

### APLICACIONES:

Las plataformas elevadoras **DH-LSP6**, **DH-LSP3** y **DH-LSP4** están especialmente diseñadas para su montaje en el chasis V.U.L., en particular en aquellos casos donde el **voladizo disponible** al guardabarros o al soporte de ballesta es **muy reducido**.

El modelo **DH-LSP6 500 / 750 kg** está especialmente estudiado para los nuevos chasis **RENAULT MASTER** y **OPEL MOVANO**, y se monta junta al soporte de ballesta con un **voladizo mínimo**.

La **DH-LSP3 500 / 750 kg** se monta **detrás del soporte de ballesta**, ocupando ligeramente el voladizo y está particularmente adaptado para su montaje en Renault Master y Opel Movano.

La **DH-LSP4 500 / 750 kg** se monta igualmente detrás del soporte de ballesta, pero gracias al estudiado diseño de su brazo de elevación, el voladizo requerido es mínimo. El DH-LSP4 es **universal** y se puede montar en una amplia gama de V.U.L.

Todos los modelos disponen de 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de cierre, ofreciendo así una **óptima estabilidad** del conjunto.



DH-LSP 6 montada junta al soporte de ballesta



DH-LSP 3 montada detrás del soporte de ballesta

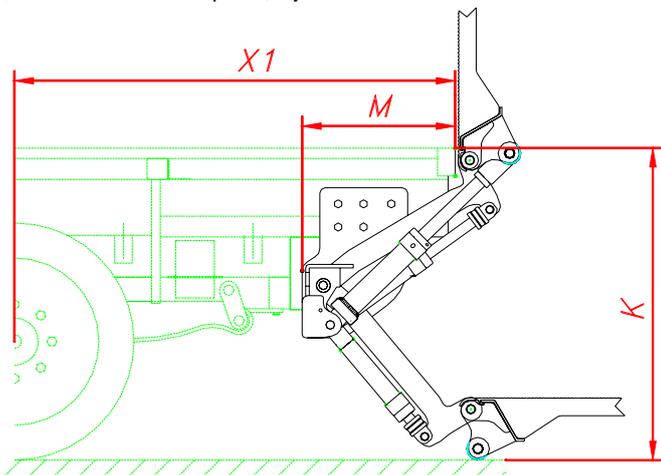


DH-LSP 4 montada detrás del soporte de ballesta

### CARACTERÍSTICAS COMUNES:

- Bandeja en aluminio ligero
- Armazón compacto para voladizo mínimo
- Centro de brazo largo para una máxima estabilidad (LSP6 + 3)
- 2 cilindros de elevación
- 2 cilindros con muelle para la apertura
- Nivelación automática a nivel del suelo
- Inclinación del plato, ajustable en todos los niveles

- Todos los ejes-pivotantes, están galvanizados y cromados
- Puntos de engrase de bajo mantenimiento
- Ruedas de apoyo en el suelo para protección del plato
- Cumple las normativas de la CE en seguridad
- Control de mandos fijo con tapa en PVC
- Sin componentes electrónicos
- Vástagos de los cilindros en acero inoxidable cromados
- Electroválvulas de seguridad integrada en todos los cilindros
- Grupo motor insonorizado



### INDICACIÓN DE MEDIDAS DE MONTAJE:

| Tipo | Montaje "X1" | Voladizo mínimo "X1" | Montaje "M" | Voladizo mínimo "M" | K Máx. |
|------|--------------|----------------------|-------------|---------------------|--------|
| LSP6 | ✓            | 1035                 | -           | -                   | 900    |
| LSP3 | -            | -                    | ✓           | 350                 | 920    |
| LSP4 | -            | -                    | ✓           | 430                 | 920    |

**Montaje "X1"** = montaje por el lateral de los soportes de ballesta \* el voladizo se mide desde el guardabarros

**Montaje "M"** = montaje detrás del soporte de ballesta \* el voladizo se mide desde el final del soporte de la ballesta o a partir del último travesaño del chasis; si este travesaño forma parte integrante del chasis, no puede ser modificado.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

### INDICACIÓN DE PESOS PROPIOS (\*):

| Tipo | Capacidad    | Plataforma en ALUMINIO |         |         |
|------|--------------|------------------------|---------|---------|
|      |              | 1250 mm                | 1450 mm | 1600 mm |
| LSP6 | 500 / 750 kg | 220 kg                 | 235 kg  | 250 kg  |
| LSP3 | 500 / 750 kg | 215 kg                 | 230 kg  | 245 kg  |
| LSP4 | 500 / 750 kg | 240 kg                 | 255 kg  | 270 kg  |

- Centro de gravedad **peso propio** : ..... 500 mm
- Centro de gravedad **de la carga** : ..... 600 mm

- Profundidad estándar del plato Alu : ..... 1250 - 1450 - 1600 mm
- El plato puede alargarse hasta un máximo de 1800 mm .. opción [S203]

Anchos estándar del plato Alu : ..... entre 2200 - 2550 mm  
La anchura del plato puede variar en tramos de 5 mm.

- Centro de brazo fijo : ..... 1680 mm
- Distancia máxima entre soportes de suspensión : ..... 1577 mm

- Voladizo "X1" necesario : ... min. 1035 en el centro del eje trasero  
..... max. 1285 mm en el centro del eje trasero

- Profundidad estándar del plato Alu : ..... 1250 - 1450 - 1600 mm
- No se puede modificar la profundidad del plato del modelo DH-LSP3.

Anchos estándar del plato Alu : ..... entre 1700 y 2550 mm  
La anchura del plato puede variar en tramos de 5 mm.

- Centro de brazo fijo : ..... 1325 mm
- Anchura fija entre los soportes de suspensión : ..... 1117 mm

- Voladizo "M" necesario : ..... entre 350 y 500 mm desde el travesaño trasero del chasis o del soporte de ballesta, en función de la altura de montaje.

- Profundidad estándar plato **Alu** : ..... 1250 - 1450 - 1600 mm
- El plato de aluminio puede alargarse hasta 2000 mm - Opción [S203]

El tipo DH-LSP4 puede equipar platos de acero :  
Profundidad estándar plato **Acero** : ..... 1250 - 1500 mm  
El plato de acero puede alargarse hasta 1800 mm - Opción [S204]

Anchos estándar del plato en acero:.....2350-2480-2500-2520 mm  
Estos platos permiten ser recortados 40 mm por lado  
Anchos estándar plato de aluminio : ..... hasta 2550 mm  
La anchura del plato puede variarse en tramos de 5 mm.

- Centros de brazo de elevación : ..... 1150 - 1280 mm
- La anchura entre los soportes del montaje se puede variar en función de la anchura del chasis.

- Voladizo "M" necesario : .. entre 430 y 615 mm desde el travesaño trasero del chasis, o guardabarros o del soporte de suspensión (es decir , aquel que esté situado más en el extremo de la parte trasera del chasis), en función de la altura de montaje.

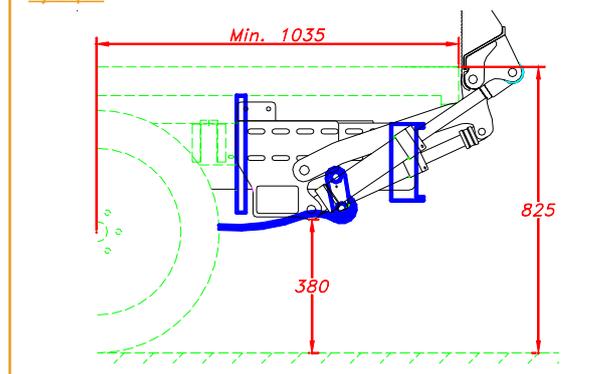
(\*) Nota :  
Los pesos mencionados son orientativos y pueden variar según la fabricación. Dhollandia se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas sin preaviso.

## OPCIONES PRINCIPALES:

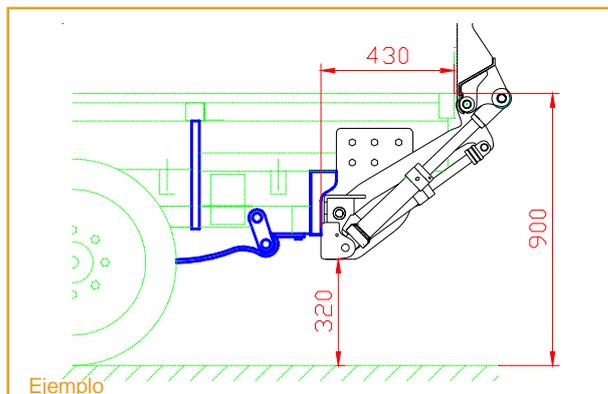
- [S001] Mando a distancia por cable espiral (\*)
- [S003] Mando interior fijo (\*)
- [S006] Mandos por pie 4 pulsadores
- [S090] Luces de seguridad en el plato
- [S215] Freno para carros
- [S600] Juntas de estanqueidad completas
- [S601] Juntas de estanqueidad sin el perfil inferior
- [S662] Banderolas de seguridad

(\*) El empleo de determinados mandos suplementarios esta restringido por las Normativas de seguridad CE. Consultar manual de mantenimiento para cualquier información.

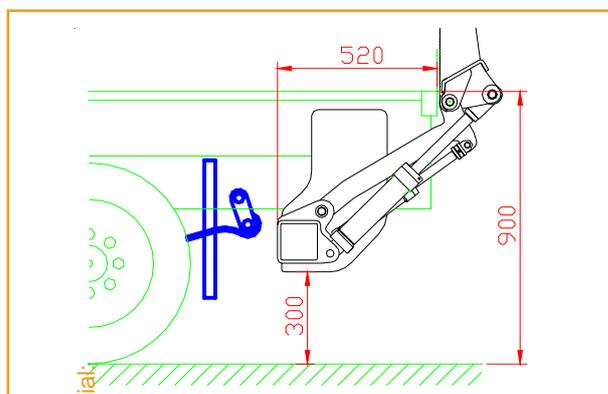
Ejemplo



Ejemplo



Ejemplo



Agente/servicio oficial