

SÉRIES 8R/8RT

LE GOÛT DE LA PERFORMANCE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

TOUT CE QUI COMPTE VRAIMENT



Des performances records avec la meilleure cabine de sa catégorie, confort optimal, faibles coût d'utilisation et disponibilité maximale : ces caractéristiques sont, selon vous, les qualités qui comptent le plus. Nos tout derniers tracteurs John Deere série 8R et 8RT les réunissent toutes.



SOMMAIRE

Introduction	2
Présentation	4
Efficacité	6
Moteurs.....	8
Transmission AutoPowr	10
Transmission e23	12
Motricité accrue, suspension ILS et pneus.....	14
Lestage.....	16
Tracteurs 8RT à chenilles – Chenilles.....	18
Tracteurs 8RT à chenilles – Confort de conduite.....	20
Cabine « CommandView » III.....	22
Commandes intuitives	24
Gestionnaire de réglages	26
Confort de conduite (ILS, HCS, siège Active Seat) ...	28
Éclairage à LED	30
Prise de force, circuit hydraulique et relevage	32
Solutions intelligentes.....	34
Manure Sensing	37
Connectivité intégrée.....	38
Pièces et assistance technique.....	40
Applications non agricoles.....	42
Caractéristiques techniques.....	44
Éditions et solutions de connectivité.....	51

PUISSANCE ET POLYVALENCE

Alliée à leur puissance élevée (450 ch maxi. avec surpuissance active), l'excellent rapport poids/puissance des tracteurs vous assure rapidité et efficacité. Le grand choix d'options d'attelage et de prise de force rendent également les tracteurs série 8R extrêmement polyvalents.

CONFORTABLES MÊME EN CONDITIONS DIFFICILES

La suspension pneumatiques des tracteurs de la série 8RT optimise le confort de conduite.

CONFORT

Une cabine silencieuse et confortable, avec un niveau sonore d'à peine 68 dB(A).

FAIBLES COÛTS D'UTILISATION

Filtre à particules à vie et longs intervalles d'entretien.

PERFORMANCES

Le moteur 9,0 L sobre et puissant, le filtre à particules (FAP) et la réduction catalytique sélective (SCR) favorisent le temps de réponse transitoire.



CHENILLES CONÇUES POUR DURER

Les chenilles Camso Durabuilt offrent une meilleure résistance à la rupture.

RÉSISTANCE ÉPROUVÉE EN CONDITIONS EXTRÊMES

Les galets intermédiaires en polyuréthane chauffent sous charge élevée et durent plus longtemps.

PERFORMANCES ET DURÉE DE VIE

Optimisée, la géométrie des languettes maximise la surface de guidage et accroît les performances en dévers.

AGRICULTURE DE PRÉCISION

Les récepteurs StarFire 6000 offrent un plus grand choix de signal. Le tout nouveau signal SF3 affiche une précision de +/- 3 cm tout au long de la saison.

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Console CommandCenter de 4e génération avec écran tactile 10".

MISES À JOUR LOGICIELLES RAPIDES

Le récepteur Triple StarFire 6000 offre des performances supérieures en matière de précision et de stabilité du signal, même en présence de zones d'ombre.

ÉCLAIRAGE À 360°

22 phares à LED procurent une visibilité optimale.

CONFORT ET QUALITÉ DE CONDUITE

Suspension à bras indépendants (ILS), associée au siège ActiveSeat ou à la suspension de cabine et au système de direction ActiveCommand Steering (ACS).

SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT

Six distributeurs auxiliaires arrière, capacité de relevage suffisante pour tous les travaux et capacité d'huile exportable de 90 L.

CHOIX DE TRANSMISSIONS

Transmission PowrShift 16 vitesses, e23 ultra-efficace ou AutoPowr à variation continue.

STABILITÉ PARFAITE

Les pneus de 2,15 m de diamètre optimisent le transfert de puissance et confèrent aux tracteurs une excellente répartition du poids (55/45).



EFFICACITÉ SANS PRÉCÉDENT

Selon des tests réalisés par la DLG, la consommation totale de fluides du 8R au test « PowerMix » est inférieure à la moyenne de sa catégorie.

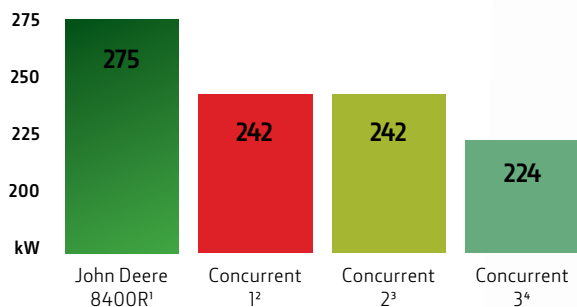
MODÈLE	PUISSANCE NOMINALE (97/68/CE)	PUISSANCE MAXI. AVEC SURPUISSANCE ACTIVE (97/68/CE)	TYPE DE MOTEUR	OPTIONS DE TRANSMISSIONS : 1 – TRANSMISSION e23 2 – AUTOPOWR 3 – POWERSHIFT 16 VITESSES (SAUF MODÈLES RT)
8245R	245	290	PSS 9,0 L	1 / 2 / 3
8270R	270	316	PSS 9,0 L	1 / 2 / 3
8295R	295	332	PSS 9,0 L	1 / 2 / 3
8320R/RT	320	368	PSS 9,0 L	1 / 2 / 3
8345R/RT	345	394	PSS 9,0 L	1 / 2
8370R/RT	370	420	PSS 9,0 L	1 / 2
8400R	400	450	PSS 9,0 L	1

EFFICACITÉ REDOUTABLE

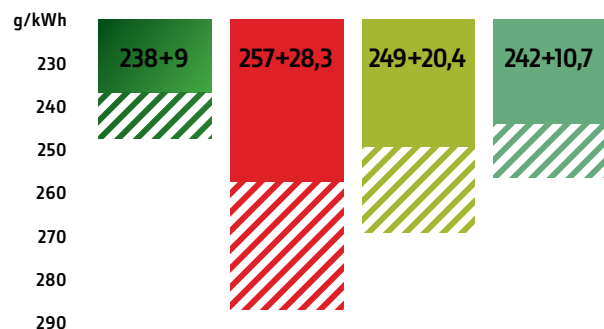
Quelle est la puissance réellement générée par un tracteur ? Les caractéristiques moteur peuvent être trompeuses. Ce qui compte vraiment, c'est la puissance de traction, ainsi que la puissance à la prise de force.

PUISSANCE MAXIMALE A LA BARRE D'ATTELAGE DU 8400R

PUISSANCE À LA BARRE D'ATTELAGE DU 8400R



CONSOMMATION GNR ET ADBLUE DU 8400R (TEST DLG POWERMIX)



**Puissance nominale
(97/68 EC) :
400 ch (294 kW)**

¹ Test DLG 9/2016, n° 2016-00253, www.dlg.org ; données sans suralimentation

² Test OCDE 06/2015 n° 2126, <http://tractortestlab.unl.edu> ; données sans suralimentation ;

Profi 08/2016, www.profi.com

³ Profi 08/2013, www.profi.com

⁴ Profi 08/2015, www.profi.com



- Système de refroidissement
- Transmission
- Essieu et pneus

Puissance max. à la barre d'attelage¹ :
374 ch (275 kW)

>94 %

94 %

RÉDUCTION DES PERTES, UNE PUISSANCE DE TRACTION SUPÉRIEURE

Les performances impressionnantes des tracteurs John Deere 8R et 8RT leur confèrent une efficacité globale pouvant atteindre 94 %.

Leur système de refroidissement compact (1) n'affecte pas la surface de refroidissement et garantit un excellent flux d'air sans restriction. Les moteurs 9,0 L offrent un couple supérieur et affichent une consommation de carburant réduite dans toutes les conditions. Vous pouvez, en outre, compter sur les performances des transmissions « e23 » et « AutoPowr » (2). Enfin, la conception des essieux et le diamètre des pneus (jusqu'à 2,15 m) (3) accentuent la motricité.

LA PUISSANCE EN MARCHÉ

POUR UN TRAVAIL BIEN FAIT EN TOUTES CIRCONSTANCES

Avec leur système de contrôle intégré des émissions, les moteurs John Deere PowerTech PSS 9,0 L turbocompressés sont conformes aux toutes dernières réglementations en matière d'émissions de Stade IV (FT4) sans compromis sur leurs coûts opérationnels ou leurs performances.



RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) REFROIDIS

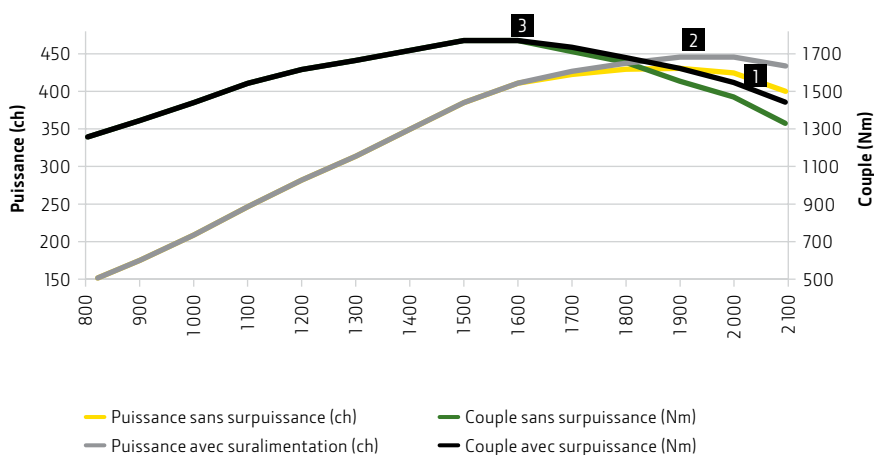
Une quantité précise de gaz d'échappement refroidis est mélangée à l'air frais admis, ce qui a pour effet d'abaisser la température de combustion et de réduire ainsi le volume de NOx et les émissions.

EXCELLENTE MOTRICITÉ DU 8400R GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES DU MOTEUR

Sur les tracteurs de la série 8R, le moteur 9,0 L permet une réserve de couple jusqu'à 40 %, avec un surcroît de puissance exceptionnel de 10 %. Le couple maximal est disponible au régime idéal sur une large plage de puissance constante, garantissant ainsi une motricité exceptionnelle.

DISPOSITIF DE POST-TRAITEMENT AVEC DOC/FAP

Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et le filtre à particules (FAP) éliminent les particules les plus fines (jusqu'à 2,5 µm).



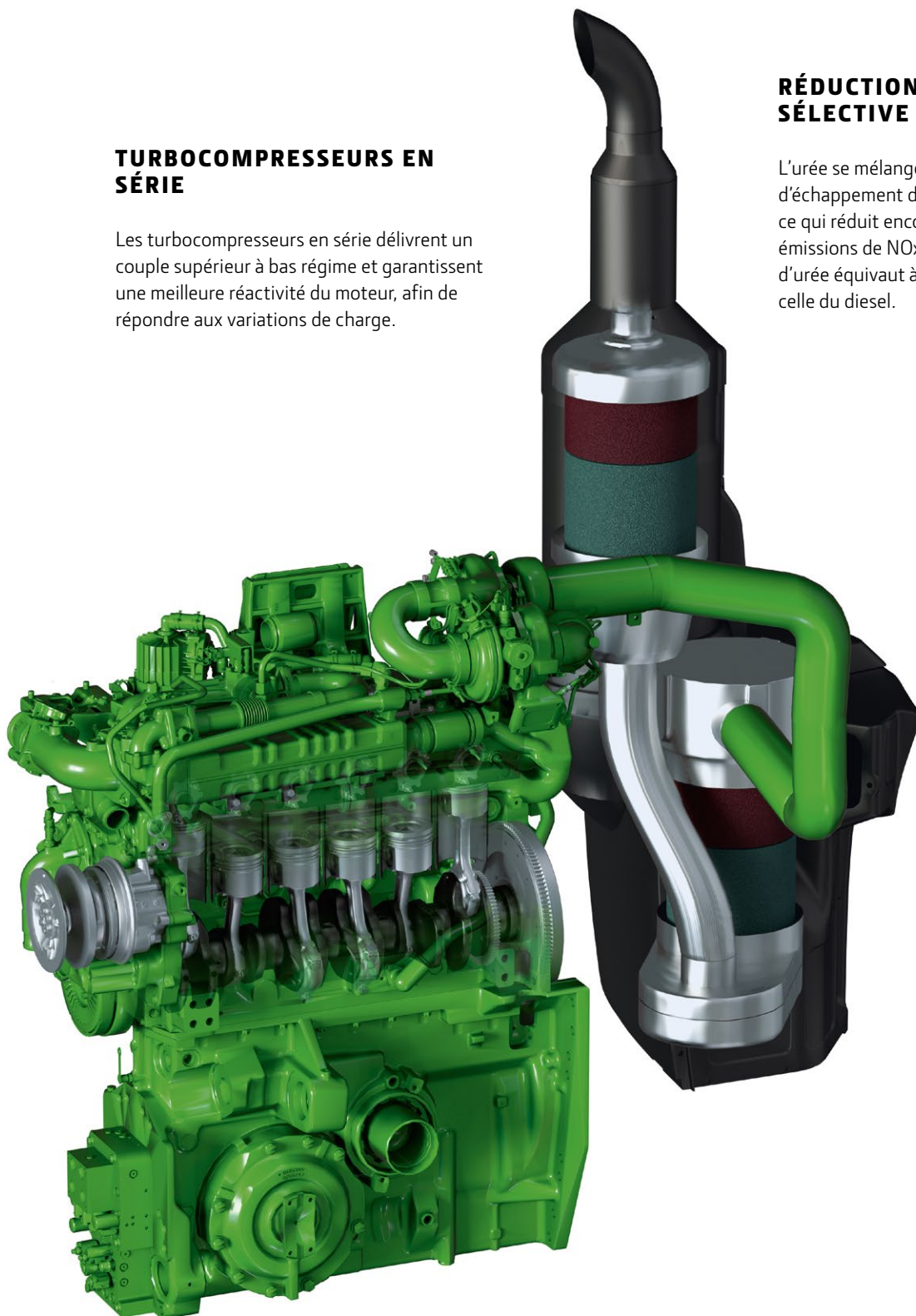
La fonction de gestion de puissance intelligente (1) IPM génère jusqu'à 35 ch supplémentaires au transport ou les travaux à la prise de force. La puissance maximale de 450 ch (2) à 1900 tr/min et le couple maximal de 1806 Nm (3) à 1600 tr/min garantissent une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

TURBOCOMPRESSEURS EN SÉRIE

Les turbocompresseurs en série délivrent un couple supérieur à bas régime et garantissent une meilleure réactivité du moteur, afin de répondre aux variations de charge.

RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

L'urée se mélange aux gaz d'échappement dans le pot catalytique, ce qui réduit encore davantage les émissions de NOx. La consommation d'urée équivaut à seulement 2-3 % de celle du diesel.



CONCEPTION AMÉLIORÉE DES PISTONS

Repensés, les pistons du nouveau modèle haut de gamme 8400R permettent d'augmenter les niveaux de puissance sans affecter la longévité des moteurs 9,0 L éprouvés. Vous bénéficiez, par ailleurs, d'une consommation de carburant réduite et d'une meilleure excrétion thermique des pistons.

CIRCUIT D'ALIMENTATION À HAUTE PRESSION

Tirez parti d'une faible consommation totale de fluides et d'une réponse ultra-rapide du moteur aux variations de charge grâce au circuit d'alimentation à haute pression.

« VARI-COOL »

Le système Vari-Cool régule précisément la vitesse du ventilateur en fonction des besoins en refroidissement afin d'optimiser le rendement du moteur et de réduire la consommation de carburant.

LARGE CHOIX DE TRANSMISSIONS : TRANSMISSION AutoPowr

Avec les tracteurs série 8R, vous disposez d'un choix de transmissions adaptées à vos applications : « AutoPowr » à variation continue et « e23 ».

AUTOPOWR : QUATRE MODES

La transmission « AutoPowr » possède quatre modes – automatique, personnalisé, pédale et manuel d'utilisation, ce qui vous permet de régler la vitesse du véhicule indépendamment du régime moteur.

TRANSMISSION « AUTOPOWR » AVEC EMBAYAGE AUTOMATIQUE

L'embrayage automatique « AutoClutch » permet de réduire le rapport de transmission et de stopper le tracteur à n'importe quelle vitesse de déplacement sans débrayer.

TRANSMISSION AUTOPOWR : PASSAGE DES VITESSES EN DOUCEUR

AutoPowr permet des changements de rapports en douceur, de 0 km/h à la vitesse maximale, à l'aide d'un levier unique et sans embrayer. AutoPowr maintient une vitesse spécifique sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations de charge.

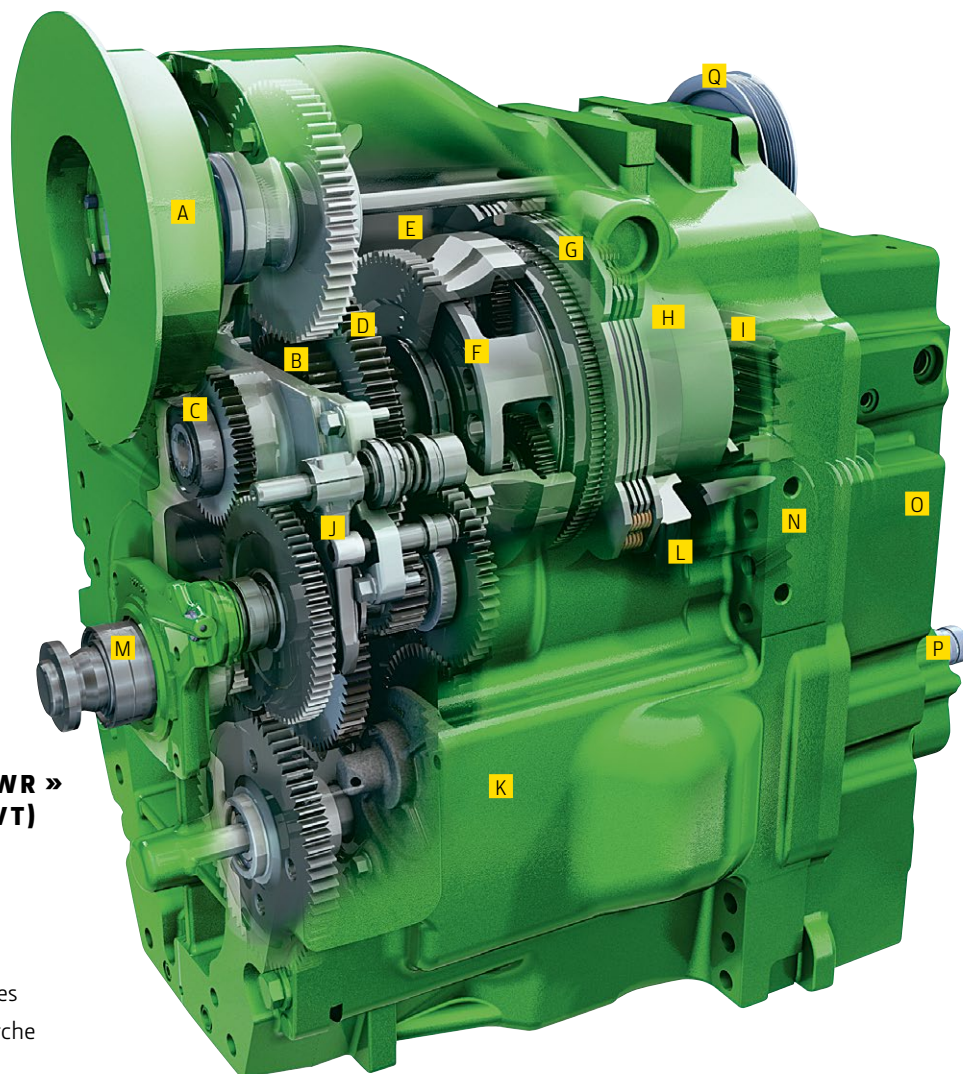


RÉPONSE AUTOMATIQUE D'« AUTOPOWR »

La transmission « AutoPowr » vous permet de passer en douceur de 0 km/h à la vitesse maximale sans débrayer. Vous atteignez une vitesse maximale de 40 km/h à 1360 tr/min et de 50 km/h à 1630 tr/min, ce qui vous permet de réduire vos coûts de transport.

UNE VARIATION INFINIE DE LA VITESSE EN TOUTES SITUATIONS

À partir d'une commande à levier unique, la transmission « AutoPowr » délivre une puissance ininterrompue sur une plage de vitesses infinie.



TRANSMISSION « AUTOPOWR » À VARIATION CONTINUE (IVT)

- A – Arbre d'entrée du moteur
- B – Pignon menant de 1ere
- C – Pignon menant de 2e
- D – Pignon menant du porte-satellites
- E – Train épicycloïdal du sens de marche avant
- F – Ensemble porte-satellites
- G – Train épicycloïdal de marche arrière
- H – Embrayages de gamme haute/gamme basse
- I – Pignon de sortie de planétaire
- J – Sélecteur de régime C2/C1
- K – Module hydrostatique
- L – Embrayage du pont avant mécanique
- M – Arbre de sortie du pont avant mécanique
- N – Frein de stationnement
- O – Sortie de différentiel arrière
- P – PDF et arbre de sortie de l'entraînement de la pompe
- Q – Sortie d'entraînement auxiliaire

TRANSMISSION AUTOPOWR : UNE EFFICACITÉ REDOUTABLE

La transmission AutoPowr, une exclusivité John Deere, optimise systématiquement le transfert de la puissance mécanique dans ses quatre gammes. La part mécanique du cheminement du couple, comprise entre 55 et 100 %, décuple l'efficacité du tracteur et accroît la motricité. Sa part hydraulique réduite a pour avantage de limiter les exigences en matière de refroidissement de l'huile, d'augmenter le pourcentage de transfert de puissance mécanique et de réduire la consommation de carburant.

SIMPLICITÉ D'UTILISATION : TRANSMISSION e23

Nous vous offrons la liberté de choisir la transmission adaptée à vos utilisations : la transmission e23 est conçue pour une efficacité maximale dans tout type d'exploitation agricole. Vous pouvez également opter pour la transmission PowerShift (16/5) ou l'intuitivité de la transmission AutoPowr à variation continue.

TECHNOLOGIE DE POINTE DE LA TRANSMISSION e23

La transmission e23 allie tous les avantages d'une transmission mécanique à la simplicité d'utilisation d'une transmission « AutoPowr ». Dix rapports entièrement sélectionnables dans la plage de travail principale (5-16 km/h) pour une puissance de traction maximale au régime approprié sur le terrain.

TRANSMISSION POWERSHIFT À 16 VITESSES

La transmission PowerShift à 16 vitesses est disponible pour tous les petits modèles jusqu'au 8320R, avec 16 rapports de marche avant et 5 de marche arrière.



TRANSMISSION e23

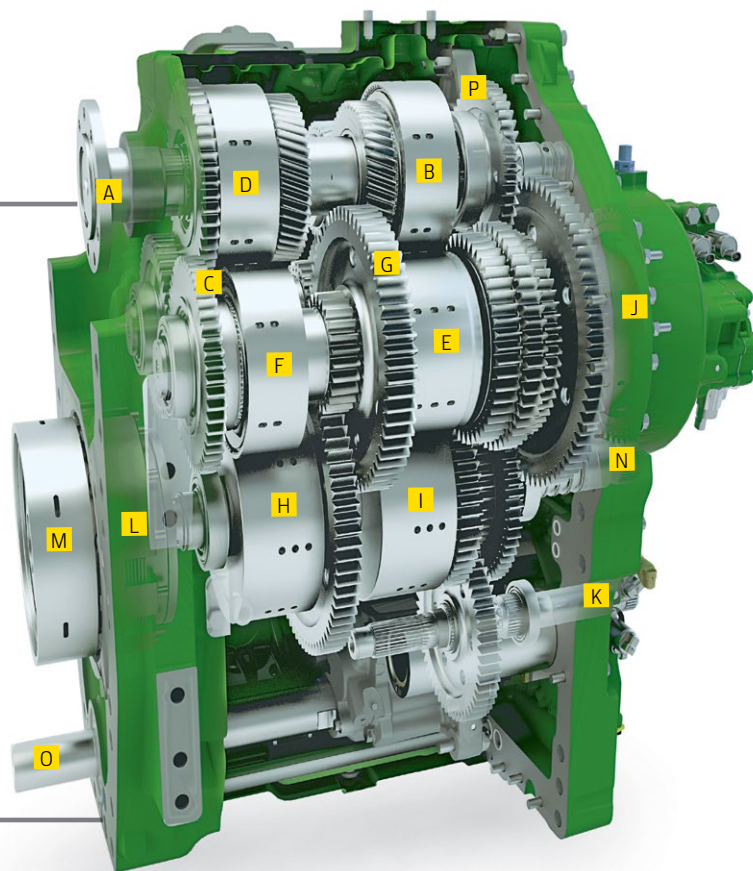
- A – Arbre d'entrée du moteur
- B – Embrayage de gamme basse
- C – Embrayage de gamme haute (non visible)
- D – Embrayage de marche arrière
- E – Embrayages de vitesse S1
- F – Embrayages de vitesse S4
- G – Embrayages de vitesses S3 et S4 (non visibles)
- H – Embrayages de gamme haute/gamme basse
- I – Embrayage de gamme de vitesses R2
- J – Embrayage de gamme de vitesses R3
- K – Arbre d'entraînement de pompe hydraulique et de PDF arrière
- L – Frein de stationnement
- M – Embrayage du pont avant mécanique
- N – Sortie de différentiel arrière
- O – Arbre d'entraînement de PDF avant
- P – Entraînement auxiliaire

TRANSMISSION e23 AVEC EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

Avec l'embrayage AutoClutch, une simple pression sur les freins suffit pour réduire les rapports de transmission et vous arrêter complètement, quelle que soit votre vitesse de déplacement.

TRANSMISSION e23 AVEC « EFFICIENCY MANAGER »

« Efficiency Manager » permet à l'opérateur de prédéfinir la vitesse de travail et d'économiser du carburant en maintenant un régime moteur optimal grâce aux changements de rapports automatiques.

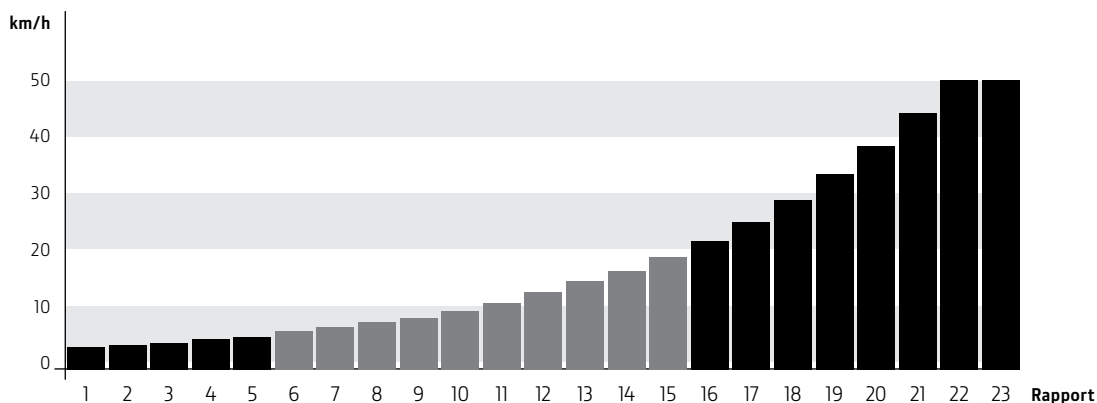


e23 : VITESSE MAXIMALE DE 40 KM/H À 1 410 TR/MIN ET DE 50 KM/H À 1 670 TR/MIN POUR ÉCONOMISER DU CARBURANT LORS DU TRANSPORT.

DES PERFORMANCES EXEMPLAIRES SUR LE TERRAIN

Les dix rapports sous charge dans la plage de travail principale (5-16 km/h) garantissent la sélection du meilleur rapport pour toutes les applications, y compris les plus exigeantes, pour des performances optimales sur le terrain.

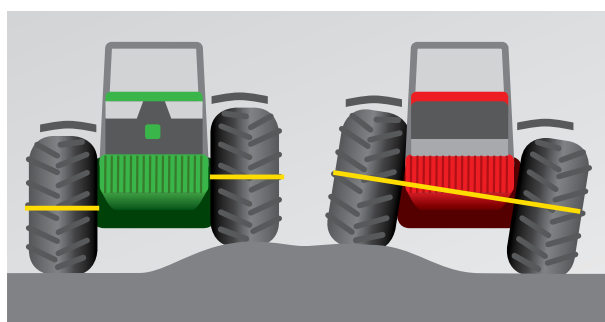
DIX RAPPORTS SOUS CHARGE DANS LA PLAGE DE TRAVAIL PRINCIPALE



PLUS DE TRACTION

Une meilleure traction se traduit par une plus grande productivité. Le châssis structurel des tracteurs série 8R a été conçu pour offrir un rapport poids/puissance sans précédent. Grâce à leur robuste châssis, à la suspension à bras indépendants (ILS) délivrant davantage de puissance à la barre d'attelage et à leur empattement long gage d'une traction et d'une stabilité accrues, les tracteurs John Deere 8R augmentent votre productivité, même dans des conditions difficiles.





SUSPENSION À BRAS INDÉPENDANTS (ILS)

La suspension à bras indépendants (ILS) de l'essieu avant est conçue pour s'ajuster automatiquement et optimiser ainsi la traction afin d'améliorer votre productivité, même sur terrains accidentés.

EMPATTEMENT (A)

3 050 mm

LONGUEUR HORS TOUT (B)

Longueur maximale de 6 820 mm, du relevage avant au relevage arrière

HAUTEUR TOTALE (C)

Hauteur maximale de 3 677 mm, avec pneus arrière de 2m15

LARGEUR (D)

2 550 mm avec pneus 710/70R42 et réglage minimal de la voie



PNEUMATIQUES

John Deere offre un large choix de pneumatiques pour de nombreuses applications de transport ou de terrain. Choisissez, par exemple, des pneus arrière de 2,15 m de diamètre pour un meilleur transfert de puissance et une garde au sol rehaussée. Vous bénéficierez également d'une traction suffisante et d'un lest limité, ce qui réduira le compactage du sol tout en augmentant la charge utile.

STABILITÉ PARFAITE

Les tracteurs série 8R bénéficient d'une excellente répartition du poids (55/45). De nombreuses options de lestage pouvant être facilement installées et retirées sont disponibles.

DES SOLUTIONS DE LESTAGE POUR CHAQUE APPLICATION

Compte tenu de la hausse constante du prix du carburant, il est de plus en plus important de veiller à la répartition correcte de la charge et de disposer d'options de lestage flexibles pour accroître productivité et performances. Les tracteurs John Deere de la série 8R proposent plusieurs options de lestage, pour un équilibrage optimal.

ESSIEUX ARRIÈRE À DOUBLE MÉPLAT

Le nouvel essieu arrière à double méplat vient remplacer l'essieu à simple méplat sur tous les modèles 8R. Il est doté de nouveaux moyeux de roue à double méplat et de voiles en fonte de nouvelle conception, qui assurent une force de serrage supérieure et une plus longue durée de vie. Il peut, en outre, être équipé de masses de lestage de roue arrière de 900 kg.





MASSES AVANT (50 KG)

Ces masses peuvent être facilement posées sur le porte-masse avant et déposées de celui-ci. Leur nombre pouvant être rapidement adapté aux exigences de l'application en cours, elles optimisent la répartition du poids entre les essieux avant et arrière.

MASSES DE LESTAGE POUR ROUES ARRIÈRE

Ces masses assurent le lestage de l'essieu arrière en vue d'améliorer la traction. Elles se placent à l'extérieur des roues ou à l'intérieur des roues en fonte (sauf version 900 kg). Elles sont disponibles en versions 70, 205, 625 (intérieur des roues) et 900 kg.

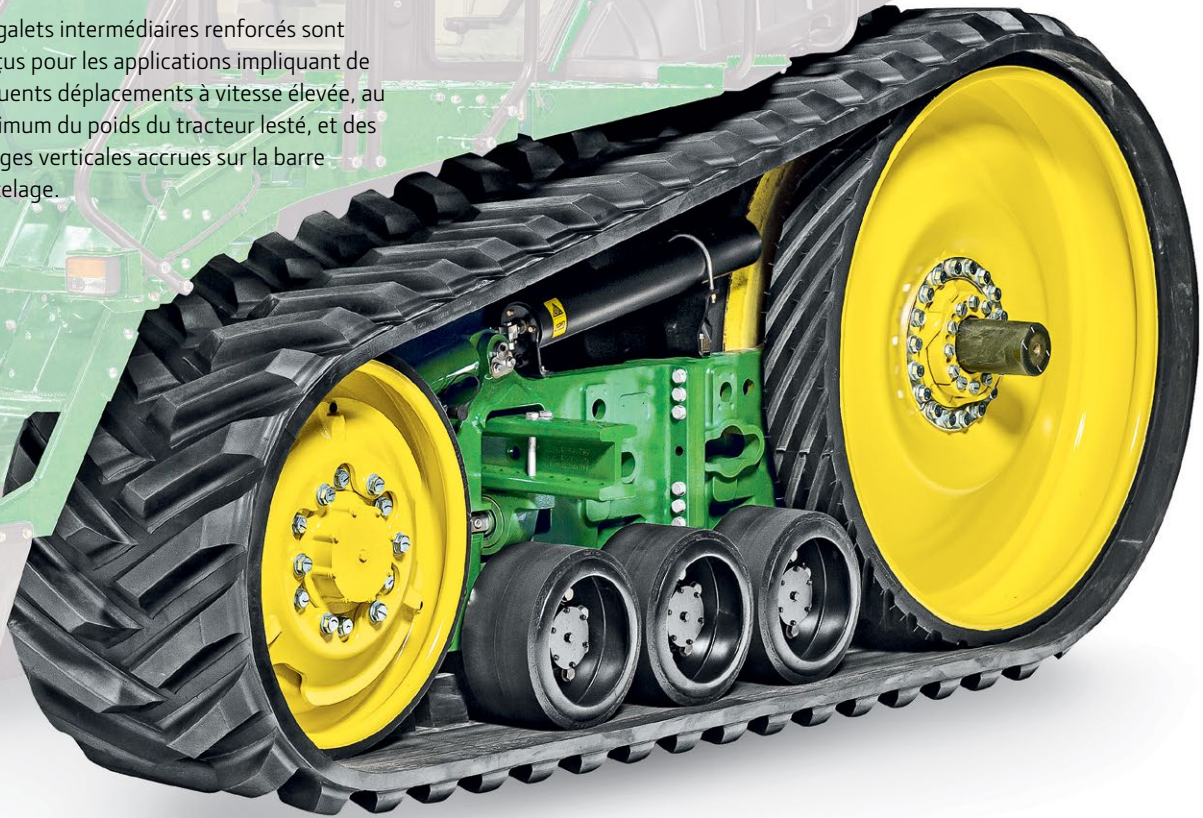


MASSES MONOBLOC

Ces masses vous permettent d'équilibrer parfaitement votre 8R et d'optimiser sa traction. Disponibles en versions 900, 1 150, 1 500 et 1 800 kg, elles peuvent être installées sur le relevage avant ou montées sur le porte-masse avant (versions 900 et 1 150 kg uniquement).

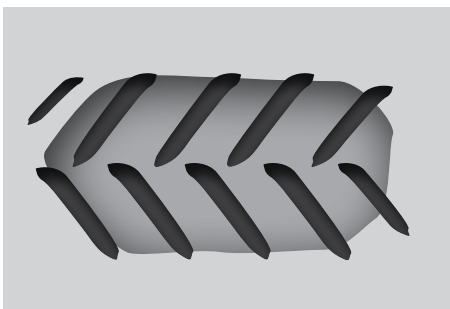


Les galets intermédiaires renforcés sont conçus pour les applications impliquant de fréquents déplacements à vitesse élevée, au maximum du poids du tracteur lesté, et des charges verticales accrues sur la barre d'attelage.



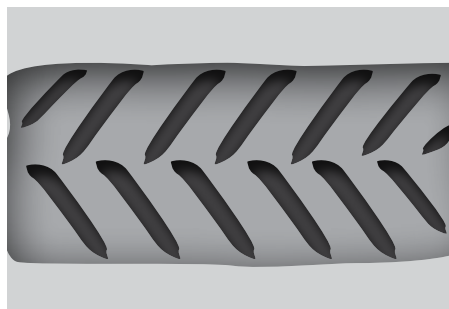
UNE LARGE EMPREINTE POUR UNE ADHÉRENCE MAXIMALE

Grâce à la transmission « AutoPowr » ou e23 des tracteurs à chenilles John Deere série 8RT, vous bénéficiez d'une large plage de vitesses de travail, ainsi que de performances constantes même avec des régimes les plus bas. Les chenilles sont disponibles dans de nombreuses tailles, pour répondre aux exigences des différentes applications.



TRACTEUR À ROUES

Avec une empreinte inférieure, le poids est moins bien distribué, ce qui entraîne la compaction du sol.



TRACTEUR À CHENILLES 8RT

L'empreinte au sol plus grande permet de mieux distribuer le poids, ce qui a pour effet de réduire la compaction du sol et d'optimiser l'adhérence.



ROUES D'ENTRAÎNEMENT MOULÉES

Les roues d'entraînement moulées présentent une sculpture en chevrons. Ce profil améliore et maintient la force de friction entre les roues d'entraînement et la chenille dans une grande variété d'applications.



FAIBLE RISQUE DE DÉRAILLEMENT

Intégrés aux tracteurs John Deere 8RT, le bras de tension en ligne et le mécanisme d'alignement éliminent pratiquement tout risque de déraillement des chenilles.

EMPATTEMENT (A)

2 515 mm

LONGUEUR HORS TOUT (B)

Longueur hors tout de 6 471 mm / 6 912 mm, du relevage arrière au porte-masse avant avec ou sans masses frontales

HAUTEUR TOTALE (C)

Hauteur totale de 3 558 mm, du sol au sommet du gyrophaire

LARGEUR (D)

Largeur hors tout de 2 743 mm d'une extrémité à l'autre de l'essieu arrière

LARGEUR DE VOIE RÉGLABLE

Les tracteurs à chenilles de la série 8RT sont équipés de réductions finales épicycloïdales internes qui permettent de régler la largeur de voie. Le réglage de la largeur de voie dans une configuration d'essieu donnée s'effectue en un clin d'œil et aucune entretoise n'est nécessaire.



INSTALLEZ-VOUS DANS VOTRE ZONE DE CONFORT



Votre confort est notre priorité. L'impressionnant système de suspension AirCushion des tracteurs de la série BRT isole la cabine des secousses causées par les irrégularités du terrain et optimise le confort de conduite du conducteur, aux champs comme sur la route.





SUSPENSION AIRCUSHION

La suspension AirCushion isole le châssis des secousses violentes en terrain accidenté. Le système est entièrement automatique et n'exige aucun réglage de la part de l'opérateur. Il permet au véhicule de se déplacer plus rapidement en terrain difficile, tout en maintenant un grand confort de conduite.

Le châssis du 8RT offre, grâce à ses larges roues motrices et galets intermédiaires, une fiabilité et une adhérence maximales.

- A – Coussin d'air
- B – Amortisseur
- C – Bras pivotant / balancier
- D – Châssis de la chenille
- E – Vérin de tension de chenille
- F – Accumulateur
- G – Roues d'entraînement
- H – Galets intermédiaires
- I – Galet tendeur avant
- J – Chenilles
- K – Point de pivotement
- L – Plots de guidage des chenilles
- M – Réglage de l'alignement des chenilles

OPTIONS DE COURROIE DE CHENILLE

John Deere propose les options de chenilles en caoutchouc de la marque Camso Type Durabuilt® 4500 et 6500 exclusivement en largeur de 400 mm (16") à 760 mm (30"). La chenille Durabuilt série 6500 est la plus durable pour les tracteurs 8RT. Avec son caoutchouc amélioré et sa forte densité de fils d'acier, elle est optimisée pour prolonger la durée de vie de la sculpture et des plots de guidage dans les applications intensives.

PILOTAGE SANS EFFORT

Dès que vous pénétrez dans la cabine « CommandView III », vous remarquez immédiatement son espace généreux et ses finitions de qualité. Grâce au pare brise frontale feuilleté et acoustique, le bruit pénètre moins dans la cabine. Son niveau sonore exceptionnellement bas de 69 dB(A) rend vos journées plus agréables.

La visibilité est meilleure que jamais, particulièrement lorsque vous pivotez le siège de 40° pour profiter d'une vue presque entièrement dégagée sur votre équipement. Les fonctions clés du tracteur pour la commande de la transmission et du moteur, comme pour la commande de la prise de force et des distributeurs auxiliaires sont disposées de manière ergonomique sur l'accoudoir CommandARM.



SYSTÈME ACTIVECOMMAND STEERING (ACS)

La direction ActiveCommand Steering réduit les efforts sur le volant en bout de champ et offre des possibilités accrues de maniabilité au transport.

- CONTRÔLE DYNAMIQUE DU DÉCALAGE DES ROUES SUR ROUTE

maintient la trajectoire du tracteur sans effort. Il ajuste automatiquement l'angle des roues sur route.

- LA DIRECTION À RAPPORT VARIABLE

accroît la maniabilité à vitesse réduite et la sécurité à vitesse élevée. La direction ACS réduit automatiquement la course de braquage de butée en butée à 3,5 tours lors des manœuvres rapides en bout de champ et diminue ainsi de 75 % les mouvements requis pour le volant.

- LE SYSTÈME DE GESTION ÉLECTRONIQUE DE LA DIRECTION

apporte une solution aux problèmes généralement rencontrés avec les configurations de colonne de direction conventionnelles, ce qui limite sensiblement les vibrations.





RÉTROVISEURS GRAND ANGLE

Les rétroviseurs télescopiques grand angle à réglage électrique proposés en option élargissent le champ de vision. Chauffants, ils améliorent la visibilité même par temps froid ou en présence de brouillard.



SIÈGE PIVOTANT À 40°

Vous constatez également que la visibilité et le confort ont été optimisés, en particulier lorsque vous pivotez le siège de 40 degrés pour observer vos outils. Vous noterez la différence après une journée de travail !

COMMANDES DU BOUT DES DOIGTS

Les tracteurs série 8R simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Toutes leurs fonctions sont facilement accessibles sur la commande « CommandARM » et consultables sur la console « CommandCenter » de 4^{ème} génération.

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

La navigation se fait à l'aide de menus logiques et d'une barre de raccourcis complète. La fonction « Quick Line » permet d'enregistrer une ligne AB d'une simple pression sur un bouton.

PERSONNALISATION DU 8R

Choisissez le CommandCenter 4100 (7") avec une activation CommandCenter AutoTrac ou le CommandCenter 4600 (10"), qui vous offre la possibilité de basculer vers une activation CommandCenter Premium.

CERTIFICATION ISOBUS AEF

La console « CommandCenter » de 4^{ème} génération offre la compatibilité ISOBUS AEF. Elle vous permet, selon le niveau de certification AEF de votre équipement, de contrôler tous vos outils ISOBUS via un terminal universel (UT) et de commander automatiquement le Contrôle de Sections via un contrôleur de tâches.

ACCÈS RAPIDE AUX FONCTIONS AVANCÉES

La console « CommandCenter » fonctionne comme une tablette tactile : la navigation parmi les options est simplifiée grâce aux menus, aux raccourcis et à l'aide contextuelle. Et vous pouvez utiliser cette console pour exécuter nos solutions AMS éprouvées les plus courantes.

COMMANDE AISÉE DES DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Les leviers et coupleurs des distributeurs auxiliaires regroupés sur l'accoudoir CommandARM à l'arrière du tracteur utilisent un code couleur facilitant leur utilisation. Pratique : tous les distributeurs peuvent être pilotés via des leviers dédiés situés à portée de main. Ces leviers sont aisément configurables individuellement pour chaque application grâce au nouveau gestionnaire de réglages.

MONITEUR ADDITIONNEL DÉPORTÉ

En doublant la taille de l'écran, le nouveau moniteur additionnel déporté de 4^{ème} génération vous permet de suivre plus de fonctions simultanément et d'accéder directement aux réglages nécessaires. Vous pouvez, par exemple, afficher les fonctions de commande du véhicule sur la console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur additionnel.



LA DOCUMENTATION SIMPLIFIÉE

La console « CommandCenter » 4600 est connectée au centre des opérations du portail MyJohnDeere.com par transfert de données sans fil. Vous pouvez donc aisément envoyer des fichiers de configuration de votre bureau vers le champs, et des cartes d'application réelle et des données globales des champs à votre bureau.

ASSISTANCE À DISTANCE

Votre concessionnaire John Deere ou vous-même pouvez vous connecter à distance à la console « CommandCenter » de 4^{ème} génération pour aider vos opérateurs à configurer et utiliser les matériels et outils ISOBUS. En outre, des fichiers d'aide en ligne permettent à vos opérateurs de se familiariser rapidement avec l'ensemble des fonctions.



GUIDAGE « AUTOTRAC »

Installez un récepteur StarFire et une activation CommandCenter AutoTrac sur votre tracteur et vous voilà prêt à travailler en guidage automatique. Choisissez l'une des trois options de précision du signal : SF1 : +/- 15 cm ; SF3 : +/- 3 cm tout au long de la saison ; RTK : +/- 2,5 cm à long terme.

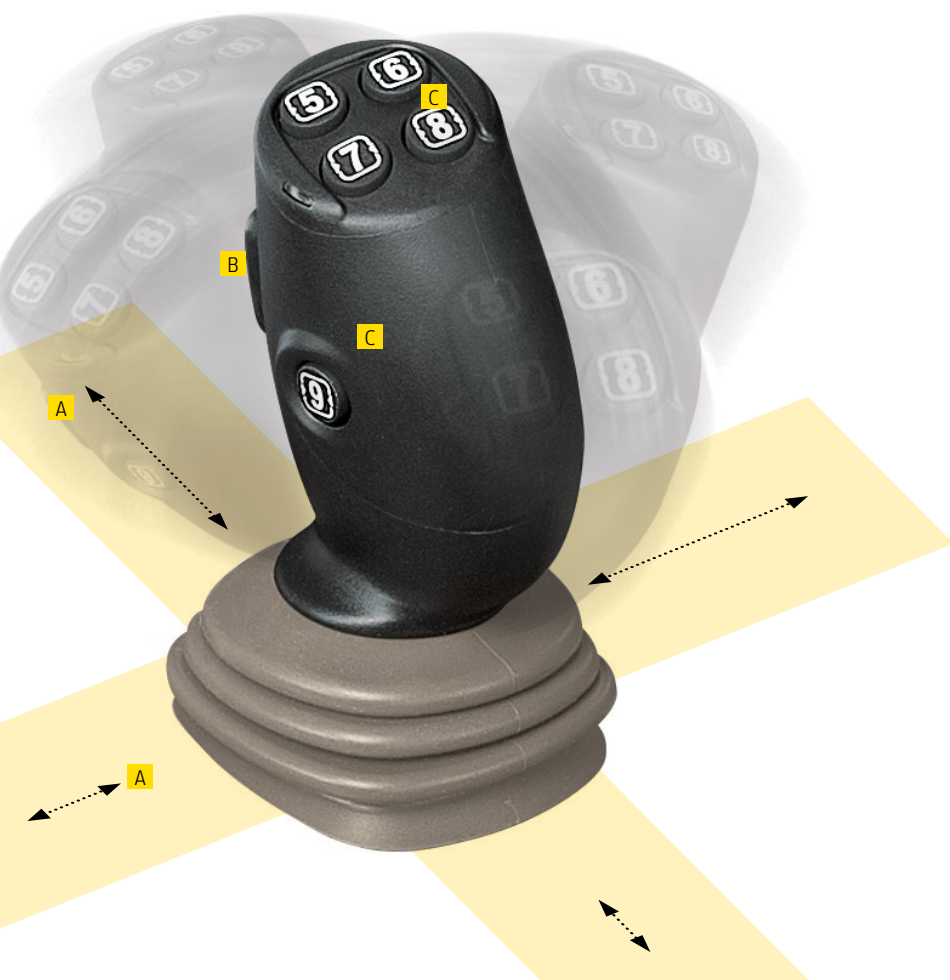
- 1 – Levier de transmission avec molette de réglage de la vitesse
- 2 – Bouton de verrouillage des leviers de commande des distributeurs auxiliaires / raccourci ISOBUS
- 3 – Levier de commande du relevage arrière
- 4 – Commandes des distributeurs auxiliaires
- 5 – Paramétrage des vitesses 1 et 2
- 6 – Bouton de rappel d'AutoTrac et 4 boutons de séquence iTEC
- 7 – Commandes de la manette d'accélération, de la fonction ECO, du verrouillage par pédale et de l'activation/la désactivation du « FieldCruise »
- 8 – Commandes du blocage de différentiel et du pont avant mécanique
- 9 – Console CommandCenter de 4^e génération avec écran tactile 7" ou 10" : une interface avancée de communication avec le tracteur vous permettant d'utiliser des solutions AMS éprouvées telles qu'AutoTrac
- 10 – Touches/boutons de raccourci permettant d'accéder rapidement à certaines fonctions
- 11 – Levier multifonction verrouillable, avec fonctions de commande des distributeurs auxiliaires avant et arrière et/ou des relevages avant et arrière, et avec fonctions d'activation AutoTrac, d'activation des séquences iTEC, de passage des vitesses (e23) et de bouton-poussoir ISOBUS via les boutons 5 à 9
- 12 – Commandes de la radio, du système de climatisation et de l'éclairage
- 13 – Leviers de commande de la prise de force
- 14 – Levier de commande du frein secondaire

UN TRACTEUR ADAPTÉ À VOS BESOINS

La diversité des tâches qu'un chauffeur doit accomplir au quotidien implique l'exécution simultanée de différentes fonctions et commandes. Sur les tracteurs série 8R nouvelle génération, l'accoudoir « CommandARM » permet une reconfiguration quasi totale afin de répondre aux exigences de l'opérateur et aux besoins de l'application en cours.

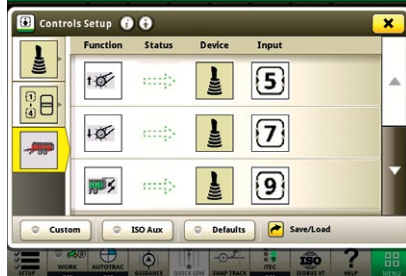
Si vous souhaitez que la commande du relevage avant soit à côté de celle du relevage arrière, à la place de celle du distributeur auxiliaire 1, aucun problème ! Vous pouvez, en effet, reconfigurer l'ensemble des fonctions hydrauliques sur le levier multifonction ou les leviers des distributeurs. Et pour encore plus d'ergonomie, les outils peuvent être commandés via les boutons du levier multifonction. Sans compter que vous avez la possibilité

d'affecter en toute simplicité des fonctions (activation d'AutoTrac, séquences iTEC, passage des vitesses, etc.) à ces boutons-poussoirs ou aux commandes des distributeurs auxiliaires, et les commandes des distributeurs auxiliaires et des relevages avant et arrière, aux axes du levier multifonction. Mais surtout, le Gestionnaire de réglages vous permet de configurer et de rappeler chaque réglage par outil.



- A** – Axes pour :
 - Commandes des distributeurs auxiliaires
 - Relevages avant/arrière
- B** – Interrupteur à bascule pour :
 - Commandes des distributeurs auxiliaires
 - Relevages avant/arrière
- C** – Boutons-poussoirs 5 à 9 pour :
 - Système de guidage automatique AutoTrac
 - Séquences de gestion des bouts de champ iTEC 1-4
 - Fonctions des boutons-poussoirs ISOBUS
 - Passage des vitesses (e23 uniquement)





CONFIGURATION DE LA COMMANDE DES FONCTIONS ISOBUS SUR LE LEVIER MULTIFONCTION ÉLECTRIQUE

L'opérateur peut alors commander les fonctions ISOBUS en appuyant sur les boutons du levier multifonction électrique de la console « CommandCenter ».



RÉINITIALISATION DES COMMANDES PAR DÉFAUT

L'opérateur peut rétablir les réglages d'usine (par défaut) des commandes reconfigurées (personnalisées) des palettes et du levier multifonction électrique.

CONFIGURATION DES COMMANDES DE L'ACCOUDOIR COMMANDARM SUR LA CONSOLE COMMANDCENTER

L'opérateur peut affecter différentes fonctions aux commandes de l'accoudoir « CommandARM » : séquences iTEC 1-4, distributeurs auxiliaires ou relevages avant/arrière.



GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

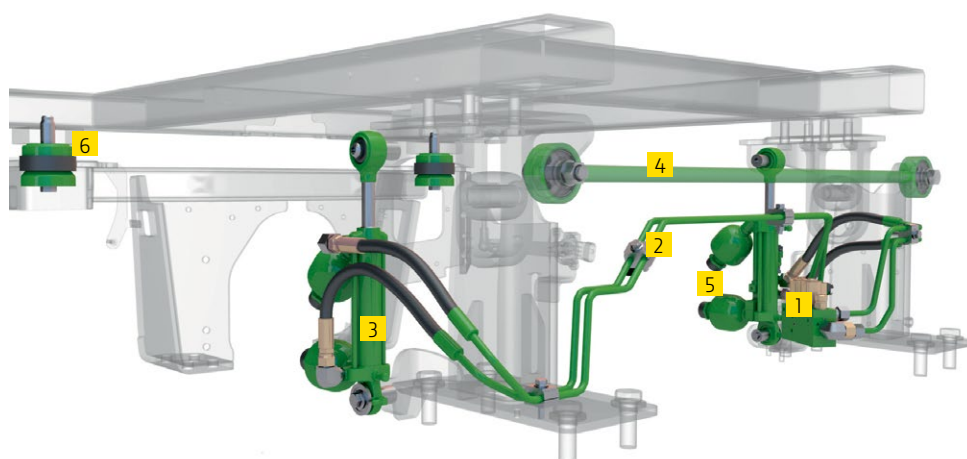
Le Gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration quelle que soit votre application en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple, au moteur, aux distributeurs auxiliaires, relevage arrière ou encore au levier multifonction électrique. Vous pouvez ainsi instantanément retrouver les paramètres personnalisés affectés à un outil ou à un opérateur spécifique.

UN CONFORT OPTIMAL

La suspension à bras indépendants (ILS) John Deere améliore fortement votre productivité aux champs et sur route, tout en offrant une stabilité exceptionnelle et un confort supérieur. Le siège ActiveSeat John Deere ou la suspension de cabine hydraulique adaptative (HCS Plus) augmente la productivité de l'utilisateur et réduit sa fatigue.

SUSPENSION DE CABINE HYDRAULIQUE ADAPTATIVE (HCS PLUS) – DES JOURNÉES PLUS AGRÉABLES

La suspension de cabine hydraulique adaptative (HCS Plus) s'adapte aux variations des conditions de terrain et ne nécessite aucune programmation pour les applications sur route ou aux champs.



- 1 – Distributeur de mise à niveau de la cabine
- 2 – Conduites du distributeur de mise à niveau de la cabine
- 3 – Vérin hydraulique
- 4 – Barre de direction
- 5 – Accumulateur
- 6 – Support de cabine

SIÈGE À SUSPENSION ACTIVE « ACTIVE SEAT »

L'« Active Seat » associe une technologie électro-hydraulique à une suspension pneumatique. Il amortit jusqu'à 90 % des mouvements verticaux du tracteur et fournit au chauffeur une qualité de conduite exceptionnelle, supérieure à celle des sièges à suspension pneumatique conventionnels.

- A – Suspension croisée
- B – Réservoir d'air
- C – Accéléromètre
- D – Actionneur du siège ActiveSeat
- E – Compresseur d'air et ressort pneumatique
- F – Accumulateur





SUSPENSION À BRAS INDÉPENDANTS (ILS)

La suspension à bras indépendants offre un confort de conduite exceptionnel, en particulier lorsqu'elle est associée au système HCS+ ou au siège ActiveSeat. Ce concept novateur intègre une conception éprouvée de la suspension, avec des éléments du pont avant mécanique (PAM) mettant en application une technologie de pointe conçue spécifiquement pour l'utilisation d'équipements lourds. Le système ILS imprime plus de puissance au sol grâce à la forte pression de contact assurée par les pneus avant. Une telle configuration améliore la conduite dans les champs et sur route, tout en augmentant la flexibilité du lestage et en réduisant considérablement la tendance au sautiller.



**PRATIQUE : TOUS LES ÉCLAIRAGES
SONT COMMANDABLES DEPUIS LA
CONSOLE « COMMANDCENTER » !**

ÉCLAIRAGE DE BASE

- 1 Six phares halogènes montés sur la calandre
- 2 Douze phares halogènes montés sur le toit de la cabine
- 3 Deux phares montés sur les ailes arrière
- 4 Deux clignotants et feux stop/feux arrière
- 5 Deux phares latéraux avant et deux phares de ceinture
- 6 Gyrophare gauche

ÉCLAIRAGE PREMIUM

Phares à LED remplaçant tous les phares halogènes (à l'exception des deux feux de croisement).

EN OPTION

- 7 Deux feux d'extrémité
- 8 Deux phares pour chargeur/feux de route
- 9 Gyrophare droit

DU JAMAIS VU !

JUSQU'À 26 PHARES POUR UNE VISIBILITÉ SUR 360°

La nouvelle option à éclairage LED offre un champ de vision amélioré de 40 % sur les côtés et de 10 % sur l'arrière. Sur les tracteurs John Deere série 8R/8RT, il fournit un éclairage blanc de haute qualité, pour une visibilité et un contraste accrus. Les 22 phares à LED procurent une visibilité sur 360°.

Résultat : vous travaillez de nuit comme en plein jour en vous fatiguant moins les yeux.

Pratiquement inusables, les LED affichent une durée de vie d'au moins 10 000 heures et une résistance élevée aux vibrations et températures extrêmes.



L'INTÉGRATION JUDICIEUSE DES PHARES DE TRAVAIL À L'AVANT, À L'ARRIÈRE ET SUR LES CÔTÉS, AU NIVEAU DU TOIT DE LA CABINE, PERMET D'ÉVITER LES DOMMAGES DUS AUX BRANCHES.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ULTRA-PERFORMANT

Le système hydraulique des tracteurs séries 8R/8RT vous offre toute la puissance dont vous avez besoin au moment opportun, grâce à ses six distributeurs auxiliaires à l'arrière et deux maximum à l'avant, ainsi qu'à un débit record de 321 l/min pour le modèle 8R, vous permettant d'entraîner les plus gros outils à bas régime (227 l/min à 1 500 tr/min). Un gage d'économies de carburant. La capacité d'huile exportable est de 40 l de série et de 90 l avec le réservoir auxiliaire en option.



COMMANDES DU RELEVAGE SANS EFFORT

Les commandes du relevage sont situées dans le CommandCenter : des capteurs électroniques relaient immédiatement les informations au module de commande, pour des corrections rapides et précises. Les commandes sont également accessibles sur les rallonges d'ailes arrière.

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Les tracteurs de la série 8R proposent plusieurs options de PDF, notamment les versions 1000/1000E, prévues pour assurer la polyvalence et la souplesse nécessaires aux outils les plus exigeants à ce niveau de puissance.

DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE INDÉPENDANTS

Les tracteurs des séries 8R et 8RT peuvent être dotés de distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques arrière avec débits réglables, coupleurs auto-bloquants, en nombre variant de quatre à six. Il est possible de régler le débit hydraulique des distributeurs avec précision, ce qui permet au conducteur de l'adapter exactement à l'application en cours sur la console CommandCenter. Pour obtenir un débit optimal, les tracteurs des séries 8R/8T peuvent être équipés en option de quatre coupleurs haut débit de 1/2 pouce et d'un de 3/4 pouce, qui délivrent un débit exceptionnel pouvant atteindre 160 l/min.



RELEVAGE AVANT ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le relevage avant en option des tracteurs de la série 8R présente une capacité de relevage maximale aux crochets de 5 200 kg. Un ou deux distributeurs auxiliaires avant indépendants à débit réglable, asservis au système « iTEC », sont disponibles.

PLUS DE POSSIBILITÉS DE RELEVAGE

Les relevages avant et arrière sont compatibles avec le système iTEC pour une prise en charge complète des équipements. Des capteurs électroniques relaient les informations au module de commande des relevages, pour des corrections instantanées et précises.

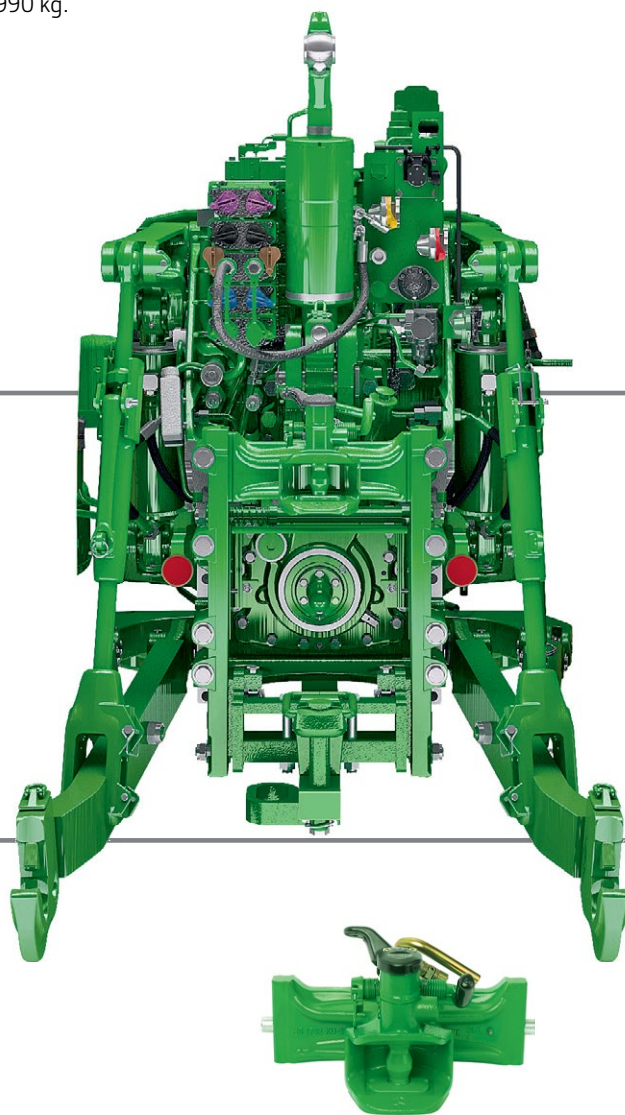
CAPACITÉ DE RELEVAGE

Le 8R propose plusieurs options de relevage jusqu'à 12 124 kg, adaptées aux exigences des différentes applications.



BARRES D'ATTELAGE

Pour accrocher solidement un outil à un tracteur série 8R, il est possible d'équiper ce dernier d'une barre d'attelage. Un modèle réglable avec un axe catégorie 3 (38 mm) répondra aux exigences de la plupart des outils. Les versions catégorie 4 et catégorie 4 renforcée, proposées en option, sont, quant à elles, équipées d'un axe de 50 mm et encaissent une charge verticale pouvant atteindre 4 990 kg.



OPTIONS D'ATTELAGE ARRIÈRE

Les tracteurs série 8R proposent un grand choix d'attelages arrière en fonction des besoins des applications, des plus légères aux plus lourdes.



BOULE D'ATTELAGE ET PITON FIXE

Ces attelages réglables en hauteur constituent la solution idéale lors de l'utilisation d'une remorque et de nombreux autres outils. En position basse, ils optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque. La boule d'attelage de 80 mm supporte des charges verticales pouvant atteindre 4 000 kg.



DISPOSITIF D'ATTELAGE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie l'accrochage des outils par rapport aux dispositifs d'attelage manuels.



BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour une polyvalence encore accrue, nos attelages peuvent être équipés d'un bras de guidage forcé, permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directeurs.



TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE JOURNÉE

« AUTOTRAC »

Le guidage automatique « AutoTrac » améliore votre confort. Il guide efficacement votre tracteur de jour comme de nuit, en conditions poussiéreuses ou sur terrains irréguliers. Il évite les manques et les chevauchements coûteux, tout en permettant aux différents opérateurs d'optimiser leurs performances. Grâce à la console « CommandCenter » de 4e génération et au récepteur « StarFire », il vous suffit d'utiliser une activation « CommandCenter AutoTrac » pour vous lancer. « AutoTrac » vous permet d'économiser jusqu'à 8 %* sur vos dépenses d'intrants et d'accroître votre productivité jusqu'à 14 %**.

Nouveau récepteur StarFire 6000

Une efficacité redoutable alliée à un niveau de précision et de stabilité du signal inédit:

RTK, D'UNE PRÉCISION PASSAGE APRÈS PASSAGE DE 2,5 CM,

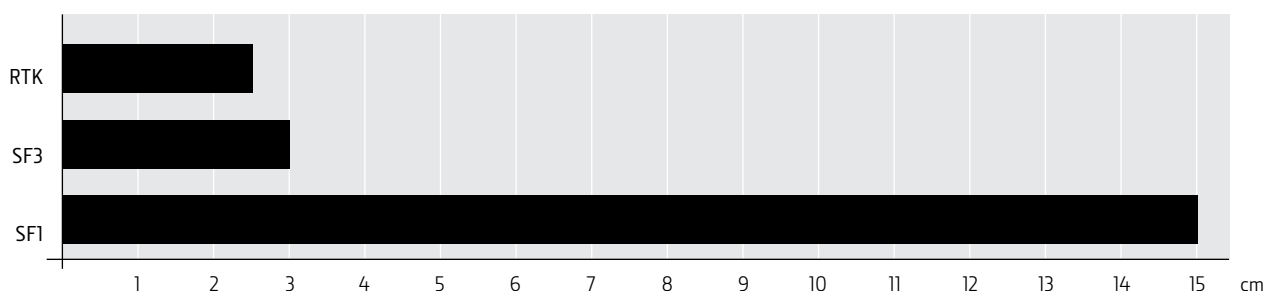
avec « RTK Extend » pendant 14 jours en cas de perte du signal ou d'absence de couverture par le réseau de téléphonie mobile.

SF3, D'UNE PRÉCISION PASSAGE APRÈS PASSAGE DE 3 CM,

avec maintien d'une précision extrême pendant 9 mois.

SF1 AMÉLIORÉ, D'UNE PRÉCISION PASSAGE APRÈS PASSAGE DE 15 CM,

gratuit.



*Selon la revue agricole Lohnunternehmen, janvier 2010
 **Selon la revue agricole Landtechnik, juin 2006

CONSOLE « COMMANDCENTER » 4600

La console « CommandCenter » 4600 peut évoluer facilement en « CommandCenter Premium », pour vous donner accès à tout moment au Contrôle de Sections et à des fonctionnalités de documentation. Cette configuration vous permet, en outre, de profiter des avantages du transfert de données sans fil et donc de l'échange automatique de données avec le centre des opérations du portail myJohnDeere.com.



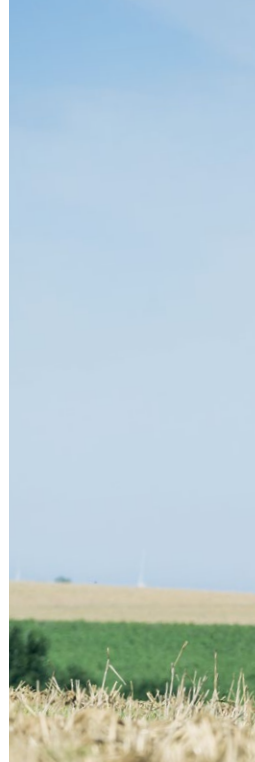
NIVEAU DE PRÉCISION INÉDIT

Vous pouvez bénéficier du signal John Deere Mobile RTK via le système JDLink équipant de série la machine. Vous économisez le coût d'un modem mRTK ainsi le coût annuel d'un forfait de données. (Disponibilité en fonction des pays. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.)

DES RÉSULTATS PARFAITS

SOLUTIONS INTELLIGENTES

Passez à un niveau supérieur en matière de productivité et de précision grâce à « iTEC Pro », qui améliore les performances d'« AutoTrac » en matière d'automatisation des manœuvres en bout de champ. Pulvérisez, épandez et semez à la perfection, même les parcelles de forme irrégulière, à l'aide du Contrôle de Sections John Deere.



iTEC PRO

Grâce à iTEC Pro, vous obtenez des bouts de champs parfaits, une croissance régulière des cultures et un compactage du sol réduit. iTEC Pro automatise entièrement les virages en bout de champ, prenant en charge la direction et les commandes du tracteur pour que vous puissiez vous détendre.

CONTRÔLE DE SECTIONS JOHN DEERE

Le Contrôle de Sections John Deere limite automatiquement les recroisements et les manques. Vous gagnez ainsi en productivité et réalisez des économies d'engrais, de produits chimiques et de semences. Cette solution ISOBUS est proposée sur les pulvérisateurs, semoirs et épandeurs, et permet de contrôler jusqu'à 255 sections individuelles.

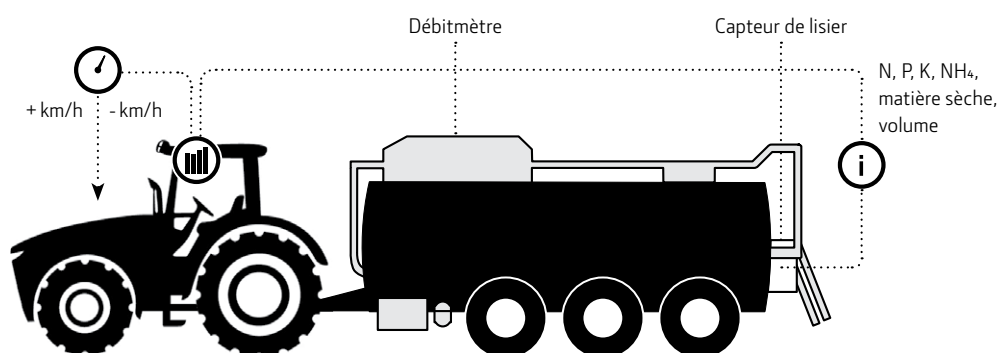




JOHN DEERE « MANURE SENSING »

POUR UNE ENTREPRISE FLORISSANTE

Le lisier est un engrais organique de haute qualité mais extrêmement hétérogène. La teneur en nutriments d'une cuve peut varier jusqu'à 25 %. L'application John Deere Manure Sensing permet d'évaluer en marche les qualités nutritives du lisier. Un capteur proche infrarouge fixé à l'épandeur de lisier mesure les taux d'azote, de phosphore, de potassium, d'ammonium et de matière sèche de plus de 4 000 relevés par seconde et ajuste automatiquement la vitesse du tracteur John Deere de façon à augmenter ou abaisser les doses d'application en fonction de la quantité d'éléments nutritifs visée et d'une carte de préconisation. Vous optimisez ainsi vos rendements et vous conformez aux réglementations tout en réduisant vos dépenses liées aux engrais minéraux.



ÉPANDAGE SPÉCIFIQUE

Volume/ha cible basé sur N, P, K, NH₄ ou le volume. Volume seuil pour le second constituant.

SYSTÈME (AUTOMATISATION TRACTEUR/OUTIL)

Ajustement automatique de la vitesse avec les tracteurs John Deere. Ajustement manuel de la vitesse avec les tracteurs concurrents.

DOCUMENTATION CIBLÉE

Volume appliqué. Volume d'éléments nutritifs appliqué.

ACCÈS AISÉ AUX DONNÉES COLLECTÉES

Cartes de nutriments accessibles dans le centre des opérations du portail myJohnDeere.com.

UNE AIDE PRÉCIEUSE POUR PRENDRE LES BONNES DÉCISIONS SUR VOTRE EXPLOITATION

Vous gérez une entreprise complexe. Pour optimiser votre activité dans son ensemble, il vous faut donc être « connecté » à vos opérations en cours. Le centre des opérations de notre portail Internet agricole myJohnDeere.com vous simplifie la tâche. Il vous relie à vos machines et à vos opérateurs et vos parcelles de

terrain de manière centralisée. Il vous permet, par ailleurs, d'échanger des informations en toute transparence avec votre concessionnaire John Deere, votre entrepreneur ou des partenaires de confiance.

« JDLINK »

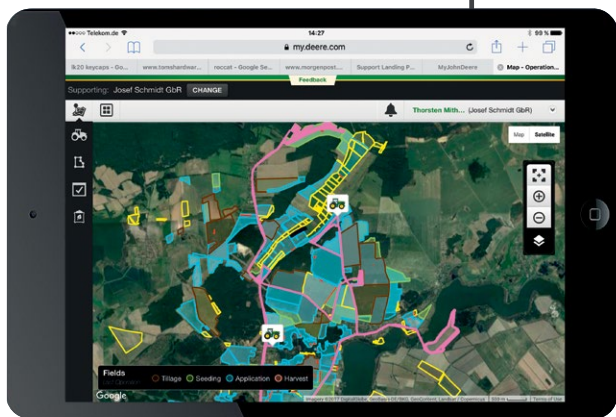
Grâce à « JDLink Access » et l'accès à distance de la console, vous savez systématiquement où se trouvent vos machines, ce qu'elles font et comment elles le font. Vous ou votre concessionnaire, pouvez suivre les performances de vos machines, en effet, l'accès à distance à la console (RDA) permet à votre concessionnaire d'aider à distance vos chauffeurs à configurer et utiliser leurs matériels. « JDLink Connect » inclut le transfert de données sans fil entre vos machines et votre bureau, pour un échange de données entre votre machine et votre bureau.



10:03 May 2016					
Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21	
Harvest Transport	4 1	Seeding Transport	987 ac 3	Harvest Transport	1 1
			Scouting Seeding Transport	18.37 ha	Mowing Transport
HARVEST	SEEDING	HARVEST	SCOUTING	MOWING	
My Ultra Field Farm 1	987 ac 2 fields	Farm 1 0 fields	My Ultra Field 1 field	Farm 1 0 fields	
Farm 1 1 field	TRANSPORT	TRANSPORT	SEEDING	TRANSPORT	
Farm 1 1 field	My Ultra Field 0 fields	Farm 1 1 field	Farm 1 1 field	Farm 1 1 field	
TRANSPORT	My Ultra Field 0 fields	TRANSPORT	TRANSPORT	TRANSPORT	
My Ultra Field 1 field			My Ultra Field 18.37 ha 2 fields	TRANSPORT	

GESTION AISÉE DES CHANTIERS

Éliminez la paperasse et les innombrables coups de téléphone au moment de planifier, exécuter et dresser le bilan de vos tâches. Avec MyJobConnect, vous pouvez affecter des tâches bien définies à vos utilisateurs pendant qu'ils travaillent, via l'application MyJobsManager. Ils peuvent ainsi visualiser les bons de travail en temps réel sur leur appareil mobile et les exécuter en conséquence. Et une fois la tâche terminée, vous disposez instantanément de données précises et complètes pour pouvoir procéder plus rapidement à la génération de comptes rendus et à la facturation.



CENTRE DES OPÉRATIONS

Utilisez le centre des opérations pour anticiper le déploiement de vos machines sur les parcelles pour les tâches suivantes, suivre leur avancement, affecter des ordres d'exécution à vos chauffeurs, consulter les cartes d'application automatiquement transmises aux champs et créer, analyser et partager des rapports d'application avec des partenaires de confiance et des clients.



SOLUTIONS DE CONNECTIVITÉ

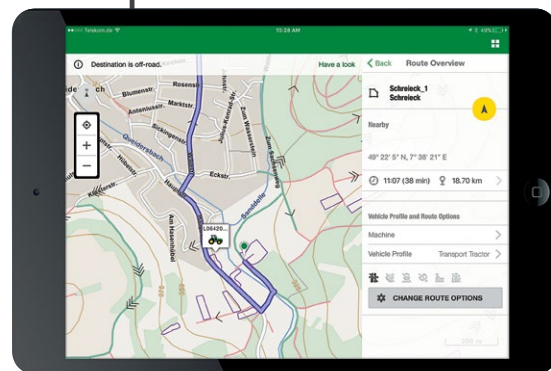
Votre tracteur 8R est pré-équipé d'une série de technologies intelligentes qui vous aident à accroître votre rentabilité et votre confort et à limiter vos immobilisations et vos coûts d'utilisation* :

- Console « CommandCenter » 4600 avec activation de « CommandCenter AutoTrac » ou « CommandCenter Premium »
- Abonnement de 5 ans gratuit à « JDLink »
- Accès au centre des opérations du portail MyJohnDeere.com
- Système (automatisation tracteur/outil)
- MyJobConnect ou MyJobConnect Premium*

Si vous optez pour la connectivité intégrée, vous bénéficierez de tous les avantages cités ci-dessus, en plus du forfait de service du concessionnaire FarmSight, pour vous assister et vous former à l'utilisation de ces technologies. (Reportez-vous à la page 51 pour plus d'informations.)

NAVIGATION ET LOGISTIQUE OPTIMISÉES DU PARC MATÉRIEL

Pour maximiser l'efficacité et la ponctualité des opérations faisant intervenir plusieurs matériels, vous devez disposer des bons équipements au bon moment et au bon endroit. MyJobConnect Premium étend les possibilités de MyJobConnect pour offrir des solutions logistiques véritablement adaptées aux parcs mixtes. L'application propose une vue d'ensemble du parc, ainsi qu'une navigation détaillée reposant sur une base de données d'itinéraires complète, fournissant l'heure d'arrivée estimée des véhicules à la destination prédéfinie.



*MyJobConnect Premium est disponible uniquement dans certains pays.

VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS. GARANTIE

TESTEZ LA SÉRÉNITÉ « POWERGARD »

Ne laissez pas au hasard la protection de vos machines et de vos activités. Faites le choix de la sérénité. Les contrats PowerGard vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos équipements à l'aide de pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

Financement

Notre objectif est simple : vous permettre d'acheter tout ce dont vous avez besoin pour développer vos activités, ce qui inclut le financement de vos contrats PowerGard à des taux attractifs et avec des modalités de paiement flexibles.*

« PowerGard Maintenance »

Maintenance préventive : il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine pour préserver l'état de vos équipements.

« PowerGard Protection »

Contrat de base couvrant les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses, moyennant une franchise.

« PowerGard Protection Plus »

Contrat gage d'une totale sérénité, couvrant les systèmes électrique, de refroidissement, hydraulique, etc.

*Financement du contrat Maintenance PowerGard disponible uniquement auprès des concessionnaires participants et soumis à la législation locale en vigueur.



SERVICES FARMSIGHT

Votre concessionnaire est à vos côtés pour vous garantir un démarrage rapide et facile avec vos nouveaux équipements. Le package FarmSight combine de nombreux services qui vous font gagner du temps et de l'argent. Différents forfaits de service FarmSight sont proposés à un prix attractif en fonction de vos besoins spécifiques. Choisissez celui qui vous convient pour bénéficier de gains d'efficacité et travailler plus longtemps dès le premier jour.

Ultimate

L'option Ultimate vous fournit un niveau maximal en matière de formation et de disponibilité. Encore mieux, si une panne technique vous arrête dans votre travail, nous vous prêtons un tracteur de remplacement.

Premium

Le forfait Premium vous permet d'aborder facilement la documentation et vous propose une formation complète pour vous aider à réduire vos coûts d'intrants.

Select

Les services Select incluent une formation professionnelle et veillent à ce que votre équipement AMS soit parfaitement configuré avec vos données spécifiques.

PERSONNALISEZ VOTRE TRACTEUR DE LA SÉRIE 8R

Personnalisez votre 8R avec des accessoires signés John Deere. Ils vous aideront à gagner encore en efficacité et en ergonomie tout en réduisant votre fatigue au quotidien. Conçus et développés par John Deere, ils sont construits pour durer et parfaitement adaptés à votre tracteur.



GAGNEZ EN :

Performances et productivité : solutions de lestage avant et arrière.

Polyvalence : solutions de relevage et options hydrauliques.

Confort et ergonomie : supports de montage, réfrigérateur et ailes avant et arrière adaptées aux pneumatiques.



AU SERVICE DE LA QUALITÉ

Excellente disponibilité des pièces.
Hautes performances garanties.
Fabrication conforme aux normes d'origine.

PUISSANCE ET POLYVALENCE TOTALES POUR LES APPLICATIONS NON AGRICOLES

Quel que soit le domaine d'application (chantier de construction, construction routière, travaux forestiers, services hivernaux ou entretien des espaces publics), les tracteurs John Deere des séries 8R et 8RT ne reculent devant aucune tâche.



PRISE DE FORCE ÉLEVÉE

Grâce à la puissance élevée de la prise de force, les tracteurs 8R/8RT sont parfaitement adaptés pour accueillir des outils forestiers lourds, comme une décheletteuse ou un broyeur, ou encore des équipements de construction routière ou de compaction du sol.





PUISSANT RELEVAGE ARRIÈRE

Grâce au relevage trois points arrière d'une capacité de levage de 12 125 kg, vous pouvez soulever des charges supplémentaires encore plus lourdes.



UNE ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE EN TERRAIN DIFFICILE

Les tracteurs à chenilles 8RT montrent leur force sur les terrains accidentés et humides grâce à une excellente motricité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 8R

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
MOTEUR							
Puissance nominale (97/68 EC), ch (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Puissance maxi. à 1 900 tr/min (97/68 EC), ch (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Puissance maxi. avec surpuissance active à 1 900 tr/min (97/68/CE), ch (kW)	290 (213)	316 (232)	342 (251)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Fonction surpuissance active IPM, ch	35	35	35	35	35	35	35
Plage de régime à puissance constante (tr/min)	1 500-2 100	1 500-2 100	1 500-2 100	1 500-2 100	1 500-2 100	1 500-2 100	1 600-2 100
Réserve de couple, en %	40	40	40	40	40	40	35
Puissance additionnelle, en %	10	10	10	10	10	10	8
Couple maximum à 1 600 tr/min (Nm)	1 147	1 264	1 381	1 498	1 615	1 732	1 806
MOTEUR							
Constructeur	John Deere Power Systems						
Type	John Deere PowerTech PSS 9,0 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne						
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100						
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR)						
Filtre à air moteur	À deux éléments avec aspiration par ventilateur de refroidissement du moteur						
Aspiration	Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec échangeur air-air et recirculation des gaz d'échappement						
Nombre de cylindres / cylindrée, l	6 / 9,0						
Alésage et course, mm	118,4 x 136						
Système d'injection	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)						
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien						
TRANSMISSIONS							
« PowrShift » 16 AV/5 AR avec APS (Automatic PowerShif, servotransmission automatique)							
16 rapports avant / 5 arrière, inverseur de marche placé à droite	42 km/h à 2 160 tr/min avec pneus de 205 cm 42 km/h à 2 050 tr/min avec pneus de 215 cm					ND	
Transmission e23 avec « Efficiency Manager »							
23 rapports avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite	42 km/h à 1 480 tr/min avec pneus de 205 cm 42 km/h à 1 410 tr/min avec pneus de 215 cm						
23 rapports avant / 11 arrière, 50 km/h (selon pays), inverseur à gauche ou à droite	50 km/h à 1 770 tr/min avec pneus de 205 cm 50 km/h à 1 670 tr/min avec pneus de 215 cm						
« AutoPowr »							
Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur à gauche ou à droite	42 km/h à 1 430 tr/min avec pneus de 205 cm 42 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 215 cm					ND	
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, inverseur à gauche ou à droite	50 km/h à 1 710 tr/min avec pneus de 205 cm 50 km/h à 1 630 tr/min avec pneus de 215 cm					ND	



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
ESSIEUX							
Essieux arrière							
Essieu double méplat avec moyeu conique simple, court, diamètre 120 mm x 2 550 mm	De série						
À flasques : 335 mm de diamètre d'implantation des boulons	En option						ND
Équipements pour pneus arrière (diamètre)	Pneus de 205 ou 215 cm de diamètre Consultez votre concessionnaire concernant le choix de la taille des pneus et les limites						
Pont avant							
Suspension à bras indépendants ILS	De série						
ILS – course de la suspension	+/- 125 mm						
ILS avec freins avant	De série						
Blocage du différentiel							
Blocage du différentiel – Essieu arrière	Intégral, électro-hydraulique						
Blocage du différentiel – Essieu avant	Intégral, électro-hydraulique (activation parallèlement au blocage de différentiel arrière)						
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Alternateur/batteries	200 A / 12 V						
Courant total de démarrage à froid, A	1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)						
DIRECTION							
Type	Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire						
Hydrostatique avec pompe de secours électrique	De série : volant de 406 mm de diamètre avec rapport de 18,9:1 et 4,3 tours d'une butée à l'autre						
Système « ActiveCommand Steering » avec pompe de secours électrique	En option : volant de 345 mm de diamètre ; rapport de démultiplication de 15:1 à 23:1 en fonction de la vitesse ; 3,1 à 5,0 tours d'une butée à l'autre ; avec contrôle dynamique du déport sur route et réponse tactile passive						
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge						
Pompe principale à piston axial (cylindrée), cm ³	De série : 85 cm ³ ; en option : double pompe de 85 cm ³ + 35 cm ³						
Pression maximum, bar	204 bar						
Distributeurs auxiliaires arrière avec coupleurs ISO 1/2"	4 / 5 / 6						
Distributeurs auxiliaires arrière avec coupleurs ISO 3/4" et 1/2"	5 maxi. (distr. aux. 1 : coupleur 3/4", distr. aux. 2 à 5 : coupleurs 1/2")						
Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min	227						
Débit nominal, double pompe de 85 cm ³ + 35 cm ³ , l/min	321						
Débit maximal avec 1 distributeur arrière, l/min	Raccord 1/2 in : 132 ; raccord 3/4 in : 159						
Distributeurs auxiliaires avant	1 de série avec relevage avant ; 2 en option avec relevage avant						
Débit disponible avec distributeurs avant, l/min	96						
Capacité d'huile exportable de série/en option avec réservoir auxiliaire, l	40 / 90						
Coupleurs « Power Beyond »	En option, raccords de 1/2 ou 3/4 in						
RELEVAGE ARRIÈRE							
Type	Commande électro-hydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant						
Catégorie	3/3N ou 4N/3			4N/3			
Coupleur	Crochets de fond Walterscheid						
Capacité de relevage maximale (mesurée au niveau des crochets)	De série : 9 480 kg - Cat. 3/3N En option : 10 960 kg - Cat. 3/3N En option : 12 125 kg - Cat. 4N/3			De série : 12 125 kg - Cat. 4N/3			
Stabilisateurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe						
3ème point hydraulique	En option : hydraulique - Cat. 3 (90 mm) En option : hydraulique - Cat. 4 (120 mm)			En option : hydraulique - Cat. 4 (120 mm)			

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
BARRE D'ATTELAGE ET ATTELAGE DE REMORQUE							
Barre d'attelage oscillante	Cat. 3 avec axe de 38 mm / Cat. 4 avec axe de 50 mm						
Charge verticale maximale (Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays)	1 837 kg avec Cat. 3, 2 245 kg avec Cat. 4, 4 990 kg avec Cat. 4 renforcée						
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 3 / Cat. 4	En option						
Attelage de remorque mécanique ou automatique pour attelage 3 en 1	En option						
Boule pour attelage 3 en 1	En option						
Piton fixe pour attelage 3 en 1	En option						
Crochet ramasseur hydraulique et barre d'attelage Cat. 3	En option						
RELEVAGE AVANT (OPTION)							
Type	Pour outils de travail du sol						
Catégorie	3N						
Capacité de levage maximum	5 200 kg						
PRISE DE FORCE ARRIÈRE							
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile						
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min*	1 995						
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min*	1 995 / 1 590						
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min*	1 810 / 1 950					ND	
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série						
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter	En option						
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min ; possibilité 35 mm de diamètre, boîtier d'entraînement 540/1 000 tr/min	En option					ND	
*Le régime moteur varie légèrement en fonction du type de transmission équipant le tracteur.							
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)							
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile (pont avant ILS et transmission AutoPowr ou e23 requis)						
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000						
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min, rotation horaire	En option						
Arbre de 35 mm de diamètre, 21 cannelures, 1 000 tr/min, rotation horaire	En option						
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 1 000 tr/min, rotation antihoraire	En option						
CABINE							
Caractéristiques	Cabine CommandView III, climatisation automatique et console CommandCenter de 4 ^{ème} génération						
Système de suspension	En option : suspension de cabine hydraulique (HCS Plus) ou siège « ActiveSeat »						
Niveau sonore, dB(A)	69						
Surface vitrée, m ²	6,5						
Volume, m ³	3,6						
Console	Console CommandCenter 4100 de 4 ^{ème} génération avec écran tactile 7" ou 10", moniteur additionnel déporté en option						



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
DIVERS							
Compatibilité GreenStar				De série			
Connectivité ISOBUS				De série			
« AutoTrac Ready »				De série			
« JDLink » avec faisceaux Ethernet pour console « CommandCenter »				De série			
« Service ADVISOR Remote » compatible avec « JDLink Access » et « JDLink Connect »				En option			
Passerelle télématique modulaire (MTG)				De série			
Nombre d'entrées vidéo sur la console « CommandCenter » pour caméra				1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC			
Dispositif antidémarrage				En option (vérifiez la disponibilité au niveau national)			
Freins de remorque				En option ; système pneumatique double conduite avec dessiccateur ou système hydraulique double conduite			
CONTENANCES							
Réservoir de carburant, avec pneus de 205 cm, l				615			
Réservoir de carburant, avec pneus de 215 cm, l				675			
Réservoir d'urée DEF, l				23			
Système de refroidissement, l				32,6			
Capacité d'huile moteur, l				27,5			
Systèmes de transmission, différentiel, hydraulique, l				165			
Moyeu de pont ILS (chacun), l				3,8		5,6	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement, mm				3 050			
Longueur hors tout, mm							
Longueur maximale, du relevage arrière et au relevage avant				6 820			
Longueur minimale, du relevage arrière au porte-masse avant (sans les masses)				6 095			
Hauteur hors tout, mm							
Hauteur maximale, avec pneus arrière de 215 cm				3 677			
Hauteur minimale, avec pneus arrière de 205 cm				3 540			
Largeur hors tout, mm							
Largeur hors tout ¹				2 602			
Largeur de flasque à flasque				1 892			
Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre ²				2 550			
Garde au sol, mm							
Garde au sol à l'essieu avant				590			
Garde au sol à la barre d'attelage ³				376			
Bas de l'essieu arrière ³				762			
Rayon de braquage							
avec pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 198,1 cm, ILS, m				5,8			
avec pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 188,2 cm, ILS, m (largeur hors tout ~2,5 m)				6,1			
avec pneus 650/60R34 de 1,70 m avec une voie de 208,2 cm, ILS, m (largeur hors tout ~2,73 m)				6,3			
Poids							
Poids moyen à l'expédition, kg ⁴				13 000			
Charge utile moyenne, kg ⁴				5 000			
Poids maximal autorisé, kg				18 000			
TAILLE DES PNEUS							
AV maxi. (diamètre en cm)				650/60R34 (170)			
AR maxi. (diamètre en cm)				900/60R42 (215)			

¹ Avec pneus 710/70R42, voie de 1793 mm (queue de soupape sortie) ou de 2 023 mm (queue de soupape rentrée)

² Largeur hors tout selon la configuration des essieux et le réglage de la voie ; la largeur hors tout du véhicule pour la conduite sur route ne doit pas excéder 2 550 mm

³ Avec pneus arrière de 205 cm (SR1 975) ; les dimensions varient d'un fabricant à l'autre

⁴ Avec ILS, transmission e23, essieu double méplat, attelage avant, attelage 3 en 1 avec boule de 80 mm, attelage arrière Cat. 4, pneus arrière IF900/60R42, pneus avant IF600/70R30, 87 l de diesel

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
MOTEUR			
Puissance nominale (97/68 EC), ch (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Puissance nominale avec surpuissance active (97/68/CE), ch (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Puissance maxi. à 1 900 tr/min (97/68 EC), ch (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Puissance maxi. avec surpuissance active à 1 900 tr/min (97/68 EC), ch (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Puissance nominale du moteur (ECE-R24), ch (kW)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Puissance maxi. du moteur à 1 900 tr/min (ECE-R24), ch (kW)	338 (249)	364 (268)	391 (287)
Puissance maxi. du moteur avec surpuissance active à 1 900 tr/min (ECE-R24), ch (kW)	353 (260)	378 (278)	403 (296)
Fonction surpuissance active IPM, ch	35	35	35
Plage de régime à puissance constante (tr/min)	1 500-2 100	1 500-2 100	1 500-2 100
Réserve de couple, en %	40	40	40
Puissance additionnelle, en %	10	10	10
Couple maximum à 1 600 tr/min (Nm)	1 498	1 615	1 732
MOTEUR			
Constructeur	John Deere Power Systems		
Type	John Deere PowerTech PSS 9,0 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne		
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100		
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) à longue durée de vie et sans entretien, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR)		
Filtre à air moteur	À deux éléments avec aspiration par ventilateur de refroidissement du moteur		
Aspiration	Double turbocompresseur, premier étage à géométrie fixe et deuxième étage à géométrie variable avec échangeur air-air et recirculation des gaz d'échappement		
Nombre de cylindres / cylindrée, l	6 / 9,0		
Alésage et course, mm	118,4 x 136		
Système d'injection	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)		
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		
TRANSMISSIONS			
Transmission e23 avec « Efficiency Manager »			
23 rapports avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite	42 km/h à 1 600 tr/min		
« AutoPowr »			
Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur à gauche ou à droite	42 km/h à 1 550 tr/min		
ESSIEUX ARRIÈRE			
Réductions finales	Internes, de type épicycloïdal		
Écartement des voies : 120 x 2 750 mm (108"), type court, essieu double méplat	1 828-2 337 mm (72-92")		
Écartement des voies : 120 x 3 460 mm (136"), type long, essieu double méplat, pour les applications à trafic contrôlé de 3,00 m	1 828-3 048 mm (72-120")		
Type de chenilles	Marque Camso® type DURABUILT® 4500 et 6500		
Largeur des chenilles	400 mm (16") / 450 mm (18") / 600 mm (24") / 625 mm (25") / 760 mm (30")		
Largeur des roues d'entraînement	380 mm (15") pour une largeur de chenilles de 400 mm (16") à 760 mm (30") 600 mm (24") pour une largeur de chenilles de 625 mm (25") à 760 mm (30")		
Galets intermédiaires	Rouleaux médians en caoutchouc Rouleaux médians en polyuréthane (pour les courroies de 600 mm de large ou moins)		
Suspension du châssis	Suspension pneumatique adaptative AirCushion		
Course maximale de la suspension au niveau des pignons intermédiaires avant, mm ¹	400		



	8320RT	8345RT	8370RT
SURFACE DE CONTACT AU SOL			
avec voie de 400 mm (16"), m ²		2	
avec voie de 405 mm (18"), m ²		2,3	
avec voie de 600 mm (24"), m ²		3,1	
avec voie de 625 mm (25"), m ²		3,2	
avec voie de 760 mm (30"), m ²		3,8	
PRESSION AU SOL (POUR VÉHICULE DE 16 070 KG)			
avec voie de 400 mm (16"), kg/cm ²		0,786	
avec voie de 450 mm (18"), kg/cm ²		0,699	
avec voie de 600 mm (24"), kg/cm ²		0,524	
avec voie de 625 mm (25"), kg/cm ²		0,503	
avec voie de 760 mm (30"), kg/cm ²		0,419	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Alternateur/batteries		200 A / 12 V	
Courant total de démarrage à froid, A		1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)	
DIRECTION			
Type		Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire de position	
Hydrostatique avec pompe de secours électrique		Hydrostatique à effet différentiel relatif à la vitesse – volant de 406 mm de diamètre – nombre de tours d'une butée à l'autre 1,8	
SYSTEME HYDRAULIQUE, BAR			
Type		Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge	
Pompe principale à piston axial (cylindrée), cm ³		85	
Pression maximum, bar		204 bar	
Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min		227	
Distributeurs auxiliaires arrière avec coupleurs ISO 1/2"		4 / 5 / 6	
Distributeurs auxiliaires arrière avec coupleurs ISO 3/4" et 1/2"		5 maxi. (distr. aux. 1 : coupleur 3/4", distr. aux. 2 à 5 : coupleurs 1/2")	
Débit maximal avec 1 distributeur arrière, l/min		Raccord 1/2 in : 132 ; raccord 3/4 in : 159	
Capacité d'huile exportable, l		35	
Coupleurs « Power Beyond »		En option, raccords de 1/2 ou 3/4 in	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Type		Commande électro-hydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant	
Catégorie		4N/3	
Coupleur		Crochets Walterscheid	
Capacité de relevage maximale (au niveau des crochets)		11 870 kg	
Stabilisation des bras inférieurs		Cales de débattement	
BARRE D'ATTELAGE			
Barre d'attelage oscillante		Cat. 4 avec axe de 50 mm	
Charge verticale maximale (Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays)		2 245 kg avec Cat. 4, 4 990 kg avec Cat. 4 renforcée	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile		
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000		
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série		
CABINE			
Caractéristiques	Cabine CommandView III, climatisation automatique et console CommandCenter de 4 ^{ème} génération		
Niveau sonore, dB(A)	69		
Surface vitrée, m ²	6,5		
Volume, m ³	3,6		
Console	Console CommandCenter 4100 de 4 ^e génération avec écran tactile 7" ou 10", moniteur additionnel déporté en option		
DIVERS			
Compatibilité GreenStar	De série		
Connectivité ISOBUS	De série		
« AutoTrac Ready »	De série		
« JDLink » avec faisceaux Ethernet	De série		
« Service ADVISOR Remote » compatible avec « JDLink Access » et « JDLink Connect »	En option		
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série		
Nombre d'entrées vidéo sur la console « CommandCenter » pour caméra	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC		
Dispositif antidémarrage	En option (vérifiez la disponibilité au niveau national)		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant, l	758		
Réservoir d'urée DEF, l	25,3		
Système de refroidissement, l	32,6		
Capacité d'huile moteur, l	25		
Systèmes de transmission, différentiel, hydraulique, l	180		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement, mm	2 515		
Longueur hors tout, mm			
Avec relevage arrière et porte-masse avant sans/avec masses	6 471 / 6 912		
Hauteur hors tout, mm			
Du sol au sommet de la cabine	3 344		
Du sol au sommet du gyrophare	3 558		
Largeur hors tout, mm¹			
Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre (court)	2 743		
Réglages de voie avec essieu arrière de 2 743 mm (108") et largeur de chenille de 625 mm (25") ²	1 828-2 337 mm (72-92")		
Garde au sol, mm			
Garde au sol à la barre d'attelage	411		
Poids			
Poids moyen à l'expédition, kg ³	16 225		

¹ Selon la configuration d'essieu et la voie

² La largeur de la voie extérieure peut être inférieure à la largeur hors tout de l'essieu

³ Avec transmission e23, 87 l de diesel, chenilles de 625 mm (25"), barre d'attelage de Cat. 4 renforcée, attelage de Cat. 4 avec raccord rapide, porte-masse avant sans masses

VERSIONS EDITIONS ET SOLUTIONS DE CONNECTIVITÉ DES TRACTEURS SÉRIE 8R



VERSIONS EDITIONS DES TRACTEURS SÉRIE 8R

DESCRIPTION	PREMIUM	ULTIMATE
Équipement de série inclus : suspension d'essieu avant ILS, siège pivotant à 40° avec commandes sur l'accoudoir CommandARM, système de gestion des opérations en bout de champ iTEC, compatibilité AutoTrac/ISOBUS, JDLink, climatisation automatique et rétroviseurs gauche et droit à commande électrique		
TRANSMISSION		
e23	●	●
« AutoPowr »	○	○
CABINE		
Siège à suspension active « Active Seat »	●	○
Suspension de cabine	-	●
Console CommandCenter 4100 7*	●	-
Console CommandCenter 4600 10*	○	●
Éclairage standard	●	-
Éclairage Premium	○	●
Rétroviseurs extérieurs télescopiques à commande électrique	-	●
Compartment réfrigéré	○	●
Radio standard	●	-
Radio Premium	○	●
Coupe-batterie	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique de 227 l/min	●	-
Pompe hydraulique de 321 l/min	○	●
4 distributeurs auxiliaires à commande électrique Premium	●	-
5 distributeurs auxiliaires à commande électrique Premium	○	●
6 distributeurs auxiliaires à commande électrique Premium	-	-
Levier multifonction électrique	○	●
Attelage arrière avec deux cales de débattement	●	-
Attelage arrière avec deux stabilisateurs Deluxe	○	●

Légende : ● de série / ○ en option / - non disponible

SOLUTIONS DE CONNECTIVITÉ POUR LES TRACTEURS DES SÉRIE 8R/8RT*

DESCRIPTION	PREMIUM	ULTIMATE
« AutoTrac Ready »	De série	De série
Système Tractor-Implement Automation (automatisation tracteur/équipement)	●	●
Console CommandCenter 4600 10*	●	●
Activation de « CommandCenter AutoTrac »	●	-
Activation de « CommandCenter Premium »	-	●
« JDLink Access »	●	-
« JDLink Connect »	-	●
MyJobConnect / Premium	-	●/○
« StarFire » 6000 – SF1	○	○
« StarFire » 6000 – SF3	○	○

Légende : ● de série / ○ en option / - non disponible

*Certains éléments des offres de connectivité sont des offres promotionnelles à durée limitée avec abonnement d'une durée spécifique. Notez que certaines solutions de connectivité et certains éléments qu'elles englobent peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Vérifiez leur disponibilité auprès de votre concessionnaire John Deere.

En 1837, le forgeron et inventeur John Deere a eu une idée qui allait révolutionner l'agriculture : la première charrue à versoir en acier, commercialisée avec succès. Depuis, le groupe John Deere n'a de cesse de saisir la moindre opportunité d'évoluer. Pourtant, la société n'a jamais oublié les valeurs originales de son fondateur : intégrité, qualité, engagement et innovation. Ces valeurs conditionnent notre façon de travailler, la qualité que nous offrons et notre engagement vis-à-vis de nos clients. C'est un héritage lourd à porter. Mais la tradition de performance de John Deere se perpétue au travers de nos produits et des moyens que nous mettons en œuvre pour améliorer le quotidien de tous ceux qui ont un lien avec la terre, dans le monde entier. Cet engagement est notre marque de fabrique sur le marché et il nous guide vers des niveaux de performance toujours plus élevés.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.