

# SKL 851

**Serie B  
Radlader**

**Der Allrad-Knick-  
lader der 1,05 m<sup>3</sup>-  
Klasse mit der Tech-  
nik der großen  
Leistungslader.  
Mit Hinterachs-  
pendelung und  
Load-Sensing-  
System.**

- ▶ Geräuscharmer 4-Zylinder Dieselmotor, kraftstoffsparend durch niedrige Motordrehzahl und optimale Ausnutzung der installierten Leistung.
- ▶ Gesteigertes Leistungsvermögen durch grenzlastgeregelten Fahrtrieb und damit vereinfachte Bedienung.
- ▶ Ausgezeichnete Zugänglichkeit zum quer eingebauten Motor und zu allen wichtigen Aggregaten durch einteilige, voll zu öffnende Motorhaube.
- ▶ Schnelle Ein- und Auskippszeiten der Schaufel durch patentierten Gleichlauf-Kippzylinder.
- ▶ Zusätzliche Sicherheit gewährt die FOPS-geprüfte ROPS-Fahrerkabine.
- ▶ Beidseitig bequemer Kabineneinstieg durch voll zu öffnende Türen.
- ▶ Scheibenwisch-/waschanlage vorne und hinten sorgt für beste Sichtverhältnisse.



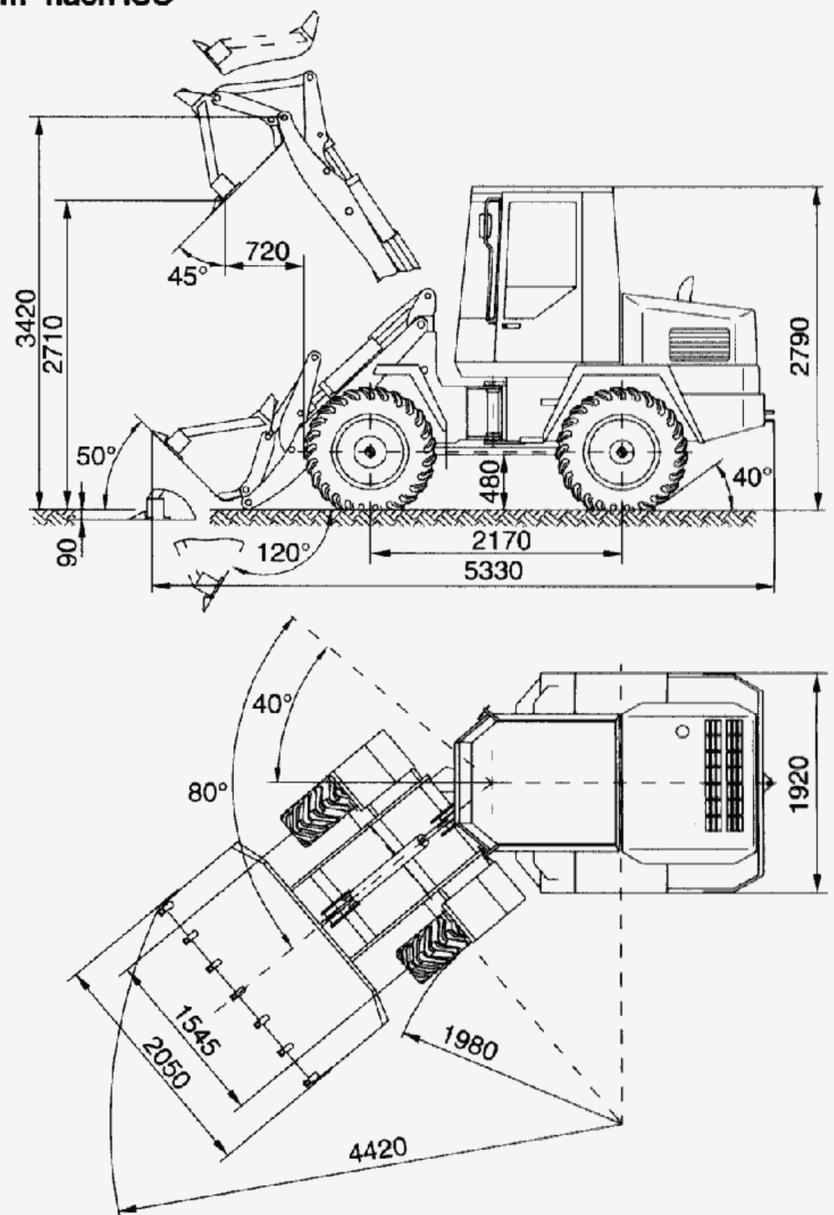
# SKL 851

## Serie B Radlader

<b>Motor</b>	
Fabrikat	Perkins
Typ	1004-4
Leistung nach DIN 70020 (ECE-R24) bei 2200 min <sup>-1</sup>	59 kW (80 PS)
Kühlsystem	Wasser
<b>Elektrische Anlage</b>	
Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V/105 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	
Hydrostatischer Fahrtrieb mit Grenzlastregelung, d.h. automatische Anpassung der Zugkraft und Geschwindigkeit.	
Allradantrieb über Gelenkwelle zur Vorderachse, lastschaltbar vorwärts und rückwärts.	
Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts in den Fahrbereichen 0-8 km/h 0-20/25 km/h in Vorbereitung	
<b>S-Version</b>	
in Vorbereitung	
<b>Achsen</b>	
Vorne: Planetenriebachse, starr angelenkt mit integrierten, im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen, Selbstsperrdifferential.	
Hinten: Planetenriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt.	
Pendelwinkel	± 12°
<b>Bereifung (Standard)</b>	
Vorne und hinten 14.5-20 MPT 10 PR	
<b>Bremsen</b>	
Betriebsbremse:	
1. Hydraulische Bremsanlage betätigt zwei im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen und wirkt über den Allradantrieb auf alle 4 Räder.	
2. hydrostatischer Fahrtrieb wirkt als verschleißfreie Zusatzbetriebsbremse.	
Feststellbremse: mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse.	
<b>Lenkung</b>	
Knicklenkung, vollhydraulisch über Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl.	
Gesamtlenkwinkel	80°
<b>Hydraulikanlage</b>	
Arbeits- und Lenkhydraulik	
Pumpenfördermenge max.	70 l/min.
Arbeitsdruck	250 bar
1 Hub- und 1 Kippzylinder doppelt wirkend. Kippzylinder als Gleichlaufzylinder für schnelles Auskippen.	
Steuergerät: Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen. Einhebelkreuzschaltung für Hub- und Kippzylinder. Schwimmstellung im Steuerkreis Senken, rastbar.	
<b>Füllmengen</b>	
Dieselmotorkraftstoff	105 l
Hydrauliköl (Tank und Anlage)	95 l

<b>Ladeanlage</b>	
(Maße gelten für Standardbereifung)	
Schaufelinhalt ISO 7546	1,05 m <sup>3</sup>
Schaufelbreite	2050 mm
Schürftiefe	90 mm
Ausschütthöhe bei 45°	2710 mm
Ausschüttwinkel	2710 mm
Hubkraft am Boden nach ISO 8313	62.800 N
Reißkraft an Schaufelschneide nach ISO 8313	56.800 N
Kipplast gerade nach ISO 8313	4250 kg
Kipplast geknickt nach ISO 8313	3825 kg
Nutzlast auf Gabelzinken nach DIN 24 094	2250 (2500)* kg bei Lastabstand 500 mm
* mit Hinterachs- gewichten	2750 (3000)* kg in Transport- stellung
<b>Maße und Gewichte</b>	
Maße entsprechend der Zeichnung	
Betriebsgewicht nach ISO 6016	ca. 6000 kg
<b>Geräuschemission (nach EG 86/662)</b>	
Schalleistungs- pegel L <sub>WA</sub>	99 dB (A)
Schalldruck- pegel L <sub>PA</sub>	69 dB (A)
<b>Serienausstattung</b>	
Vollsicht-Stahlkabine (ROPS/FOPS) elastisch gelagert, abnehmbar, mit Color-Panorama-Sicherheitsverglasung, beidseitiger, ebener Fahrerhauseinstieg. Kabinenheizung mit Scheibenentfrostung, elektrische Scheibenwisch-/waschanlage vorne und hinten. Einstellbarer Komfortsitz mit Beckengurt, längs- und höhenverstellbar, Federung kann durch hydraulische Dämpfung dem Fahrergewicht angepaßt werden. Verstellbare Lenksäule. Beleuchtung, Überwachungs- und Sicherheitseinrichtung nach StVZO. BG - Arbeitssicherheitsplakette, Bordwerkzeug.	
<b>Zusatzausrüstungen</b>	
UNI-Schaufel, Inhalt ISO 0,8 m <sup>3</sup> , Breite 2050 mm, Dichte 1,8 t/m <sup>3</sup> .	
Leichtgutschaufel, Inhalt ISO 1,2 m <sup>3</sup> , Breite 2050 mm, Dichte 1,2 t/m <sup>3</sup> .	
Leichtgutschaufel, Inhalt ISO 1,2 m <sup>3</sup> , Breite 2050 mm, Dichte 1,2 t/m <sup>3</sup> , mit Unterschraubschar.	
Seitenkippschaufel, Inhalt ISO 0,7 m <sup>3</sup> , Breite 2050 mm, Dichte 1,8 t/m <sup>3</sup> .	
Hochkippschaufel, Inhalt ISO 1,0 m <sup>3</sup> , Breite 2050 mm, Dichte 1,2 t/m <sup>3</sup> .	
Staplereinrichtung mit Gabeln 1120 mm lang, Stapelhöhe bis 3240 mm.	
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung.	
Luftgefederter Fahrersitz, Dieselabgasreiniger, Katalysator, Arbeitsscheinwerfer, Treibstoff Rapsöl-methylester RME. Rundumleuchte gelb, Rückfahrwarnanlage. Anschluß für hydraulischen Handhammer, elektrische Betankungspumpe. Kehrmachine, Schneeräumschild. Bio-Ölbefüllung.	
Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.	

### Standardschaufel 1,05 m<sup>3</sup> nach ISO



### Staplereinrichtung

