

Tractores serie 9R

410 a 560 CV 97/68EC



Desate la bestia

Imagine una potencia de hasta 560 caballos. Todos empaquetados en un tractor de avanzada tecnología, dispuestos a realizar las más duras tareas agrícolas con una fuerza incansable.

Conozca los nuevos tractores John Deere serie 9R de alta potencia.

Escoja entre cuatro potentes modelos de ruedas y tres modelos de orugas de alto rendimiento – los modelos 9410R, 9460R/9460RT, 9510R/9510RT o 9560R/9560RT – con potencias desde 410 hasta 560 caballos.

Y todo este músculo va acompañado de una avanzada sofisticación tecnológica. Desde la lujosa comodidad de la espaciosa cabina CommandView II a la integración directa de las avanzadas Soluciones de gestión agronómica John Deere, esta bestia supone una sabia inversión para su moderna explotación agraria a gran escala.

¿Está usted listo para el laboreo profesional?





Índice

Introducción 2 – 3

9R Evolución – Revolución..... 4 – 5

Cabina CommandView II..... 6 – 7

Mandos avanzados 8 – 9

Soluciones de gestión agronómica
e iluminación de 360° 10 – 11

Motor PowerTech PSX 13,5 l y transmisiones..... 12 – 13

Sistema hidráulico, enganches y TDF 14 – 15

Tractores de orugas 16 – 17

Solución para traillas..... 18 – 19

Especificaciones 20 – 23

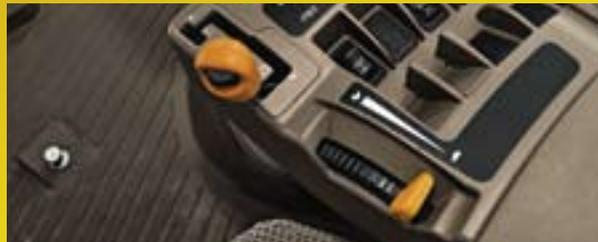
¡R es Evolución!

Los nuevos tractores John Deere serie 9R son un compendio de robustez y eficacia. La serie 9R está basada en los tractores John Deere serie 9000, de demostrado éxito y elevada fiabilidad, mejorando y optimizando lo que ya tenía una excelente reputación.

Demostradas características John Deere optimizadas en la serie 9R:

- Asombroso rendimiento de 410 – 560 CV
- Cabina espaciosa, cómoda y silenciosa
- Mandos ergonómicos CommandArm
- Exclusivo asiento John Deere ActiveSeat (suspensión neumática AirCushion en los modelos de orugas)
- Mayor capacidad hidráulica para aperos más exigentes
- Transmisión PowerShift optimizada con nuevo sistema de Gestión eficiente del cambio automático
- Mayor capacidad de elevación de hasta 9.070 kg
- Elevador trasero y con neumáticos especiales del grupo 48
- Facilidad de mantenimiento gracias al acceso rápido a todos los puntos de mantenimiento periódico

Modelos serie 9R
 9410R – 410 CV*
 9460R/9460RT – 460 CV*
 9510R/9510RT – 510 CV*
 9560R/9560RT – 560 CV*
*potencia nominal 97/68 EC



Rápido, lento, avance, marcha atrás

La transmisión PowerShift, disponible en todos los tractores de la serie 9R, ofrece 18 marchas de avance y 6 de marcha atrás.



Cabina CommandView II con asiento ActiveSeat. Mayor comodidad y menor cansancio.

¡R también es revolución!



Conozca la nueva serie 9R: Mayor, mejor, más potente que nunca, la serie 9R presenta 4 nuevos modelos de la familia John Deere, con el potente motor PowerTech PSX de 13,5 l con potencias de 410 a 560 CV. Por supuesto, la revolución no acaba aquí.

Impresionantes características de la nueva serie 9R:

- Diseño moderno y atractivo
- Velocidad de transporte de 40 km/h en todos los modelos
- Eficiencia de consumo GreenEfficiency con certificación de emisiones Fase III B – con nuestra exclusiva solución “Solodiesel”
- Con pre instalación AutoTrac (sólo modelos agrícolas)
- Integración optimizada de otras Soluciones de gestión agronómica
- Monitor con compatibilidad ISOBUS para múltiples aplicaciones, incluyendo la nueva opción de pantalla táctil con funciones de vídeo
- Iluminación exterior de 360°
- TDF opcional en todos los modelos agrícolas
- Nuevos guardabarros traseros con cobertura completa de los neumáticos de 800 mm
- Nuevo tractor especial para traillas (modelos de ruedas y de orugas)

La serie 9R es en parte evolución, en parte revolución. Y 100% John Deere. ¡Desate toda su potencia!



Nuevo motor PowerTech PSX 13,5 l
Listo para el futuro, solución DieselOnly y certificación de emisiones Fase III B.



Nuevo monitor único
Monitor de 7" GreenStar 3 CommandCenter con compatibilidad ISOBUS y Soluciones de gestión agronómica integradas, como guiado y pantalla táctil opcional con funciones avanzadas.

Comodidad en tamaño grande

Suba y relájese. La espaciosa cabina CommandView II ha sido desarrollada para proporcionar una visibilidad aún mayor y mayor control del operador, incluyendo un asiento para acompañante de gran tamaño, con la oficina de campaña FieldOffice integrada en el respaldo. La comodidad del operador ha sido una prioridad en su diseño. Escoja entre tres niveles de comodidad en cabina:

- Cabina CommandView II
- Cabina CommandView II Deluxe
- Cabina CommandView II Premium (no disponible en 9RT)

Todas las versiones de cabina incluyen aire acondicionado en el techo de la cabina y la consola de control CommandARM integrada en el reposabrazos derecho, la nueva llave inmovilizadora está ahora disponible como opción.

Consulte al concesionario de su zona sobre las diferentes opciones de cabina.

La cabina CommandView II Premium incluye un volante opcional forrado en cuero, un asiento de cuero calefactado y un asiento para acompañante de cuero.





Control total

Monitor opcional GreenStar 3 CommandCenter con pantalla táctil

Relájese y deje que sus dedos trabajen. El nuevo monitor multifunción con pantalla táctil y compatibilidad con sistemas de vídeo, reduce el número de monitores, cables y soportes en la cabina. Se trata de la forma más eficaz de controlar las aplicaciones y el rendimiento del tractor.

Compatibilidad total

Hasta 10 tomas de alimentación permiten conectar todo tipo de accesorios electrónicos

Máxima comodidad con el asiento ActiveSeat

El asiento ActiveSeat exclusivo de John Deere (sólo tractores de ruedas) aísla al operador de hasta el 90% de los movimientos verticales del tractor, aumentando la comodidad, reduciendo el cansancio y, al final de la jornada, aumentando la productividad.

Práctico espacio para transporte

El manual del operador, el botiquín de primeros auxilios, los triángulos de señalización, los accesorios electrónicos del operador y otros objetos personales, tienen un espacio reservado para su transporte, muy cerca del asiento.

Visibilidad perfecta

Aparte del mayor espacio y de la excelente visibilidad de todos los elementos de control, la mayor superficie acristalada y el nuevo y esbelto diseño del capó, aseguran la máxima visibilidad del trabajo y del entorno.



Ponga su tractor en buenas manos

La nueva llave de inmovilización opcional, específica del tractor, ofrece la máxima seguridad ante la posible sustracción del vehículo o su uso no autorizado. El sistema Datatag, equipado con una antena oculta, ayuda a las autoridades a identificar el tractor en caso de hurto, pérdida de la chapa de identificación o intervenciones no autorizadas. Esta característica contribuye a reducir la prima del seguro del tractor y proporciona ventajas adicionales.



Selección de radios multifunción

Disfrute de la música que más le gusta con el control a distancia opcional desde la consola CommandARM, un puerto auxiliar USB/entrada de audio para MP3/iPod, y la compatibilidad Bluetooth (sólo en conjunto de radio Premium).

Acceso instantáneo

La consola **CommandARM**, situada en el reposabrazos derecho, y con monitor GreenStar 3 CommandCenter integrado, sitúa las principales funciones del tractor al alcance de su mano derecha.

Los mandos, como los interruptores de las VMD son fáciles de localizar. La pantalla de 7" del monitor GreenStar 3 CommandCenter se lee con facilidad. Adicionalmente, las importantes aplicaciones de guiado AMS, como el sistema AutoTrac, pueden ser controladas directamente desde el monitor.

El sistema de control total inteligente de aperos **iTEC** le permite automatizar de forma simultánea múltiples funciones del tractor. El práctico interruptor de control del sistema iTEC 1/2 facilita la conexión instantánea de dos secuencias de operaciones programadas previamente en la memoria (cada una con capacidad para hasta 20 funciones), que pueden ser personalizadas para hasta cinco aperos, lo que eleva el número de secuencias guardadas a un máximo de 10.

El modelo especial para traíllas, incluye de serie un interruptor iTEC 3/4 (disponible como conjunto en los modelos agrícolas), que permite guardar un máximo de 20 secuencias de instrucciones. Sólo es necesario acoplar el apero y accionar el interruptor para activar la reproducción instantánea de complejas secuencias de operaciones.



Monitor del poste derecho
El monitor iluminado del poste derecho permite controlar fácilmente los principales datos de rendimiento.



Utilice el monitor GreenStar 3 CommandCenter para controlar las funciones AMS como el sistema de guiado AutoTrac, opcionalmente disponible con pantalla táctil y funciones de vídeo.

Máxima productividad con la nueva consola CommandARM

Disfrute del fácil control de las funciones del tractor y la cabina con:

- Teclas de acceso directo para el ajuste del control de crucero, la transmisión y la TDF
- 2 interruptores para hasta 20 secuencias iTEC
- Teclas de acceso directo a todas las funciones del enganche
- Mandos del aire acondicionado (cabina CommandView II)
- Mandos de la radio (cabina CommandView II)
- Mandos de iluminación

Última tecnología en acción

¡Bienvenido al futuro de la agricultura! Las actualizaciones realizadas en el monitor CommandCenter han contribuido a integrar las funciones del tractor con las del apero en un solo monitor, fácil de manejar y protegido por contraseña.

Otras funciones avanzadas, como la reproducción de imágenes de vídeo, están disponibles en la versión opcional de pantalla táctil o monitor GreenStar 2630.

Consola de control CommandCenter

El monitor GreenStar 3 CommandCenter está integrado con la consola CommandARM y ahora incluye de serie aplicaciones de guiado como AutoTrac. Los mandos del monitor GreenStar 3 CommandCenter están agrupados por funciones.

Tanto en la versión opcional con pantalla táctil y compatibilidad de vídeo, como en el monitor de serie se incluyen las siguientes funciones:

- Monitor integrado con pantalla a todo color de 7"
- Control de aperos ISOBUS
- Monitor de rendimiento
- Sistema Access Manager que protege las configuraciones de trabajo más importantes



Monitor todo-en-1 GreenStar 2630

Si desea el máximo nivel de operatividad, el monitor opcional GreenStar 2630 incluye una enorme pantalla LCD táctil de alto contraste y 10,4", con retroiluminación.

El monitor combina diversas funciones avanzadas en un solo dispositivo:

- Sistema de guiado automático AutoTrac y módulos Guidance Pro, como iTEC Pro, iGuide e iSteer
- Funciones de documentación con fácil grabación de los índices de aplicación para aumentar la productividad
- Control total ISOBUS con capacidad de control de secciones
- Monitor de rendimiento
- Funciones de vídeo
- Sistema Access Manager que protege las principales configuraciones de trabajo mediante contraseña

Otras características incluyen el modo stand-by para el transporte por carretera (o el trabajo nocturno) incluyendo la posibilidad de desactivar los mensajes y tonos de aviso.

Precisión en tiempo real

La automatización no sólo aumenta la comodidad del operador, también optimiza su rendimiento y produce una calidad de trabajo constante. John Deere ofrece una amplia variedad de Soluciones de gestión agronómica para aumentar la calidad y la eficacia de trabajo:

AutoTrac permite el guiado automático del tractor y reduce los solapes en hasta un 90%

iTEC Pro combina la funcionalidad de los sistemas AutoTrac e iTEC, reduciendo los solapes, el coste de las materias primas y permitiendo trabajar a mayor velocidad (requiere monitor GreenStar 2630).

Documentación automática de todas las aplicaciones en el monitor.

iGuide adapta automáticamente la trayectoria del tractor, para compensar la deriva provocada por los desniveles del terreno, guiando al apero para conseguir pasadas perfectas.

Los sistemas de guiado activo de aperos iGuide de John Deere compensan activamente las desviaciones de la trayectoria ideal. El guiado activo de aperos puede ser utilizado con todos los aperos para crear camas de siembra perfectamente paralelas.

JDLink Ultimate

Mantenga su 9R funcionando como un reloj con nuestro avanzado sistema telemático **JDLink Ultimate**. Aparte del control a distancia de parámetros como la ubicación exacta de la máquina, el consumo de combustible y la actividad que realiza, ahora podrá usted reducir los tiempos de inactividad de la máquina y optimizar la planificación de su mantenimiento. Su máquina genera automáticamente mensajes de alerta en caso de anomalías o cuando requiere mantenimiento.

Adicionalmente, los componentes de JDLink son compatibles con **Service ADVISOR Remote**, otra potente herramienta. Con su consentimiento, el concesionario de su zona podrá acceder remotamente a sus máquinas desde el taller de la concesión. De este modo Service ADVISOR Remote proporciona el siguiente nivel de eficacia de servicio. El concesionario podrá controlar todas las alertas de servicio y mantenimiento de sus equipos y en caso de que fuera necesario intervenir, podrá realizar el diagnóstico a distancia de la máquina o incluso actualizar su software remotamente.

Productividad automatizada con iTEC Pro

El sistema iTEC Pro reproduce automáticamente secuencias de funciones del tractor previamente grabadas para aumentar la productividad, por ejemplo, combinando el guiado automático con las maniobras en los cabeceros de las parcelas.



El receptor StarFire 3000 incluye un nuevo y eficaz sistema de adquisición de señales, compatibilidad con la red de satélites GLONASS, y trabaja con todos los niveles de precisión disponibles (EGNOS, SF1, SF2, RTK, StarFire Mobile RTK).



Ilumine la noche



Las tareas agrícolas no suelen acabar cuando se pone el sol. El laboreo y la siembra suelen exigir turnos de trabajo nocturnos. Ahora sus operadores podrán ver mejor, concentrarse en su trabajo y trabajar más horas con el nuevo sistema de iluminación de los tractores John Deere serie 9R.

Obtenga una visibilidad de 360° con hasta 12 faros en la parte frontal, trasera y en los laterales de la cabina, sabiamente integrados en la línea del techo. Aumente más aún la visibilidad con los faros de trabajo ajustables de los guardabarros traseros, el faro orientable y las luces de carretera.

Escoja entre diversos grados de iluminación:

- **Conjunto de iluminación estándar:**
18 faros para una excelente iluminación periférica
- **Conjunto de iluminación Deluxe:**
4 a 2 faros adicionales frontales y una luz de aviso giratoria
- **Conjunto de iluminación Premium HID:**
5 faros adicionales de Xenón, con una duración 5 veces superior a la de los faros estándar y una luminosidad 2,5 superior

Alcance el futuro

El monitor GreenStar 2630 con pantalla táctil de alto contraste incluye todas las aplicaciones AMS – como los módulos Guidance Pro (iTEC, iSteer, iGuide), funciones de documentación y control total ISOBUS – en un solo monitor.



Impresionante potencia, eficacia demoledora

Desate la bestia:

El increíble rendimiento y el elevado par motor generado por el motor PowerTech PSX 13,5 l del 9R desatan hasta 560 CV al régimen nominal. El secreto de esta impresionante potencia radica en sus dos turbocompresores (1 de geometría fija y otro de geometría variable) y en los inyectores de unidad electrónica.

El sistema de refrigeración VariCool de alta capacidad contribuye a aumentar el rendimiento del motor. Se trata de un motor resistente y eficaz que no le defraudará.

Para cumplir con las normativas de emisiones actuales y futuras, John Deere ha decidido no complicar su eficacia con una solución "Solodiesel" orientada hacia el futuro. Hemos optimizado el rendimiento y la eficiencia de nuestros excelentes motores PowerTech Plus de eficacia demostrada. El resultado no sólo cumple con la normativa de emisiones Fase III B, sino que además ofrece una solución respetuosa con el medio ambiente sin comprometer el rendimiento del motor. Esta es la firma de John Deere: **GreenEfficiency**

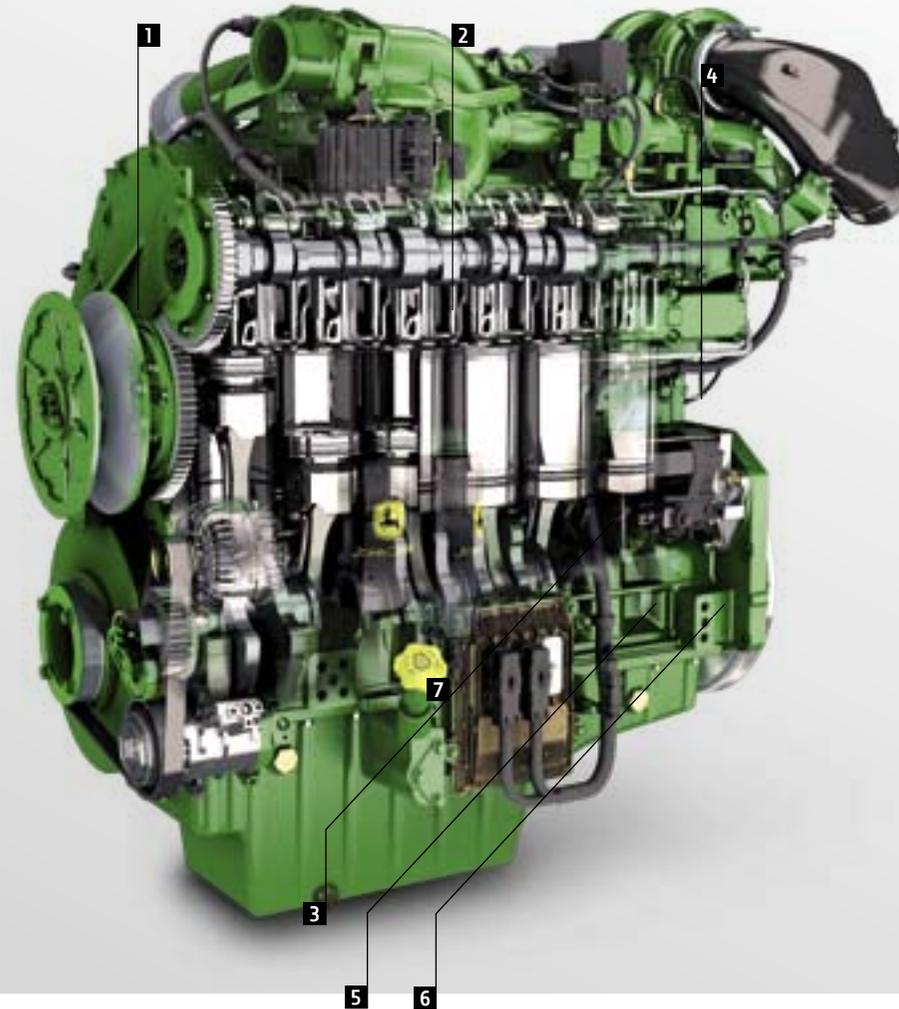


1

2

1 El catalizador de oxidación diesel (DOC) reduce las emisiones de monóxido de carbono, hidrocarburos y de partículas nocivas

2 El filtro de partículas diésel (DPF) situado al final del sistema de escape, filtra las partículas emitidas por el motor



1 El sistema EGR refrigera y mezcla parte de los gases de escape en el aire fresco de admisión, reduciendo las emisiones de óxidos nitrosos NOx

2 Los turbocompresores en serie generan mayor presión, aumentando el rendimiento

3 La culata de 4 válvulas por cilindro desarrolla más par a bajo régimen y mejora la respuesta de aceleración del motor

4 Los inyectores de unidad electrónica proporcionan una entrega de combustible programable, y la regulación electrónica optimiza el rendimiento de trabajo

5 Los pistones de acero de baja fricción, de una sola pieza, mejoran la economía de combustible, reducen las emisiones y aseguran larga duración

6 La refrigeración dirigida a la parte superior de las camisas contribuye a optimizar el control de aceite y alarga la duración del motor

7 La regulación electrónica John Deere del motor se realiza por medio de una unidad de control (ECU) más rápida, que gestiona, tanto el motor, como el filtro de escape

Ágiles y fáciles de manejar

40

Las transmisiones de los tractores serie 9R de ruedas y de orugas desarrollan velocidades de transporte de hasta 40 km/h – para que sus máquinas lleguen antes a su destino. Puede elegir entre la transmisión PowerShift con sistema Efficiency Manager (todos los modelos) y la transmisión PowrSync (9410R y 9460R).

Transmisión PowrSync

La transmisión PowrSync sólo se sirve en los modelos 9410R y 9460R. Incluye 24 marchas sincronizadas con cambio asistido (12 marchas Hi-Lo) y 6 marchas de retroceso.



Transmisión PowrSync
Incluso en su versión básica de 24A/6R, su facilidad de manejo asegura fluidez de trabajo.

PowerShift con Efficiency Manager

La transmisión John Deere PowerShift asegura eficacia demostrada en la que puede confiar – con 18 marchas de avance y 6 de marcha atrás.

El nuevo sistema Efficiency Manager optimiza la eficacia del vehículo y asegura cambios de marchas suaves mediante la interacción automática del régimen del motor con los mandos de la transmisión:

- Seleccione el modo de control manual o automático
- Seleccione una o dos velocidades de trabajo deseadas
- El modo Economy utiliza software para controlar los cambios de marchas y optimizar el consumo de combustible
- La automatización se basa en la carga del motor y en la eficiencia de la transmisión y del sistema
- Caída de régimen del motor programable
- Adaptación de velocidad



PowerShift con Efficiency Manager
El sistema Efficiency Manager de rápida respuesta gestiona eficazmente los picos de carga del motor, aumentando la productividad y la eficiencia operativa.

Fuerza bruta

La serie 9R dispone de potencia sobrada para abordar todo tipo de tareas, gracias a su sistema hidráulico de circuito cerrado, con compensación de caudal y presión. La bomba hidráulica de serie entrega un enorme caudal de 192 l/min, mientras que la bomba de alta presión opcional (disponible en todos los modelos de ruedas y de orugas) genera un asombroso caudal de 227 l/min.

Con una presión máxima de 200 bar, sus operadores podrán trabajar a pleno rendimiento con los aperos más pesados. Incluso con el motor girando a bajo régimen. El depósito de aceite compartido con la transmisión permite una mejor gestión de los niveles de aceite y hasta un máximo de 6 válvulas de mando a distancia (caudal máximo por VMD de 132 l/min) aseguran plena operatividad en todo tipo de circunstancias.

Usted también ahorra tiempo y dinero, ya que los dos filtros de alta capacidad del sistema hidráulico sólo requieren su sustitución cada 1.500 horas.



Control de caudal

El monitor GreenStar 3 CommandCenter facilita el control de los caudales y tiempos de actuación, proporcionándole el control total de todos los sistemas hidráulicos.

Flexibles y versátiles

La serie 9R es especialmente apta para aplicaciones intensivas, incluyendo tareas como el subsolado profundo.

Bien conectado



Escoja entre diversas opciones de barra de tiro, un enganche tripuntal trasero y una TDF trasera para disponer de la resistencia y la versatilidad que usted necesita – tanto para arrastrar sembradoras neumáticas de gran anchura o elevar los arados más pesados.

Elevador trasero

Los elevadores traseros John Deere disponen de ganchos rápidos y una capacidad de elevación de 6.800 kg o 9.070 kg.

Barra de tiro

Arrastre sus aperos con la barra de tiro más adecuada a cada aplicación. Existen diversas opciones en Cat 4 y Cat 5 para cubrir todas las necesidades – desde barras de arrastre pesado a barras articuladas o rígidas con fijación por bulón.



Los tractores serie 9R también disponen de compatibilidad total ISOBUS. Como usted controla todas las funciones de los aperos ISOBUS desde un solo monitor, ahorrará dinero y controlará fácilmente sus aperos.



TDF

Todos los tractores serie 9R pueden montar una TDF independiente de 1000 rpm como opción. El eje de 45 mm, de 20 estrías, soporta las cargas de torsión más pesadas.

Rápidos y resistentes

Los tractores John Deere 9RT comparten un resistente bastidor completo de una sola pieza, un sistema de alineación de orugas y un diseño de rueda motriz que asegura la máxima tracción. Estas mejoras añaden altos niveles de facilidad de manejo, duración y productividad.

Adicionalmente, los nuevos tractores 9RT también ofrecen mayor flotación, que aumenta la comodidad del operador y permite trabajar a velocidades superiores, gracias al sistema de suspensión neumático AirCushion, exclusivo de John Deere.

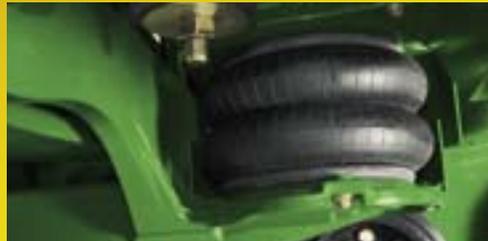
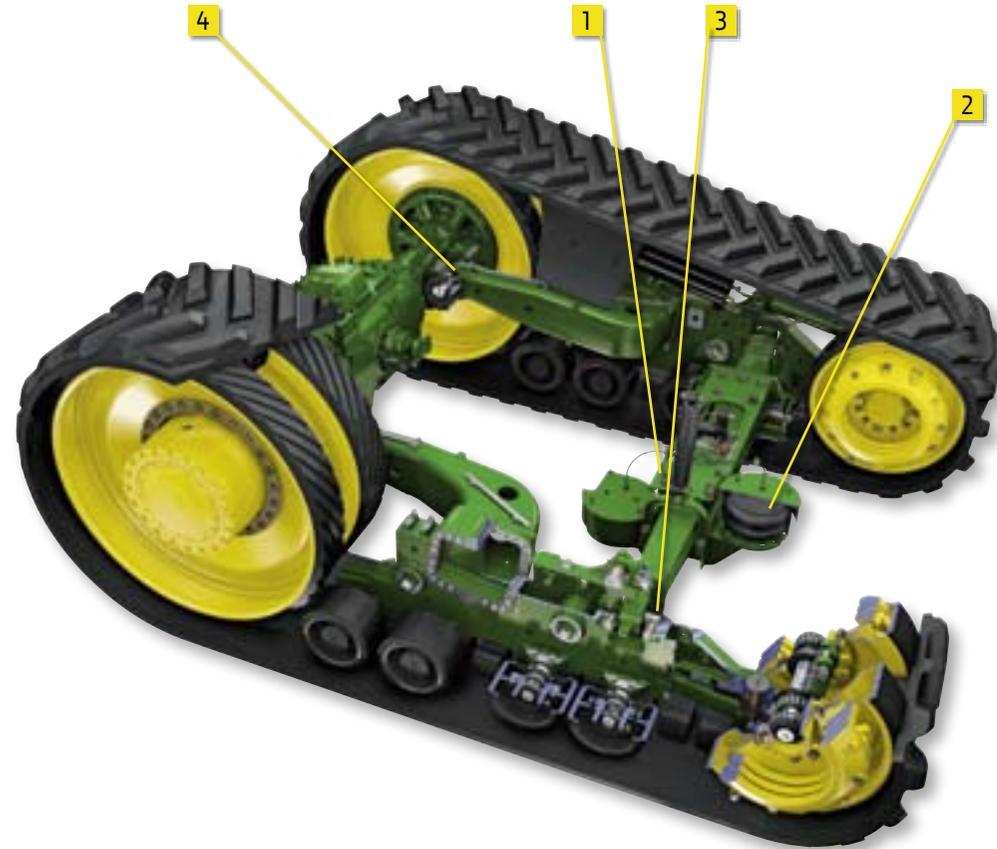


Aumente su nivel de comodidad y su velocidad de trabajo con el sistema de suspensión John Deere AirCushion para tractores de orugas 9R.

Comodidad suprema

El exclusivo sistema de suspensión neumática John Deere AirCushion aporta una comodidad sorprendente y una mayor velocidad de trabajo a los tractores de orugas de la serie 9R. ¿Cómo? Aislando eficazmente el bastidor de orugas del bastidor del tractor.

- 1** El robusto bulón de articulación central permite el pivotaje de los brazos de suspensión y del larguero móvil
- 2** Los muelles neumáticos y un enorme amortiguador reducen el impacto de las reacciones del tren de orugas
- 3** Los cojinetes de articulación reforzados proporcionan un punto de pivotaje y añaden amortiguación adicional
- 4** El brazo de reacción de gran tamaño conecta el eje del tractor y pivota hacia arriba y abajo



Los muelles neumáticos situados delante y detrás del larguero móvil frontal contribuyen a amortiguar los impactos.



Un amortiguador reforzado absorbe las sacudidas

El movimiento de tierras hecho fácil

Prácticamente cualquier modelo de tractor 9R o 9RT* puede ser entregado como un John Deere “Especial traíllas”, una solución que añade generosos refuerzos a los ejes delantero y trasero de los tractores 9R.

Combinados con el potente motor PowerTech PSX 13,5 l y con la transmisión PowerShift de 18 marchas, cualquier tarea de nivelación podrá ser completada con éxito.

Scraper Special



La consola CommandARM incluye hasta seis mandos para válvulas de mando a distancia que facilitan el trabajo del operador (por ejemplo, para hojas niveladoras en tándem); cuando no se utilizan, las tapas de las palancas impiden su accionamiento accidental.



*La solución de nivelación no está disponible para el modelo 9410R

Precisión exclusiva



AutoLoad es la solución perfecta para niveladoras de arrastre, otra exclusiva de John Deere.

AutoLoad supone una importante innovación en el mercado de movimientos de tierra. Pulsando un botón, tanto los operadores más experimentados, como los más novatos podrán conseguir niveles de calidad de trabajo y de productividad muy superiores al manejar tractores y traíllas John Deere.

¿Cuáles son las ventajas del sistema AutoLoad?

- Mayor número de metros por ciclo, por hora y por día
- Facilidad de manejo, menor cansancio del operador
- Mejora la calidad del trabajo de operadores nuevos o inexpertos
- Perfiles de carga más consistentes utilizando las características de configuración del sistema AutoLoad

Facilidad de manejo sorprendente

AutoLoad fue diseñado para aumentar la productividad. Su sencillo manejo sólo requiere que el operador conecte el sistema al comenzar a trabajar. Una vez en modo automático, AutoLoad varía la altura de la hoja niveladora, para mantener un factor de carga previamente determinado por el usuario.

El sistema se desconecta al accionar la palanca de la VMD al finalizar el tramo. El sistema AutoLoad puede ser anulado en cualquier momento para intervenir manualmente.



AutoLoad se controla mediante los mandos de las VMD y la función de control de profundidad TouchSet, con herramientas de control adicionales de AutoLoad.

Especificaciones, modelos de ruedas

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R Especial traillas	9510R Especial traillas	9560R Especial traillas
RENDIMIENTO DEL MOTOR							
Potencia nominal (97/68 EC) a 2100 rpm, (CV)		460	510	560	460	510	560
Potencia máx. (97/68 EC) a 1900 rpm, (CV)		506	561	616	506	561	616
Potencia nominal (ECE-R24) a 2100 rpm, (CV)		442	490	538	442	490	538
Potencia máx. (ECE-R24) a 1900 rpm, (CV)		486	539	591	486	539	591
Incremento de par a 1600 rpm, %		38	38	38	38	38	38
Incremento de potencia (nominal) a 1900 rpm, %		10	10	10	10	10	10
Par máximo (40% @ 1600 rpm), Nm		2123	2354	2585	2123	2354	2585
Gama de potencia constante, rpm		1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100
MOTOR							
Régimen nominal, rpm				2100			
Fabricante				John Deere PowerTech PSX (compatible diésel B20) certificación de emisiones Fase III B			
Tipo				Diésel, 6 cilindros en línea, cámaras húmedas y culata de 4 válvulas por cilindro			
Filtro de aire				Dos fases con aspiración de escape			
Aspiración (UE Fase III B)				Dos turbocompresores en serie, primera fase de geometría fija, segunda fase de geometría variable – enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados			
Cilindrada, l				13,5			
Diámetro y carrera, mm				132 x 165			
Índice de compresión				16,0:1			
Engrase				Filtración a pleno caudal y presión total con derivación			
Filtro de aceite				Filtro de aceite de cartucho recambiable			
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN							
Tipo				Regulación electrónica, inyectores de unidad electrónica con autocebado			
Sistema de filtración				De dos fases, con separador de agua y luz testigo de mantenimiento			
Filtro, primario				Cartucho recambiable de 10 micras con sensor de agua y válvula de vaciado			
Filtro, secundario				Cartucho recambiable de 2 micras			
TRANSMISIÓN							
24 marchas, cambio manual 40 km/h; 24A 6R	De serie	De serie	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
PowerShift 18 marchas 40 km/h; 18A, 6R con Efficiency Manager	Opcional	Opcional	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie
SISTEMA ELÉCTRICO (tres baterías en paralelo)							
Alternador/Batería, Amperios/Voltios				200 / 12			
Total amperios arranque en frío				2775 (3-925CCA)			
EJES							
Reducciones finales		Planetarios internos			Planetarios internos con eje de doble reducción		
110 x 3048 mm diámetro longitud	De serie	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
120 x 3048 mm diámetro longitud	Opcional	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie
Ruedas							Neumáticos grupo 47/48 disponibles como ruedas simples, gemelas y triples – Consultar limitaciones al concesionario
DIRECCIÓN							
Dirección con asistencia hidráulica y bomba de respaldo eléctrica				4,2 vueltas entre topes			
Total amperios arranque en frío				2775 (3-925CCA)			
BLOQUEO DEL DIFERENCIAL							
Bloqueo electrohidráulico completo				De serie			
SISTEMA HIDRÁULICO							
Tipo				Circuito cerrado, compensación de caudal y presión			
Válvulas de mando a distancia		4 de serie, 5 y 6 opcionales				4 de serie, 5 y 6 opcionales	
Caudal máximo bomba con cambio manual y sistema hidráulico estándar, l/min	167	167	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Caudal máximo bomba con cambio PowerShift y sistema hidráulico estándar, l/min	182	182	182	182	182	182	182
Caudal máximo bomba alto caudal con cambio PowerShift, l/min	295	295	295	295	284	284	284
Caudal disponible en una VMD – enchufe 1/2", l/min	140	140	140	140	140	140	140
Caudal disponible en una VMD con alto caudal – enchufe 3/4", l/min		Opción de instalación en campo – 170			170	170	170

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R Especial traillas	9510R Especial traillas	9560R Especial traillas
ELEVADOR TRASERO							
Tipo	Enganche tripuntal electro-hidráulico con detección de carga				n/d	n/d	n/d
Categoría 3/4N con enganche rápido- ejes de todos los diámetros, kg	6940	6940	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Categoría 3/4N con enganche rápido- eje de 120 mm, kg	9072	9072	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Categoría 4/4N con enganche rápido- eje de todos los diámetros, kg	6940	6940	6940	6940	n/d	n/d	n/d
Categoría 4/4N con enganche rápido- eje de 120 mm, kg	9072	9072	9072	9072	n/d	n/d	n/d
BARRA DE TIRO							
Cat 4 con soporte estándar, carga máx. vertical 2470 kg	De serie	De serie	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Cat 4 con soporte reforzado, carga máx. vertical 2470 kg	Opcional	Opcional	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Cat 5 w/ con soporte reforzado, carga máx. vertical 5440 kg	Opcional	Opcional	De serie	De serie	n/d	n/d	n/d
Soporte barra de tiro para barras niveladoras largas	n/d	n/d	n/d	n/d	De serie	De serie	De serie
Soporte barra de tiro para barras niveladoras cortas	n/d	n/d	n/d	n/d	Opcional	Opcional	Opcional
TDF							
1-3/4 pulgadas, 20 estriás, 1.000 rpm	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	n/d	n/d	n/d
CABINA							
Superficie acristalada, m ²				6,52			
Volumen cabina, m ³				3,597			
VARIOS							
Pre-instalación AutoTrac	De serie	De serie	De serie	De serie	Opcional	Opcional	Opcional
Puerta telemática modular (MTG)	Opción de fábrica: JDLink Select o JDLink Ultimate						
ServiceADVISOR Remote	Compatible con hardware MTG						
Conexión ISOBUS para aperos	De serie (ISO 11783 Clase 3)						
CommandCenter con reproducción de vídeo (sólo pantalla táctil)	Una entrada de vídeo (enchufe Tyco PN 776536-1) para cámara con señal PAL o NTSC. Integrada detrás de la tapa trasera de la cabina. Cámara y cableado disponibles como repuestos.						
FRENOS							
Hidráulicos, disco en baño de aceite, autoajustables en ambos ejes	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie
Freno de remolque hidráulico	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
CAPACIDADES							
Depósito combustible, litros	1325	1325	1325	1325	1325	1325	1325
Sistema de refrigeración, l	55	55	55	55	55	55	55
Cárter del motor con filtro, l	48	48	48	48	48	48	48
Aceite hidráulico/transmisión sin enganche tripuntal ni TDF, l	209	209	180	180	180	180	180
Aceite hidráulico/transmisión con enganche tripuntal y TDF, l	216,5	216,5	187,5	187,5	n/d	n/d	n/d
DISTANCIA ENTRE EJES							
Distancia entre ejes, mm				3500			
Altura libre carcasa del eje, mm				732			
Radio de giro – con topes de 5 grados, m				5,18			
Radio de giro – con topes de 10 grados, m				5,92			
DIMENSIONES Y PESOS							
Peso de embarque estimado tractor con neumáticos estándar, sin TDF ni engranche tripuntal, kg	17264	17695	18842	18842	17885	18144	18144
Nivel máximo de lastrado, kg	24721	24721	27216	27216	24494	24494	24494

Especificaciones, modelos de orugas

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT Especial traíllas	9510RT Especial traíllas	9560RT Especial traíllas
RENDIMIENTO DEL MOTOR						
Potencia nominal (97/68 EC) a 2100 rpm, (CV)	460	510	560	460	510	560
Potencia máx. (97/68 EC) a 1900 rpm, (CV)	506	561	616	506	561	616
Potencia nominal (ECE-R24) a 2100 engine rpm, (CV)	442	490	538	442	490	538
Potencia máx. (ECE-R24) a 1900 rpm, (CV)	486	539	591	486	539	591
Par máximo (40% @ 1600 rpm), Nm	2123	2354	2585	2123	2354	2585
Gama de potencia constante, rpm	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100
MOTOR						
Régimen nominal, rpm	2100					
Fabricante	John Deere PowerTech PSX (compatible diésel B20) certificación de emisiones Fase III B					
Tipo	Diésel, 6 cilindros en línea, cámaras húmedas y culata de 4 válvulas por cilindro					
Aspiración (UE Fase III B)	Dos fases con aspiración de escape					
Filtro de aire	Dos turbocompresores en serie, primera fase de geometría fija, segunda fase de geometría variable – enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados					
Cilindrada, l	13,5					
Diámetro y carrera, mm	132 x 165					
Índice de compresión	16,0:1					
Engrase	Filtración a pleno caudal y presión total con derivación					
Filtro de aceite	Filtro de aceite de cartucho recambiable					
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN						
Tipo	Regulación electrónica, inyectores de unidad electrónica con autocebado					
Sistema de filtración	De dos fases, con separador de agua y luz testigo de mantenimiento					
Filtro, primario	Cartucho recambiable de 10 micras con sensor de agua y válvula de vaciado					
Filtro, secundario	Cartucho recambiable de 2 micras					
TRANSMISIÓN						
PowerShift 18 marchas 40 km/h; 18A, 6R con Efficiency Manager	40 km/h					
SISTEMA ELÉCTRICO (dos baterías en paralelo)						
Alternador/Batería, Amperios/Voltios	200 / 12					
Total amperios arranque en frío	2775 (3-925CCA)					
REDUCCIONES FINALES						
Tipo	Planetarios externos					
ORUGAS	Orugas sintéticas Camoplast serie DURABUILT 3500 y 5500			Orugas sintéticas especiales para niveladoras Camoplast DURABUILT		
Orugas de 762 mm de anchura	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie
Orugas de 914 mm de anchura	Opcional	Opcional	Opcional	n/d	n/d	n/d
SISTEMA DE SUSPENSIÓN						
Tipo	Sistema de suspensión AirCushion					
Recorrido de suspensión en ruedas delanteras, mm	340 mm					
DIRECCIÓN						
Tipo	Sensible a la velocidad, hidrostática, diferencial					
Bomba de dirección – 100 cc	De serie	De serie	De serie	n/d	n/d	n/d
Bomba de dirección de alto caudal – 130 cc	Opcional	Opcional	Opcional	De serie	De serie	De serie
SISTEMA HIDRÁULICO						
Tipo	Circuito cerrado, compensación de caudal y presión					
Válvulas de mando a distancia	4 de serie, 5 y 6 opcionales			4 de serie, 5 y 6 opcionales		
Caudal máx. con transmisión PowerShift y sistema hidráulico de serie, l/min	182	182	182	182	182	182
Caudal máx. con bomba alto caudal y transmisión PowerShift, l/min	295	295	295	284	284	284
Caudal disponible en una VMD – enchufe 1/2", l/min	140	140	140	140	140	140
Caudal disponible en una VMD con alto caudal – enchufe 3/4", l/min	Opción de instalación en campo – 170			170	170	170

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT Especial traíllas	9510RT Especial traíllas	9560RT Especial traíllas
ELEVADOR TRASERO						
Tipo	Enganche tripuntal electro-hidráulico con detección de carga			n/d	n/d	n/d
Categoría 3/4N con enganche rápido, kg	Opcional: 6940	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Categoría 3/4N con enganche rápido, kg	Opcional: 9072	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Categoría 4/4N con enganche rápido, kg	Opcional: 6940	Opcional: 6940	Opcional: 6940	n/d	n/d	n/d
Categoría 4/4N con enganche rápido, kg	Opcional: 9072	Opcional: 9072	Opcional: 9072	n/d	n/d	n/d
BARRA DE TIRO						
Cat 4 con soporte de barra de tiro reforzado, carga máx. vertical 2470 kg	Opcional	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Cat 4 con soporte de barra de tiro de gran ángulo, carga máx. vertical 2470 kg	De serie	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Cat 5 con soporte de barra de tiro reforzado, carga máx. vertical 5440 kg	Opcional	Opcional	Opcional	n/d	n/d	n/d
Cat 5 con soporte de barra de tiro de gran ángulo, carga máx. vertical 4581 kg	Opcional	De serie	De serie	n/d	n/d	n/d
Soporte de barra de tiro para barras cortas de acoplamiento de hoja niveladora	n/d	n/d	n/d	De serie	De serie	De serie
TDF						
1-3/4 pulgadas, 20 estrías, 1.000 rpm	Opcional	Opcional	Opcional	n/d	n/d	n/d
CABINA						
Superficie acristalada, m²				6,52		
Volumen cabina, m³				3,597		
MISCELLANEOUS						
Pre-equipo AutoTrac				De serie		
Puerta telemática modular (MTG)				Opción de fábrica: JDLink Select o JDLink Ultimate		
ServiceADVISOR Remote				Compatible con hardware MTG		
Conexión ISOBUS para aperos				De serie (ISO 11783 Clase 3)		
CommandCenter con reproducción de vídeo (sólo pantalla táctil)	Una entrada de vídeo (enchufe Tyco PN 776536-1) para cámara con señal PAL o NTSC. Integrada detrás de la tapa trasera de la cabina. Cámara y cableado disponibles como repuestos.					
FRENOS						
Tipo	Hidráulicos, de disco en baño de aceite, auto-ajustables					
CAPACIDADES						
Depósito combustible, litros	1287	1287	1287	1287	1287	1287
Sistema de refrigeración, l	55	55	55	55	55	55
Cárter del motor con filtro, l	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
Aceite hidráulico/transmisión sin enganche tripuntal ni TDF, l	352	352	352	352	352	352
Aceite hidráulico/transmisión con enganche tripuntal y TDF, l	359,5	359,5	359,5	n/d	n/d	n/d
DIMENSIONES Y PESOS						
Peso de embarque estimado tractor con neumáticos estándar, sin TDF ni engranche tripuntal, kg	20371	20371	20371	20412	20412	20412
Nivel máximo de lastrado, kg	24494 – Para instrucciones de lastrado consulte el manual del operador					

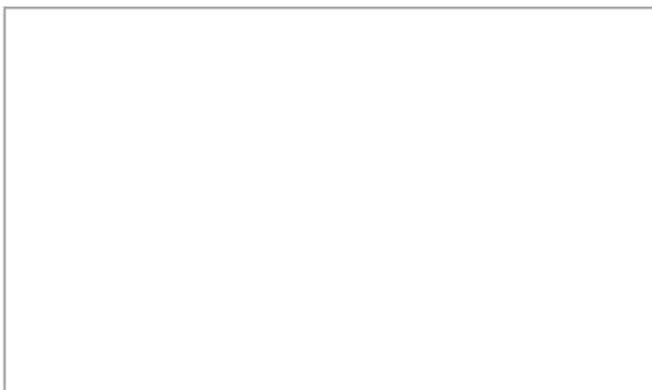
Lo hacemos todo por usted

¡Tenemos soluciones a sus retos! John Deere está comprometido con mantener su negocio en marcha. Por eso nuestros productos y tecnologías incorporan la máxima calidad y eficacia y la más moderna tecnología.

Hemos invertido generosamente en construir una de las mejores redes de concesionarios del mercado para poder ser como los buenos vecinos – para ayudarle cuando nos necesite.

Por ese motivo todos los empleados de nuestros concesionarios están formados por John Deere. Conocen cada tuerca y tornillo de cada máquina y están especializados en el diagnóstico de cualquier problema potencial en su máquina.

Cuente con John Deere para todas sus necesidades de tractores. Con casi 175 años de experiencia en el negocio de la maquinaria agrícola, podemos decir con orgullo: la calidad es nuestra fuerza.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso.

JohnDeere.com