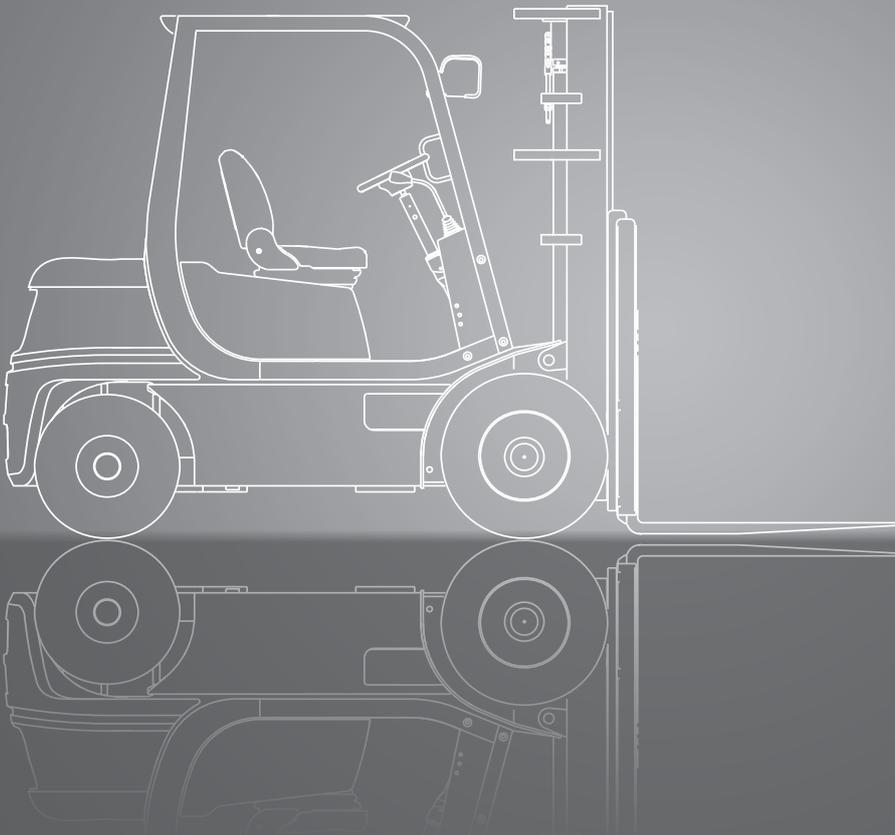


CQ20/25/30

Diesel- und Treibgasantrieb

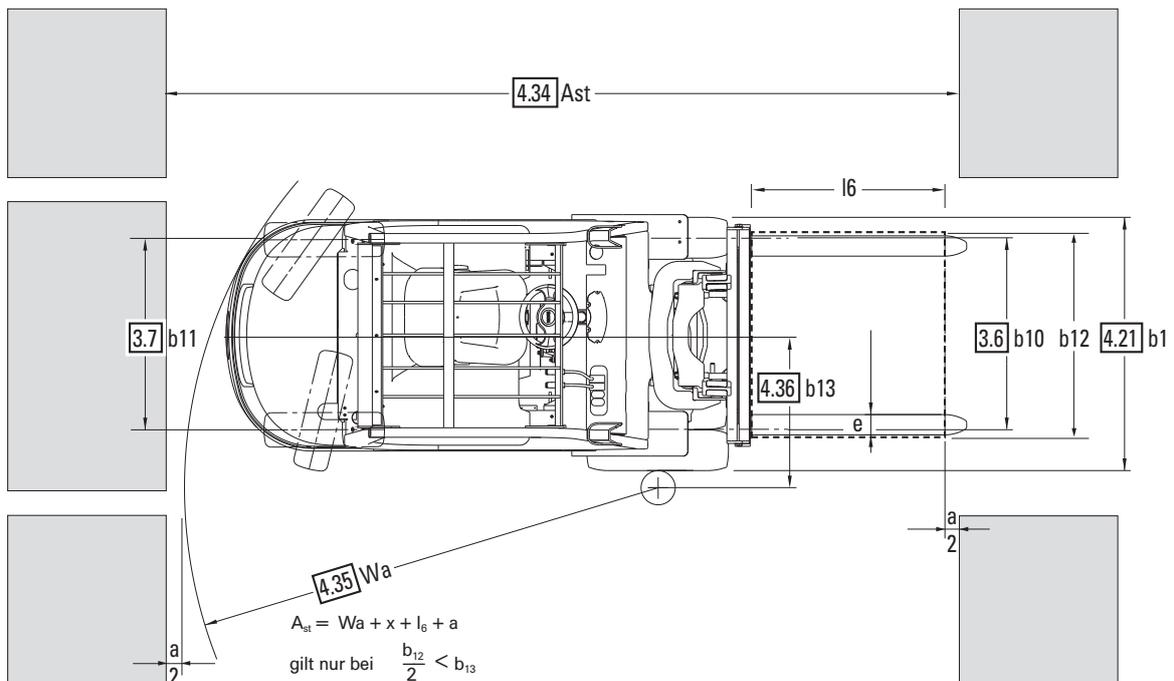
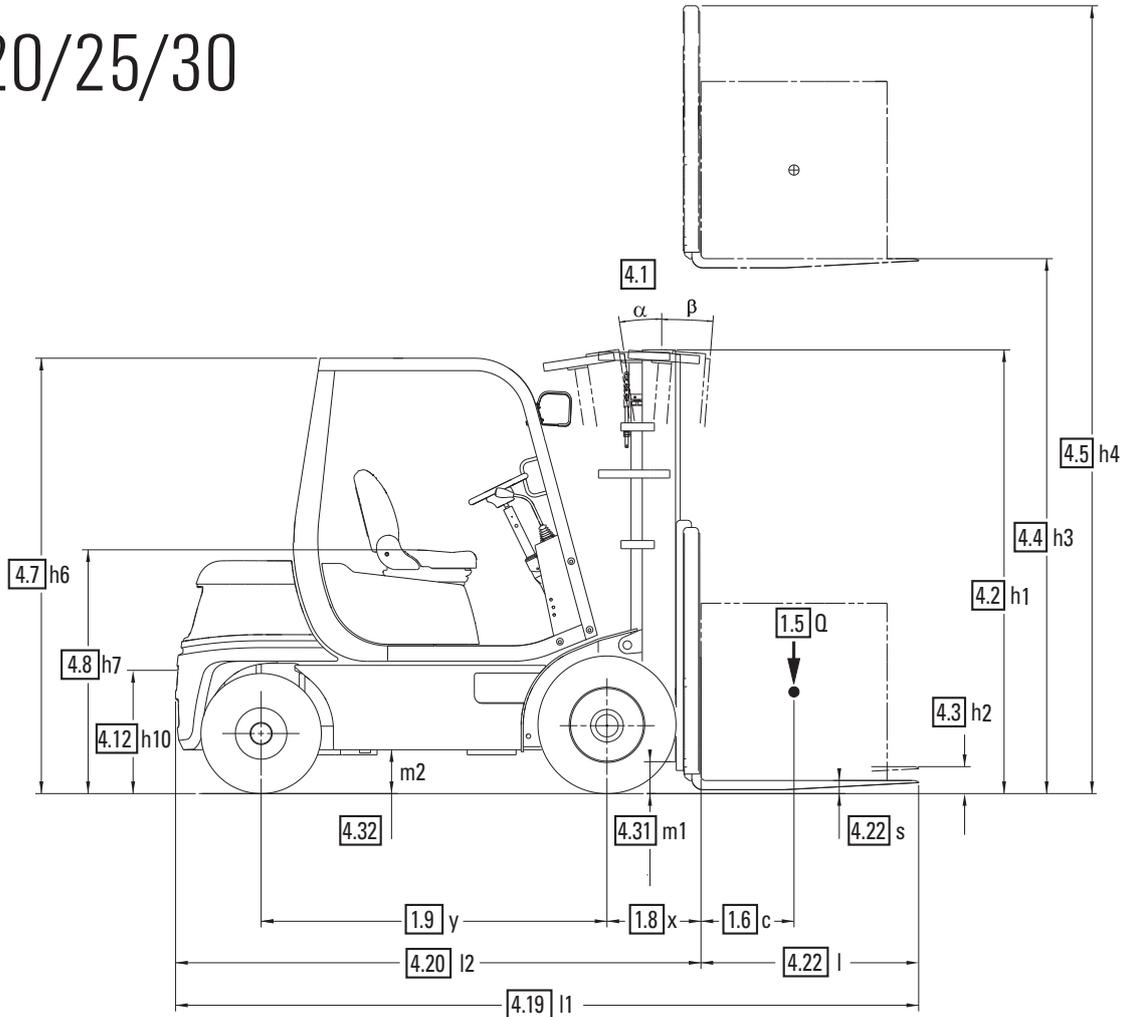
Luft oder SE-Bereifung

2000 kg 2500 kg 3000 kg



ABMESSUNGEN

CQ20/25/30



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

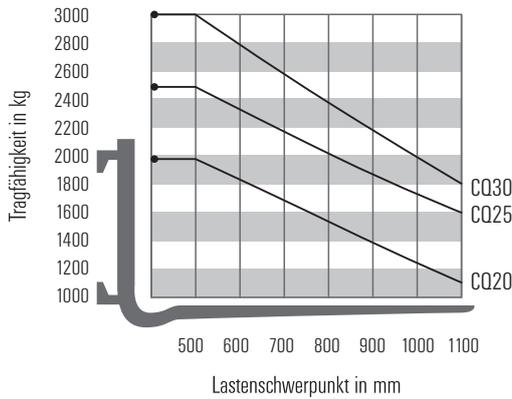
gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$$a = 200$$

Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

ALLGEMEINE DATEN

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3300 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht CQ20/25

Hubgerüst	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingef. (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter	mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter
			mm	mm	mm	mm
Standard	2120	1575	3353	2716	110	110
	2680	1855	3913	3276		
	2980	2005	4213	3576		
	3300	2165	4533	3896		
	3725	2455	4958	4321		
	3860	2530	5093	4456		
	4165	2800	5398	4761		
	4380	3000	5613	4976		
	4620	3230	5853	5216		
	5170	3495	6403	5766		
Triplex	3860	1855	5093	4526	622	1189
	4320	2005	5553	4986	772	1339
	4800	2165	6033	5466	932	1499
	5210	2305	6443	5876	1072	1639
	5520	2455	6753	6186	1222	1789
	5740	2530	6973	6406	1297	1864
	6100	2690	7333	6766	1457	2024
	6370	2800	7603	7036	1567	2134
	6830	3000	8063	7496	1767	2334
	7315	3230	8548	7981	1997	2564
HI-LO	2935	2005	4168	3558	772	1382
	3255	2165	4488	3878	932	1542
	3530	2305	4763	4153	1072	1682
	3760	2455	4993	4383	1222	1832
	3910	2530	5143	4533	1297	1907

Hubgerüstübersicht CQ30

Hubgerüst	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingef. (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter	mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter
			mm	mm	mm	mm
Standard	2120	1590	3356	2786	110	110
	2680	1870	3916	3346		
	2980	2020	4216	3646		
	3300	2180	4536	3966		
	3725	2470	4961	4391		
	3860	2545	5096	4526		
	4165	2815	5401	4831		
	4380	3015	5616	5046		
	4620	3245	5856	5286		
	5170	3510	6406	5836		
Triplex	3860	1870	5096	4548	634	1182
	4320	2020	5556	5008	784	1332
	4800	2180	6036	5488	944	1492
	5210	2320	6446	5898	1084	1632
	5520	2470	6756	6208	1234	1782
	5740	2545	6976	6428	1309	1857
	6100	2705	7336	6788	1469	2017
	6370	2815	7606	7058	1579	2127
	6830	3015	8066	7518	1779	2327
	7315	3245	8551	8003	2009	2557
HI-LO	2935	2020	4171	3623	784	1332
	3255	2180	4491	3943	944	1492
	3530	2320	4766	4218	1084	1632
	3760	2470	4996	4448	1234	1782
	3910	2545	5146	4598	1309	1857

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)	CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	CQ20D	CQ25D	CQ30D	
	1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5 Tragfähigkeit/Last	Q (Kg)	2000	2500	3000
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x (mm)	452	452	462
	1.9 Radstand	y (mm)	1620	1620	1700
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	3511	3741	4110
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4800/711	5528/713	6337/773
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1625/1886	1558/2183	1639/2471
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, L = Luft, SE = Superelastik *1	L	L	L	
	3.2 Reifengröße, vorn	7,00X12-14PR	7,00X12-14PR	8,15X15-14PR	
	3.3 Reifengröße, hinten	6,50X10-10PR	6,50X10-10PR	6,50X10-10PR	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2X/2	2X/2	2X/2	
	3.6 Spurweite, vorn	b10 (mm)	1005	1005	1030
	3.7 Spurweite, hinten	b11 (mm)	940	940	940
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, α = zurück / β = vor	Grad	10/8	10/8
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h1 (mm)	2165	2165	2180
4.3 Freihub		h2 (mm)	110	110	110
4.4 Hub *2		h3 (mm)	3300	3300	3300
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)		h4 (mm)	4533	4533	4536
4.7 Höhe über Schutzdach Std./Kabine		h6 (mm)	2130(2140)	2130 (2140)	2130 (2140)
4.8 Sitzhöhe		h7 (mm)	1090	1090	1090
4.12 Kupplungshöhe		h10 (mm)	412	412	412
4.19 Gesamtlänge		l1 (mm)	3630	3630	3730
4.20 Länge einschl. Gabelrücken		l2 (mm)	2560	2560	2660
4.21 Gesamtbreite		b1, b2 (mm)	1210	1210	1250
4.22 Gabelzinkenmaße		s • e • l (mm)	45X100X1070	45X100X1070	45X100X1070
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B			IIA	IIA	IIIA
4.24 Gabelträgerbreite		b3 (mm)	1041	1041	1041
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m1 (mm)	135	135	150
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 (mm)	175	175	175
4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (16-b12) 1000 x 1200 quer		Ast (mm)	4027	4027	4145
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (16-b12) 800 x 1200 längs		Ast (mm)	4227	4227	4345
4.35 Wenderadius		Wa (mm)	2375	2375	2485
4.36 Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	822	822	822	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ ohne Last	km/h	19,5/19,8	19,4/19,8	20,0/20,5
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ ohne Last	m/s	0,55/0,58	0,54/0,58	0,53/0,58
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ ohne Last	m/s	0,46/0,43	0,46/0,43	0,46/0,43
	5.5 Zugkraft mit/ohne Last *3	N	17554	17652	16671
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3	N	18731/9718	18878/9640	17878/10081
	5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last *3	%	34,3	29,8	24,4
	5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3	%	37,0/24,2	32,1/22,1	26,3/21,0
	5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0 - 15 m)	s	4,5/4,1	4,8/4,3	5,0/4,3
	5.10 Betriebsbremse		Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse
	Antrieb	7.1 Motorhersteller / Typ *4		Yanmar/4TNE98	Yanmar/4TNE98
7.2 Motorleistung nach DIN 70 020		kW	43,6	43,6	43,6
7.3 Nenndrehzahl nach DIN 70 020		min-1	2300	2300	2300
7.4 Zylinderzahl / Hubraum		/cm ³	4/3319	4/3319	4/3319
7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		Diesel = l/h. Treibgas = kg/h	-	-	-
Sonstige	8.1 Art der Fahrsteuerung		Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	140	140	140
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	-	-	-
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr *5	dB (A)	83	83	83
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		-	-	-

*1 Optional mit SE-Reifen *2 Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle *3 Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu=0.8$ bei 1.6 km/h *4 Diesel = Tier3 / LPG = Tier0 *5 nach DIN EN 12053

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)	CLARK	CLARK	CLARK		
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	CQ20L	CQ25L	CQ30L		
	1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas		
	1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz	Sitz	Sitz		
	1.5 Tragfähigkeit/Last	Q (Kg)	2000	2500	3000	
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	
	1.8 Lastabstand	x (mm)	452	452	462	
	1.9 Radstand	y (mm)	1620	1620	1700	
	Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	3446	3676	4070
		2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4748/698	5493/683	6267/803
2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1573/1873	1524/2152	1570/2500	
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, L = Luft, SE = Superelastik *1	L	L	L		
	3.2 Reifengröße, vorn	7,00X12-14PR	7,00X12-14PR	8,15X15-14PR		
	3.3 Reifengröße, hinten	6,50X10-10PR	6,50X10-10PR	6,50X10-10PR		
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2X/2	2X/2	2X/2		
	3.6 Spurweite, vorn	b10 (mm)	1005	1005	1030	
	3.7 Spurweite, hinten	b11 (mm)	940	940	940	
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, α = zurück / β = vor	Grad	10/8	10/8	10/8
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h1 (mm)	2165	2165	2180	
4.3 Freihub		h2 (mm)	110	110	110	
4.4 Hub *2		h3 (mm)	3300	3300	3300	
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)		h4 (mm)	4533	4533	4536	
4.7 Höhe über Schutzdach Std./Kabine		h6 (mm)	2130 (2140)	2130 (2140)	2130 (2140)	
4.8 Sitzhöhe		h7 (mm)	1090	1090	1090	
4.12 Kupplungshöhe		h10 (mm)	412	412	412	
4.19 Gesamtlänge		l1 (mm)	3630	3630	3730	
4.20 Länge einschl. Gabelrücken		l2 (mm)	2560	2560	2660	
4.21 Gesamtbreite		b1 . b2 (mm)	1210	1210	1250	
4.22 Gabelzinkenmaße		s • e • l (mm)	45X100X1070	45X100X1070	45X100X1070	
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B			IIA	IIA	IIIA	
4.24 Gabelträgerbreite		b3 (mm)	1041	1041	1041	
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m1 (mm)	135	135	150	
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 (mm)	175	175	175	
4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 1000 x 1200 quer		Ast (mm)	4027	4027	4145	
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 800 x 1200 längs		Ast (mm)	4227	4227	4345	
4.35 Wenderadius		Wa (mm)	2375	2375	2485	
4.36 Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	822	822	822		
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ ohne Last	km/h	20,4/20,6	20,6/20,1	19,5/20,6	
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ ohne Last	m/s	0,50/0,54	0,48/0,54	0,46/0,54	
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ ohne Last	m/s	0,46/0,43	0,46/0,43	0,46/0,43	
	5.5 Zugkraft mit/ohne Last *3	N	13543	13563	12347	
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3	N	14828/9718	14877/9434	13416/9669	
	5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last *3	%	25,9	22,7	17,9	
	5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3	%	28,5/25,9	25,1/22,0	19,5/20,5	
	5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0 - 15 m)	s	5,3/4,5	5,5/4,6	6,0/4,8	
	5.10 Betriebsbremse		Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse	
	Antrieb	7.1 Motorhersteller / Typ *4		Mitsubishi 4G64	Mitsubishi 4G64	Mitsubishi 4G64
7.2 Motorleistung nach DIN 70 020		kW	32,8	32,8	32,8	
7.3 Nenn Drehzahl nach DIN 70 020		min-1	2200	2200	2200	
7.4 Zylinderzahl / Hubraum		/cm ³	4/2350	4/2350	4/2350	
7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		Diesel = l/h. Treibgas = kg/h	-	-	-	
Sonstige	8.1 Art der Fahrsteuerung		Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	140	140	140	
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	-	-	-	
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr *5	dB (A)	83	83	83	
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		-	-	-	

*1 Optional mit SE-Reifen *2 Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle *3 Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu=0.8$ bei 1.6 km/h *4 Diesel = Tier3 / LPG = Tier0 *5 nach DIN EN 12053
 Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freischicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

Die CQ20-30 Baureihe von CLARK wurde entwickelt, um Ihnen zuverlässige Fahrzeuge mit einfachen, aber langlebigen Komponenten anbieten zu können. Daraus resultieren geringe Betriebs- und Wartungskosten, sowie ein extrem gutes PreisLeistungsverhältnis. Das stabile „Build to last“ Hubgerüst, welches auch in den Premium Modellen der GEN2 Baureihe von CLARK eingesetzt wird, sowie eine gewohnt robusten Konstruktion von CLARK, machen diese Stapler zur idealen Lösung für unterschiedlichste Einsätze.

Fahrerplatz

Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Gummi-Bodenbelag im Fußraum dämpft Vibrationen und gewährleistet Trittsicherheit.

Eine neigbare Lenksäule und ein leicht verstellbarer Komfortsitz ermöglichen eine gute Anpassung an jeden Fahrer.

Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Die Bedienungshebel sind an der Stirnwand montiert und in griffgünstiger Position.

Die Betriebsdaten werden auf dem übersichtlichen Display angezeigt.

Mit einer durchdachten Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst hat der Fahrer ein weites Sichtfeld.

Ein Ablagefach im ergonomischen CLARK Fahrersitz ergänzt diesen gelungenen Fahrerplatz.

Motor, Antrieb

Die CQ-Treibgas und Dieselstapler von CLARK sind mit einsatzerprobten und weltweit anerkannten Motoren ausgerüstet. Diese sind robust und haben geringe Abgasemissionen. Der Mitsubishi 4G64 LPG Motor mit 4 Zylindern und 32,8kW (44,6 PS) sorgt für ein sanftes Anfahrverhalten und leisen Betrieb.

Der verbaute Yanmar Diesel Motor (4TNE98) mit 43,6kW bei 2200 Umdrehungen pro Minute bei den Dieselstaplern überzeugt ebenfalls. Durch eine Direkteinspritzung arbeitet dieser Motor besonders geräusch- und emissionsarm.

Eine integrierte Einheit aus Lastschaltgetriebe (TA18) und Antriebsachse sorgt dafür, dass Getriebe und Achse besonders schmutzunempfindlich sind.

Alle Motoren erfüllen die EU-Richtlinien und haben geringe Abgasemissionen.

Bremsanlage

Eine robuste Trommelbremse als Betriebsbremse und eine griffgünstige, an der Stirnwand befestigte, Feststellbremse gewährleisten hohe Sicherheit. Bei gezogener Feststellbremse wird das Getriebe automatisch ausgekoppelt und das Fahren gegen die Bremse verhindert.

Lenksystem

Eine gleichmäßige Lenkübersetzung wird durch die stabile Lenkachse mit doppelt wirkendem Lenkzylinder ermöglicht. Die hydrostatische Servolenkung ermöglicht ein leichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Fahrbahnstöße auf das Lenkrad werden abgefangen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Der Fahrkomfort wird somit erhöht, da Stöße abgefangen werden -zudem sind die Gummi-Stahlelemente vollkommen wartungsfrei.

Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rücklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen erst gar nicht in den Ölkreislauf. Die Langlebigkeit aller Hydraulikkomponenten wird so gewährleistet. Es steht immer genügend Hydraulik-Öl zur Verfügung. Das Haupthydraulikventil ist auf die Anforderungen der Anbaugeräte einstellbar.

Eine Hydraulikpumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktionen und die hydrostatische Lenkung. Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengenverteiler versorgt. Die Lasthandhabung wird durch ein feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil ermöglicht. Zusätzliche Sicherheit bietet die Leitungsbruchsicherung und verhindert ein unkontrolliertes Absinken der Last.

Hubgerüst

Die Freischubgerüste sind in Standard-, Hilo- und Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten hohe Festigkeit auch bei schwerster Belastung. Die schräg stehenden Hubgerüstrollen sind für Einstellarbeiten leicht zugänglich.

Die Neigezylinder sind in Pendellagern gelagert. Die Lebensdauer des kompletten Zylinders wird so erhöht. Ein in das Hauptsteuerventil integriertes Neigesperrventil verhindert zu schnelles oder unbeabsichtigtes Vorneigen des Hubgerüsts.

Die Gabeln sind geschmiedet und werden durch einstellbare Arretierungen in der gewünschten Position gehalten.

Das Dämpfungssystem reduziert Stöße und Erschütterungen beim Übergang zwischen den einzelnen Hubgerüststufen, das schon die Ware und das Fahrzeug. Der robuste Gabelträger mit seinen Seitenführungsrollen unterstreicht die Langlebigkeit dieser Konstruktion, auch bei harten Einsätzen.

Weitere Standardausstattung

Arbeitscheinwerfer, Luftreifen, Rückkombileuchte mit Bremslicht und Rückfahrlicht, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK-Grün“, Fahrerzelle und Hubgerüst in schwarz, Felgen in weiß.

Zusatzausstattung

SE-Bereifung, Non-Marking- Bereifung, Doppelbereifung, Anbaugeräte, Kabinen, akustischer Rückfahralarm, integrierte oder angebaute Seitenschieber, Schnellwechselkupplungen, hochgezogene Hydraulikanschlüsse, Zinkenversteller, verschiedene Sitze, u.v.m.

Sicherheit

Die CQ20-30 Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Händler, um die für Sie optimale Ausstattung zu finden.

CLARK Europe GmbH

Neckarstraße 37
D - 45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.+49 208 377336 0
Fax+49 208 377336 36

email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com