



Tecnologia per passione.

**BASE**  
20





Tecnologia per passione.

passion

Technologic

A man wearing a green long-sleeved shirt and dark trousers with a small "GOLDONI" logo patch on the sleeve is driving a red compact tractor. The tractor has "Base 21 GOLDONI" printed on its side. It is operating in a field of young fruit trees under a light blue protective netting. The background shows more trees and a clear sky. The overall theme is the combination of passion for technology and traditional agriculture.

**BASE**  
20

# gamma gamme

## **Compattezza ed essenzialità.**

Il Base 20 è il trattore ideale per professionisti o hobbisti esigenti, che necessitano di una macchina forte e compatta ma allo stesso tempo economica. Piccolo, pratico e funzionale Base 20 è una trattice snodata a ruote isodiametriche che fornisce una risposta efficace alle esigenze di maneggevolezza e funzionalità mantenendo contenute le dimensioni.

## **Compact et essentiel.**

Le Base 20 est le tracteur idéal pour les professionnels ou les amateurs exigeants qui ont besoin d'une machine puissante, compacte et particulièrement économique. Petit, pratique et fonctionnel Base 20 est un tracteur articulé à roues égales qui fournit une réponse efficace aux exigences de maniabilité et de fonctionnalité.





Tecnologia per passione.

# il vero punto di **FORZA**

*le véritable point fort*

Made in Italy



pass



# BASE

20

Baricentro basso,  
compattezza ed agilità.

Centre de gravité bas,  
compacité et souplesse.

Robusta struttura portante con  
distribuzione dei pesi ottimale  
(50% ant - 50% post con  
attrezzatura montata).

Structure portante robuste avec  
une répartition optimale des  
poids (50% AV.- 50% AR. avec  
un outil monté).

Le trattori specializzate,  
compatte ed affidabili per  
definizione.

Les tracteurs spécialisés,  
compacts et fiables par  
définition.





Tecnologia per passione.

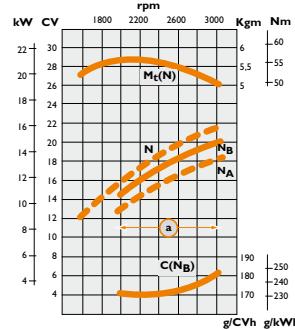
## **Motorizzazione testata sul campo.**

Base 20 monta un motore a 2 cilindri Lombardini raffreddato ad aria, che ha dimostrato sul campo affidabilità e durata nel tempo. Con i suoi 22 CV e la cilindrata di 954 cm<sup>3</sup> questo motore, omologato Euro II, garantisce anche ottime prestazioni e assicura un ridotto impatto ambientale, grazie ad una buona silenziosità di funzionamento e basse emissioni.

## **Motorisation testée sur le terrain.**

Base 20 est équipé d'un moteur 2 cylindres Lombardini refroidi par air, qui fait preuve sur le terrain d'une grande fiabilité et longévité. Avec ses 22 Cv et une cylindrée de 954 cm<sup>3</sup> ce moteur, homologué Euro II, garantit d'excellentes performances en limitant l'impact sur l'environnement, grâce à un fonctionnement silencieux et à des émissions particulièrement basses.

# **motori** *moteurs*



Motore Lombardini 2 cilindri  
Moteur Lombardini 2 cylindres

# **freni** *freins*

## **Efficienti e sicuri in ogni condizione.**

Il sistema frenante, che agisce su tutte le ruote della trattore, prevede un sistema a tamburo con comando meccanico che garantisce un'ottima efficienza frenante in ogni condizione e necessita di una manutenzione estremamente ridotta.

## **Efficaces et sûrs dans toute condition.**

Le système de freinage agit sur les quatre roues du tracteur, le système à tambour à commande mécanique garantit une excellente efficacité au freinage dans toutes les conditions avec un entretien mécanique extrêmement réduit.

# BASE

20

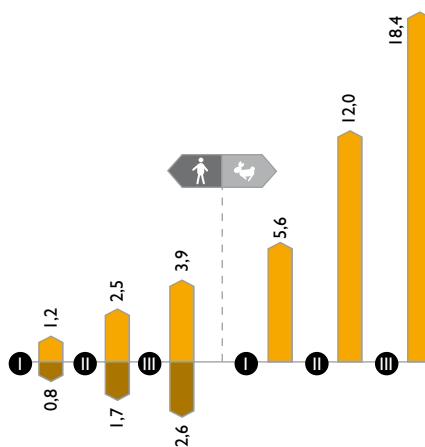
## Essenziale, semplice e duratura.

La trasmissione del Base 20 è stata studiata per garantire la possibilità di avere un rapporto adatto ad ogni esigenza di lavoro, pur conservando la semplicità che la rende una trasmissione indistruttibile nel tempo. Il cambio, un 6+3, è composto da tre gruppi (normali, veloci e retromarce) con tre marce ciascuno. Lo spettro di velocità che viene così coperto va da 1,2 Km/h a 18,4 Km/h per l'avanzamento e da 0,8 Km/h a 2,6 Km/h per la retromarcia.

## Essentiel, simple et durable.

La transmission du Base 20 a été étudiée pour garantir la possibilité d'avoir un rapport adapté à chaque exigence de travail, tout en conservant la simplicité qui en fait une transmission indestructible dans le temps. La boîte de vitesses, une 6+3, est composée de trois gammes (normale, rapide et marche arrière) avec trois vitesses chacune. L'étendue des vitesses qui est ainsi couverte va de 1,2 Km/h à 18,4 Km/h en marche avant et de 0,8 Km/h à 2,6 Km/h en marche arrière.

Trasmissione 6+3 standard  
Transmission 6+3 standard



# trasmissione



transmission

Petit, pratique  
et fonctionnel.

Piccolo, pratico e  
funzionale.

## LEGENDA LÉGENDE

Le velocità sono espresse in Km/h  
Les vitesses sont exprimé en Km/h

marce normali/vitesses normales  
 marce veloci/vitesses rapides

marcia avanti/vitesse avant

numero marcia  
n.bre vitesse

marcia indietro/vitesse arrière



Tecnologia per passione.

# sterzo

## direction



### Minimo raggio di sterzata.

Lo sterzo del Base 20 è idraulico di tipo idrostatico con cilindro agente sullo snodo centrale il quale permette raggi di sterzata ancora più stretti fino a 1,20 metri. L'angolo di sterzo di 45 gradi permette una grande manovrabilità nel lavoro all'interno dei filari di frutteti e vigneti e nelle serre, consentendo un grande risparmio in manovre e tempo.

### Rayon de braquage minimum.

La direction du Base 20 est hydraulique de type hydrostatique avec cylindre agissant sur l'articulation centrale qui permet des rayons de braquage encore plus étroits jusqu'à 1,20 mètres. L'angle de braquage de 45 degrés permet une grande manœuvrabilité dans le travail entre les rangs des vergers, des vignes et dans les serres avec une grande économie de temps et moins de manœuvres.

# *dimensions et poids* **dimensioni e pesi**

## **Il piccolo isodiametrico.**

Base 20 rappresenta il più piccolo trattore Goldoni per la compattezza delle dimensioni e per il peso ridotto.

La larghezza minima di 800 mm, la lunghezza massima di 2500 e il peso di 750 Kg fanno del Base 20 una macchina compatta ma col corretto peso, che ne garantisce stabilità e robustezza. Base 20 è stato pensato per poter entrare nelle coltivazioni più strette e per essere utilizzato nei ristretti spazi di serre e di hobbisti, garantendo comunque il massimo comfort per l'operatore.

Questo trattore isodiametrico evidenzia un'ottima aderenza al suolo in ogni situazione, nei terreni pesanti ed in quelli scoscesi e pendenti, grazie anche all'assale anteriore che oscilla di 16 gradi: la macchina rimane incollata al terreno anche nelle condizioni più critiche fornendo una motricità inaspettata per un mezzo dalle dimensioni così ridotte.

## **Le petit tracteur à roues égales.**

Base 20 représente le plus petit tracteur Goldoni par la compacité des dimensions et par son poids réduit. Une largeur minimum de 800 mm, une longueur maximum de 2500 et un poids de 750 Kg, font du Base 20 un tracteur compact garantissant la stabilité et la robustesse.

Base 20 a été conçu pour entrer dans les cultures les plus étroites et pour être utilisé dans les espaces restreints, dans les serres avec un confort maximum à l'opérateur. Ce tracteur à roues égales met en évidence une excellente adhérence au sol dans toutes situations, sur les sols lourds, sur les terrains escarpés et en pentes, grâce à l'essieu avant qui oscille de 16 degrés: le tracteur reste collé au sol même dans les conditions les plus critiques en donnant une motricité inattendue pour un tracteur de si petites dimensions.





Tecnologia per passione.



# BASE

20





Tecnologia per passione.

# presa di **forza** prise de force



## La giusta portata per le lavorazioni.

L'impianto idraulico, con una portata di 18,5 lt/min e la disponibilità di due distributori ausiliari posteriori a doppio effetto, è in grado di soddisfare le esigenze di applicazione delle più moderne attrezzature.

## Le débit approprié pour les travaux.

L'installation hydraulique, avec un débit de 18,5 l/mn et la disponibilité de deux distributeurs auxiliaires arrière à double effet, est en mesure de répondre aux exigences des équipements les plus modernes.



## Forza per ogni necessità.

Il Base 20 prevede una presa di forza posteriore indipendente a 540/540E g/l' e sincronizzata con tutte le velocità del cambio.

## De la force quand il faut.

Le Base 20 possède 3 vitesses de prise de force arrière 540/540E tr/mn et synchronisée.

# impianto **idraulico** circuit hydraulique



**BASE**  
20

*espace, confort et sécurité*  
**spazio, comfort e  
sicurezza**

**Pensati per chi li conduce.**

Base 20 adotta un sedile di guida registrabile in senso verticale e orizzontale montato su sospensione elastica. Ciò crea un posto di guida confortevole per l'operatore che vi trascorre, nel corso della giornata, molte ore di lavoro e anche per l'hobbista, non abituato al lavoro con un trattore agricolo. In tema di sicurezza, il Base 20 prevede l'arco di protezione abbattibile, tutte le protezioni attive e passive a norma CEE, marmitte e cofano insonorizzati. Inoltre questa trattore è dotata di dispositivo di sicurezza Push & Start sul pedale della frizione e bloccaggio della leva di comando del sollevatore in posizione di neutro.

**Conçus pour ceux qui les conduisent.**

Base 20 adopte un siège de conduite réglable dans le sens vertical et horizontal monté sur suspension caoutchouc. Le poste de conduite devient ainsi confortable pour l'opérateur professionnel, mais aussi pour l'amateur, qui n'est pas habitué à travailler avec un tracteur agricole. En matière de sécurité, le Base 20 prévoit un arceau de sécurité rabattable, toutes les protections actives et passives conformes aux normes CEE, pot d'échappement et capot insonorisés. Par ailleurs, ce tracteur est doté du dispositif de sécurité Push & Start sur la pédale d'embrayage et le blocage du levier de commande de relevage dans la position neutre.





Tecnologia per passione.

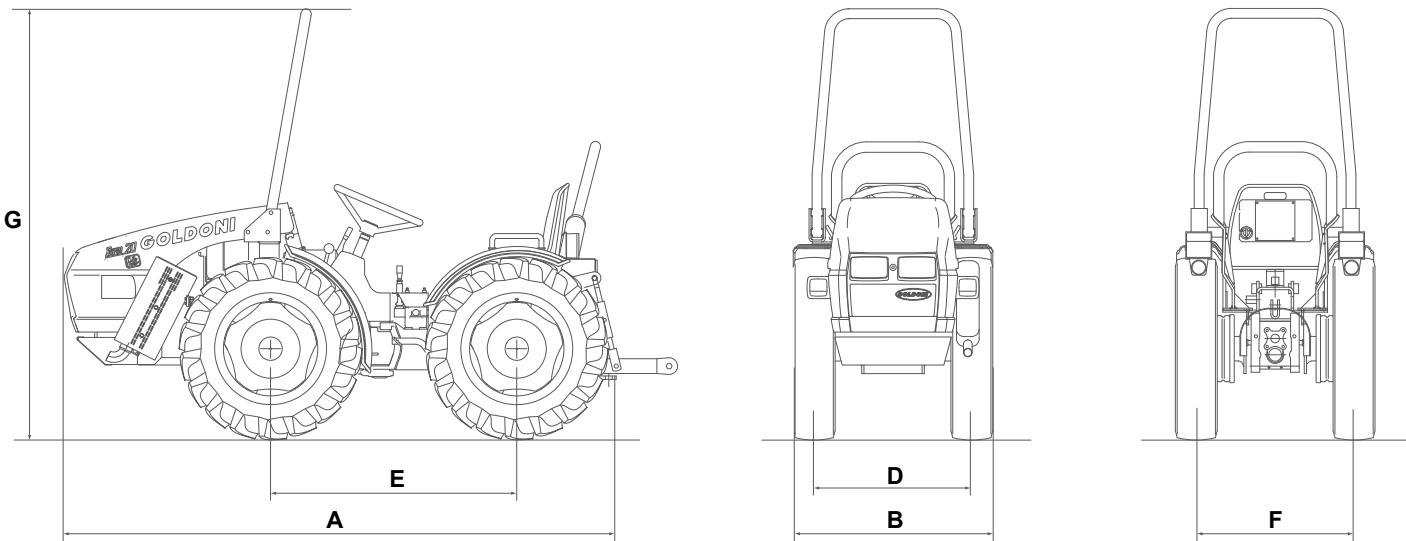
### Base 20

Motore Moteur	Tipo/Type		Lombardini diesel/Lombardini diesel
	Potenza/regime nominale <i>Puissance/régime nominal</i>	kW(CV) giri/l' tr/min	16 (22) 3000
	Cilindri/n.bre Cylindres	n°	2 aspirato/2 aspiré
	Raffreddamento/Refroidissement		Aria/Air
	Cilindrata/Cylindrée	cm³	954
	Capacità serbatoio/Cap. du réservoir	lt	24
Trasmissione Transmission	N° marce/n.bre Rapports		9 marce di cui 6 avanti e 3 in retromarcia/9 vitesses dont 6 avant et 3 arrière
	Frizione cambio <i>Embrayage transmission</i>		A secco, diametro 7" À sec, diamètre 7"
	Bloccaggio differenziale post. <i>Blocage différentiel arrière</i>		Meccanico, con bloccaggio manuale mediante leve indipendenti Mécanique, avec blocage manuel parmi leviers indépendants
	Bloccaggio differenziale ant. <i>Blocage différentiel avant</i>		Meccanico, con bloccaggio manuale mediante leve indipendenti Mécanique, avec blocage manuel parmi leviers indépendants
	Velocità/Vitesse	Km/h	30
Freni e Sterzo Freins et Direction	Tipo freni>Type de freins		Posteriori a tamburo con comando meccanico. Frenatura indipendente o simultanea ed integrale sulle quattro ruote Arrière à tambour avec commande mécanique. Freinage indépendant et intégrale sur les quatre roues
	Tipo sterzo>Type de direction		Idraulico di tipo idrostatico sulla congiuntura di snodo Type hydrostatique
	Angolo di sterzata Angle de braquage		45°
PTO posteriore PDF arrière	Tipo/Type		Indipendente a 540/540E g/l' e sincronizzata con tutte le velocità del cambio Indépendante à 540/540E t/l' et synchronisée avec les vitesses de la boîte
	Frizione/Embrayage		A disco a secco/À disque à sec
	Comando/Commande		Meccanico/Mécanique
Sollevatore posteriore Relevage arrière	Tipo/Type		A due cilindri, flottante/À 2 cylindres, flottant
	Capacità sollevamento Capacité de levage	Kg	500
	Attacco a 3 punti Attelage à 3 points		Cat. IN
Circuito Idraulico Circuit Hydraulique	Portata della pompa Débit de la pompe	lt/min	18,5
Posto guida Poste de conduite	Telaio di sicurezza/Arceau de sécurité		Roll bar abbattibile/Arceau rabattable
	Strumentazione/Instrumentation		Analogica/Analogique
	Poltroncina di guida/Fauteuil de conduite		Regolabile in senso orizzontale e verticale, montata su sospensione elastica omologata Réglable dans le sens horizontal et vertical, monté sur suspension élastique homologuée
	Gancio di traino/Crochet de traction		Cat. B



## caratteristiche tecniche

fiche technique



**Dimensioni e Pesi\***  
**Poids et Dimensions\***

Base 20		
A	Lunghezza/Longueur	mm 2500
B	Larghezza min-max/Largeur min. et max.	mm 800 - 810
G	Altezza al telaio/Hauteur à l'arceau	mm 1750
E	Passo/Empattement	mm 1000
D	Carreggiata ant. min-max/Voie avant min. et max.	mm 640 - 680
F	Carreggiata post. min-max/Voie arrière min. et max.	mm 640 - 680
	Raggio minimo di volta/Rayon min. de braquage	m 1,2
	Peso con telaio di sicurezza/Poids avec arceau de sécurité	Kg 750

\* I dati sono calcolati con pneumatici 6.8/80x15".

\* Les données ont été calculées avec pneus 6.8/80x15".

### Base 20

anteriore/avant	posteriore/arrière
6.80/80x15"	6.80/80x15"
6.00x16"	6.00x16"
205/75x15" Garden	205/75x15" Garden

Pneumatici a  
disposizione  
Pneus

Questo dépliant riproduce immagini ed informazioni aggiornate al momento di andare in stampa. Illustrazioni, descrizioni e caratteristiche contenute nel presente documento si intendono a titolo puramente indicativo e non hanno valore in sede contrattuale. In tal senso fa testo unicamente il listino prezzi in vigore alla data di acquisto della trattice. Goldoni S.p.A. si riserva la possibilità di apportare, in ogni momento e senza preavviso, variazioni ed aggiornamenti ai modelli illustrati nel presente dépliant. Tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione parziale e totale di questo documento senza consenso scritto di Goldoni S.p.A.

Ce dépliant reproduit des images et des informations mises à jour au moment de passer sous presse. Les illustrations, descriptions et caractéristiques contenues dans ce document sont fournies à titre purement indicatif et n'ont aucune valeur contractuelle. En ce sens, seul le tarif en vigueur à la date d'achat du tracteur fait foi. Goldoni S.p.A. se réserve le droit de modifier et de mettre à jour, à tout moment et sans préavis, les modèles illustrés dans le présent dépliant. Tous droits réservés. La reproduction partielle et totale de ce document est interdite sans autorisation écrite de Goldoni S.p.A.

# assistenza

La Goldoni si avvale del servizio fornito dai suoi concessionari e dalle rispettive officine autorizzate presenti su tutto il territorio. Per informazioni sui servizi di assistenza forniti o per ricevere assistenza contattate il vostro Concessionario di zona. La lista completa è disponibile sul sito internet [www.goldoni.com](http://www.goldoni.com)

## Service après vente

Goldoni fait appel au service fourni par ses concessionnaires et par les ateliers autorisés présents sur tout le territoire. Pour informations sur les services après vente fournis ou pour recevoir assistance, contactez votre Concessionnaire de zone. La liste complète est disponible sur le site internet [www.goldoni.com](http://www.goldoni.com)

# finanziamenti

Finanziate il vostro trattore Goldoni con Agos Ducato\*



\* Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per ulteriori informazioni e condizioni contrattuali si rinvia agli Avvisi e Fogli Informativi a disposizione presso i punti vendita. Salvo approvazione Agos Ducato.

Supplier to  
**JOHN DEERE**  
since 1986



Tecnologia per passione.

**Goldoni S.p.A.**  
Via Canale, 3  
41012 Migliarina di Carpi  
Modena, Italy  
tel. +39 0522 640 111  
fax +39 0522 699 002  
[www.goldoni.com](http://www.goldoni.com)

**Goldoni France**  
Route de Bourg-Saint-Andéol  
26700 Pierrelatte, France  
tél. +33 04 75 54 77 00  
fax +33 04 75 54 81 40  
[goldonifrance@wanadoo.fr](mailto:goldonifrance@wanadoo.fr)  
[www.goldoni.com](http://www.goldoni.com)

**Goldoni consiglia lubrificanti originali**  
**Goldoni conseille lubrifiants originaux**



**Riv. autorizzato**  
**Rev. autorisé**

[www.goldoni.com](http://www.goldoni.com)