rilevamento dello sforzo sul braccio inferiore garantiscono un controllo costante degli attacchi.



### Innesto rapido

L'estrema comodità della console centrale permette di controllare gli attacchi in modo semplice e rapido.

## Aumentare la produttività

Per sollevare carichi pesanti senza problemi basta aggiungere un caricatore frontale 563 MSL di John Deere al nuovo trattore della Serie 6D.



## Caricatori frontali

I caricatori frontali John Deere si adattano perfettamente ai trattori della Serie 6D. Ad esempio, il caricatore meccanico 563 con livellamento automatico è l'ideale per attività agricole generiche. Rivolgetevi al vostro concessionario per scoprire l'ampia gamma di accessori per impilare balle, spostare pallet, pulire recinti, caricare insilato, trainare massi e rami: John Deere ha un caricatore per ogni esigenza.



### Controllo preciso del caricatore

Il joystick perfettamente integrato con un massimo di 3 funzioni è pensato per garantire all'operatore efficienza e comfort di altissimo livello.

# Come ottimizzare la precisione

## Barra luminosa GreenStar

Si tratta di un potente sistema di guida di base configurabile in meno di dieci minuti. Il sistema è composto da due elementi: il ricevitore StarFire 300 da installare sulla cabina e il display della barra luminosa GreenStar da applicare sul cruscotto. Ogni LED sul display della barra luminosa GreenStar rappresenta uno scostamento di 10 cm dal percorso ideale impostato.

## Kit di Guida Universale AutoTrac 200

Il sistema satellitare di guida automatica massimizza la produttività semplificando allo stesso tempo il lavoro dell'operatore, ad esempio di notte o in presenza di polvere. AutoTrac riduce le sovrapposizioni fino al 90% e velocizza le svolte a fine campo, permettendo di risparmiare tempo, carburante e costi di manodopera. È compatibile con i segnali SF1 ed SF2 e RTK.



### Svolte sempre perfette, senza fatica

Oltre all'estrema semplicità di installazione, il Kit di Guida Universale AutoTrac 200 assume il controllo del volante e guida la macchina applicando gli stessi meccanismi impiegati da una persona.

### Posizionamento preciso

Il ricevitore StarFire 300, installabile in pochi minuti, offre la massima precisione in termini di posizionamento sul campo tramite segnale EGNOS, mentre le spie rosse sulla barra luminosa GreenStar rappresentano ognuna una deviazione di 10 cm dal percorso ideale impostato.

	6100D	6115D	6130D
<b>PRESTAZIONI DEL MOTORE</b>			
<b>Certificazione Stage III A come da dir. 97/68/CE</b>			
Potenza nominale (97/68 CE), CV (kW)	99 (73)	118 (87)	130 (95)
Potenza nominale (ECE-R24), CV (kW)	95 (71)	112 (84)	123 (92)
Riserva di coppia (97/68/CE)	25%	29%	30%
Coppia massima (97/68/CE), (NM)	392,9	469,2	515,4
Tipo/Cilindro/Cilindrata/Aspirazione	Power Tech E, 4 cil., 4,5 l, Stage III A		
Sistema di raffreddamento	Viscous		
Sistema di iniezione carburante e comando	2V, HPCR		
Filtro aria	Power Core		
Capacità del serbatoio di carburante, l	158		
<b>TRASMISSIONI OPZIONALI</b>			
<b>Trasmissione standard</b>	9/9 PowrReverser (3–30 km/h)		
PowrReverser	Di serie		
Frizione	Frizione a bagno d'olio		
<b>PTO</b>			
Frizione	Frizione a secco per uso intensivo		
Standard alla velocità nominale	540/1.000 (con albero reversibile)		
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>			
Tipo di sistema	A centro aperto		
Controllo SCV (distributori)	Meccanico		
<b>Rendimento nominale pompa idraulica</b>			
Trasmissione (l/min)	26		
Sterzo (l/min)	26		
SCV e sollevatore (l/min)	66		
Pressione idraulica (bar)	195		
Nr. max. distr. idraulici	3		

	6100D	6115D	6130D
<b>ATTACCO A 3 PUNTI – Posteriore</b>			
Capacità massima di sollevamento alle rotule, kN			44,0
Capacità max. di sollevamento 610 mm dalle rotule, kN			30,4
Tipo di rilevamento	Rilevamento meccanico		
<b>ASSALI</b>			
Innesto delle 4 ruote motrici	Innesto meccanico		
Blocco differenziale con innesto posteriore	Innesto meccanico		
<b>FRENI</b>			
Freno a pedale	Freni a disco a bagno d'olio con attuazione meccanica		
Freno di stazionamento sulla trasmissione	No		
Sistema di frenata su 4 ruote motrici	No		
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
Passo (mm)	2.310	2.310	
Altezza totale cabina standard (mm)	2.666	2.756	
Dimensioni con pneumatici	18.4–38	18.4–38	
Centro dell'assale posteriore fino al tetto della cabina (mm)	1.927	1.976	
Altezza libera da terra 4 ruote motrici (mm)	358	442	
Carreggiata sull'assale post. (flangia-flangia) (mm)	1.680	1.659	
Lunghezza totale con zavorra di serie (mm)	4.223	4.201	
Peso minimo di spedizione (kg)	3.979	4.260	
Peso massimo ammissibile a 30 km/h (kg)	8.000	8.000	
<b>Caricatori John Deere compatibili con la Serie 6D</b>	<b>Modello 563</b>		
<b>INTERVALLI DI MANUTENZIONE E QUANTITÀ</b>			
Olio motore (ore)	500		
Liq. raffreddamento motore (ore)	5.000		
Olio trasmissione, finale e idraulico (ore)	1.000		

[www.JohnDeere.it](http://www.JohnDeere.it)



**John Deere Credit: Finanziamo l'evoluzione in agricoltura.**

Le Vostre necessità stanno cambiando.

Noi siamo al Vostro fianco.

Crediamo che la produttività tramite l'innovazione sia il futuro dell'agricoltura.

Il nostro unico scopo è di aiutarVi ad investire in questo futuro.

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento.

