

900-K



- power to lift





CLASSE HC1/B3		900-K1	900-K2	900-K3	900-K4	900-K5
Type				K		
DONNÉES TECHNIQUES						
Couple de levage	tm	8,8	8,5	8,2	8,0	7,7
Portée hydraulique	m	5,5	7,5	9,7	11,8	14,0
Couple de rotation	kgm			1325		
Angle de rotation	°			420		
Pression de travail	bar			300		
Poids sans stabilisateurs	kg	1000	1105	1205	1295	1375
Poids des stabilisateurs standard	kg			160		
Débit de pompe recommandé	l/min			40		
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			55		
Puissance nécessaire	kW			20		
GÉOMÉTRIE						
Hauteur sur surface de montage	mm			2135		
Largeur, grue repliée	mm			2350		
Longueur sans distributeurs complémentaires	mm			747		
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires dans enrouleur interne	m			747		
Système double maxi-couple				de base		
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			15		
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m	2,94	2,84	2,74	2,64	2,54
SYSTÈME DE COMMANDE						
Commande manuelle de la grue (JS)				de base		
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur				de base		
Commande bilatérale de la grue et des fonctions de stabilisateur				de base		
Commande de grue depuis le poste de commande "homme debout"				Option		
Commande des stabilisateurs - levée/descente depuis le poste de commande "homme debout"				Option		
Radio-commande type RC-h				Option		
COMMANDES						
Système de sécurité RCL 5300				de base		
Bloc distributeur type (-h) pour commande de la grue				de base		
Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux				de base		
Pleine vitesse de travail dans toute la zone de travail				de base		
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE						
Refroidisseur d'huile				Option		
Filtre à haute pression				Option		
Coulisseau hydrauliquement extensible				Option		
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option		
2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée				Option		
Huile biodégradable				Option		
Réservoir d'huile de 55 l monté sur la grue				Option		
AUTRE ÉQUIPEMENT						
Nombre de rallonges manuelles			1	1	1	1
Système de surveillance de la stabilité EVS pour les grues à commande manuelle				Option		
Éclairage de travail sur la grue				Option		
Projecteur radio-commandé sur la grue				Option		
RC-h avec joystick (J) ou commande linéaire (L)				Option		
ECT 5320 - cde à distance de toutes les fonctions du boîtier RCL - monté sur poste de cde "homme debout"				Option		
Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz				Option		



Le RCL 5300 HMF

Le système surveille toutes les fonctions de sécurité et affiche la charge actuelle de la grue.



Encombrement réduit

L'encombrement réduit libère de la place sur le plateau.



Système double maxi-couple

Le système double maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et en hauteur ainsi qu'il permet de lever une charge lourde près de la colonne.



Treuil

Un treuil hydraulique assure l'efficacité lors des tâches de levage en hauteur - même jusqu'au fly-jib.



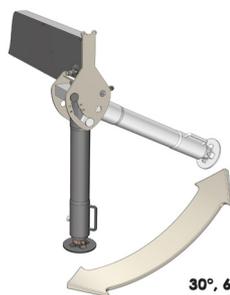
EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS. Ainsi vous obtenez un niveau de sécurité très élevé avec une capacité accrue.



Corrosion et usure

Toutes les surfaces peintes ont subi un traitement EQC et tous les tuyaux rigides sont finis par une surface Zistaplex. Tous les composants hydrauliques ont subi un traitement de surface zinc-nickel afin de pouvoir supporter l'essai brouillard salin stricte de 720 heures au minimum selon la norme EN/ISO 9227, et tous les composants inoxydables sont résistants à la corrosion. Cela signifie que tous les composants vitaux respectent la classe de corrosion C4 (utilisation marine), ce qui est un avantage absolu lorsque la grue doit fonctionner en hiver.



30°, 60°, 180°

Solutions de stabilisateur flexibles

Les stabilisateurs de la grue doivent apporter de la stabilité - cependant il faut toujours qu'ils soient facilement manœuvrables et qu'ils ne prennent pas trop de place lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Par conséquent vous pouvez choisir entre stabilisateurs fixes, stabilisateurs manuels rotatifs à 30/60° ou stabilisateurs manuels rotatifs à 180° avec vérin à gaz. Les coulisseaux de grue sont soit hydrauliquement extensibles soit à extension manuelle. Les solutions sont disponibles avec le système de surveillance de la stabilité EVS, sans égale.

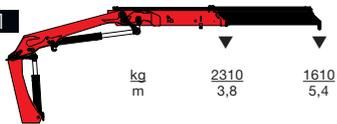


Poste de commande "homme debout"

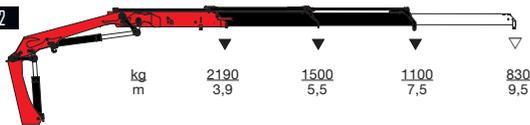
Avec un poste de commande "homme debout", l'opérateur de la grue a une visibilité particulièrement bonne des mouvements qu'il entreprend avec la grue. En particulier en cas de chargement et de déchargement du camion à l'aide de p.ex. une benne preneuse ou une fourche lève-palettes, l'opérateur de la grue a une visibilité totale tant sur la plate-forme du camion que sur la zone de travail. L'opérateur de la grue est protégé par le système de sécurité HSL ou HSL-E qui empêche que la grue ne heurte l'opérateur sur la plate-forme.



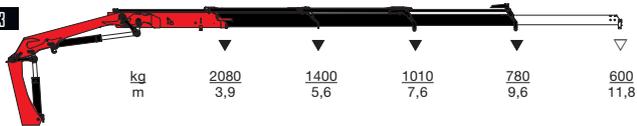
HMF 900-K1



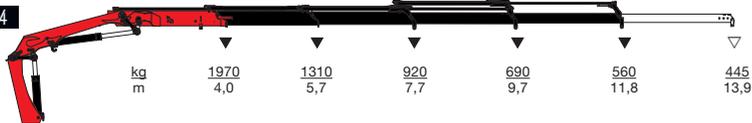
HMF 900-K2



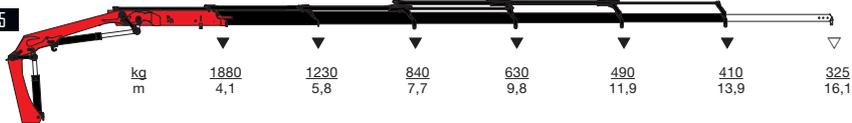
HMF 900-K3



HMF 900-K4



HMF 900-K5



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008502-01

Document non-contractuel