

910-K



- power to lift





CLASSE HC1/B3		910-K1	910-K2	910-K3	910-K4	910-K5
Type				K		
DONNÉES TECHNIQUES						
Couple de levage	tm	8,8	8,5	8,2	8,0	7,7
Portée hydraulique	m	5,5	7,5	9,7	11,8	14,0
Couple de rotation	kgm			1325		
Angle de rotation	°			420		
Pression de travail	bar			300		
Poids sans stabilisateurs	kg	975	1080	1180	1270	1350
Poids des stabilisateurs standard	kg			160		
Débit de pompe recommandé	l/min			40		
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			55		
Puissance nécessaire	kW			20		
GÉOMÉTRIE						
Hauteur sur surface de montage	mm			2135		
Largeur, grue repliée	mm			2350		
Longueur sans distributeurs complémentaires	mm			747		
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires dans enrouleur interne	m			747		
Système simple maxi-couple				de base		
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			15		
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m	2,94	2,84	2,74	2,64	2,54
SYSTÈME DE COMMANDE						
Commande manuelle de la grue (JS)				de base		
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur				de base		
Commande bilatérale de la grue et des fonctions de stabilisateur				de base		
Commande de grue depuis le poste de commande "homme debout"				Option		
Commande des stabilisateurs - levée/descente depuis le poste de commande "homme debout"				Option		
Radio-commande type RC-h				Option		
COMMANDES						
Système de sécurité RCL 5300				de base		
Bloc distributeur type (-h) pour commande de la grue				de base		
Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux				de base		
Pleine vitesse de travail dans toute la zone de travail				de base		
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE						
Refroidisseur d'huile				Option		
Filtre à haute pression				Option		
Coulisseau hydrauliquement extensible				Option		
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option		
2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée				Option		
Huile biodégradable				Option		
Réservoir d'huile de 55 l monté sur la grue				Option		
AUTRE ÉQUIPEMENT						
Nombre de rallonges manuelles			1	1	1	1
Système de surveillance de la stabilité EVS pour les grues à commande manuelle				Option		
Éclairage de travail sur la grue				Option		
Projecteur radio-commandé sur la grue				Option		
RC-h avec joystick (J) ou commande linéaire (L)				Option		
ECT 5320 - cde à distance de toutes les fonctions du boîtier RCL - monté sur poste de cde "homme debout"				Option		
Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz				Option		



Le RCL 5300 HMF

Le système surveille toutes les fonctions de sécurité et affiche la charge actuelle de la grue.



Encombrement réduit

L'encombrement réduit libère de la place sur le plateau.



Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et travaille très rapidement en cas de chargement et de déchargement avec benne preneuse.



Rallonges manuelles

Les rallonges manuelles sont protégées par le système de sécurité RCL 5300.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS.



Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation de peinture poudre EQC assurant la résistance à la corrosion. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui résiste à la corrosion. Une grue qui travaille beaucoup doit posséder une grande résistance à l'usure. La peinture ne doit pas s'écailler ou avoir des signes de craquelure ; la surface doit rester intacte pendant toute la durée de vie de la grue.



Solutions de stabilisateur flexibles

Les stabilisateurs de la grue doivent apporter de la stabilité - cependant il faut toujours qu'ils soient facilement manœuvrables et qu'ils ne prennent pas trop de place lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Par conséquent vous pouvez choisir entre stabilisateurs fixes, stabilisateurs manuels rotatifs à 180° avec vérin à gaz ou stabilisateurs hydrauliques rotatifs à 180°. Les coulisseaux de grue sont disponibles soit hydrauliquement extensibles ou à extension manuelle, également lors de la surveillance de la stabilité EVS sophistiquée.



Testées à l'extrême

Une grue HMF n'est déclarée prête à l'emploi que lorsqu'elle a été testée à plusieurs reprises. Toutes les séries de grues HMF passent par le banc d'essai où la grue est chargée jusqu'à 125% au minimum de sa capacité nominale dans toutes les positions. Non seulement une fois mais 145.000 fois ! La grue subit également un essai dynamique pendant lequel la résistance de tous les composants est testée. Ensuite un essai statique où la résistance au fléchissement est testée, et finalement un essai fonctionnel pendant lequel tous les systèmes de la grue sont testés à plusieurs reprises.



- power to lift



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008507-03

Document non-contractuel