

Technische Daten

| | 7430 Premium | 7430 E Premium | 7530 Premium | 7530 E Premium |
|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| LEISTUNGSDATEN | | | | |
| Nennleistung (97/68 EC) ohne IPM, kW (PS) | 125 (170) | 121 (165) | 136 (185) | 132 (180) |
| Nennleistung (97/68 EC) mit IPM, kW (PS)) | 143 (195) | 147 (200) | 151 (205) | 157 (213) |
| Maximalleistung (ECE-R24), kW (PS) | 129 (175) | 126 (171) | 140 (190) | 138 (188) |
| Maximalleistung (ECE-R24) mit IPM, kW (PS) | 142 (193) | 147 (199) | 149 (203) | 153 (209) |
| Maximales Drehmoment, Nm | 768 | 760 | 835 | 828 |
| Konstantleistungsbereich, rpm | 550 | 525 | 550 | 525 |
| Drehmomentanstieg, % | 35 | 38 | 35 | 38 |
| MOTOR | | | | |
| Nenn Drehzahl, U/min | 2100 | | | |
| Bauart | PowerTech Plus, CommonRail, 4-Ventil-Technik, abgaszertifiziert nach Stufe IIIA | | | |
| Ansaugung | Variable Turboladergeometrie mit Zweibereichs-Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung (EGR) | | | |
| Zylinder und Hubraum, ccm | 6/6788 | | | |
| Lüfterantrieb | Temperaturgesteuerter Viscolüfter | Temperaturgesteuert, Elektroantrieb | Temperaturgesteuerter Viscolüfter | Temperaturgesteuert, Elektroantrieb |
| Einspritzsystem und Regelung | CommonRail-Hochdruckeinspritzung | | | |
| Tankinhalt, l | 385 | | | |
| GETRIEBE | | | | |
| PowrQuad PLUS 20/20 2,5 – 40 km/h | X | – | X | – |
| AutoQuad PLUS 20/20 2,5 – 40 km/h oder 2,5 – 50 km/h | X | – | X | – |
| AutoQuad PLUS EcoShift 20/20 2,5 – 40 km/h | X | – | X | – |
| AutoPowr 50 m/h – 40 km/h oder 50 km/h | X | X | X | X |
| HECKZAPFWELLE | | | | |
| Bauart | Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung | | | |
| Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl 540E/1000/1000E, U/min | 1778/1950/1733 | | | |
| Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl 540/540E/1000, U/min | 1950/1778/1950 | | | |

| | 7430 Premium | 7430 E Premium | 7530 Premium | 7530 E Premium |
|--|--|-------------------|-----------------|-------------------|
| HYDRAULIKSYSTEM | | | | |
| | Druck- und mengengesteuertes System (Load Sensing) | | | |
| Fördermenge, l | 110 | | | |
| Anzahl Steuergeräte maximal | 4 | | | |
| HECKKRAFTHEBER | | | | |
| | Kat. III | | | |
| Bauart | Elektr. Unterlenkerregelung, Lager, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung | | | |
| Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN | 88.4 | | | |
| VORDERACHSE – TLS Plus | | | | |
| Federungssystem | Hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung | | | |
| Federweg, mm | 100 | | | |
| Bremsen (optional) | Höhere Bremskraft durch zusätzliche Brems scheiben in den Achsnaben | | | |
| KABINE | | | | |
| Bauart | Kippbare Kabine, 310° Rundumsicht, Neigungs- und Höhenverstellung von Lenksäule und Armaturenbrett, 2 Staufächer im Kabinendach, mobiler Dokumentenkoffer u. Kühlschrank als Wahlausstattung | | | |
| Federung | HCS hydropneumatische Kabinenfederung mit Wankausgleich | | | |
| Schalldämmung/Geräuschpegel, dB(A) | 70,6 | | | |
| Monitore | CommandCenter und Armaturenbrett | | | |
| WARTUNGSINTERVALLE UND FÜLLMENGEN | | | | |
| Motoröl, h/l | 500 / 19,5 | | | |
| Kühlflüssigkeit, h/l | 1500 / 28 | | | |
| Getriebe-, Endantriebe- und Hydrauliköl (mit AutoPowr), h/l | 1500 / 61 (71) | | | |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | | | | |
| Radstand, mm | 2685 | | | |
| Breite x Höhe x Länge, mm | 2382 x 3045 x 4798 | | | |
| Mit Bereifung | 16.9R30 und 20.8R42 | | | |
| Leergewicht, kg | 6800 | 6950 | 6825 | 6975 |
| Zul. Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg | 12300 | | | |

Daten- und Konstruktionsänderungen vorbehalten