



FM-4W 25 Technische Daten.

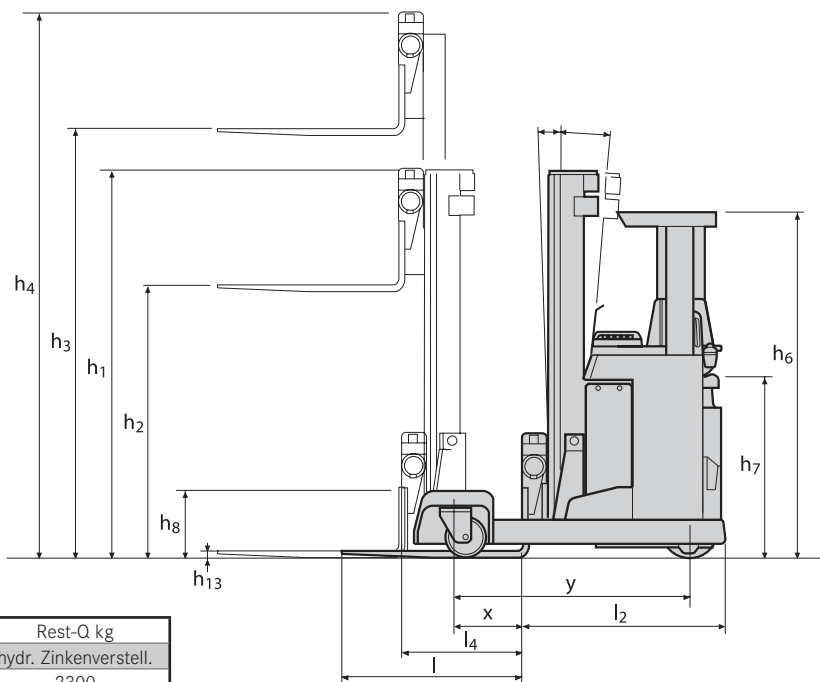
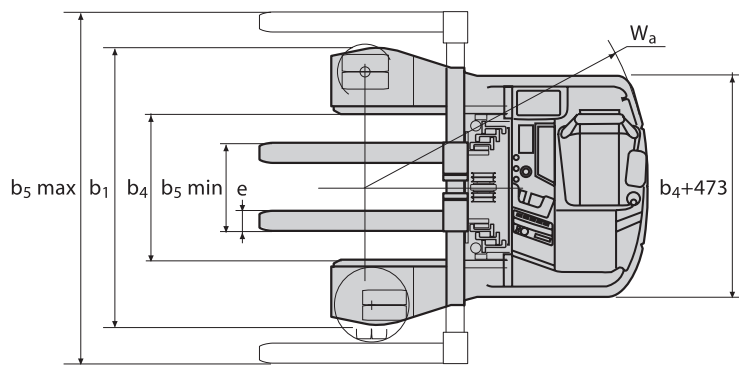
Vier-Wege-
Schubmaststapler



Resttragfähigkeiten/Lastschwerpunkt.

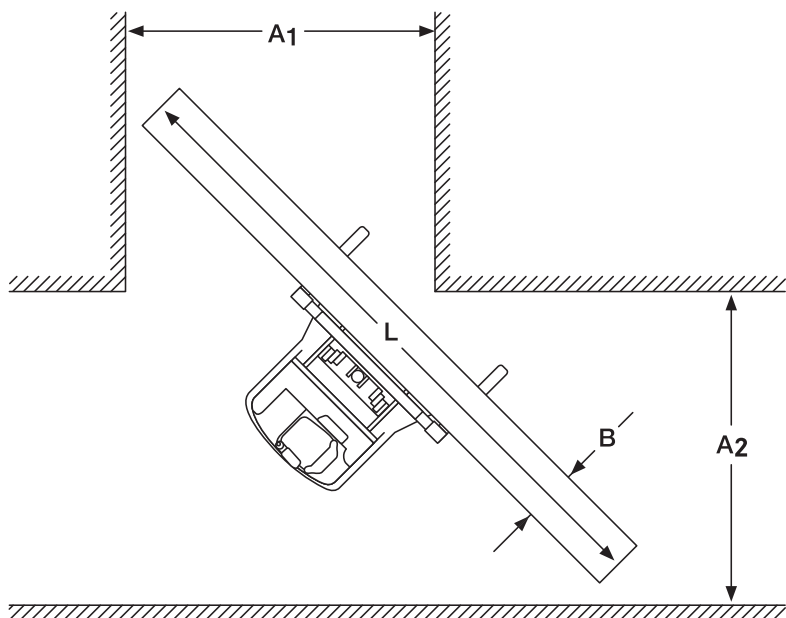
hydr. Zinkenverstellung			
2500			
2400			
2300	o	o	o
2200			
2100			
2000			
	400	500	600

manuelle Zinkenverstellung			
2500	o	o	
2400			o
2300			
2200			
2100			
2000			
	400	500	600



Hubwerkstabelle.

h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	Rest-Q kg	
				mech. Zinkenverstell.	hydr. Zinkenverstell.
2340	1623	4500	5210	2400	2300
2440	1723	4800	5510	2350	2300
2640	1923	5400	6110	2200	2200
2957	2240	6350	7060	1900	1900
3190	2473	7050	7760	1700	1700
3357	2640	7550	8260	1600	1600
3523	2806	8050	8760	1500	1500
3673	2956	8500	9210	1450	1450
3840	3123	9000	9710	1350	1350



Gang A ₁ m	Hauptgang A ₂ m			
	Lastlänge L			
	4 m	6 m	8 m	10 m
2,0	2,0	3,3	4,8	6,4
2,2	2,0	3,0	4,5	6,1
2,4	2,0	2,7	4,3	5,8
2,6	2,0	2,5	4,0	5,5
2,8	2,0	2,3	3,8	5,3
3,0	2,0	2,2	3,5	5,0
3,2			3,3	4,8
3,4			3,2	4,6
3,6			3,0	4,4
3,8			2,9	4,1
4,0				3,9
4,2				3,8
4,4				3,6

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinien 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL
	1.2	Typzeichen des Herstellers			FM 4W 25
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas)			Elektro
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz)			Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	2500
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	533*
	1.9	Radstand	y	mm	1660
	Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg
2.3		Achslast ohne Last Fahrer-/Lastseite		kg	2550/2250
2.4		Achslast Gabel vor, mit Last Fahrer-/Lastseite		kg	950/6350
2.5		Achslast Gabel zurück, mit Last Fahrer-/Lastseite		kg	2350/4950
Räder Fahrwerk		3.1	Bereifung (Vollgummi, Polyurethan, Luft)		
	3.2	Reifengröße, Fahrerseite		mm	Ø 350 x 140
	3.3	Reifengröße, Lastseite Laufrad/Schwenkrolle		mm	Ø 285 x 110 / 260 x 85
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben) Last-/Fahrerseite			1x /4
	3.6	Spurweite, Fahrerseite	b ₁₀	mm	0
	3.7	Spurweite, Lastseite	b ₁₁	mm	1470
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück		Grad
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	siehe Tabelle
4.3		Freihub	h ₂	mm	siehe Tabelle
4.4		Hub	h ₃	mm	siehe Tabelle
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	siehe Tabelle
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2155
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇	mm	1050/1120
4.10		Höhe Radarme bzw. Laufräder	h ₈	mm	420
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	2548*
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	1398*
4.21		Gesamtbreite	b ₁ /b ₂	mm	1765/1260
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	45/125/1150
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃	mm	1500
4.25		Gabelverstellung min./max.		mm	556/1546 (556/2216)
4.26		Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄	mm	924
4.28		Vorschub	l ₄	mm	813*
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	47
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st}	mm	2895*	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{st}	mm	2913*	
4.35	Wenderadius	W _a	mm	1935	
4.37	Länge über die Radarme	l ₇	mm	2137	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	13,2/14,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,26/0,51
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,55/0,55
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,2/0,2
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	6,1/9,6
	5.10	Betriebsbremse			generat./hydr.-mechan.
Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	7,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW	14
	6.3	Batterie nach IEC 254-2; A, B, C, nein			IEC 254-2, C
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5		V/Ah	48/560
	6.5	Batteriegewicht +/- 5% (herstellerabhängig)		kg	939-1306
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			Impuls/stufenlos
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	150
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)	70

* Abhängig von Batteriegröße

	Hersteller	STILL
	Typzeichen des Herstellers	FM-4W 25
Fahrerplatz	Fahrersitz mit Längsverstellung	●
	Komfortabler Sitz mit hydraulischer Dämpfung	●
	Neigesitz, Neigewinkel 15°	●
	Neigbare Kopfstütze	○
	Fahrersitz mit Sitzheizung	○
	Kopfpolster am FSD-Holm	●
	Displayanzeige: aktive Betriebszustände und Servicehinweise	●
	Vier vom Fahrer wählbare Fahrprofile	●
Lenkung	Vollelektrische Lenkung 360°	●
	In Höhe, Neigung und Länge verstellbare Bedieneinheit	●
	Mini-Lenkrad mit höhenverstellbarer Armlehne	○
	Direktverzahnter Lenkmotor (wartungsfrei)	●
	Antriebsrad gelenkt	●
Hubgerüst	Laufgrad umschaltbar und stufenlos positionierbar	●
	Dreifach-Freisicht-Hubgerüst mit Freihub	●
Hubgerüst	Mastübergangsdämpfung	●
Gabelträger	Manuelle Gabelzinkenverstellung mit Mastneigung, Verstellbereich 560 - 1550 mm	●
	Manuelle Gabelzinkenverstellung, Verstellbereich 560 - 2220 mm	○
	Hydraulische Gabelzinkenverstellung, Verstellbereich 560 - 1550 mm	○
	Hydraulische Gabelzinkenverstellung, Verstellbereich 560 - 2220 mm	○
	Schleichfahrt bei angehobenem Gabelträger	○
	Gabelverlängerungen	○
Hydraulik	Bedienung über vier Einzelhebel	●
	Bedienung über Joystick	○
	Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe	●
	Zusatzhydraulik	○
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühlige Bewegungen	●
Antrieb	Getrennte Parametriermöglichkeit der Hydraulikfunktionen	●
	Drehstromantriebe	●
	Beste Energieausnutzung durch Stirnkegelradgetriebe	●
Bremsen	Antriebsrad profiliert	○
	Hydraulische Laufradbremse	●
Zentralsteuerung	Elektromagnetische Scheibenbremse als Betriebs- und Feststellbremse	●
Zentralsteuerung	CAN BUS-Technologie	●
	Programmiermöglichkeiten der Fahr-, Beschleunigungs- und Verzögerungswerte	●
	Zentrale Service- und Diagnoseschnittstelle	●
Batterie		
Zusatzeinrichtungen	Batterieauszug mittels Mastvorschub	●
	Batteriewechsel mittels Kran	●
	Batteriewechsel seitlich über Rollenbahn	○
	Wetterschutzkabinen	○
	Kühlhausausführung	○
	Schreibpult	○
	Vorbereitung Datenterminal	○
	Lastanzeige mit Höhenanzeige	○
	Arbeitsscheinwerfer	○
	Warnleuchten	○
	Zwischenhubbegrenzungen	○
	Höhenanzeige	○
Kartenlesegerät für Zugangsberechtigung	○	
Radio mit CD/MP3-Player	○	

● Standard ○ Option

Serienausstattung.

Der Vier-Wege-Schubmaststapler FM-4W 25 ist ein Universalgerät, das vor allem dem Transport und der Lagerung von Langgut, aber auch von normalen Paletten und Behältern gerecht wird. Er ermöglicht aufgrund seiner Vier-Wege-Konstruktion die wirtschaftliche Nutzung von Lagerflächen bei reduzierten, d.h. minimalen Arbeitsgängen.

Fahrerplatz.

- Einstellbare Lenkradposition und Sitzlängsverstellung ermöglicht eine individuelle Anpassung an die Arbeitsposition.
- Komfortabler, auf das Gewicht des Fahrers einstellbarer Sitz mit hydraulischer Dämpfung und Neigefunktion (bis 15°). Die Sitzausformung gibt dem Körper einen ermüdungsfreien, festen Halt. Fahrzeug nur bei belastetem Fußschalter zur Fahrtfreigabe fahrbereit.
- Das Freisichthubgerüst, die gute Rundumsicht und das sichtoptimierte Fahrerschutzdach geben dem Fahrer den optimalen Überblick.
- Steuerung erfolgt über vier ergonomische Einzelhebel.
- Komfortabel gepolsterte Auflage stützt den Arm bei der Staplerbedienung.
- An der Displayanzeige sind die aktiven Betriebszustände und Servicehinweise zu ersehen. Angezeigt werden: Betriebsbereitschaft, Fahrtrichtung, Stellung des gelenkten Laufrades, Status Feststellbremse, Status Lenkung, Schleichfahrt, Betriebsstunden, Batterieentladezustand.
- Beim FM-4W 25 ermöglichen vier vom Fahrer wählbare Fahrkategorien die Beeinflussung der Beschleunigung, Verzögerung, Reversierung und Geschwindigkeit.
- Höhenverstellbares Bedienfeld für verbesserte Ergonomie.
- Diverse Aufbewahrungsmöglichkeiten für Papiere etc.

Elektrische Lenkung.

- Gelenk wird über ein vollelektrisches Lenkrad, d.h. keine wartungsaufwendige, mechanische Verbindung zum Lenkmotor.
- Reduzierter Energiebedarf, denn erst bei einer Lenkbewegung ist die Lenkelektronik aktiv.
- Minimale Bewegungskräfte bewirken ein präzises, leichtgängiges und ermüdungsfreies Lenken.
- Hoher Warenumschat und Fahrkomfort durch 360° Endloslenkung.
- In Höhe, Neigung und Länge einstellbares Lenkrad für verbesserte Ergonomie.
- Fahrtrichtungswechsel um 90°. Für Diagonalfahrt ist das Laufrad stufenlos positionierbar.

Hubgerüst.

- Dreifach-Freisicht-Hubgerüst mit Mastneigung und serienmäßigem Freihub für Raumnutzung bis unters Dach.
- Die ineinander geschachtelten Doppel-T-Hubgerüstprofile mit den integrierten Hubzylindern und dahinter laufenden Hubketten ergeben beste freie Sicht.
- Manuelle oder optional hydraulische Gabelverstellung bis zu 2250 mm.

Hydraulik.

- Mit der serienmäßigen Proportionalventiltechnik werden besonders feinfühlig Bewegungen realisiert.
- Arbeitsgeschwindigkeiten für Heben/Senken, Mastvorschub.
 - Arbeitssicherheit durch stufenlose Regulierung der Bewegungen.
 - Kraftvolle Drehstromantriebe.

Antrieb.

- Das Fahrzeug fährt ruckfrei an und beschleunigt stufenlos bis zur maximalen Geschwindigkeit.
- Der Drehstrommotor wird nicht mitgelenkt, daher keine belasteten Kabelverbindungen.
 - Überwachungseinrichtungen vermeiden Schäden und machen Standzeiten planbar.
 - Integrierte Strom- und Temperatursensoren.
 - Fehlfunktionsüberwachung.
 - Beste Energieausnutzung durch Stirnkegelradgetriebe.

Bremse.

- Das Bremssystem besteht aus einer elektromagnetischen und einer hydraulischen Bremse. Die elektromagnetische Scheibenbremse wirkt auf die Motorwelle und dient als Betriebsbremse, die hydraulische Bremse wirkt auf das Laufrad.

Zentralsteuerung.

- Schaltungs- und Steuerungsaufbau in Verbindung mit CAN BUS-Technologie ergibt einen hohen Sicherheitsstandard.
- Programmiermöglichkeiten der Geschwindigkeiten: Haupthub Heben/Senken, Fahrgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts, Beschleunigungs- und Verzögerungswerte, Schleichfahrt, Mastschub und Mastneigung sowie der Rampenfunktion beim Schubvorgang vorwärts/rückwärts.
- Anschluss von Diagnosegeräten über einen gut zugänglichen, zentralen Diagnosestecker.

Batterie.

- Batterieauszug zur Wartung mittels Mastvorschub.
- Bei mehrschichtigem Einsatz Batterietausch mittels Kran oder optional über Batterierollenbahn.

Sicherheit.

- Fahrzeug ist entsprechend der EG-Richtlinie 98/37/EG gebaut und trägt das „CE“-Zeichen. STILL ist vom Germanischen Lloyd nach ISO 9001 zertifiziert.



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch