

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR 773E

US Metrisch

Motormodell	Cat® 3412E
Motornennendrehzahl	2000 1/min
Bruttoleistung - SAE J1995	530 kW
Nettoleistung - SAE J1349	501 kW
Nettoleistung - Cat	501 kW
Leistung am Schwungrad	501 kW
Nettoleistung - ISO 9249	501 kW
Nettoleistung - 80/1269/EWG	501 kW
Nettoleistung - DIN 70020	681 PS
Anzahl der Zylinder	12
Drehmomentanstieg	40 %
Bohrung	137 mm
Hub	152 mm
Hubraum	27 l
Spitzendrehmoment	3434 Nm
Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine	99300 kg

Gewicht Fahrzeugrahmen	30200 kg
Muldengewicht	9210 kg
Nenn-Nutzlastklasse (100 %)	55.5 t
Höchstgeschwindigkeit - beladen	62.2 km/h
Kippmuldeninhalt - gestrichen	26.6 m ³
Lenkeinschlagwinkel	31 °
Gesamtwendekreis	25 m
Kippmuldeninhalt - SAE 2:1	35.2 m ³
Drehbereich - vorne	22 m
Hubzeit	9.5 s
Absenkzeit	12.5 s
Vorwärts - 1	9.9 km/h
Vorwärts - 2	13.9 km/h
Vorwärts - 3	18.8 km/h
Vorwärts - 4	25.2 km/h
Vorwärts - 5	34.1 km/h
Vorwärts - 6	45.9 km/h

Vorwärts - 7	62.2 km/h
Rückwärts	13.1 km/h
Differenzialübersetzung	3.64:1
Planetenübersetzung	4.8:1
Gesamtübersetzungsverhältnis	17.48:1
Bremsfläche - vorne	1395 cm ²
Bremsfläche - hinten	61269 cm ²
Bremsnormen	ISO 3450: 1996
Pumpenförderstrom - obere Leerlaufdrehzahl	491 l/min
Druckbegrenzungsventileinstellung - Anheben	17225 kPa
Druckbegrenzungsventileinstellung - Absenken	3445 kPa
Muldenhubzeit - obere Leerlaufdrehzahl	9.5 s
Muldenabsenkzeit - Schwimmen	12.5 s
Aufbau herunterfahren - obere Leerlaufdrehzahl	17.51 s
Gestrichen	26.6 m ³
Gehäuft (2:1) (SAE)	35.2 m ³

Gehäuft 3:1. 32.4 m³

Gehäuft 1:1. 43.3 m³

Vorderachse - leer 47.3 %

Vorderachse - beladen 33.3 %

Hinterachse - leer 52.7 %

Hinterachse - beladen 66.7 %

Zylinderhub effektiv - vorn 234 mm

Zylinderhub effektiv - hinten 149 mm

Hinterachspendelung 8.1 °

Chassis 30200 kg

Körper 9210 kg

Standard-Auskleidung 3900 kg

Vorderachse - leer 47.3 %

Vorderachse - beladen 33.3 %

Hinterachse - leer 52.7 %

Hinterachse - beladen 66.7 %

Brutto-Fahrzeug	99300 kg
Kraftstofftank	700 l
Kühlsystem	122 l
Differenzial - Seitenantriebe	155 l
Lenkhydrauliktank	34 l
Lenksystem - einschließlich Tank	60 l
Drehmomentwandler - Bremse - Hubhydrauliktank	133 l
Brems-/Hubsystem - einschließlich Tank	307 l
Drehmomentwandler - Getriebesystem - einschließlich Wanne	72 l
Kurbelgehäuse	68 l
Drehmomentwandler - Getriebesystem	53 l
Standardbereifung	24,00-R35 (E4)
ROPS/FOPS-Normen	Standard entspricht SAE J1040, May94 und ISO 3471:1997
Normvorschriften für Schallpegel	Entspricht SAE J88 APR95

Drehbereich - vorne	22 m
Wendekreis - über Vorderrad	22 m
Normen für Lenkung	Normen für Lenkung entsprechen SAEJ1511 Feb94 und ISO 5010:1992
Lenkeinschlagwinkel	31 °
Gesamtwendekreis	25 m
Höhe bis Oberseite ROPS	4000 mm
Muldenlänge	8535 mm
Muldeninnenlänge	6400 mm
Gesamtlänge	9120 mm
Hinterachse - Heck	2782 mm
Ausschütthöhe	676 mm
Ladehöhe - leer	3773 mm
Maximale Muldeninnentiefe	1805 mm
Gesamthöhe - Mulde angehoben	8787 mm
Breite im Einsatz	5076 mm
Spurweite (Vorderräder)	3275 mm
Lichte Höhe bis Motorschutzblech	667 mm

Schutzdachbreite	4398 mm
Muldenaußenbreite	3910 mm
Muldeninnenbreite	3658 mm
Höhe über Schutzdach	4424 mm
Lichte Höhe - Hinterachse	591 mm
Spurweite der Hinterräder	2927 mm
Breite über Hinterräder	4457 mm
Radstand	4191 mm
Bodenfreiheit	591 mm

773E STANDARDAUSRÜSTUNG

BREMSEN –

Sattelscheibe (vorn)

Ölscheibe (hinten)

Feststellbremse

Sekundär

FAHRERKABINE, ÜBERROLLSCHUTZ (ROPS, ROLLOVER PROTECTIVE STRUCTURE)

Luftgefederter Cat-Komfortsitz

Kleiderhaken

Getränkehalter

Isoliert und schallgedämmt

Radiovorrüstung

Ablagefach

Sonnenblende

Getönte Scheiben

MESSLEHREN –

Getriebegang-Anzeige

Luftdruck

Bremsöltemperatur

Kühlmitteltemperatur

Kraftstoff

Betriebsstundenzähler, elektronisch

Kilometerzähler

Tachometer

Drehzahlmesser

BELEUCHTUNGSANLAGE –

Rückfahrscheinwerfer

Deckenleuchte/Innenleuchte

Warnblinkanlage und Fahrtrichtungsanzeiger, LED

Scheinwerfer, Halogen, mit Abblendfunktion

Bremsschlussleuchten, LED

BEHÄLTER (SEPARAT)

Brems-/Hubhydraulik

Lenkung

Getriebe/Drehmomentwandler

GETRIEBE –

Elektronisch gesteuertes automatisches Lastschaltgetriebe mit Herunterschalt- /Rückwärtsschaltsperrung,

Getriebeneutralisierung beim Abkippen, Neutralstartschalter, Überdrehzahlschutz,

Fahrtrichtungsschaltmanagement, programmierbarem oberstem Gang, Karosseriebegrenzer,

Sparschaltmodus und Schaltrückdämpfung