

Trattori Serie 7R

Fino a 319 CV (235 kW) 97/68EC con IPM



Con l'esclusivo
sistema di sterzo
opzionale John Deere
**ActiveCommand
Steering**



Tutto in uno

Per lavorare al meglio la terra, giorno dopo giorno, vi serve un trattore che garantisca massima affidabilità e produttività. Cos'altro? Probabilmente vi occorre che abbia anche una sufficiente densità di potenza, buona manovrabilità sul campo e facile adattabilità al trasporto su strada. Ma anche di grande comfort e semplicità di utilizzo. È tutto? Non ancora.

Vi serve un trattore a bassi consumi e con prestazioni affidabili collaudate nel tempo.

In sostanza, avete bisogno di un trattore che racchiuda in sé una quantità di caratteristiche davvero impressionante.

Vi presentiamo allora i nuovi trattori della Serie 7R John Deere, dotati di nuovi motori PowerTech PVX 9,0 l e Power Tech PSX 6,8 l, IPM (Gestione Intelligente della Potenza), spaziosa cabina CommandView II, cabina sospesa, sistema di sterzo ActiveCommand Steering e, molto, molto altro ancora.

Siete pronti?





Sommario

Introduzione.....	2–3
Serie 7R: Evoluzione – Rivoluzione	4–5
Cabina CommandView II	6–7
Comandi	8–9
Sistema di sterzo ActiveCommand Steering.....	10–11
Illuminazione a 360°	12–13
Soluzioni Intelligenti (AMS) e telematica	14–15
Nuovi motori PowerTech e Intelligent Power Management (IPM)	16–17
Trasmissioni.....	18–19
Idraulica e sistema frenante.....	20–21
Sollevatori anteriore e posteriore e PTO (Presa di forza).....	22–23
Struttura del telaio, opzioni di pneumatici e assale	24–25
Manutenzione e accessori	26–27
Specifiche Tecniche	28–31

R è evoluzione

La Serie 7R include cinque nuovi modelli, ultimi nati della famiglia John Deere, caratterizzati da affidabilità e prestazioni elevate e con una potenza da 200 a 280 CV (da 147 a 206 kW) e addirittura da 230 a 310 CV con IPM*.

Naturalmente la Serie 7R non è nata dal nulla, ma affonda le sue radici nel successo e nell'affidabilità dei trattori John Deere.

Tecnologie collaudate John Deere, ulteriormente migliorate per la Serie 7R:

- Incredibile potenza con 200 – 280 CV (230 – 310 CV con IPM)
- Serbatoio più grande con una capienza fino a 544 l
- Frizione raffreddata a olio
- Potenti sollevatori posteriori con capacità fino a 10,2 t
- Numerose opzioni del sistema idraulico
- Risparmio sui consumi grazie a **GreenEfficiency** e Solo Diesel
- Cabina spaziosa, comoda e silenziosa
- Comandi su CommandArm completamente rinnovati

La Serie 7R garantisce prestazioni affidabili per lunghe giornate di lavoro con innumerevoli applicazioni.

Modelli della Serie 7R:

7200R – 200 CV* (230 CV con IPM) – 147 kW
 7215R – 215 CV* (245 CV con IPM) – 158 kW
 7230R – 230 CV* (260 CV con IPM) – 169 kW
 7260R – 260 CV* (290 CV con IPM) – 191 kW
 7280R – 280 CV* (310 CV con IPM) – 206 kW

*a regime nominale 97/98 EC



*97/68 EC

Nuovo display con un solo monitor

Display 7 pollici compatibile con ISOBUS, dotato di applicazioni AMS e Access Manager di serie. Touch screen opzionale con funzione video.

Massimo comfort al volante

Il sedile ActiveSeat o le nuove sospensioni idrauliche della cabina e l'assale TLS Plus migliorano il comfort su strada e nei campi.

R è anche Rivoluzione!



La Serie 7R ha introdotto inoltre alcune innovazioni rivoluzionarie, mai viste prima su un trattore John Deere di questa categoria: ad esempio i motori PowerTech PSX e PVX da 6,8 l o 9,0 l.

Sensazionali caratteristiche della nuova Serie 7R

- Motori PowerTech PSX e PVX incredibilmente efficienti, dotati della pratica soluzione Solo Diesel
- Design semplice e moderno
- Esclusivo sistema di sterzo ActiveCommand Steering opzionale John Deere
- Sollevatore e PTO anteriori integrati opzionali
- Nuovo assale flangiato opzionale e pneumatici posteriori a diametro elevato (215 mm) opzionali
- Display CommandCenter GreenStar 3 compatibile con ISOBUS, dotato di soluzioni AMS preinstallate (ad esempio, AutoTrac e GreenStar Sprayer Pro) e opzione TouchScreen con funzione video
- Illuminazione esterna a 360°
- Finiture di tipo automobilistico
- Nuova chiave immobilizer con sistema di identificazione di sicurezza data tag*
- Sedile ActiveSeat o sospensioni idrauliche della cabina (HCS) per un comfort senza pari
- Telaio con struttura rinforzata

Tutto questo in un unico trattore! Perché il 7R è in parte evoluzione, in parte rivoluzione. E 100% John Deere!

Sistema di sterzo ActiveCommand Steering

Un sistema di sterzo robusto e completo con controllo dinamico della stabilità, sterzo a rapporto variabile e controllo dello sterzo completamente elettronico.

*Non disponibile in tutti i Paesi

Più spazio, più comfort, più opzioni

Abbiamo modificato gli interni della cabina CommandView per offrirvi il massimo del comfort, oltre a nuovi e rilassanti colori, impianto di condizionamento ottimizzato nella parte superiore della cabina, spazio extra per sgranchirsi le gambe e molto altro ancora!

Ampi spazi. Ampliate i vostri orizzonti! Interni spaziosi, ampie superfici vetrate e comodo sedile istruttore con ufficio da campo sullo schienale.

Climatizzazione. Sistema integrato nel tetto con flusso d'aria ad alte prestazioni. Il controllo automatico della temperatura (opzionale) è facilmente impostabile mediante il telecomando installato nel bracciolo.

Distributori. I distributori e i relativi attacchi idraulici sono stati codificati in base al colore in modo da semplificarne il riconoscimento.

Illuminazione esterna integrata nella cabina. La notte diventa chiara come il giorno grazie a un impianto di illuminazione a 360° con fari incorporati nel tetto della cabina per evitare danneggiamenti.

Nuovo display CommandCenter GreenStar 3. Ora potete gestire importanti applicazioni AMS come AutoTrac, GreenStar Sprayer Pro e Pivot Pro direttamente attraverso il display CommandCenter.

Eccellente visibilità. Il nuovo design affusolato del cofano e la visibilità a 360° vi permettono di controllare perfettamente le lavorazioni in corso, in qualsiasi direzione si stiano svolgendo.



Oltre alle sospensioni idrauliche opzionali della cabina, la nuova serie è dotata del sedile Super Comfort con schienale regolabile.



Cabina CommandView II

Comfort, controllo e visibilità ai massimi livelli e guida come sul velluto grazie alle sospensioni dell'esclusivo sedile John Deere ActiveSeat. Il pacchetto finiture in pelle comprende rivestimento per volante, sedile istruttore e sedile operatore riscaldato.



Ottenete di più, tutti i giorni

Display TouchScreen CommandCenter GreenStar 3 opzionale

Ora potete rilassarvi: il controllo di tutte le attività è nelle vostre mani. Il nuovo display TouchScreen con funzione video offre un nuovo livello di comfort agli operatori. L'integrazione di funzioni video riduce ulteriormente il numero di monitor, cavi e supporti all'interno della cabina. Si tratta della soluzione più efficace per controllare le applicazioni e monitorare le prestazioni.

Sedile ActiveSeat John Deere opzionale

Tutti i sedili John Deere sono comodi e robusti, ma la sospensione opzionale ActiveSeat è davvero straordinaria. Assorbe fino al 90% dei movimenti verticali del trattore, aumenta il comfort, rende il lavoro meno faticoso e consente di incrementare la produttività.

Sospensione idraulica della cabina (HCS+)

La nuova opzione HSC+ aumenta notevolmente il comfort di guida nel campo e su strada. Un sistema ammortizzante attivo anticipa i movimenti prodotti dai carichi e dalle frenate: mantiene la cabina in una perfetta posizione di equilibrio lasciando comunque al conducente la giusta percezione del trattore e del terreno sottostante.

Sempre più spazio

Ora potete facilmente riporre manuale di istruzioni, kit di primo soccorso, triangolo di emergenza, dispositivi elettronici e tutto quello di cui avete bisogno sempre a portata di mano.

Tecnologia audio

Ascoltate la vostra musica preferita con quattro altoparlanti di qualità elevata e un potente subwoofer. Il pacchetto Radio Premium supporta anche CD ed MP3, è dotato di presa USB e di connettività Bluetooth automatica.

Connessioni immediate

Fino a 10 prese di corrente forniscono una pratica fonte di alimentazione per i monitor delle attrezzature o per il display opzionale GreenStar 2630. Inoltre, grazie a punti di fissaggio aggiuntivi, potete spostare i monitor in qualsiasi momento.



Una chiave specifica per il trattore

La nuova chiave immobilizer garantisce una sicurezza ottimale contro usi non autorizzati. Il sistema di identificazione di sicurezza data tag offre alle autorità un supporto per il ritrovamento del trattore in caso di furto*.

*L'immobilizer e il sistema di identificazione data tag non sono disponibili in tutti i Paesi. Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario John Deere.

Più controllo a portata di mano

Il grado di comfort e funzionalità della cabina dei trattori Serie 7R non ha precedenti. Grazie alla nuova **console CommandARM** di destra con **CommandCenter GreenStar 3** integrato avrete tutto ciò che vi serve a portata di mano.

Comandi come quelli dei **distributori controllati mediante sistema CAN** sono intuitivi e facili da localizzare. Il **display da 7 pollici** permette una lettura immediata. Il sistema **iTEC (intelligent Total Equipment Control)** vi consente di automatizzare numerose funzioni operative contemporaneamente, adattandosi perfettamente alle vostre esigenze.

In più, ora potete gestire importanti **applicazioni AMS** direttamente attraverso il display CommandCenter GreenStar 3.

Grazie alla console CommandARM, abbinata alle trasmissioni* AutoPowr o CommandQuad, potrete massimizzare facilmente la produttività con:

- Tasti programmabili per CruiseControl, iTEC, impostazioni della trasmissione e della PTO
- Tasti programmabili per tutte le funzioni del sollevatore
- Comandi aria condizionata
- Comandi radio
- Comandi 4RM
- Comandi luci



Console AutoQuad/PowrQuad

Il controllo ottimale delle trasmissioni è a portata di mano.

Nuova console CommandARM

Controllate le funzioni principali del trattore e della cabina con un semplice movimento della mano! Il display CommandCenter (disponibile anche con TouchScreen e funzione video opzionali) può essere usato per eseguire funzioni AMS come AutoTrac.

*I trattori della Serie 7R con trasmissioni PowrQuad o AutoQuad sono dotati di un'altra console alla destra del volante.

Tenete tutto sott'occhio e migliorate i risultati

Nuovo display CommandCenter GreenStar 3 con TouchScreen (opzionale)

Oltre alla praticità del controllo TouchScreen, grazie all'aggiunta di una videocamera, è possibile impostare il display in modo che visualizzi in tempo reale la ripresa della camera quando si effettuano specifiche azioni come l'innesco dell'inversore, innesto della PTO, movimento del sollevatore o dei distributori. L'interfaccia video consente inoltre di tenere sotto controllo le aree più sensibili degli attrezzi senza dover installare monitor aggiuntivi.

Controllo totale

Sia il display di serie sia il display opzionale supportano gli standard ISOBUS con:

- Sistema totalmente integrato di guida automatica **AutoTrac**
- **Controllo totalmente integrato bracci delle sezioni delle attrezzature John Deere GreenStar Sprayer Pro**
- **Access Manager**, sistema che protegge le impostazioni principali, consentendone o limitandone l'accesso agli utenti tramite password
- **Controllo degli attrezzi ISOBUS**, con cui è possibile controllare, ad esempio, l'utilizzo di un rimorchio auto caricante di grande dimensioni per insilato o il sistema di semina automatico
- **Monitor universale delle prestazioni**
- **Monitor per prestazioni consolidate** con interfaccia utente comune, facile da usare, offre un monitoraggio costante



Display su montante d'angolo
Il display retroilluminato posto sul montante d'angolo permette di visualizzare con estrema facilità i dati relativi alle prestazioni.

Nuovo Display GreenStar 2630 (opzionale)

Il display GreenStar 2630 dispone di un robusto TouchScreen, di porte per la connessione USB e LCD retroilluminato che garantisce maggiore luminosità e leggibilità ottimizzata in qualsiasi condizione di luce. Questo TouchScreen di ultima generazione comprende:

- **Moduli AutoTrac e moduli professionali di guida assistita** come iGuide e iSteer
- **Funzionalità ISOBUS avanzata** per il controllo degli attrezzi
- **Documentazione** per registrare facilmente le condizioni operative massimizzando la produttività
- **Funzione video**
- **Access Manager** per proteggere le impostazioni tramite password
- **Modalità standby**



Premi e parla

Il pacchetto Radio in versione Premium (opzionale), ulteriormente migliorato, mostra nome e numero di telefono delle chiamate in entrata sul display CommandCenter. È sufficiente premere un tasto per ricevere la chiamata. Il Display visualizza anche la rubrica per accedere direttamente ai numeri di telefono in memoria.

Guida avanzata e gestione dei comandi

I moduli AMS professionali di guida assistita come iSteer e iGuide, o come Sprayer, Spreader e Seeder Pro Universal, possono essere visualizzati sul display GreenStar 2630.

Muovetevi di più e spendete di meno

Grazie ad una progettazione avanzata, la Serie 7R John Deere semplifica il trasporto di carichi pesanti, riducendo al contempo il consumo di carburante. La sospensione anteriore TLS+ a braccio triplo con trazione integrale meccanica (4RM) consente di scaricare più potenza a terra, sia nel campo, sia su strada.

TLS+ offre all'operatore un comfort maggiore, rendendo la guida meno faticosa e aiutando quindi a massimizzare la produttività. Altro vantaggio: Il TLS+ John Deere, grazie alle straordinarie funzioni adattive, gestisce in modo uniforme tutte le condizioni di carico sull'assale, come il livellamento automatico e la regolazione automatica della sensibilità.

Oltre a TLS+, la nuova rivoluzionaria struttura del telaio della Serie 7R sfrutta l'elevata densità di potenza del trattore per agevolare le applicazioni di carico e traino.

Inoltre, poiché anche l'efficienza nei consumi è stata ulteriormente migliorata, la Serie 7R è la scelta ideale per trasporti frequenti.



Guida fluida

La sospensione TLS+ a braccio triplo garantisce la massima trazione e un comfort di guida ottimale, specialmente in campi accidentati o strade dissestate.

Controllo Dinamico della Stabilità

Il Controllo Dinamico della Stabilità consente di mantenere il trattore in traiettoria senza il minimo sforzo.





Medaglia d'oro ad Agritechnica

Il sistema di sterzo ActiveCommand Steering di John Deere si è aggiudicato il primo premio per l'innovazione nel settore delle tecnologie agricole.



Più comfort, più controllo

L'esclusivo sistema di sterzo ActiveCommand Steering di John Deere (opzionale) è il nuovo punto di riferimento del settore. Nel campo come su strada, alleggerisce lo sterzo rendendo la guida meno faticosa e aumentando notevolmente comfort e controllo.

- **Il controllo dinamico della stabilità** consente di mantenere la giusta traiettoria con il minimo sforzo. Regola infatti automaticamente la posizione della ruota rispetto al terreno in base all'accelerazione laterale del trattore. Questo migliora il controllo del veicolo in curva a velocità di trasporto e aiuta a mantenere una traiettoria precisa, anche su terreni dissestati e accidentati.
- **Lo sterzo a rapporto e resistenza variabili** adatta il comportamento dello sterzo alla velocità. Il sistema regola sia la resistenza del volante sia il numero di giri da fine corsa a fine corsa in fase di manovra.
- **Il controllo dello sterzo completamente elettronico** semplifica il mantenimento della traiettoria e riduce l'affaticamento dell'operatore garantendo un'esperienza di guida complessivamente migliore. Il nuovo sistema elimina tutti gli svantaggi del tradizionale design con collegamento meccanico tra piantone dello sterzo e ruota. Inoltre limita notevolmente le vibrazioni eliminando del tutto il gioco.

E, soprattutto, il sistema rende meno faticoso lavorare il terreno, svolgere operazioni con il caricatore frontale ed il trasporto su strada. Infatti i movimenti manuali del volante sono ridotti fino al 75%. Risultato: più comfort, più controllo e più stabilità.



Horst Walter, AGROTEC

"Lo sterzo dei 7R è veramente eccezionale, anche con forte vento rimani in traiettoria senza il minimo sforzo. Nelle svolte di fine campo la precisa manovrabilità è un grande miglioramento"

Più luce in tutte le direzioni

A seconda della stagione, le ore di luce possono essere molto limitate, mentre le operazioni di aratura, coltivazione e raccolta possono richiedere molto tempo. Per permettervi di continuare a lavorare in modo produttivo anche dopo il tramonto, i trattori della Serie 7R sono oggi più brillanti che mai, grazie a un sistema di illuminazione a 360°.

Non avete mai avuto una vista simile di notte!

- Fino a 12 proiettori in grado di produrre un'illuminazione a 360°, integrati in modo intelligente nella parte anteriore, in quella posteriore e sui lati del tetto per prevenire eventuali danni.
- 4 luci da campo regolabili installate sui montanti e sul parafrangente posteriore garantiscono la massima flessibilità.
- Nuovi fari abbaglianti e anabbaglianti alogeni illuminano con chiarezza il percorso: 8 fari da campo e da strada posti sulla griglia del cofano guideranno il vostro lavoro dal tramonto all'alba.
- Due luci ausiliarie opzionali sono disponibili come kit di installazione successiva nel caso si montino grandi attrezzature anteriori o caricatore frontale.
- Aumento in lumen di oltre 74% rispetto al pacchetto standard di illuminazione.

Per semplificarne la gestione, tutti i fari possono essere controllati mediante il CommandCenter.

La configurazione dell'impianto di illuminazione sui trattori della Serie 7R trasforma la notte in giorno.



Più ore per il lavoro

I 5 fari allo xenon aggiuntivi inclusi nel kit di illuminazione Premium HID garantiscono una durata fino a 5 volte superiore rispetto alle lampadine alogene e una luminanza 2,5 volte maggiore. La brillantezza e i colori a giorno consentono di avere un'ottima definizione del campo e una luminosità più intensa.



Programmare i comandi CommandCenter per garantire un'illuminazione perfetta per il lavoro notturno è davvero semplicissimo.

Intelligenza dai mille volti

Sia il display integrato CommandCenter GreenStar 3 sia il display opzionale GreenStar 2630 funzionano come pratici terminali virtuali ISOBUS. Tramite l'AMS, risulta estremamente semplice basare la gestione del lavoro su strumenti innovativi in funzione delle esigenze operative. Ad esempio con:

AutoTrac

Il sistema di guida automatica riduce le sovrapposizioni fino al 90%. Dovete solo decidere il livello di precisione del segnale di correzione da utilizzare con il ricevitore StarFire 3000:

± 30 cm di accuratezza con il segnale SF1, perfetto per le lavorazioni del terreno

± 10 cm di accuratezza con il segnale SF2, ideale per concimazione e sfalcio

± 2 cm di accuratezza con il segnale ripetitivo RTK, per applicazioni dove è richiesta la massima precisione, come la semina.

Field Doc

Registrate automaticamente tutte le operazioni sul campo con il display GreenStar 2630. Dall'aratura alla semina, dall'irrorazione alla concimazione, potete documentare con esattezza quali attività sono state svolte, dove, quando e da chi.

AutoTrac riduce le sovrapposizioni grazie allo sterzo servoassistito con segnale GPS, contribuendo al risparmio di tempo, carburante e costi di lavorazione.



Il nuovo ricevitore StarFire 3000 è dotato di una migliore ricezione del segnale e di piena compatibilità con GLONASS e con EGNOS, SF1, SF2, RTK ed SF Mobile RTK.

Soluzioni di business fatte su misura

iGuide

Su terreni sconnessi, il peso delle attrezzature ne varia la traiettoria. Ciò si traduce in sovrapposizioni tra le passate e aree non lavorate. Con il sistema iGuide, il trattore modifica la sua traiettoria per compensare quella dell'attrezzatura. La traiettoria dell'attrezzatura viene corretta passivamente attraverso l'andamento del trattore.

iSteer*

La soluzione di guida attiva delle attrezzature. L'attrezzatura modifica attivamente la propria traiettoria utilizzando gli innovativi sensori SBG e l'idraulica, in coordinamento con il Display Green Star 2630 di John Deere ed il ricevitore StarFire 3000.

Tutti i dati della macchina con un click

Con i sistemi telematici avanzati John Deere non è mai stato così facile monitorare, registrare e analizzare le prestazioni di ogni macchina sul campo.

I sistemi telematici John Deere uniscono le funzioni hardware integrate sui trattori con il software di analisi JDLink.

Tecnologia all'avanguardia: sito web di JDLink

Con JDLink è possibile tenere comodamente sotto controllo dal proprio ufficio tutte le macchine. È sufficiente connettersi a www.jdlink.com per avere accesso ai dati di ogni trattore. Attraverso il sito di JDLink si possono controllare in qualsiasi momento i dati relativi alle prestazioni come consumo di carburante, efficienza di utilizzo, tabelle di produttività e localizzazione esatta del veicolo. JDLink mette a vostra disposizione anche un'ampia gamma di strumenti completi di gestione della macchina, come, ad esempio, registri con indicazioni dettagliate sulle esigenze di manutenzione e un calcolatore che vi ricorda quando è necessario portare la vostra macchina dal concessionario per una revisione.

JDLink Ultimate

Lavorate in modo ancora più efficiente e produttivo con il sistema di comunicazione e informazione wireless JDLink Ultimate. Potete rimanere collegati con le vostre macchine da qualsiasi luogo, semplicemente accedendo al sito JDLink. È possibile conoscere la localizzazione esatta della macchine e analizzare le loro prestazioni, ad esempio in termini di consumi di carburante o di utilizzo. Per ridurre al minimo i tempi di inattività, potrete autorizzare il vostro concessionario ad accedere a **Service ADVISOR Remote** per diagnosticare in remoto i guasti della macchine ed eliminando gli spostamenti non necessari.



Vi presentiamo Ultimate

Con JDLink Ultimate potete connettervi a Internet in qualsiasi momento e da qualsiasi luogo per tenere costantemente sotto controllo i vostri trattori e risalire a dati generici della macchina come carico del motore e velocità.

Potenza senza compromessi

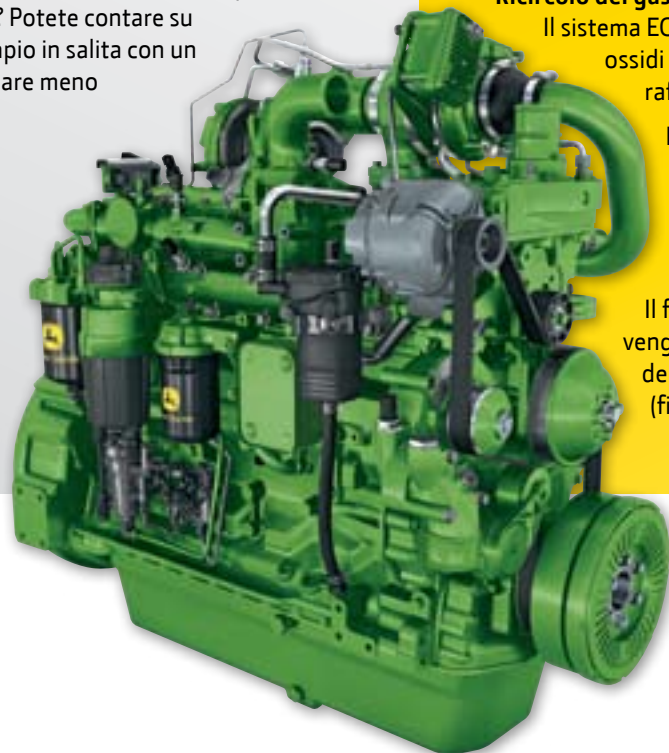
Per adeguarsi ai nuovi standard sulle emissioni, John Deere ha ottimizzato le prestazioni e l'efficienza, già eccezionali, del motore PowerTech Plus. Mentre la concorrenza cerca di ridurre le emissioni attraverso un complicato sistema a doppio fluido, John Deere ha deciso di semplificare le cose con un approccio a fluido singolo già pronto per possibili evoluzioni future.

Cavalli che scalpitano!

Maggiore efficienza non significa meno potenza. Il motore della Serie 7R PowerTech 9,0 l offre una potenza fino a 280 CV a regime nominale e fino a 310 CV con IPM (il motore PowerTech PSX da 6,8 l offre fino a 230 CV e 260 CV con IPM). Inoltre, il serbatoio (fino a 544 l di capienza) vi consente di lavorare in modo produttivo per molte ore senza bisogno di soste per fare rifornimento.

Intelligent Power Management (IPM – Gestione Intelligente della Potenza)

Per garantire migliori prestazioni e maggiore densità di potenza nelle applicazioni di trasporto e nelle applicazioni con PTO in movimento, il sistema IPM aumenta la produttività con un incremento di potenza fino a 30 cavalli. Risultato? Potete contare su una grande accelerazione proprio quando serve, ad esempio in salita con un carico pesante. In più, avrete il vantaggio di dovervi fermare meno spesso per fare rifornimento.



Il ruggito dell'efficienza: la linea di motori PowerTech del 7R

- PowerTech PSX 6,8 l su 7200R e 7215R
- PowerTech PVX 9,0 l su 7230R, 7260R e 7280R

Rispetto degli standard Stage III B

Per rispettare gli standard di riduzione delle emissioni Stage III B, John Deere ha adottato un approccio combinato: Turbocompressori montati in serie (a geometria fissa e variabile) su motori PSX e turbocompressore a geometria variabile (VGT) su motori PVX, **ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR) combinato** con il catalizzatore ossidante diesel (DOC) e filtro antiparticolato diesel (DPF).

Turbocompressori montati in serie (solo per il motore PowerTech PSX 6,8 l) Inizialmente, nel turbocompressore a bassa pressione (a geometria fissa) entra l'aria, che viene compressa. Successivamente, l'aria viene convogliata nel turbocompressore ad alta pressione (a geometria variabile) per un'ulteriore compressione. L'aria ad alta pressione viene quindi fatta passare attraverso un intercooler fino a raggiungere il collettore di aspirazione del motore.

VGT (solo per il motore PowerTech PVX 9,0 l)

L'aria entra dall'esterno, viene compressa, poi viene fatta passare attraverso un intercooler fino a raggiungere il collettore di aspirazione del motore.

Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)

Il sistema EGR abbassa le temperature massime di combustione e riduce le emissioni di ossidi di azoto (NOx) raffreddando e miscelando quantità definite di gas di scarico raffreddato con aria proveniente dall'esterno.

Filtri di scarico

I motori Power Tech PVX e PSX John Deere utilizzano un filtro di scarico contenente un catalizzatore ossidante diesel e un filtro antiparticolato diesel. Il catalizzatore reagisce con i gas di scarico per ridurre il monossido di carbonio, gli idrocarburi e parte del particolato.

Il filtro a valle cattura e trattiene il resto del particolato. Le particelle catturate vengono ossidate all'interno del filtro mediante un processo di pulizia continuo denominato rigenerazione passiva del filtro. Persino le particelle più piccole (fino a 2,5 μm) vengono eliminate con successo.

Conformità ed efficienza all'avanguardia

Le incredibili prestazioni e l'efficienza dei motori PowerTech PSX e PVX si basano su diversi fattori, in particolare sul nuovo sistema di raffreddamento viscoso a controllo elettronico e ad elevata capacità e sul sistema di iniezione del carburante ad alta pressione CommonRail (HP-CR).

Sistema di raffreddamento a controllo elettronico con ventola a comando viscoso

Il nuovo sistema di raffreddamento Vistrionic Fan migliora l'efficienza operativa. Regola automaticamente le velocità della ventola per mantenere una temperatura operativa ottimale e riduce i tempi di risposta del motore al variare del carico. Il nuovo "Push Fan System" fa parte del nuovo design del cofano con un vano interamente riprogettato al suo interno. L'aria, invece di essere aspirata, viene spinta sotto pressione all'interno del vano motore. In questo modo, si limita l'ingresso di sporcizia e impurità e il radiatore rimane pulito anche nelle condizioni di lavoro più difficili.

CommonRail ad alta pressione (HP-CR)

L'innovativo sistema di iniezione del carburante consente di tenere costantemente monitorati tutti i parametri principali (pressione, tempo, durata e iniezione multipla) anche quando si lavora a bassi regimi, garantendo una guida più fluida e una risposta più rapida alle variazioni di carico.

Sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore opzionale offre una capacità di fino a 5.200 kg e una corsa estremamente lunga. Inoltre presenta:

- Interruttore a distanza per sollevamento/abbassamento
- Piena compatibilità con ISOBUS
- Fino a 2 distributori
- Pushbar opzionale
- PTO anteriore con controllo a distanza



Il nuovo "Push Fan System" raffredda efficacemente il motore e riduce al minimo la penetrazione di sporcizia e impurità nel vano motore.

Conforme alle emissioni Stage III B, il nuovo John Deere è un trattore più ecologico che mai.

Efficienza ottimale in ogni momento

Scegliete la trasmissione più adatta a voi: sono tutte facili da usare e permettono anche ad operatori poco esperti di essere subito produttivi.

PowrQuad

Trasmissione con 20 marce in avanti e 20 indietro. E' dotata di tecnologia speed matching, che innesta automaticamente la marcia migliore a seguito di un cambio gamma. Il pulsante di disinnesto della frizione (declutch) rende il cambio gamma più morbido, veloce e comodo.

AutoQuad

Trasmissione completamente personalizzabile, con 20 marce in avanti e 20 indietro, consente di incrementare la produttività sul campo e rende più economico il trasporto su strada. Con i dispositivi FieldCruise ed EcoShift è possibile risparmiare fino al 10% sui costi del carburante alla massima velocità di trasporto. E il pulsante di disinnesto della frizione (declutch) sulla leva delle gamme, potrete persino fare a meno del pedale della frizione stessa!

AutoPowr

Completamente rinnovata per garantire la massima efficienza in termini di consumi e la massima produttività. L'opzione della trasmissione a leva singola consente di cambiare dolcemente, passando da 0 Km/h alla velocità massima senza l'uso della frizione. Qualunque sia la velocità di avanzamento, AutoPowr la manterrà costante, rispondendo automaticamente alle variazioni di carico. Numerosi sono i vantaggi, tra cui:

- Massimi livelli di comodità per l'operatore
- Motore a basso regime anche alla massima velocità di avanzamento
- Maggiore risparmio di carburante
- Ulteriore riduzione del regime del motore a 1600 giri/min
- Cambi di marcia fluidi sotto carico e durante il trasporto
- Inversore a destra o a sinistra



Leva del cambio AutoQuad

Si può passare da una gamma all'altra senza premere il pedale della frizione grazie al pulsante declutch.

Rotella di regolazione della velocità AutoPowr

Grazie a una rotella di facile utilizzo, è possibile impostare la velocità massima in avanti o indietro per ogni intervallo.

CommandQuad con Efficiency Manager: prestazioni omogenee e riduzione del consumo di carburante

La nuova trasmissione CommandQuad dotata di Efficiency Manager consente di gestire cambio e accelerazione senza l'uso dei pedali, consentendo di ridurre il consumo del carburante e di ottimizzare la produttività. Per applicazioni che richiedono specifiche velocità di avanzamento, si selezionerà la modalità manuale con 5 gamme e 4 marce per gamma.

Modalità Custom di CommandQuad:

Con la modalità Custom è possibile cambiare marcia e gamma senza l'uso della frizione. Con la modalità multi-gamma, è sufficiente agire con un "doppio colpo" sulla leva per cambiare gamma. Con il pulsante di blocco gamma si può invece impostare una velocità specifica per ogni gamma.

Modalità Full Auto di CommandQuad:

Per ottenere la massima efficienza nei consumi, la Modalità Full Auto "pensa" e cambia per voi. La marcia e il regime del motore vengono regolati in base al carico. Dovete impostare solo la velocità di avanzamento tramite CommandArm.

I principali vantaggi di CommandQuad:

- Affidabile e semplice da usare
- Interazione marcia/accelerazione ottimizzata
- 5 gamme con 4 marce per gamma
- Pratici comandi CommandArm
- Opzione Eco a 42 km/h
- Interazione marcia/accelerazione ottimizzata
- Inversore a sinistra per cambiare facilmente senso di marcia



La trasmissione CommandQuad con Efficiency Manager consente di ottenere la massima efficienza nei consumi e la massima produttività per ogni applicazione.

Più potenza, maggiore flessibilità

Il sistema idraulico della Serie 7R è basato su un nuovo design a centro chiuso e a compensazione di pressione e di flusso. I vantaggi di questo sistema idraulico sono: meno componenti, meno connessioni e linee più corte. Risultato: più potenza e più affidabilità.

Sono di serie 4 distributori posteriori con codifica a colori, ma è anche disponibile la versione opzionale a 6 distributori*. Per ottenere una flessibilità ancora maggiore, è possibile ordinare fino a un massimo di 3 distributori centrali aggiuntivi. I distributori centrali possono essere usati in applicazioni con il sollevatore anteriore, per le quali si possono usare fino a 2 distributori anteriori, o per l'attacco di un caricatore frontale. Per garantire praticità e facilità d'uso, tutti i caricatori sono controllati elettronicamente e possono essere manovrati con il joystick opzionale.

A seconda delle vostre esigenze, potete scegliere tra tre pompe idrauliche:

- pompa idraulica da 45 cm³ e 121 l/min
- pompa idraulica da 63 cm³ e 162 l/min
- pompa idraulica da 85 cm³ e ben 222 l/min

A seconda della trasmissione, è possibile prelevare dal sistema idraulico fino a 89 l. Con una pressione del sistema pari a 200 bar, è possibile ottenere prestazioni eccezionalmente elevate dagli attrezzi anche a bassi regimi. Inoltre, si possono risparmiare tempo prezioso e denaro grazie ai filtri idraulici ad alta capacità, da sostituire addirittura ogni 1.500 ore!



*Con la consolle di destra il numero di distributori posteriori è limitato a quattro.

Flessibile e versatile

La Serie 7R è ideale per applicazioni intensive, come lo scarico di rimorchi di grandi dimensioni.



Controllo del flusso

L'ampio display digitale del CommandCenter consente di monitorare e impostare la portata e il tempo di reazione dell'impianto idraulico. Avrete così il pieno controllo di tutti i componenti idraulici ausiliari del trattore.

Risposta immediata

Il terzo punto idraulico consente di modificare la geometria del sollevatore dalla cabina o mediante i comandi sui parafanghi. Sarà quindi possibile eseguire le regolazioni anche mentre la macchina è in movimento e collegare o scollegare attrezzi con grande facilità.

Migliore connettività

Per offrirvi versatilità e capacità di collegamento ancora maggiori, sono disponibili anche diverse connessioni idrauliche ausiliarie tra cui power beyond, sensore di carico, attacchi per la coppa ed il ritorno al motore.

Maggiore capacità di frenata per spostarsi senza problemi

I dischi posteriori di grande diametro in dotazione sui trattori Serie 7R John Deere sono stati progettati per durare nel tempo anche sotto le sollecitazioni più intense. Questo significa che per frenare in modo efficace è sufficiente esercitare una leggera pressione sul pedale.

Freni anteriori per un maggiore controllo

I freni anteriori a disco a bagno d'olio, per una durata ancora maggiore e una distanza di arresto più breve, sono disponibili come optional anche sul vostro trattore 7R con trasmissioni da 42 km/h.

Freni per carichi di grandi dimensioni

Per trainare carichi di grandi dimensioni in totale sicurezza, tutti i trattori della Serie 7R possono essere dotati di un sistema frenante pneumatico completo, che alimenta l'impianto frenante del rimorchio o dell'attrezzo.

Sistema di apertura dei pistoni dei Freni

I pistoni anulari dei freni posteriori si ritirano automaticamente dopo ogni frenata per ridurre l'attrito e risparmiare sui consumi (questo sistema è disponibile come optional anche per i freni anteriori).



Freni anteriori

I freni anteriori aggiuntivi garantiscono maggiore capacità di frenata e sono disponibili come optional anche per trasmissioni a 42 km/h).

Più capacità di sollevamento, più produttività

Se da un lato le dimensioni degli attrezzi e la potenza dei trattori sono aumentate, dall'altro si è ampliata anche la nostra offerta di dispositivi di traino. Potendo scegliere tra diverse tipologie di ganci, è facile trovare le soluzioni più adatte ad applicazioni specifiche, dalla movimentazione di carichi pesanti con il caricatore frontale a un'ampia gamma di applicazioni di traino, incluse aratura e semina. I sollevatori della Serie 7R gestiscono oggi anche gli attrezzi più grandi, consentendo di incrementare ulteriormente la produttività.

Sollevatori posteriori

La Serie 7R è dotata di sollevatori posteriori ad elevata capacità per supportare applicazioni caratterizzate da notevoli sforzi di trazione. Potete scegliere tra diversi dispositivi in grado di garantire tutta la potenza di sollevamento di cui avete bisogno:

- fino a 9.208 kg su 7200R, 7215R e 7230R
- fino a 10.206 kg su 7260R e 7280R

Sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore opzionale offre una capacità che raggiunge i 5.200 kg e una corsa estremamente lunga. Inoltre presenta:

- Interruttore a distanza per sollevamento/abbassamento
- Piena compatibilità con ISOBUS
- Fino a 2 distributori
- Barra anteriore Pushbar opzionale
- PTO anteriore con controllo a distanza



Sollevatore anteriore completamente integrato

Il sollevatore è provvisto di bracci inferiori ripiegabili, dispositivo di traino, fino a 2 distributori frontali, connettore a 7 poli e piena compatibilità con ISOBUS.

Maggiore capacità del sollevatore posteriore

Con i John Deere 7260R e il 7280R si può incrementare ulteriormente la produttività grazie al sollevatore posteriore da 10.206 kg.

Più potenza, più versatilità

Pensate ai trattori Serie 7R come a centrali energetiche autonome in grado di alimentare erpici, concimatrici, grandi rimorchi autocaricanti, enormi presse per balle quadrate e qualsiasi altro attrezzo che vi venga in mente. Con le PTO anteriori e posteriori preinstallate, avrete sempre a vostra disposizione tutta la potenza di cui avete bisogno!

PTO posteriore

Più scelta e maggiore facilità d'uso: ecco la nostra strategia per la PTO posteriore della serie 7R. Avrete a disposizione fino a 3 velocità per la vostra PTO posteriore, inclusa la velocità economica "E" che funziona con motore a 1730 giri/min. **Per un comfort e efficienza ancora maggiori**, CommandCenter consente di passare direttamente da una velocità all'altra:

- 1000 giri/min.
- 1000 / 540 giri/min.
- 540E / 1000 / 1000E giri/min.
- 540 / 540E / 1000 giri/min.

PTO anteriore

Tutta la potenza di cui avete bisogno è di fronte a voi! La PTO anteriore di serie supporta l'azionamento a distanza, così come le opzioni di rotazione in senso orario e antiorario.



Precisione nelle applicazioni

Gli innesti della PTO sono ideali per applicazioni come pressatura o spandi liquame, garantendo avvii e arresti uniformi e proteggendo gli attrezzi da eventuali sovraccarichi di coppia.

Prestazioni regolari

Una PTO indipendente a 1000 giri/min, di serie sui trattori 7R, è l'ideale per ottenere grandi prestazioni in diversi lavori, ad esempio lo sfalcio.

Struttura robusta

La struttura del telaio della Serie 7R è stata concepita per garantire una densità di potenza senza precedenti. In altre parole, abbiamo progettato trattori il più possibile leggeri e compatti, al fine di offrire una maggiore manovrabilità e ridurre la compattazione del terreno, senza compromessi in termini di potenza.

La struttura del telaio del trattore Serie 7R con motore PowerTech 6,8 l e di quello con motore PowerTech 9,0 l è identica. La nuova posizione strutturale della coppa dell'olio, particolarmente vantaggiosa, consente di aggiungere un supporto anteriore integrato il TLS+, supporti per il caricatore e per la barra Pushbar del sollevatore frontale.

In sostanza, ogni centimetro del corpo del trattore è un concentrato di potenza.



Incredibile destrezza

I nuovi caricatori anteriori John Deere non sono solo più belli da vedere: la struttura di montaggio in ghisa si integra perfettamente con telaio e pneumatici dei trattori 7R, migliorando il raggio di sterzata e assicurando una buona distribuzione del peso.

Rivolgetevi al vostro concessionario per richiedere ulteriori dettagli sulle opzioni e gli accessori del nuovo caricatore.

Maggiore manovrabilità

Progettato per i trattori 7R, il caricatore H480 è dotato di altezza di sollevamento e capacità di sollevamento eccezionali. Il nuovo caricatore H480 è provvisto di tubature idrauliche integrate all'interno del braccio per migliorare la visibilità e proteggere tutti i componenti.

Progettato per una grande manovrabilità

Il caricatore può essere montato e smontato in sicurezza in tre semplici passaggi:

- Abbassare/sollevarre i bracci di appoggio (novità)
- Inserire/estrarre il perno di attacco (novità)
- Collegare/scollegare l'attacco multiplo a rilascio di pressione (novità)

Il caricatore anteriore H480 è dotato di alloggiamenti dei perni in acciaio per uso intensivo, in grado di garantire la durata nel tempo. A ciò si aggiungono potenza e capacità di sollevamento estremamente elevate in grado di portare 2200 Kg ad altezza massima.

Per ottimizzare l'angolo di sterzata, il trattore può essere accessorizzato con parafranghi fissi opzionali.

Più opzioni di fronte a voi

- Sospensione del braccio per un grande comfort di guida
- Bloccaggio remoto che garantisce un facile montaggio e smontaggio degli attrezzi. Una 3ª funzione di serie permette di controllare una forca per balle.

Densità di potenza ottimale

Sul campo come sulla strada, avrete più cavalli per litro di carburante ed eccellenti prestazioni grazie al design compatto e leggero.



Dimensioni bilanciate

Uno dei segreti della robustezza dei trattori della Serie 7R è che possiedono un passo più lungo nonostante il corpo più corto: questo garantisce una maggiore stabilità sul terreno e una maggiore maneggevolezza su strada. Per massimizzare le prestazioni, scegliete la zavorra giusta: leggera per PTO e trasporto, più pesante per prestazioni ottimali sul campo con applicazioni intensive.

Guidate più leggeri



Gli pneumatici sono il punto di contatto tra il trattore e il terreno. La scelta dello pneumatico migliore non è essenziale solo per incrementare la produttività generale, ma anche per minimizzare i consumi di carburante. Che cosa coltivate? Quali sono le condizioni del suolo? Qual è il peso del vostro carico?

Uno dei principali vantaggi della Serie 7R è che offre la possibilità di montare pneumatici del massimo diametro, pari a 2,15 m (Gruppo 49), per incrementare la trazione nel fango e l'altezza libera da terra e minimizzare la compattazione del terreno.

Principali vantaggi degli pneumatici con diametro di 2,15 m (Gruppo 49):

- Maggiore produttività grazie a una trazione più elevata e alla possibilità di cominciare a lavorare prima su terreni bagnati
- Consumi ridotti grazie a una minore resistenza al rotolamento su strada e impronte più leggere nel campo
- Carico massimo più elevato a parità di pressione degli pneumatici
- Maggiore altezza libera da terra e meno danni alle colture
- Compattazione del terreno inferiore

Non sapete qual è la migliore opzione per voi? Il vostro concessionario John Deere saprà indicarvi gli pneumatici da utilizzare per ottimizzare le prestazioni del vostro trattore.

Compattazione del terreno inferiore

Se paragonati con quelli di diametro inferiore, gli pneumatici da 2,15 m (Gruppo 49) funzionano con una pressione di gonfiaggio più bassa a parità di carico.

Guidate più in alto

Gli pneumatici a diametro elevato garantiscono una maggiore altezza libera da terra, aiutando a ridurre i danni alle coltivazioni.

Scelte per l'assale posteriore

Grazie alla possibilità di scelta tra diversi modelli di assale, con diametro da 110 mm e 120 mm, potete montare le ruote del calibro migliore per fare in modo che l'assale garantisca stabilità e affidabilità ottimali. Per applicazioni di trasporto ottimizzate, è disponibile anche un assale opzionale con flange.

L'assistenza col sorriso. Il vostro!

Facile accesso a tutte le funzioni e ai componenti del trattore Serie 7R per le operazioni di manutenzione quotidiana.

- I punti di manutenzione sono facilmente raggiungibili da terra.
- Un nuovo scalino sul lato destro del trattore rende più agevole la pulizia dei vetri e l'accesso alla cabina di guida.
- Praticamente tutti i carter dei fluidi sono dotati di vetri di ispezione.
- Le aperture di rabbocco e i punti di ingrassaggio sono a portata di mano.

I filtri aria del motore e quelli della cabina possono essere controllati e sostituiti senza bisogno di attrezzi. Boccole, cuscinetti e giunti cardanici che non necessitano di manutenzione sono stati inseriti ovunque possibile.

Risparmiate denaro. Risparmiate fatica.

Il concessionario John Deere vi aiuterà a mantenere il vostro trattore 7R in condizioni ottimali servendosi di alcuni strumenti, come, ad esempio, il ServiceADVISOR (utilizzabile anche in remoto), un sistema che consente ispezioni rapide e affidabili. Inoltre, ogni concessionario utilizza solo prodotti di prima qualità, ossia ricambi originali John Deere. Infine, collabora con esperti di fiducia: i tecnici qualificati John Deere.

Massima intuitività per operatori e proprietari

- Facilità di manutenzione e accesso
- Intervalli di cambio olio prolungati
- Massima affidabilità, costi ridotti e ricambi originali



Accessori John Deere: per fare di più con minor sforzo.

Trascorrete moltissimo tempo sul vostro trattore. Perciò, è naturale che lo vogliate ben equipaggiato per ottenere massimo comfort e produttività. Per una brochure completa relativa agli accessori rivolgetevi al vostro concessionario John Deere.



[1] Tendine parasole per vetro anteriore e posteriore

[2] Vano porta attrezzi-45

[3] Presa

[4] Staffa per montaggio monitor



PowerGard

Siamo sinceri: la manutenzione è noiosa. Per fortuna non è più un vostro problema: PowerGard di John Deere offre infatti tre programmi di manutenzione flessibili in grado di soddisfare qualsiasi esigenza e garantire sicurezza ottimale a costi prestabiliti.



PowerGard Manutenzione

Copre tutti gli interventi di riparazione e manutenzione esclusi dalla garanzia.



PowerGard Protezione

Abbinata a PowerGard Manutenzione, PowerGard Protezione offre copertura completa fino a cinque anni. Include interventi di manutenzione e riparazione su motore, trasmissione e telaio utilizzando ricambi originali.



PowerGard Protezione +

Copre tutti i servizi di PowerGard Protezione e include inoltre componenti ausiliari del motore, parti elettriche, sterzo e freni, impianto idraulico e stazione operatore.



I vantaggi John Deere

I motori dei trattori lavorano a velocità ridotte, ma con una coppia massima molto elevata. Ciò significa che sono sottoposti a maggiori sollecitazioni, generando notevoli quantità di calore. I nostri ingegneri hanno messo a frutto queste conoscenze nello sviluppo del nuovo olio per motori John Deere Plus-50 II, grazie al quale le temperature operative estreme delle applicazioni agricole risultano meglio tollerate.

L'ossidazione risulta ridotta al minimo e l'olio rimane più puro più a lungo, mantenendo una viscosità ottimale anche dopo 500 ore.

Specifiche Tecniche

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
PRESTAZIONI DEL MOTORE					
Potenza nominale (97/68 EC) senza IPM, CV (kW)	200 (147)	215 (158)	230 (169)	260 (191)	280 (206)
Potenza massima (97/68 EC) a 1.900 giri senza IPM, CV (kW)	220 (162)	237 (174)	253 (186)	286 (210)	308 (227)
Potenza nominale (97/68 EC) con IPM, CV (kW)	230 (169)	245 (180)	260 (191)	290 (213)	310 (228)
Potenza massima (97/68 EC) a 1.900 giri/min. con IPM, CV (kW)	231 (170)	247 (182)	264 (194)	297 (218)	319 (235)
Coppia massima a 1.600 giri in Nm	936	1007	1077	1217	1305
Gamma di potenza costante (giri/min.)	1500	1500	1500	1500	1500
Coppia massima (Nm)	936	1007	1077	1217	1305
Regime nominale (giri/min.)	2100	2100	2100	2100	2100
Produttore	John Deere PowerTech PSX (compatibile con diesel B20)		John Deere PowerTech PVX (compatibile con diesel B20)		
Tipo	Diesel, 6 cilindri in linea con canne umide e 4 valvole				
Post-trattamento	Filtro di scarico con catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e filtro antiparticolato diesel (DPF)				
Filtro aria motore	A doppio stadio con aspirazione dei gas di scarico				
Aspirazione (EU Stage III B)	Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie		Turbocompressore singolo, turbocompressore a geometria variabile		
Cilindrata	6,8 L (415 cu. In.)		9,0 L (549 cu. In.)		
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento a controllo elettronico con ventola a comando viscoso e sistema "Push fan"				
Sistema e controllo dell'iniezione del carburante	CommonRail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa elettrica (autoadescante) di trasferimento del carburante				
TRASMISSIONE					
PowrQuad Plus					
20F/20R, 42 km/h con inversore a sinistra	Opzionale (42 km/h a 2.090 giri/min. con pneumatici gruppo 47, 42 km/h a 1.982 giri/min. con pneumatici gruppo 48)				n/d
AutoQuad Plus Eco					
20F/20R, 42 km/h con inversore a sinistra e FieldCruise	Base (42 km/h a 1.567 giri/min. con pneumatici gruppo 47, 42 km/h a 1.501 giri/min. con pneumatici gruppo 48)				n/d
CommandQuad Eco					
20F/20R, 42 km/h con inversore a sinistra ed Efficiency Manager	Opzionale (42 km/h a 1.567 giri/min. con pneumatici gruppo 47, 42 km/h a 1.501 giri/min. con pneumatici gruppo 48)				n/d
20F/20R, 50 km/h con inversore a sinistra ed Efficiency Manager	Opzionale (50 km/h a 1.865 giri/min. con pneumatici gruppo 47, 50 km/h a 1.770 giri/min. con pneumatici gruppo 48)				n/d

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
AutoPowr					
JD AutoPowr 0,05 – 42 km/h con inversore DX o SX e FieldCruise		Opzionale (42 km/h a 1.402 giri/min. con pneumatici gruppo 47, 42 km/h a 1.331 giri/min. con pneumatici gruppo 48)		Base (42 km/h a 1.290 giri/min. con pneumatici gruppo 49)	
JD AutoPowr 0,05 – 50 km/h con inversore DX o SX e FieldCruise		Opzionale (50 km/h a 1.753 giri/min. con pneumatici gruppo 47, 50 km/h a 1.663 giri/min. con pneumatici gruppo 48)		Opzionale (50 km/h a 1.615 giri/min. con pneumatici gruppo 49)	
ASSALI					
Riduttori finali per l'assale posteriore			a tre pignoni, planetari, interni		
diametro 100 x 2.550 mm (3,94 x 100,4 in.)		Base			n/d
diametro 100 x 2.808 mm (3,94 x 110,5 in.)		Opzionale			n/d
diametro 100 x 3.012 mm (3,94 x 118,5 in.)		Opzionale			n/d
diametro 110 x 2.550 mm (4,33 x 100,4 in.)		n/d			Base
diametro 110 x 3.012 mm (4,33 x 118,5 in.)		n/d			Opzionale
diametro 120 x 2.550 mm (4,72 x 100,4 in.)		n/d			Opzionale
diametro 120 x 3.012 mm (4,72 x 118,5 in.)		n/d			Opzionale
Assale flangiato da 335 mm		Opzionale			Opzionale
Equipaggiamento ruote posteriori		Disponibili pneumatici gruppo 47/48		Disponibili pneumatici gruppo 47/48/49	
Assali anteriori					
Serie 1150 4RM con protezione delle trasmissioni e differenziale a slittamento limitato – carreggiata regolabile da 1.524 a 2.235 mm (da 60 a 88 in.)	Base				n/d
Serie 1300 4RM con protezione delle trasmissioni e differenziale a slittamento limitato, carreggiata regolabile da 1.524 a 2.235 mm (da 60 a 88 in.)	n/d				Base
Serie 1300 4RM con sospensioni TLS+, protezione delle trasmissioni e differenziale a slittamento limitato, carreggiata regolabile da 1.524 a 2.235 mm (da 60 a 88 in.)			Opzionale		
Serie 1300 4RM con sospensioni TLS+, protezione delle trasmissioni, blocco differenziale idraulico on/off e freni a disco anteriori a bagno d'olio, disponibile a 40 km/h, base a 50 Km/h			Opzionale		
STERZO					
Tipo		(Standard) – Rilevamento del carico, sistema idrostatico, misurazione della portata con un volante di diametro di 406 mm.			
Sterzo Active Command Steering con pompa ausiliaria elettrica		Rapporto variabile da 15:1 a 23:1 (da 3,1 a 5,0 giri da fine corsa a fine corsa) con aumento della stabilità e volante di 345 mm di diametro con feedback tattile passivo			
SISTEMA IDRAULICO					
Tipo		Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) a centro chiuso con rilevamento del carico e pompa a pistone assiale dedicata			
Distributori		4, 5, 6 con trasmissioni CommandQuad e IVT; 4 con Trasmissioni PowrQuad e AutoQuad			
Distributori elettroidraulici		Neutro, sollevamento, abbassamento e flottazione. Portata regolabile con compensazione della temperatura. Blocchi selezionabili. Valvole di ritegno del carico e dispositivi di rilascio			
Pressione massima (bar)		204 (± 3 bar)			204 (± 3 bar)

Specifiche Tecniche

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
Flusso disponibile in un singolo distributore (l/min.)		132		132	
Olio Capacità di prelievo olio		PowrQuad e AutoQuad: 89 L; CommandQuad: 85 L; AutoPowr: 70 L o 89 L con serbatoio		AutoPowr: 65 L o 84 L con serbatoio	
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE					
Tipo	Elettroidraulico con rilevamento dello sforzo sul braccio inferiore completamente elettronico. Ammortizzatore delle oscillazioni. Comandi a distanza su parafanghi				
Capacità massima di sollevamento*		Base		n/d	
Categoria 3/3N con estremità a sfera/gancio		5.443 kg/7.300 kg			
Disponibile con blocchi e stabilizzatori meccanici e deluxe per il controllo dell'oscillazione		Opzionale		Base	
		6.895 kg/9.208 kg		6.895 kg/9.208 kg	
		n/d		Opzionale	
				7.847 kg/10.206 kg	
*Il primo numero rappresenta la capacità di sollevamento a 610 mm dietro le rotule con terzo punto nel foro superiore, il secondo si misura in corrispondenza delle rotule.					
PTO POSTERIORE					
Tipo	Frizione indipendente a dischi multipli con raffreddamento a olio				
Albero		Base		45 mm (1 3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min.	
		Opzionale		45 mm (1 3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min. con 38 mm (1 3/8"), 6 scanalature, 540/1.000 giri/min.	
		Opzionale		45 mm (1 3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min. con 38 mm (1 3/8"), 6 e 21 scanalature, 540E/1.000/1.000E giri/min.	
		Opzionale		45 mm (1 3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min. con 38 mm (1 3/8"), 6 e 21 scanalature, 540/540E/1.000E giri/min.	
Regime motore alle velocità nominali della PTO (PTO posteriore 540E/540/1.000)				1.750/1.950/1.950 giri/min.	
Regime motore alle velocità nominali della PTO (PTO posteriore 540E/1.000E/1.000)				1.750/1.750/1.950 giri/min.	
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE					
Capacità di sollevamento		Base – Cat. Sollevatore 3/3N, Capacità di sollevamento di 5.200 kg		Opzionale – Cat. Sollevatore 3/3N, Capacità di sollevamento con attivazione opzionale da terra di 5.200 kg	
PTO ANTERIORE					
Tipo	Indipendente				
Albero		45 mm (1 3/4"), 20 scanalature, 38 mm (1 3/8"), 6 o 21 scanalature, 1.000 giri/min.			
CABINA					
Specifiche	Cabina CommandView II, con sedile ComfortCommand, console DX/CommandArm. Opzionale: Cabina CommandView II Deluxe o CommandView II Premium con sedile ActiveSeat John Deere. Cabina CommandView II Premium con sospensione.				
Sospensione		John Deere ActiveSeat o sospensione idraulica della cabina con sistema ammortizzante attivo			
Livello di rumore percepito dal conducente (77/311/EEC), dB(A)	70	70	74	74	74
Superficie vetrata della cabina (m ²)		6,52 – con trasmissioni CommandQuad e AutoPowr			
Volume della cabina (m ³)		3,597 – con trasmissioni CommandQuad e AutoPowr			
Display		Display CommandCenter (touchscreen opzionale con funzione video)			

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
VARIE					
Predisposizione AutoTrac			Base		
Modular Wireless Gateway (MWG)			Opzionale (JD Select o JD Ultimate); la promozione include l'abbonamento a JD Ultimate per 1 anno		
ServiceADVISOR a distanza			Compatibile con JD Ultimate MWG		
Collegamento di attrezzi ISOBUS			Base (ISO 11783)		
Immobilizer			Opzionale		
CAPACITÀ					
Serbatoio del carburante, trasmissioni PowrQuad (L)	504	504	504	n/d	n/d
Serbatoio del carburante, AutoPowr, G47/48 (L)	524	524	524	524	524
Serbatoio carburante, AutoPowr, G49 (L)	n/d	n/d	n/d	544	544
Volume dell'olio dell'albero motore (L)	24,5	24,5	27	27	27
DIMENSIONI E PESI					
Passo (4RM/TLS)	2925	2925	2925	2925	2925
Larghezza x altezza x lunghezza (mm)	2.544 x 3.313 x 5.278*	2.544 x 3.313 x 5.278*	2.544 x 3.313 x 5.278*	2.544 x 3.313 x 5.278*	2.544 x 3.313 x 5.278*
		*misurato con assale con flange, fino al tetto della cabina e dal portamasse anteriore alla barra di traino			
Peso standard medio senza zavorre frontali					
TLS/AutoPowr/zavorre interne 1-205 kg/supporto anteriore/ganci con blocchi stabilizzatori per il controllo dell'oscillazione/attacchi 3 in 1 con attacco per rimorchio/carburante nella spedizione 650/85R38 singoli e 540/65R34 posteriori e anteriori (kg)	10.181	10.181	10.285	10.552	10.552
Luce libera dal suolo assale (TLS/MFWD, G44), mm	668	668	668	668	668
Raggio di sterzata*	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7

*pneumatici 600/70R30 gruppo 43 con spaziatura pari a 74,1" TLS

Tutte le nostre potenzialità al vostro servizio!

Abbiamo le soluzioni per le vostre esigenze! John Deere si impegna a massimizzare la vostra produttività. È per questo che le nostre tecnologie e i nostri prodotti sono realizzati secondo criteri di qualità, all'avanguardia ed efficienti.

Abbiamo investito nella realizzazione di un'efficace rete di concessionari per essere come dei buoni vicini di casa: sempre a disposizione quando avete bisogno di noi.

Ecco perché tutto il personale dei nostri concessionari è formato direttamente da John Deere: per fare in modo che conosca le vostre macchine fin nei minimi particolari e abbia le competenze necessarie per diagnosticare tutti i potenziali problemi.

Potete contare su John Deere per ogni esigenza relativa ai vostri trattori. Con un'esperienza di quasi 175 anni alle spalle nel settore dei macchinari agricoli, possiamo affermare senza timore che l'affidabilità è la nostra forza.



“John Deere Financial: Finanziamo l'evoluzione in agricoltura.

Le Vostre necessità stanno cambiando. Noi siamo al Vostro fianco. Crediamo che la produttività tramite l'innovazione sia il futuro dell'agricoltura. Il nostro unico scopo è di aiutarVi ad investire in questo futuro.

John Deere Financial è un marchio concesso in licenza a Cariparma ed identificativo del programma da questa gestito.”

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento.

JohnDeere.com