

DANE TECHNICZNE PRODUKTU 794 AC

USA Metryczne

Moc maksymalna — SAE J1995	2610 kW
Standardowa moc maksymalna — SAE J1995	2610 kW
Model silnika	Cat® C175-16
Opcjonalna moc maksymalna - SAE J1995	2312 kW
Opcjonalna moc maksymalna - SAE J1995 (opcja 2)	2051 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	1800 r/min
Moc użyteczna — wg normy SAE J1349	2539 kW
Poziom emisji zanieczyszczeń	Optymalizacja zużycia paliwa
Średnica cylindra	175 mm
Skok tłoka	220 mm
Pojemność skokowa	85 l
Uwaga (1)	W sprawie konfiguracji do pracy na dużych wysokościach nad poziomem morza należy się kontaktować z fabryką.
Uwaga (2)	Opcja Tier 4 / Stage V (UE) dostępna w regionach wymagających tej normy emisji spalin.
Uwaga (3)	Moc użyteczna silnika spełniającego normę emisji Tier 4 / Stage V (UE) — SAE J1349: 3434 KM (2561 kW)

Nominalna ładowność	297 t
Znamionowa dopuszczalna masa całkowita maszyny	521631 kg
Masa podwozia	193338 kg
Masa skrzyni ładunkowej	29187 kg
Uwaga (1)	Maksymalne obciążenie opony należy sprawdzić u producenta opon.
Uwaga (2)	Masa podwozia z pełnymi zbiornikami paliwa i napełnionymi wszystkimi układami, osprzętem opcjonalnym i obowiązkowym, podnośnikiem, systemem mocowania skrzyni, felgami i oponami
Uwaga (3)	Aby uzyskać informacje o dopuszczalnej masie całkowitej maszyny, patrz wytyczne 10/10/20 dotyczące przekraczania ciężaru brutto ładunku użytecznego górniczych wozów technologicznych Cat (AEXQ0250).
Uwaga (4)	Masa podwozia wersji spełniającej normę Tier 4 Final / Stage V: 426 312 funtów (193 372 kg)
Przełożenie całkowite zwolnicy	35:1
Przełożenie całkowite zwolnicy	35:1
Prędkość maksymalna – z ładunkiem	60 km/h
Generator/alternator	Bezszcotkowy, zamontowany na silniku, z podwójnym łożyskiem

Elementy sterowania	Falownik z tranzystorami IGBT, skrzynka elektryczna chłodzona powietrzem z układem filtracyjnym i utrzymywanym nadciśnieniem
Silnik kół	Zespół indukcyjny AC wytwarzający duży moment obrotowy, montowany w tylnej osi
Układ chłodzenia	Hydrauliczny układ chłodzenia, o zmiennej prędkości
Opony standardowe	53/80 R63
Obręcze	36" x 63"
Uwaga (1)	Opcjonalnie są dostępne obręcze umożliwiające szybką wymianę.
Uwaga (2)	Firma Caterpillar zaleca, aby klient dokonał oceny wszystkich warunków roboczych, a następnie zwrócił się do producenta ogumienia o pomoc w doborze właściwych opon z uwzględnieniem parametru TKPH (TMPH).
Hamulce zasadnicze	Cztery koła, tarczowe mokre, chłodzone olejem, uruchamiane hydraulicznie
Powierzchnia przednich hamulców tarczowych mokrych	131473 cm ²
Powierzchnia tylnych hamulców tarczowych mokrych	198388 cm ²
Normy	ISO 3450:2011
Hamulec postojowy	Cztery koła, wielotarczowe, załączane przez sprężynę, zwalniane hydraulicznie
Hamulec obciążeniowy	Tylne hamulce zasadnicze

Moc zwalniająca dynamicznego - ciągła 4086 kW

Oś przednia - bez ładunku 49 %

Oś tylna - bez ładunku 51 %

Oś przednia - z ładunkiem 33 %

Oś tylna - z ładunkiem 67 %

Wydatek pompy - wysokie obroty biegu jałowego (silnika stosownego do wysokiej wysokości n.p.m. przy 1800 obr./min) 840 l/min

Wydatek pompy - wysokie obroty biegu jałowego (silnika stosownego do niskiej wysokości n.p.m. przy 1960 obr./min) 910 l/min

Nastawa zaworu nadmiarowego - podnoszenie 20884 kPa

Czas podnoszenia skrzyni - wysokie obroty biegu jałowego 24 s

Czas opuszczania skrzyni przy wysokich obrotach biegu jałowego - ruch swobodny 20 s

Łączny czas trwania cyklu 44 s

Uwaga (1) Podwójne, dwustopniowe siłowniki hydrauliczne zamontowane wewnątrz ramy głównej; działające dwustronnie w obu fazach.

Uwaga (2) Zwiększanie mocy w obu fazach, zmniejszanie opcjonalnie możliwe też w obu fazach.

Uwaga (3)

Automatyczna modulacja opuszczania skrzyni ładunkowej ogranicza siłę uderzenia o ramę.

Pojemność do burty tylnej

108-133 m³ (142-175 jardów³)

Pojemność nasypowa (SAE 2:1)

180-222 m³ (236-290 jardów³)

Grubość płyt nadwozia samowyladowczego różni się w zależności od skrzyni ładunkowej – płyta podłogowa

16 mm

Grubość płyt nadwozia samowyladowczego różni się w zależności od skrzyni ładunkowej – płyta przednia

9 mm

Grubość płyt nadwozia samowyladowczego różni się w zależności od skrzyni ładunkowej – płyta boczna

8 mm

Grubość płyt nadwozia samowyladowczego różni się w zależności od skrzyni ładunkowej – płyta zadaszania

5 mm

Uwaga

W celu uzyskania zaleceń dotyczących wyboru skrzyni ładunkowej należy się skontaktować z najbliższym dealerem Cat.

Zbiornik paliwa

4922 l

Układ chłodzenia

799 l

Skrzynia korbowa

310 l

Zwolnica – każda

254 l

Zbiornik oleju hydraulicznego 1121 l

Układ hydrauliczny - ze zbiornikiem 1458 l

Zbiornik płynu DEF 378 l

Uwaga (1) Zbiornik roztworu mocznika jest montowany tylko w wersji z silnikiem spełniającym normę EPA Tier 4 / Stage V (UE).

Normy dotyczące konstrukcji ROPS Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS) spełnia wymagania normy ISO 3471:1994.

Normy dotyczące konstrukcji FOPS Konstrukcja FOPS (Falling Object Protective Structure), chroniąca przed spadającymi przedmiotami, spełnia wymagania normy ISO 3449:1992.

Normy emisji hałasu (1) Poziom hałasu na stanowisku operatora, zmierzony według wytycznych normy ISO 6394 i 6396, wynosi 75 dB(A) dla prawidłowo zamontowanych i serwisowanych kabin Caterpillar, przy zamkniętych drzwiach i oknach.

Normy emisji hałasu (2) Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

Normy w zakresie układu kierowniczego ISO 5010:2007

Uwaga Dopuszczalna masa eksploatacyjna maszyny wynosi 521 631 kg (1 150 000 funtów).

Kąt skrętu 39 °

Wysokość — górna część konstrukcji ROPS	6779 mm
Długość całkowita	15463.5 mm
Rozstaw osi	6644.5 mm
Tylna oś – tył pojazdu	4716 mm
Prześwit	906 mm
Wysokość zrzutu	1555 mm
Wysokość załadowywania – bez ładunku	6995 mm
Wysokość całkowita – skrzynia ładunkowa podniesiona	14747 mm
Szerokość mierzona między środkami opon przednich	7024 mm
Prześwit przedniej osi	969 mm
Szerokość zadaszenia (bez opcjonalnych odpychaczy skał)	9068 mm
Szerokość zewnętrzna skrzyni	9062 mm
Szerokość wewnętrzna skrzyni	8560 mm
Wysokość do przedniego zadaszenia	8024 mm
Tylna oś – prześwit	934 mm
Szerokość mierzona między środkami tylnych opon bliźniaczych	5727 mm
Szerokość mierzona między krawędziami zewnętrznymi opon	8738 mm
Szerokość całkowita zadaszenia	9611 mm

794 AC WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik wysokoprężny C175-16

- Turbodoładowanie (4 turbosprężarki)/chłodnica końcowa
- Chłodnica powietrza doładowującego chłodzona powietrzem (ATAAC)
- Układ oczyszczania powietrza z filtrem wstępnym
- Sterowanie podwyższonymi obrotami biegu jałowego
- Wielopunktowy układ pomiaru ciśnienia oleju
- Układ wstępnego smarowania silnika

Układ hamulcowy:

- Zwalnianie hamulca (przy holowaniu)
- Hamulce wielotarczowe chłodzone olejem (z przodu i z tyłu maszyny): hamulec zasadniczy, zwalniacz, hamulec postojowy, hamulec awaryjny
- Automatyczne sterowanie pracą zwalniacza
- Elektryczne dynamiczne zwalnianie zespolone przy niskich prędkościach
- Tarcze hamulcowe z materiału o zwiększonej trwałości

Układ napędowy Cat na prąd przemienny:

- Silniki indukcyjne prądu przemiennego sterowane przez tranzystor IGBT
- Generator prądu przemiennego
- Okrągła krata chłodzenia układu napędowego na prąd przemienny

Blokada biegu wstecznego przy podniesionej skrzyni ładunkowej

Programowana prędkość maksymalna

Ciągłe smarowanie i filtrowanie oleju w osi tylnej

Blokada załączania biegu wstecznego

Funkcja zmiany kierunku jazdy

Blokada swobodnego wybiegu

Blokada zmiany biegu przy podniesionej skrzyni ładunkowej

Blokada uruchamiania silnika przy załączonym biegu

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alarm cofania

Alternator bezszczotkowy, ładowanie prądem 150 A

Akumulatory – 12 V (8), 90 Ah

Przetwornica, 12 V

Układ elektryczny, 24 V; bezpieczniki i wyłączniki automatyczne 10, 15 i 20 A

Gniazdo ładowania akumulatorów

Oświetlenie, sygnałowe/serwisowe:

- Pakiet oświetlenia halogenowego
- Światła cofania i awaryjne
- Kierunkowskazy (przednie i tylne typu LED)
- Schodki wejściowe/platforma serwisowa z przodu
- Światła stop/tylne (typu LED)
- Przedział silnikowy
- Światła ostrzegawcze LED informujące o mocy falownika

STANOWISKO PRACY OPERATORA

Klimatyzacja

Gniazdo zasilania prądem stałym 12 V (1)

Uchwyt na napoje (2)

Złącze diagnostyczne

Oświetlenie dodatkowe kabiny

Przygotowanie do montażu radia:

– Zasilanie 20 A odłączane/konwerter pamięci 10 A

– głośniki i wiązki przewodów elektrycznych

Wskaźniki/kontrolki

Panel wskaźników:

– Temperatura oleju hydraulicznego

– Temperatura cieczy chłodzącej silnik

– Poziom paliwa

– Poziom płynu DEF (tylko Tier 4 Final/Stage IV)

– Wskaźnik usterki elektrycznego układu sterowania silnikiem

– Elektryczny licznik roboczogodzin

– Prędkościomierz

– Obrotomierz

– Centrum komunikatów VIMS z układem monitorującym Advisor

Nagrzewnica i układ odszraniania

Schówek za fotelem

Izolowana/wyciszona kabina z konstrukcją ROPS

Fotel, operatora, z zawieszeniem pneumatycznym

Pas bezpieczeństwa, operatora, trzypunktowy

Fotel, instruktora, z zawieszeniem pneumatycznym

Pas bezpieczeństwa, instruktora, dwupunktowy

Kierownica, z regulacją w dwóch płaszczyznach

Przyciemnione szyby

Szyba, sterowana elektrycznie, po stronie operatora/pasażera

Wycieraczka, przedniej szyby, z trybem pracy przerywanej i spryskiwaczem

Drabinka dostępowa mocowana na stałe

PŁYNY EKSPLOATACYJNE

Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości, ochrona do -35°C (-30°F)

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO

Układ przeciwoślizgowy

Pomocnicze szybkozłącze układu zrzutu

Pomocnicze szybkozłącze układu kierowniczego (holowanie)

Oslony obracających się elementów

Układ szybkiego tankowania paliwa (lewa i prawa strona)

Układ szybkiego napełniania płynem DEF (prawa strona) - tylko silnik spełniający normę Tier 4 / Stage V

Filtr paliwa z separatorem wody

Blokada akumulatorów dostępna z poziomu podłóża

Blokada maszyny

Blokada uruchamiania silnika

Blokada skrzynki z modułem ECM

Wyłącznik awaryjny silnika dostępny z poziomu podłoża
Wyrzutniki kamieni (łańcuchowe)
Haki holownicze i sworzeń holowniczy (przód)
Sworzeń holowniczy (tył) (wyłącznie dla pustych pojazdów)
Chlapacze
Wskaźnik poziomu cieczy chłodzącej (na chłodnicy)
Automatyczny układ smarowania
Porty S•O•SSM do pobierania próbek (oleju hydraulicznego, cieczy chłodzącej, oleju silnikowego)

794 AC WYPOSAŻENIE DODATKOWE

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Dostępne opcje o mocy 2050 kW (2750 KM) i 2312 kW (3100 KM)
Dostępne konfiguracje do pracy na dużych wysokościach nad poziomem morza
Blokada przepustnicy
Regulator czasowy, opóźnienia wyłączenia silnika
Nagrzewanie skrzyni ładunkowej (ciepłem z układu wydechowego)
Akumulatory żelowe (8)
Pakiet reflektorów ksenonowych (HID)
Pakiet oświetlenia LED
Światła przeciwmgielne
Światła robocze LED
Wskaźniki wyświetlające jednostki w systemie brytyjskim lub metrycznym
Cyfrowy wyświetlacz ciężaru ładunku
Zautomatyzowana drabinka dostępowa
Platforma falownika
Układ szybkiego tankowania paliwa (z przodu i z tyłu)
Obręcze: sześcioczęściowe z możliwością szybkiej wymiany
Instrukcje serwisowe ANSI i ISO
Kontrolka zwalniania
W kabinie cokół do zamontowania dodatkowego wyświetlacza
Radioodtwarzacz CD
Osprzęt holowniczy zamontowany pośrodku przedniego zderzaka
Wskaźnik zużycia hamulców
Ciecz chłodząca, chroni do -50°C (-58°F)
Wkładka modułu do transportu skał w wysokowydajnym nadwoziu samowładowczym
Odpychacze skał zamontowane na zadaszaniu wysokowydajnego nadwozia samowładowczego
Podgrzewane lusterka (lewa i prawa strona)
Chłodnica oleju osi tylnej
Akumulatory standardowe oraz akumulatory certyfikowane według norm australijskich i kanadyjskich
Gorący rozruch, umożliwiający pracę w niskich temperaturach
Podgrzewacz oleju napędowego
Kliny do kół (ANSI lub ISO)
Gaśnica, przenośna
Wskaźnik Murphy'ego

Wysokowydajne nadwozie samowyładowcze

- Skrzynia ładunkowa o masie właściwej 1543 kg/m³ (2600 funtów/jard³)
- Skrzynia ładunkowa o masie właściwej 1721 kg/m³ (2900 funtów/jard³)
- Skrzynia ładunkowa o masie właściwej 1839 kg/m³ (3100 funtów/jard³)
- Skrzynia ładunkowa o masie właściwej 2076 kg/m³ (3500 funtów/jard³)

Przedłużenie zadaszania

Moduł do transportu skał na skrzyni ładunkowej

Boczne światła obrysowe

Punkty serwisowe zgrupowane pośrodku maszyny

Monitor pokazuje informacje w następujących językach: angielskim, hiszpańskim, włoskim, portugalskim, holenderskim, norweskim, szwedzkim, estońskim, hiszpańskim (Ameryka Łacińska), litewskim, słowackim, słoweńskim, greckim, rumuńskim, rosyjskim, polskim, czeskim, węgierskim, islandzkim, fińskim, duńskim, tajskim, indonezyjskim, wietnamskim, malezyjskim, chińskim