

## Технические характеристики колесных моделей

|   | 9410R  | 9460R     | 9510R  | 9560R   | 9460R со скрепером                                     | 9510R со скрепером   | 9560R со скрепером |
|---|--|-----------|--|---|--|----------------------|--------------------|
| <b>РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ</b>   |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Номинальная мощность двигателя (97/68 EC) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)   | 302 (410)  | 338 (460) | 375 (510)  | 412 (560)   | 338 (460)  | 375 (510)            | 412 (560)          |
| Макс. мощность двигателя (97/68 EC) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)   | 332 (451)  | 372 (506) | 413 (561)  | 453 (616)   | 372 (506)  | 413 (561)            | 453 (616)          |
| Номинальная мощность двигателя (ECE-R24) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)  | 290 (394)  | 325 (442) | 360 (490)  | 395 (538)   | 325 (442)  | 360 (490)            | 395 (538)          |
| Макс. мощность двигателя (ECE-R24) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)  | 318 (433)  | 357 (486) | 396 (539)  | 435 (591)   | 357 (486)  | 396 (539)            | 435 (591)          |
| Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %  |  |           |  | 38  |  |                      |                    |
| Запас мощности Power Bulge при 1900 об/мин, %   |  |           |  | 10  |  |                      |                    |
| Максимальный крутящий момент (40% при 1600 об/мин), Нм  | 1892   | 2123      | 2354   | 2585  | 2123   | 2354                 | 2585               |
| Диапазон мощности, об/мин двигателя   |  |           |  | 1500 – 2100   |  |                      |                    |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>  |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Номинальная частота вращения двигателя, об/мин  |  |           |  | 2100  |  |                      |                    |
| Производитель   |  |           |  | John Deere PowerTech 13,5 л   |  |                      |                    |
| Тип   |  |           |  | Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, «мокрые» гильзы цилиндров с 4 клапанами на цилиндр  |  |                      |                    |
| Воздушный фильтр  |  |           |  | Двухступенчатая система   |  |                      |                    |
| Система наддува (EU Stage III B)  |  |           |  | Турбокомпрессор фиксированной геометрии с вторичной системой охлаждения воздух-воздух |  |                      |                    |
| Рабочий объем, л  |  |           |  | 13,5  |  |                      |                    |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм   |  |           |  | 132 x 165   |  |                      |                    |
| Степень сжатия  |  |           |  | 16,0:1  |  |                      |                    |
| Система смазки  |  |           |  | Под давлением, полнопоточная фильтрация с перепускным клапаном                        |  |                      |                    |
| Масляный фильтр   |  |           |  | Сменный, навинчиваемый, со сменным фильтрующим элементом                              |  |                      |                    |
| <b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>  |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Тип   |  |           |  | Самоподкачивающая с электронным управлением, электронные форсунки                     |  |                      |                    |
| Система фильтрации  |  |           |  | Двухступенчатая с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой                  |  |                      |                    |
| Первичный фильтр  |  |           |  | 10 микронный сменный картридж с датчиком наличия воды в топливе и сливом              |  |                      |                    |
| Вторичный фильтр  |  |           |  | 2-микронный навинчиваемый элемент   |  |                      |                    |
| <b>ТРАНСМИССИЯ</b>  |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Механическая с 24 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч  | Базовая комплектация   |           |  |   |  | не доступно          |                    |
| PowerShift с 18 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч; с системой управления эффективностью Efficiency Manager | Опция  |           |  |   |  | Базовая комплектация |                    |
| <b>ЭЛЕКТРИКА (два аккумулятора, соединенных параллельно)</b>  |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Генератор/аккумулятор, А/В  |  |           |  | 200/12  |  |                      |                    |
| Ток в А при холодном запуске  |  |           |  | 2775 (3-925CCA)   |  |                      |                    |
| <b>МОСТЫ</b>  |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Бортовые редукторы  | Внутренний планетарный редуктор  |           | Внутренний планетарный редуктор с двухступенчатой осью |   | Внутренний планетарный редуктор с двухступенчатой осью |                      |                    |
| 110 x 3048 мм   | Базовая комплектация   |           | не доступно  |   | Базовая комплектация                                   |                      | не доступно        |
| 120 x 3048 мм   | Опция  |           |  |   |  |                      |                    |
| Колеса  | Доступны одинарные/сдвоенные/строенные шины группы 47/48 – информацию по правильному выбору уточняйте у дилера |           |  |   |  |                      |                    |
| <b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>   |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Гидравлическое управление с усилителем с поддержкой электронасосом  |  |           |  | 4,2 поворота рулевого колеса от упора до упора  |  |                      |                    |
| Ток в А при холодном запуске  |  |           |  | 2775 (3-925CCA)   |  |                      |                    |
| <b>БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>   |  |           |  |   |  |                      |                    |
| Электродвигательная блокировка дифференциала  |  |           |  | Базовая комплектация  |  |                      |                    |

|   | 9410R  | 9460R                               | 9510R                | 9560R  | 9460R со скрепером   | 9510R со скрепером | 9560R со скрепером |
|---|--|-------------------------------------|----------------------|--|----------------------|--------------------|--------------------|
| <b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>   |  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| Тип   | С закрытым центром, с компенсацией по потоку и давлению  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| Клапаны секционного гидрораспределителя   | 4 в базовой комплектации, 5 и 6 – опция  |                                     |                      | 4 в базовой комплектации и 6 в качестве опции  |                      |                    |                    |
| Максимальная подача насоса с механической трансмиссией и базовой гидравлической системой, л/мин             | 167  |                                     | не доступно          |  |                      | не доступно        |                    |
| Максимальная подача насоса с трансмиссией PowrShift и базовой гидравлической системой, л/мин                |  |                                     |                      | 182  |                      |                    |                    |
| Максимальная подача высокопроизводительного насоса с трансмиссией PowrShift, л/мин                          |  | 295                                 |                      |  |                      | 284                |                    |
| Допустимый поток для одного клапана – муфта 1/2 дюйма, л/мин  |  |                                     |                      | 140  |                      |                    |                    |
| Допустимый поток для одного клапана при высокой подаче – муфта 3/4 дюйма, л/мин                             |  | Опция, устанавливаемая в поле – 170 |                      |  |                      | 170                |                    |
| <b>3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА</b>   |  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| Тип   | Электрогидравлическая 3-точечная навеска с системой поддержания постоянной рабочей глубины обработки |                                     |                      |  |                      | не доступно        |                    |
| Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, для мостов любого диаметра, кг                                       | 6 940  |                                     | не доступно          |  |                      | не доступно        |                    |
| Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, требуется мост 120 мм, кг  | 9 072  |                                     | не доступно          |  |                      | не доступно        |                    |
| Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, для мостов любого диаметра, кг                                       |  | 6 940                               |                      |  |                      | не доступно        |                    |
| Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, требуется мост 120 мм, кг  |  | 9 072                               |                      |  |                      | не доступно        |                    |
| <b>ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО</b>  |  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| Категории 4 со стандартной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг                              | Базовая комплектация   |                                     | не доступно          |  | не доступно          |                    |                    |
| Категории 4 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг                                 | Опция  |                                     | не доступно          |  | не доступно          |                    |                    |
| Категории 5 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 5 440 кг                                 | Опция  |                                     | Базовая комплектация |  | не доступно          |                    |                    |
| Опора для длинных тягово-сцепных устройств для скрепера   |  |                                     | не доступно          |  | Базовая комплектация |                    |                    |
| Опора для коротких тягово-сцепных устройств для скрепера  |  |                                     | не доступно          |  | Опция                |                    |                    |
| <b>ВОМ</b>  |  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| 1-3/4 дюйма, 20 шлицев, 1000 об/мин   |  |                                     | Опция                |  | не доступно          |                    |                    |
| <b>КАБИНА</b>   |  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>   |  |                                     |                      | 6,52   |                      |                    |                    |
| Объем кабины, м <sup>3</sup>  |  |                                     |                      | 3,597  |                      |                    |                    |
| <b>РАЗНОЕ</b>   |  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| Подготовка для установки AutoTrac   |  |                                     |                      | Базовая комплектация   |                      |                    |                    |
| Телематические системы  |  |                                     |                      | Опция, устанавливаемая на заводе: JDLink Select или JDLink Ultimate  |                      |                    |                    |
| Система дистанционной диагностики Service ADVISOR Remote  |  |                                     |                      | При наличии оборудования для телематических систем   |                      |                    |                    |
| Подсоединение орудий через шину ISOBUS  |  |                                     |                      | Базовая комплектация (ISO 11783 Class 3)   |                      |                    |                    |
| Панель управления CommandCenter, функция видео (только сенсорный экран)                                     |  |                                     |                      | Один вход для видео (Соединитель Тусо PN 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Встраивается сзади кабины. Камера и проводка доступны для заказа через отдел запчастей. |                      |                    |                    |
| <b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>  |  |                                     |                      |  |                      |                    |                    |
| Гидравлическая, с тормозными дисками «мокрого» типа, саморегулирующиеся тормоза на переднем и заднем мостах |  |                                     |                      | Базовая комплектация   |                      |                    |                    |
| Гидравлическая тормозная система для прицепов   |  |                                     |                      | Опция  |                      |                    |                    |

## Технические характеристики гусеничных моделей

|   | 9460RT  | 9510RT    | 9560RT    | 9460RT со скрепером   | 9510RT со скрепером | 9560RT со скрепером |
|---|---|-----------|-----------|---|---------------------|---------------------|
| <b>РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИГАТЕЛЯ</b>   |   |           |           |   |                     |                     |
| Номинальная мощность двигателя (97/68 EC) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)   | 338 (460)   | 375 (510) | 412 (560) | 338 (460)   | 375 (510)           | 412 (560)           |
| Макс. мощность двигателя (97/68 EC) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)   | 372 (506)   | 413 (561) | 453 (616) | 372 (506)   | 413 (561)           | 453 (616)           |
| Номинальная мощность двигателя (ECE-R24) при 2100 об/мин, кВт (л.с.)  | 325 (442)   | 360 (490) | 395 (538) | 325 (442)   | 360 (490)           | 395 (538)           |
| Макс. мощность двигателя (ECE-R24) при 1900 об/мин, кВт (л.с.)  | 357 (486)   | 396 (539) | 435 (591) | 357 (486)   | 396 (539)           | 435 (591)           |
| Максимальный крутящий момент (40% при 1600 об/мин), Нм  | 2123  | 2354      | 2585      | 2123  | 2354                | 2585                |
| Диапазон мощности, об/мин двигателя   | 1500 – 2100   |           |           |   |                     |                     |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>  |   |           |           |   |                     |                     |
| Номинальная частота вращения двигателя, об/мин  | 2100  |           |           |   |                     |                     |
| Производитель   | John Deere PowerTech 13,5 л   |           |           |   |                     |                     |
| Тип   | Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, «мокрые» гильзы цилиндров с 4 клапанами на цилиндр              |           |           |   |                     |                     |
| Система наддува (EU Stage III B)  | Турбокомпрессор фиксированной геометрии с вторичной системой охлаждения воздух-воздух             |           |           |   |                     |                     |
| Воздушный фильтр  | Двухступенчатая система   |           |           |   |                     |                     |
| Рабочий объем, л  | 13,5  |           |           |   |                     |                     |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм   | 132 x 165   |           |           |   |                     |                     |
| Степень сжатия  | 16,0:1  |           |           |   |                     |                     |
| Система смазки  | Под давлением, полнопоточная фильтрация с перепускным клапаном                                    |           |           |   |                     |                     |
| Масляный фильтр   | Сменный, навинчиваемый, со сменным фильтрующим элементом  |           |           |   |                     |                     |
| <b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>  |   |           |           |   |                     |                     |
| Тип   | Самоподкачивающая с электронным управлением, электронные форсунки                                 |           |           |   |                     |                     |
| Система фильтрации  | Двухступенчатая с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой                              |           |           |   |                     |                     |
| Первичный фильтр  | 10 микронный сменный картридж с датчиком наличия воды в топливе и сливом                          |           |           |   |                     |                     |
| Вторичный фильтр  | 2-микронный навинчиваемый элемент   |           |           |   |                     |                     |
| <b>ТРАНСМИССИЯ</b>  |   |           |           |   |                     |                     |
| PowerShift с 18 передачами переднего хода/6 заднего, 40 км/ч; с системой управления эффективностью Efficiency Manager | 40 км/ч   |           |           |   |                     |                     |
| <b>ЭЛЕКТРИКА (два аккумулятора, соединенных параллельно)</b>  |   |           |           |   |                     |                     |
| Генератор/аккумулятор, А/В  | 200/12  |           |           |   |                     |                     |
| Ток в А при холодном запуске  | 2775 (3-925CCA)   |           |           |   |                     |                     |
| <b>БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ</b>   |   |           |           |   |                     |                     |
| Тип   | Внешний планетарный редуктор  |           |           |   |                     |                     |
| ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ  | Гусеничные ленты Camoplast DURABUILT серии 3500 и 5500  |           |           | Гусеничные ленты Camoplast DURABUILT специальные для моделей со скрепером |                     |                     |
| Лента шириной 762 мм  | Базовая комплектация  |           |           | не доступно   |                     |                     |
| Лента шириной 914 мм  | Опция   |           |           | не доступно   |                     |                     |
| <b>СИСТЕМА ПОДВЕСКИ</b>   |   |           |           |   |                     |                     |
| Тип   | Система подвески AirCushion   |           |           |   |                     |                     |
| Ход подвески на передних холостых колесах, мм   | 340 мм  |           |           |   |                     |                     |
| <b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>   |   |           |           |   |                     |                     |
| Тип   | С изменением степени усиления при изменении скорости движения, гидростатическое, дифференциальное |           |           |   |                     |                     |
| Насос рулевого управления – 100 куб. см   | Базовая комплектация  |           |           | не доступно   |                     |                     |
| Усиленный насос рулевого управления – 130 куб. см   | Опция   |           |           | Базовая комплектация  |                     |                     |

|   | 9460RT   | 9510RT               | 9560RT | 9460RT со скрепером   | 9510RT со скрепером | 9560RT со скрепером |
|---|--|----------------------|--------|---|---------------------|---------------------|
| <b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>   |  |                      |        |   |                     |                     |
| Тип   | С закрытым центром, с компенсацией по потоку и давлению  |                      |        |   |                     |                     |
| Клапаны секционного гидрораспределителя   | 4 в базовой комплектации, 5 и 6 – опция  |                      |        | 4 в базовой комплектации и 6 в качестве опции   |                     |                     |
| Максимальная подача насоса с трансмиссией PowrShift и базовой гидравлической системой, л/мин                        | 182  |                      |        | 284   |                     |                     |
| Максимальная подача высокопроизводительного насоса с трансмиссией PowrShift, л/мин                                  | 295  |                      |        | 284   |                     |                     |
| Допустимый поток для одного клапана – муфта 1/2 дюйма, л/мин  | 140  |                      |        | не доступно   |                     |                     |
| Допустимый поток для одного клапана при высокой подаче – муфта 3/4 дюйма, л/мин                                     | Опция, устанавливаемая в поле – 170  |                      |        | 170   |                     |                     |
| <b>3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА</b>   |  |                      |        |   |                     |                     |
| Тип   | Электрогидравлическая 3-точечная навеска с системой поддержания постоянной рабочей глубины обработки |                      |        | не доступно   |                     |                     |
| Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, кг   | Опция: 6 940   | не доступно          |        | не доступно   |                     |                     |
| Категории 3/4N с быстросъемной муфтой, кг   | Опция: 9 072   | не доступно          |        | не доступно   |                     |                     |
| Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, кг   |  | Опция: 6 940         |        | не доступно   |                     |                     |
| Категории 4/4N с быстросъемной муфтой, кг   |  | Опция: 9 072         |        | не доступно   |                     |                     |
| <b>Тягово-сцепное устройство</b>  |  |                      |        |   |                     |                     |
| Категории 4 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг   | Опция  |                      |        | не доступно   |                     |                     |
| Категории 4 с опорой для маятникового тягово-сцепного устройства, максимальная вертикальная нагрузка 2 470 кг       | Базовая комплектация   |                      |        | не доступно   |                     |                     |
| Категории 5 с усиленной опорой, максимальная вертикальная нагрузка 5 440 кг   |  | Опция:               |        | не доступно   |                     |                     |
| Категории 5 с опорой для маятникового тягово-сцепного устройства, максимальная вертикальная нагрузка 4 581 кг       | Опция:   | Базовая комплектация |        | не доступно   |                     |                     |
| Опора для коротких тягово-сцепных устройств для скрепера  |  | не доступно          |        | Базовая комплектация  |                     |                     |
| <b>ВОМ</b>  |  |                      |        |   |                     |                     |
| 1-3/4 дюйма, 20 шлицев, 1000 об/мин   |  | Опция                |        | не доступно   |                     |                     |
| <b>КАБИНА</b>   |  |                      |        |   |                     |                     |
| Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>   |  |                      |        | 6,52  |                     |                     |
| Объем кабины, м <sup>3</sup>  |  |                      |        | 3,597   |                     |                     |
| <b>РАЗНОЕ</b>   |  |                      |        |   |                     |                     |
| Подготовка для установки AutoTrac   |  |                      |        | Базовая комплектация  |                     |                     |
| Телематические системы  |  |                      |        | Опция, устанавливаемая на заводе: JDLink Select или JDLink Ultimate   |                     |                     |
| Система дистанционной диагностики Service ADVISOR Remote  |  |                      |        | При наличии оборудования для телематических систем  |                     |                     |
| Подсоединение орудий через шину ISOBUS  |  |                      |        | Базовая комплектация (ISO 11783 Class 3)  |                     |                     |
| Панель управления CommandCenter, функция видео (только сенсорный экран)   |  |                      |        | Опция – один вход для видео (Соединитель Тусо PN 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Встривается сзади кабины. Камера и проводка доступны для заказа через отдел запчастей. |                     |                     |
| <b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>  |  |                      |        |   |                     |                     |
| Тип   | Гидропривод, диск «мокрого» типа, саморегулирующаяся   |                      |        |   |                     |                     |
| <b>ЕМКОСТИ</b>  |  |                      |        |   |                     |                     |
| Топливный бак, л  |  |                      |        | 1 287   |                     |                     |
| Система охлаждения, л   |  |                      |        | 42  |                     |                     |
| Масляный картер, л  |  |                      |        | 60  |                     |                     |
| Для гидравлического/трансмиссионного и масла для мостов без 3-точечной задней навески и ВОМ, л                      |  |                      |        | 352   |                     |                     |
| Для гидравлического/трансмиссионного и масла для мостов с 3-точечной задней навеской и ВОМ, л                       | 359,5  |                      |        | n/a   |                     |                     |
| <b>ГАБАРИТЫ И ВЕС</b>   |  |                      |        |   |                     |                     |
| ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ВЕС ТРАКТОРА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ со стандартными шинами, без ВОМ, без задней 3-точечной навески, кг | 20 371   |                      |        | 20 412  |                     |                     |
| Максимальный балласт, кг  | 24 494 – см. руководство по эксплуатации для указаний по балластировке                               |                      |        |   |                     |                     |