

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 796 AC

Impériales Métrique

**Puissance brute -
SAE J1995** 2610 kW

Modèle de moteur C175-16 Cat®

**Puissance nette -
SAE J1349** 2539 kW

Régime nominal 1800 r/min

Taux d'émissions Optimisation de la consommation de carburant

Alésage 175 mm

Course 220 mm

Cylindrée 85 l

Nota (1) La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.

Nota (2) Norme américaine EPA Tier 4 Final / Norme européenne Stage V disponibles pour les marchés applicables.

Note (3) Puissances nominales électriques sélectionnables supplémentaires : 2 312 kW / 3 100 ch

**Charge utile
nominale** 327 t

**Poids brut nominal
de la machine** 576072 kg

Poids du châssis 203398 kg

Fourchette de poids de la benne 38 833 – 42 907 kg (85 611 – 94 594 lb)

Nota (1) Contactez votre fabricant de pneus pour connaître la charge maximale.

Nota (2) Le poids du châssis comprend le plein de carburant et de fluides, les équipements obligatoires standards, le vérin, le groupe de montage de la benne, les jantes et les pneus.

Note (3) Veuillez vous référer à la politique de surcharge 10/10/20 concernant les tombereaux pour applications minières Cat (AEXQ0250) afin de connaître les seuils de poids brut maximal de la machine

Essieu avant, à vide 47 %

Essieu arrière, à vide 53 %

Essieu avant, en charge 33 %

Essieu arrière, en charge 67 %

Nota Répartition du poids optimisée grâce à la benne Cat.

Rapport de réduction total 35:1

Vitesse maximale, en charge 64 km/h

Alternateur Sans balais, monté sur le moteur, à double roulement Cat

Commandes Technologie de convertisseur IGBT Cat, armoire pressurisée et à refroidissement par air, avec filtration

Moteur-roue Induction CA Cat, montée sur l'essieu arrière

Circuit de refroidissement Circuit de refroidissement à commande hydraulique à vitesse variable
Cat

Pneus standard 59/80 R63

Jantes 44" x 63"

Nota (1) Option de jantes à changement rapide.

Nota (2) Caterpillar conseille au client de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés et des capacités en TKPH (TMPH).

Freins de manœuvre À quatre angles, disque à bain d'huile, refroidi à l'huile, actionné hydrauliquement

Surface de freinage à disque à bain d'huile avant 131473 cm²

Surface de freinage à disque à bain d'huile arrière 198388 cm²

Normes De manœuvre et secondaire : norme ISO 3450:2011

Frein de stationnement À quatre angles, multidisque, à ressort, à relâchement hydraulique

Frein de charge Freins de manœuvre arrière

Puissance de ralentissement dynamique - En continu 4086 kW

| | |
|--|--|
| Nota | Système de freinage à antiblocage (ABS) en option avec l'ensemble CMD |
| Ralentissement électrique | Conception de grille radiale |
| À ras | 97-153 m ³ (127-200 yd ³) |
| Capacité à refus (SAE 2:1) | 136-237 m ³ (243-310 yd ³) |
| Nota | Pour obtenir des recommandations sur la benne, contactez votre concessionnaire Cat local. |
| Type | Vérins hydrauliques jumelés, bi-étagés avec soupape d'amortisseur. |
| Débit de la pompe, régime maxi à vide | 964 l/min |
| Réglage du clapet de décharge, levage | 20884 kPa |
| Temps de levage de la benne, régime maxi à vide | 21 s |
| Temps d'abaissement de la benne, position libre | 22 s |
| Abaissement de la benne - Régime maxi à vide | 17.5 s |
| Nota (1) | Vérins hydrauliques jumelés, bi-étagés, montés à l'extérieur du châssis principal ; vérins à double effet sur les deux étages. |
| Nota (2) | Alimentation forcée des deux étages et fonction de mise hors tension pour les deux étages. |

Note (3)

La modulation automatique de descente de benne réduit l'impact sur le châssis.

| | |
|--|---|
| Type | Cylindres azote/huile autonomes, fixation goupille-goupille, double fixation des chapes de cisaille en haut et en bas |
| Course réelle du vérin - Avant | 102.1 ml |
| Course réelle du vérin - Arrière | 50.5 mm |
| Essieu arrière : oscillation | +/- 5,32 degrés |
| Réservoir de carburant | 4922 l |
| Réservoir de carburant (Tier 4) | 4542 l |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel | 378 l |
| Circuit de refroidissement | 799 l |
| Carter | 310 l |
| Roues avant (chacune) | 28 l |
| Réducteur - Chacun | 254 l |
| Réservoir hydraulique | 1121 l |
| Circuit hydraulique - Réservoir compris | 1458 l |

| | |
|---|---|
| Réservoir de graisse | 41 kg |
| Nota (1) | Réservoir de DEF seulement disponible pour les options de moteur conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V |
| Climatisation | Réfrigérant HFC - 134A : 21 600 Btu/h |
| Réchauffeur / dégivreur | 24600 Btu/h |
| Nota | Fonctionnalités spécifiques aux températures ambiantes jusqu'à -15 °C (5 °F) pour le réchauffeur/dégivreur et jusqu'à 50 °C (122 °F) pour le climatiseur. |
| Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) (1) | Le niveau de pression acoustique de 75 dB(A) est mesuré conformément à la norme ISO 6394:2008 et la norme ISO 6396:2008. |
| Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) (2) | Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour le conducteur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur. |
| Normes FOPS | Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur. |
| Angle de braquage | 39 ° |
| Rayon de braquage, avant | 32.4 m |
| Normes de direction | Normes de direction : norme ISO 5010:2007 |
| Nota | Diamètre de braquage (ISO 7457:1997) |

| | |
|--|---|
| Hauteur, au sommet du ROPS | 6720 mm |
| Longueur hors tout | 15679 mm |
| Empattement | 6674 mm |
| Essieu arrière - Partie arrière | 4898 mm |
| Hauteur de vidage - Vide | 1744 mm |
| Hauteur de chargement - Vide | 7271 mm |
| Hauteur hors tout - Benne relevée | 14890 mm |
| Largeur à l'axe central des pneus avant | 7028 mm |
| Garde au sol de l'essieu avant - En charge | 855 mm |
| Largeur globale du toit (avec déflecteurs de roche) | 10103 mm |
| Largeur extérieure de la benne et du toit (sans déflecteurs de roche) | 9639 mm |
| Largeur intérieure de la benne | 8973 mm |
| Hauteur à l'avant du toit de benne - Vide | 7928 mm |
| Garde au sol de l'essieu arrière - En charge | 854 mm |
| Largeur à l'axe central des pneus jumelés arrière | 5943 mm |
| Largeur hors tout des pneus - Vide | 9226 mm |
| Nota | Les déflecteurs du toit sont inclus dans les dimensions indiquées |

Normes FOPS

Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur.

Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement)

Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.

Rapport de réduction total

35 à 1

Normes acoustiques (1)

Le niveau de pression acoustique mesuré suivant les procédures de cycle de travail spécifiées par les normes ISO 6394:2008 et ISO 6396:2008 est de 75 dB(A) pour une cabine Cat correctement montée et entretenue, et testée avec portes et vitres closes.

Normes acoustiques (2)

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Nota (1)

La charge utile indiquée ne prend en compte aucun débris, ni aucune option ou aucun équipement supplémentaire.

Nota (2)

Veillez vous référer à la politique de surcharge 10/10/20 Cat concernant les tombereaux pour applications minières Cat (AEXQ0250) afin de connaître les seuils de poids brut maximal de la machine.

796 AC ÉQUIPEMENT STANDARD GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C175-16 Cat® : 2 610 kW (3 500 ch) économique en carburant, norme américaine EPA Tier 4 Final (équivalent) (disponible pour les marchés applicables).

Moteur diesel C175-16 Cat® : 2 610 kW (3 500 ch) Norme américaine EPA Tier 4 Final / Norme européenne Stage V (disponibles pour les marchés applicables).

Moteur diesel C175-16

- Turbocompresseur (4) / Refroidisseur d'admission (ATAAC)
- Filtre à huile centrifuge
- Filtre à huile autonettoyant
- Alternateur de charge sans balai (225 A)
- Prélubrification/Moteur
- Filtre à air avec préfiltre (4)
- Capteur de pression d'huile multipoint
- Échappement - silencieux, sortie côté droit

Circuit de freinage :

- Ralentissement dynamique électrique combiné aux freins de manœuvre à faible vitesse
- Refroidi à l'huile, multidisque (avant et arrière) d'entretien, de manœuvre et secondaire
- Frein de charge (essieu arrière uniquement)
- Matériau longue durée des disques de frein
- Commande de ralentisseur automatique (ARC, Automatic Retarder Control)
- Moteur de desserrage des freins (remorquage)

Chaîne cinématique CA Cat® :

- Générateur CA
- Moteurs à induction CA
- Commande moteur IGBT
- Grille de ralentissement avec commande moteur CA
- Vitesse maximale programmable
- Technologie TorqueBoost technology
- Système de commande de traction

Gestion des changements de direction :

- Neutralisateur de marche arrière avec benne relevée
- Limiteur de changement de rapport avec benne relevée
- Limiteur de passage en marche arrière
- Verrouillage de point mort
- Limiteur de démarrage au point mort

Fonctionnalités supplémentaires :

- Lubrification et filtration continues de l'essieu arrière
- Refroidissement à l'huile continu de l'essieu arrière

FONCTIONNEMENT ET COMMANDES

Cabine ROPS/FOPS intégrée, isolée/insonorisée

Siège, conducteur, suspension pneumatique, réglable, chauffé/refroidi

Siège, formateur, suspension pneumatique, réglable

Ceinture de sécurité, côté instructeur, à deux points

Volant de direction, inclinable, télescopique, klaxon

Klaxon électrique

Levier de changements de direction

Pédale de retardement unique et commande de frein refroidie à l'huile

Contacteur de la commande de ralentisseur automatique

Contacteur de frein de charge

Essuie-glace avec vitre teintée/de sécurité

Vitre électrique, côté conducteur/passager

Essuie-glace (2), commande intermittente et lave-glace

Pare-soleil (2)

Stockage à l'arrière des sièges

Porte-gobelet (2)

Plafonnier

Radio d'ambiance avec haut-parleurs et faisceaux de câblage

Convertisseur, 12 V

Alimentation CC 12 V (1)

Rétroviseurs, standard (aplatis à gauche, convexe à droite)

Échelle d'accès fixe, accès au niveau du sol sur le côté gauche

HVAC :

– Environnement pressurisé et filtré

– Climatiseur

– Réchauffeur/dégivreur

Instruments en unités impériales ou métriques :

– Indicateur de vitesse

– Compte-tours

– Compteur d'entretien électrique

– Niveau de carburant

– Niveau de DEF (moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V uniquement)

– Température de l'huile hydraulique

– Température du liquide de refroidissement moteur

Entretien et informations :

– Port de connexion pour diagnostics

– Indicateur électrique d'anomalie moteur

– Alarme, frein de stationnement / porte du conducteur ouverte

– Port télématique tiers

– Centrale de messages VIMS avec Advisor

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Avertisseur de recul sonore

Circuit électrique 24 V avec fusibles et disjoncteurs

Batteries 12 V (8) 90 Ah

Prise pour chargeur de batterie au niveau du sol

Éclairage, signaux/entretien :

– Phares (4 feux de route et 4 feux de croisement), diodes

– Feux de recul, de gabarit et de détresse, diodes

– Clignotants (avant et arrière), diodes

– Accès échelle avant/plate-forme de service, diodes

– Feux stop/arrière, diodes

– Compartiment moteur, diodes

– Témoins d'avertissement à diodes relatifs à l'énergie du convertisseur

Témoin de charge utile, rouge/vert

Charge utile, affichage numérique

FONCTIONNALITÉS ET ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Accumulateurs (direction et frein) - certifié pour l'Australie et le Canada

Système de graissage automatique

Protections des composants en rotation

Bavettes garde-boue

Deux crochets et goupilles de remorquage (avant)

Goupille de remorquage (arrière) (tombereau à vide uniquement)

jantes 44 x 63 à six positions (6)

Carburant :

– Réservoir de carburant de 4 922 L (1 300 gal) (Moteurs économiques en carburant uniquement)

– Réservoir de carburant 4 543 L (1 200 gal) (Moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V)

– Réservoir de DEF de 379 L (100 gal) (moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V)

– Filtre à carburant avec séparateur d'eau

– Dispositif de remplissage rapide de carburant de 210 GPM (gauche et droite)

Entretien :

– Plates-formes d'entretien pour le moteur (2)

– Instructions d'entretien ANSI ou ISO

– S•O•Orifices de prélèvement d'échantillons SSM (huile hydraulique, liquide de refroidissement, huile moteur)

– Dispositif de mise hors service de la machine placé au niveau du sol (batterie)

– Dispositif d'arrêt moteur au niveau du sol

– Verrouillage de la chaîne cinématique

– Verrouillage du dispositif anti-démarrage

– Connexion rapide pour vidage « Buddy » auxiliaire

– Connexion rapide pour direction auxiliaire (remorquage)

PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT®

Système Cat® Minestar™ Detect (radar et caméra)

Cat® Product Link™ Elite (cellulaire)

BENNE BASCULANTE

Bennes haute efficacité (HE), 186-237 m³ (243-310 yd³)

– Groupe de montage de bennes HE

– Chasse-pierres (chaîne)

ANTIGEL

Le liquide de refroidissement longue durée CAT (ELC) protège jusqu'à -35 °C (-30 °F)

796 AC OPTIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C175-16 Cat® : réglage de puissance de 2 312 kW (3 100 ch) (économique en carburant et et moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V uniquement)

Moteur diesel C175-16 Cat® : réglage de puissance de 2 050 kW (2 750 ch) (économique en carburant et conforme et moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V)

Benne à diffusion de chaleur

FONCTIONNEMENT ET COMMANDES

Verrouillage de l'accélérateur

Minuterie, arrêt du moteur

Rétroviseurs chauffants (gauches et droites)

Échelle d'accès motorisée, accès au sol depuis le côté gauche

Choix de la langue d'affichage : anglais, espagnol, italien, portugais, néerlandais, norvégien, suédois, estonien, latin, lituanien, slovaque, slovène, grec, roumain, russe, polonais, tchèque, hongrois, islandais, finnois, danois, thaï, indonésien, vietnamien, malais, chinois

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Éclairage, signaux, entretien :

– Feux antibrouillard, diodes

– Projecteurs à diode

– Feux de profil latéraux, diodes

– Marqueur de la benne basculante/feux stop, diodes

Témoin lumineux de ralentissement, multiples couleurs, à l'extérieur de la cabine

FONCTIONNALITÉS ET ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Carburant : dispositif de remplissage rapide de carburant de 300 GPM (gauche et droit)

Extincteur portable

Remorquage central à point unique du pare-chocs avant

Cales de roues (ANSI et ISO)

Jantes 44 x 63, changement rapide (2 changements rapides, 4 changements standard)

Entretien :

– Plateforme convertisseur (accès arrière)

– Centre d'entretien, remplissage rapide

PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT®

Système Cat® MineStar™ Detect (par caméra uniquement)

Cat® Product Link™ Elite (Satellite)

Cat® MineStar™ Health

Parc Cat® MineStar™

Cat® MineStar™ Terrain

Compatible Cat® MineStar™ Command

Cat® MineStar™ Command

Équipement d'assistance trolley Cat®

BENNE BASCULANTE

Renfort du compartiment à roche de la benne basculante HE

Défecteurs de roche du toit de la benne basculante HE

Défecteurs de roche du pneu arrière HE

Chemise à impact HE

ANTIGEL

Antigel/liquide de refroidissement, protection jusqu'à -50 °C (-58 °F)