



## DH-RB 500 kg





## ● Applications

Le hayon **DH-RB** a été spécialement conçu pour les **autocars** et pour permettre un accès confortable et en toute sécurité aux personnes en fauteuil.

En position route le DH-RB est replié dans la partie soute, sous la porte d'accès. [1]

Une option (**S981**) est disponible, elle consiste en une fonction de déplacement latéral hydraulique du mécanisme du hayon lorsque **la position de rangement n'est pas parfaitement située sous la porte d'accès** en raison de la législation concernant les arceaux de sécurité.

## ● Caractéristiques Générales

### PLATEAU

- **Plateforme légère en aluminium et surface antidérapante**
- 2 rambardes de sécurité articulées (à gauche et à droite) avec verrou automatique en position verticale [2]
- Arrêt de fauteuil automatique à la pointe de la plateforme
- Rouleaux en téflon pour protection du plateau au sol

### FONCTIONNEMENT - CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

- **Plateforme conique avec inclinaison automatique au niveau du sol** [3]
- Pas d'orientation à tous les niveaux de la plateforme (l'orientation est ajustée au moment du montage et peut être modifiée en atelier par la suite)
- Déploiement et rangement hydraulique du mécanisme du hayon; ouverture et fermeture manuelles de la pointe de la plateforme et des rambardes, assistées par ressorts
- Conception renforcée des bras pour une stabilité parfaite de la plateforme

### CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES

- 1 vérin de levage hydraulique
- 2 stabilisateurs fixes pour la plateforme
- **Électrovanne de sécurité sur le vérin de levage**
- Commande manuelle de secours pour toutes les électrovannes
- **Tiges de vérin en acier inoxydable chromées (INOX)**
- Groupe hydraulique compact **silencieux**
- Pompe hydraulique de secours manuelle

### COMMANDES ÉLECTRIQUES

- Commande 2 boutons avec câble en spirale pour les fonctions de levage / de descente
- **Commandes sans composants électroniques**
- Moteur électrique avec fusible thermique

### MONTAGE

- Porte-à-faux réduit convenant à la plupart des types d'autocars, incl. ceux présentant un moteur à l'arrière ou une ouverture des portes déportée

### FINITION - ENTRETIEN

- Matériel conforme aux Normes CE de Sécurité
- **Bagues d'articulations à entretien réduit**



- Finition des principaux composants en acier : phosphatation au zinc, apprêt en KTL époxy, peinture finale en poudre polyester



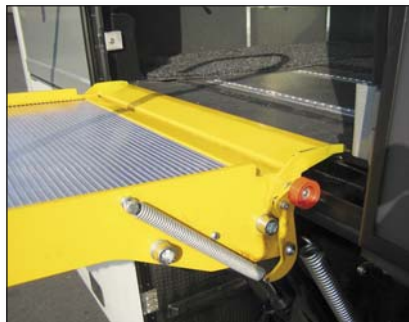
## ● Caractéristiques Techniques

<b>Capacité de levage</b>	500 kg
<b>Spécifications de la plateforme</b>	Surface de plateforme utile : 1380 x 800 mm (L x l) Autres dimensions possibles sur demande
<b>Choix en bras de levage</b>	760 - 820 - 940 - 1000 mm
<b>Hauteur de levage maxi</b>	1800 mm (selon la longueur des bras de levage)
<b>Indication du propre poids (*)</b>	A partir de 180 kg
(*) Les poids mentionnés sont indicatifs et peuvent varier selon l'exécution. Dhollandia se réserve le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis.	

## ● Options Principales (autres options sur demande)



**S981** DH-RB avec déplacement latéral hydraulique pour les situations de montage où l'ouverture de la porte est déportée par rapport à l'espace de montage du hayon



**S983** Clapet garde-pied automatique sur l'avant de la plateforme



**S982** Talon de plateforme haut pour un sol de véhicule plus épais



● Autres types de hayons



**DH-P10** 250 kg - Hayon simple bras linéaire



**DH-CH** 300 kg - Hayon rétractable avec cassette



**DH-P20** 350 kg - Hayon double bras linéaire



**DH-VZH** 350 kg - Hayon à colonne pour passagers



**DH-SCH** 500 kg - Hayon rétractable compact



**DH-V...** 500-2000 kg - Plusieurs hayons à colonne pour passagers