



VITHAR Erfüllen Sie sich Ihre Wünsche



SCHLEPPER - HOCHLEISTUNGSBEREICH

ERFOLG IST NIE EIN ZUFALL.

Es erfordert viel Engagement, die eigenen Ziele zu erreichen, auch mit Hilfe der fachkundigsten Spezialisten und der besten zur Verfügung stehenden Mittel. Weitsicht ist nötig, um der Konkurrenz immer einen Schritt voran zu sein.

Die Baureihe **Vithar EP** wurde für Personen entwickelt, die diese Grundsätze mit uns teilen: **motivierte Menschen, die entschlossen sind, ihre Ziele zu verwirklichen.**

MASCHINEN, DIE IMMER HALTEN WAS SIE VERSPRECHEN.

Mit der Baureihe **Vithar EP** haben wir unseren Maschinenpark, der schon zu den Besten des Marktes gehört, noch weiter verbessert. Dazu war für uns ausreichend, die Signale zu sammeln, die vom Markt selbst kamen, und die Wünsche unserer Kunden anzuhören, sowohl hinsichtlich der aktuellen Bedürfnisse als auch solche, die zukünftige Erfordernisse vorwegnehmen.

Unter diesen Gesichtspunkten haben wir eine Reihe von Traktoren entwickelt, die sich durch zahlreiche neue Lösungen auszeichnen, kleinere und größere, alle darauf ausgerichtet sie zu **Arbeitsgeräten zu machen, auf die man stolz sein kann:** Maschinen, die immer halten, was sie versprechen.

MASSGERECHT FÜR JEDEN EINSATZ.

Ein großes Projekt muss, um erfolgreich zu sein, die größtmögliche Zahl von Lösungen vorsehen: so haben wir für die Reihe **Vithar EP** fünf verschiedene Maschinenausführungen erstellt, von denen jede für die unterschiedlichen Ansprüche entwickelt wurde, die uns unsere Kunden Tag für Tag darlegen.

Leistungen, Abmessungen, Manövrierbarkeit, Komfort und Sicherheit sind die Merkmale, an denen unsere Techniker gewissenhaft gearbeitet haben, um dieses neue Projekt zu verwirklichen: sie machen den **Unterschied zwischen einem Spezialtraktor BCS und einem gewöhnlichen Traktor.**



VITHAR



1 **Extremes Leistungsangebot** für den wirtschaftlichen Einsatz.

2 **Antriebe mit Rahmensystem OS-Frame**, sind außerordentlich robuste Konstruktionen.

Bei diesem System können die Vorderachse und Hinterachse um 15° zueinander pendeln. Außerdem werden die zum Getriebe führenden Antriebswellen auf eine Welle und somit auf ein Gelenk bei der Ausführung "AR" reduziert.

3 **Optimale Gewichtsverteilung** die sich auf die Leistungsfähigkeit durch Erhöhung der Zugkraft bzw. der Traktion sehr positiv auswirkt.

4 **Hohe Ölförderleistung** wird durch großzügig dimensionierte Hydraulikpumpen erreicht.

Zwei voneinander unabhängige Kreisläufe versorgen alle Betriebs- und Anbausysteme mit großen Mengen und entsprechenden Drücken wodurch auch kombinierte Anwendungen sehr gut funktionieren, was wiederum die Produktivität erhöht.

5 **Kurzer Radstand** von 1450 mm erhöht die Wendigkeit und verbessert das Handling im unwegsamen Gelände.

6 **Hoher Bedienkomfort** bietet auch für denjenigen der täglich viele Stunden auf dem Traktor verbringt die nötige Entspannung.

7 **Zulassung** umfaßt sowohl die Zulassung des VITHAR als Landmaschine als auch als Arbeitsmaschine für die Industrie.

VITHAR Reihe

VITHAR EP



VITHAR AR



**Isodiametrische
unidirektional
oder reversibel
mit Knicklenker**



Dieser Schlepper wird als die Bezugsversion des Fachbereichs angesehen und muss – mehr als die anderen – die von der Art des Einsatzes gesetzten Standards erfüllen. Vor allem muss er mit der Umgebung kompatibel sein, in der er eingesetzt wird.

Die kompakten Abmessungen und der kleine Wenderadius machen aus den **Vithar AR** unentbehrliche Maschinen, die alle Aufgaben, für die sie entwickelt wurden, hervorragend erfüllen.

FOCUS

Die Breite beträgt nur 106 Zentimeter und der auf weniger als 145 Zentimeter reduzierte Radstand ist der beste dieser Kategorie.

Das neue Getriebe wird durch einen Rahmen OS-Frame ergänzt: nur eine Welle und ein Zentralgelenk garantieren eine hohe Leistungsübertragung auf die Räder und die Zapfwelle und gewährleisten deren maximale Zuverlässigkeit.

Die Vithar Traktore, in der mono oder reversibel Version verfügbar, stellen wesentliche Geräte dar, für eine Fachlandwirtschaft auf der ständigen Suche neuer Lösungen.



VITHAR RS



**Isodiametrische
unidirektional
oder reversibel
mit Frontlenker**

Dies ist die herkömmliche Version der **Vithar**, für zahlreiche unterschiedliche Formen des Einsatzes. Aufgrund ihrer Merkmale, sind die **Vithar RS** besonders für Wein- und Obstbaubetriebe geeignet: die geringen Abmessungen, die hohen Leistungen und **die korrekte Verteilung der Gewichte auf die Achsen** bei arbeitender Maschine machen sie zu unerlässlichen Arbeitsgeräten für Wein- und Obstbaubetriebe.

FOCUS

Die Übersetzungsverhältnisse des Getriebes, die für alle Thor gleich sind, ermöglichen einen optimalen Drehzahlbereich.

Die Übersetzungen sind immer stufenlos, ohne Überschneidungen in den verschiedenen Bereichen, wodurch die richtige Geschwindigkeit für jede Einsatzlösung möglich ist.

Die Getriebe mit OS-Frame Rahmen-System optimieren den Antrieb und die Stabilität der Maschinen bei der Arbeit, auch dank eines Zentralgelenks, das eine Schwingung von 15° an der Vorderachse im Vergleich zur Hinterachse zulässt.

Die Hydraulikanlage mit doppeltem Kreislauf durch unabhängige Pumpen und Öekühler mit Gesamtdurchsatz bis ca. 80 l/Min. und einem Betriebsdruck von 180 bar garantiert die hohen Leistungen, welche die gesamte Reihe Vithar RS auszeichnen, die somit zum Besten gehört, was die Kategorie zu bieten hat.



VITHAR Motor



DIREKT INS HERZ.

Wir wollen uns von den Motoren Tier II verabschieden und diesen für die hervorragende Arbeit danken, die sie in all diesen Jahren geleistet haben. Es ist an der Zeit, ihre Nachfolger willkommen zu heißen, die neuen **VM D753** und **D754** Tier III: mit ihnen erhalten die Schlepper **Vithar EP** ein noch größeres und leistungsfähigeres Herz.

Die neuen Motoren sind unter allen Gesichtspunkten effizienter als ihre Vorgänger:

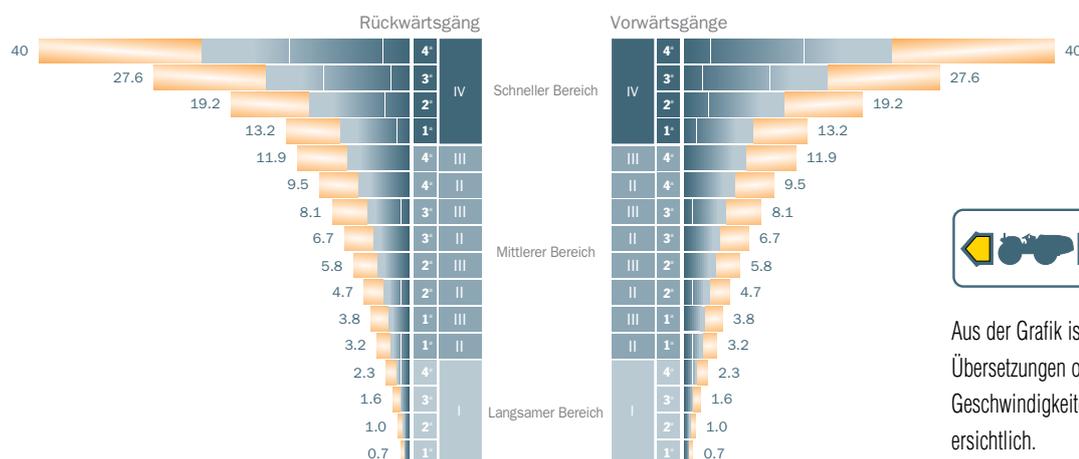
Potenter dank Intercooler,

Sauberer und leiser dank der neuen Technologien,

Die in Übereinstimmung immer strengerer Vorschriften angewendet wurden,

Und noch sparsamer, so dass sich die Wahl lohnt – ein **Vithar EP** wird Sie schon beim Anlassen begeistern.

Graphische Darstellung der Geschwindigkeiten in km/h mit 20' Reifen. Motorendrehzahl: 2300 U/min



Aus der Grafik ist die ausgezeichnete Progression der Übersetzungen ohne signifikante Überschneidung der Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrbereiche deutlich ersichtlich.



VON 70 BIS 91 PS.

Drei VM-Motoren stehen für die Reihe **Vithar EP** zur Verfügung, um die Leistung jedes Tropfens Kraftstoff zu nutzen.

– **Motor VM D753 IE3** Diesel Turbo 3 Zylinder in Reihe, 2,2 Liter. Mit Hilfe des Intercooler entwickelt er 70 PS bei 2300 Umdrehungen/Min.

– **Motor VM D754 TE3** Diesel Turbo 4 Zylinder in Reihe, 3 Liter. Er entwickelt 79 PS bei 2300 Umdrehungen/Min.

– **Motor VM D754IE3** Diesel Turbo 4 Zylinder in Reihe, 3 Liter. Mit Hilfe des Intercooler entwickelt er 91 PS bei 2300 Umdrehungen/Min.

Für diese Modelle hat VM das neue EGR-System innerhalb des Motors entwickelt. Das System sieht die Wiederverwendung des Abgases vor, das entsprechend gemischt, in die

Verbrennungskammer zurückgeführt wird und so drastisch die Emissionen von Stickoxiden (Nox) und den Treibstoffverbrauch reduziert. Die Wahl, eine **maximale Drehzahl von 2300 Umdrehungen/Min.** einzusetzen wurde getroffen, um den Verbrauch, den Lärm und die Vibrationen zu reduzieren, für einen wirtschaftlichen Einsatz und hohen Komfort.

Die Leistungen werden dadurch nicht beeinträchtigt: alle Motoren erreichen die Drehmomentspitze zwischen 1000 und 1800 Umdrehungen/Min.



Unter den exklusiven Merkmalen, die alle diese Triebwerke auszeichnen, die zu den kompaktesten auf dem Markt gehören, sind hervorzuheben:

- **Das Tunnelgehäuse** für eine gute Torsions- und Biegefestigkeit.
- **Die mechanischen Rotations-Einspritzpumpen** machen diese Antriebe unter allen Einsatzbedingungen leistungsstark, erhöhen ihre Zuverlässigkeit und Lebensdauer.
- **Die Getriebesteuerung mit Zwangsschmierung** ist das Höchste, was man von einem Diesel verlangen kann.

- **Hydraulikstößel** um den Lärm auf ein Minimum zu beschränken und die Wartung abzuschnappen.
- **Turbokompressoren** mit geringem Trägheitsmoment für eine sofortige Antwort auf die Leistungsanforderung.
- **Ausgleichwellen zur Beseitigung** der Vibrationen. Ohne jegliche Geschwindigkeitsüberschneidung in allen Vorschubbereichen



VITHAR Antrieb

DIE LEISTUNGEN HERVORHEBEN.

Die Leistungen der Motoren wären wertlos, wenn sie nicht von einem hervorragenden Getriebe unterstützt würden. Die neuen **Synchro** Schaltungen mit 32 Gängen mit synchronisierter Wendeschaltung und Schneckenradgetriebe bieten die besten Leistungen und verbessern auch Komfort und Lenkbarkeit der Fahrzeuge.

Die logische Gangfolge ohne Überschneidungen für alle Bereiche ermöglicht die Wahl des richtigen Ganges für den vorgesehenen Einsatz sowie eine rationellere Verwendung des Fahrzeugs, die Einsparung von Kraftstoff, eine geringere Stressaussetzung der mechanischen Komponenten, eine geringere Ermüdung des Motors und vor allem eine bessere Qualität der Arbeit.



EIN ABSOLUT EINMALIGER ANTRIEB.

Die neuen Antriebe sind mit Rahmen-System **OS-Frame** ausgestattet, das mit einer **einzigsten Antriebswelle und nur einem Zentralgelenk** die maximale mechanische Leistung garantieren.

Die Struktur wurde "monolithisch" aus einem Gusseisenstück gefertigt. Ein Gelenk im zentralen Teil der Fahrzeuge ermöglicht der Vorderachse eine Schwingung von 15° im Vergleich zur Hinterachse und stabilisiert damit die Lage an Abhängen.



4WD IMMER BESTÄNDIG:

Der Allradantrieb ermöglicht eine zweckmäßige Bewegung auf steilen und sehr ungleichmäßigen Geländen. Die hintere und vordere Differentialsperre, elektro.-hydr.betätigt, gewährleisten immer den Maschinen den höchsten Antrieb.

GETRIEBEKUPPLUNG.

Die **LONG-LIFE** Kupplung des Antriebs ist eine **Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Steuerung**, die keine Einstellung und Wartung benötigt.

Die Leistungen dieser Kupplung - dehnend und progressiv - gehören zu den unzähligen Eigenschaften, durch die sich Vithar von seinen Konkurrenten unterscheidet, und bestätigt die überlegende Qualität des Produkts. In der Tat erlaubt die Mehrscheibenkupplung von **Vithar EP** neben der Zuverlässigkeit, die sie konkret durchdringender als die traditionellen Trockenkupplungen macht, den Überhang des Motors zu beschränken und derart die Länge der Maschine zu reduzieren.

FLÜSSIGER MECHANISCHER WECHSEL.

Die **synchronisierte Synchro Schaltung mit 32 Gängen und Wendegeräte** lässt sich gut manövrieren, mit sanften und stufenlosen Gangwechseln. In allen vier Gruppen **findet keine Überschneidung der Geschwindigkeiten statt**, so dass die Übersetzungen sehr gut den jeweiligen Arbeiten angepasst werden können.





WIRKUNGSVOLLE UND LEISTUNGSFÄHIGE ZAPFWELLE.

Die **hintere elektrohydraulisch gesteuerte Zapfwelle** ist unabhängig vom Getriebe und mit allen Vorschubgeschwindigkeiten synchronisiert. Sie kann unter Belastung eingeschaltet werden und die Bremse ist in nicht angezogener Stellung. Die unabhängige Zapfwelle (PTO) hat eine Drehzahl von **540/750 Umdrehungen/Min.** oder, auf Wunsch, von **540/1000 Umdrehungen/Min.**

ACHSEN VON HOHER QUALITÄT.

Die Entscheidung, nur **Achsen mit Planetengetrieben** zu verwenden, wurde aufgrund der Erfordernis getroffen, den Radstand so klein wie möglich zu halten und damit die Manövrierbarkeit zu verbessern – und natürlich zur Erhöhung von Prestige und Zuverlässigkeit.

BREMSEN, DIE IHRER AUFGABE IMMER GEWACHSEN SIND – MIT NOCH ETWAS MEHR.

Die **Mehrfachscheibenbremsen im Ölbad** der letzten Generation gewährleisten eine perfekte Bodenhaftung, für eine völlig sichere Bremsung..



VITHAR Hydraulikanlage

NOCH NIE SO EFFIZIENT.

Bei einem Spezialtraktor sind die Leistungen der Hydraulikanlage äußerst wichtig.

Die **Vithar EP** sind mit einer Zweikreisanlage mit unabhängigen Pumpen und dediziertem Wärmetauscher ausgestattet:

_ Die Pumpe der Hydrolenkung hat eine Leistung von 31 Lt./Min., gleich wie die Servicepumpe.

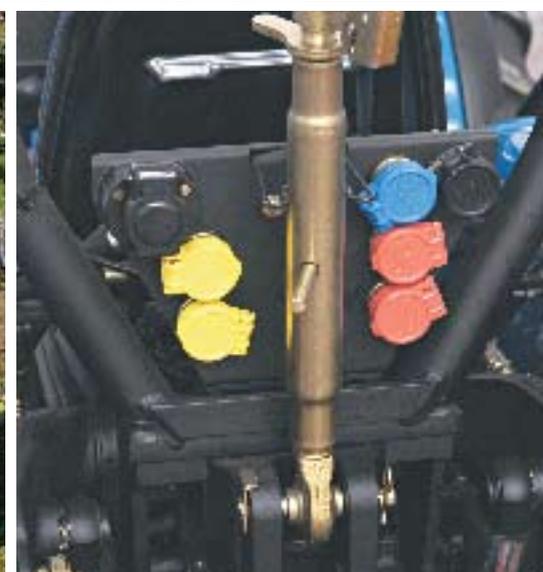
_ Der hydraulische Druck der Anlage ist 180bar.

Es sind 5 Hydraulikanschlüsse vorgesehen, die sich im hinteren Teil der Maschinen befinden und Einsatz von Anbaugeräten ermöglichen, die hohe Ölfördermengen fordern, wie sie häufig im Wein- oder Obstanbau verwendet werden.

NEUNZIG GRAD ZUGÄNGLICHKEIT.

Die **Vithar EP** wurden so geplant, dass die Wartungseingriffe äußerst einfach sind.

Die Haube hat zum Beispiel eine vordere Öffnung, damit die wichtigen Teile des Fahrzeugs besser zugänglich sind.





DIE KRAFT DER HEBEL.

Die **Vithar** werden oft mit vom Heber getragenen Geräten verwendet.

Daher vertrauen die robusten Heckkraftheber auf praktische und vielseitige Mehrzweckanschlüsse, die sich problemlos allen im Handel befindlichen Geräten anpassen.

Auf Wunsch können sie, falls dies für das Anbaugerät erforderlich ist, durch die Kontrolle der Belastung und der Position unterstützt werden.

Die Dreipunktaufhängung mit normalen oder Schnellanschlüssen sowie in der Länge einstellbaren Auslegern und Zugstangen kann mit Strebe und Zugstange mit hydraulischer Steuerung ausgestattet sein.

Die **Vithar** können auch mit einem praktischen Frontkraftheber ausgestattet werden, der unerlässlich ist für kombinierte Einsätze und mit vier Hydraulikan schlüssen geliefert wird.

Für Ausrüstungen, die sich den Windungen der Böden anpassen und Senken oder Erhebungen folgen müssen, ohne dass ihre Oberfläche beschädigt wird, hat BCS für die Vithar RS eine praktische hydraulische Federung mit Stickstoffspeicher entwickelt, die die "Bodenpressung" der an der Dreipunktaufhängung angekuppelten Geräte optimiert, für höchste Leistungen auf jedem Untergrund.



VITHAR Fahrer

EIN SCHRITT VORWÄRTS IN DER BEQUEMLICHKEIT.

Die exklusiven Kabinen von **Vithar EP** sind mit extremer Sorgfalt, mit Garantie des höchsten Komforts und der angenehmen Qualität im Inneren gefertigt worden.

Die breiten Glasöffnungen und der bequeme Zugang zum Führersitz versichern eine exzellente Sicht zu den Seiten und nach hinten. Die Klimatisierung und die Heizung werden durch eine wirksame Anlage garantiert, die gemeinsam mit der vollständigen Geräuschkämpfung der Kabine dazu beiträgt, eine optimale Arbeitsumgebung zu schaffen.



Eine Instrumententafel ordnet die Funktionen in logischer Weise auf einem zentralen Display an und garantiert die Kontrolle des Fahrzeugzustands.

Die Instrumentierungen sind sowohl in analoger als auch in digitaler Version verfügbar. Letztere gestattet das gleichzeitige Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle.





Die Kabinenumgebung von Vithar EP

vereint Komfort, Ergonomie, Funktionalität und Sicherheit auf absolut originelle Weise.

Der Führersitz ist nach Maß für den Fahrer angefertigt worden: Sie Steuerungen sind ergonomisch und intuitiv angeordnet und die Steuersäule ist ebenso wie der bequeme Sitz je nach Körpergröße des Anwenders einstellbar.



Darüber hinaus dreht sich das Führermodul (Sitz - Steuer - Armaturenbrett) in der reversiblen Version **Vithar EP** in nur 5 Sekunden praktisch und sicher, ohne irgendeine Verbindung abtrennen zu müssen.

OPTIONAL

WEITERE GUTE GRÜNDE, VITHAR EP ZU WÄHLEN.

Die **Vithar EP** sind Schlepper, wie es kaum andere gibt.

Für all diejenigen gebaut, die nur das Beste suchen.

Die große Auswahl an Sonderausstattungen und Originalzubehör BCS macht sie noch einzigartiger.

- 1 Reihe Räder
- 2 Reihe Dreipunktaufhängungen
- 3 Reihe Ballaste
- 4 Reihe Vorfilter

EIN ARBEITSGERÄT FÜR ALLE.

Die Breite und die Höhe, der Verdichtungsgrad am Boden, der mehr oder weniger aggressive „GRIP“ sind nur einige der Aspekte, die den Rädern der Schlepper eine wesentliche Rolle zuweisen.

Wir haben die besten am Markt erhältlichen Alternativen getestet und für den **Vithar EP** ausgewählt, damit unsere Kunden immer die richtige Lösung für alle Erfordernisse finden können.

SICHERES SCHLEPPEN.

Die hohe **Schleppkapazität** der **Vithar EP** wird durch Anhängerzugvorrichtungen garantiert, die nach den in den verschiedenen Ländern geltenden Vorschriften zugelassen sind. Sie können auch von leicht einstellbaren **Rahmen** unterstützt werden, um ihren Einsatz je nach unterschiedlichen Anhängern zu optimieren.

1 TRACTOR XTC/ALL GROUND STG GARDEN



GENAUSO WICHTIG WIE DIE TRAKTOREN.

Um immer Höchstleistungen von einem **Vithar EP** zu erhalten, kann man die zahlreichen Dienstleistungen in Anspruch nehmen, die BCS seinen Kunden zur Verfügung stellt, über eine der größten Organisationen von Vertragshändlern und Werkstätten, die in den meisten Ländern der Welt aktiv ist.

Wir bieten Kaufberatung, Unterstützung und Finanzierung nach Maß für alle Ansprüche. Unser Vertriebsservice für Originalersatzteile ist schnell und effizient und wird von den besten internationalen Frachtführern garantiert, damit der Traktor immer seine maximalen Leistungen bringen kann.



AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT.

Sicherheit an erster Stelle. Wie immer. Die Merkmale maximaler Sicherheit, die wir unseren Fahrzeugen geben, sind das Ergebnis einer in mehr als 70 Jahren des Engagements im Bereich der Landmaschinen gereiften Erfahrung. **BCS ist ein nach ISO 9001 zertifizierter Betrieb.**

Alle Lieferanten, die zum Bau der Maschinen verwendeten Materialien, die Zyklen von der Verarbeitung bis zum Vertrieb unterliegen den Vorschriften strenger Qualitätsstandards. Dabei handelt es sich um eine Verpflichtung, die wir uns vorgenommen haben, immer einzuhalten und die die Grundlage bildet zum Bau von immer sichereren Traktoren der neuen Generation.



VITHAR AR 750 - 850 - 950

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
3 Zylinder	1075	1450	563	3088	2102 2180	1121 1199	237 321
4 Zylinder	1142	1450	563	3155	2102 2180	1121 1199	237 321

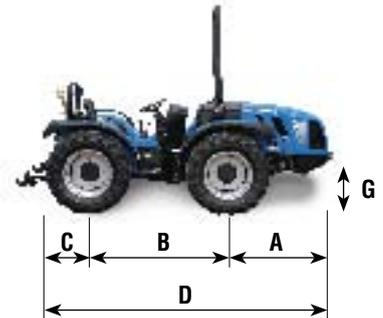


TABELLE DER SCHLEPPERBREITEN MIT VERSCHIEDENEN RADTYPEN

Reifentyp und entsprechende Felge	Reifenbreite mm.	Reifenhöhe mm.	H Spurweite min/max mm.	I Breite min/max mm.
250/80-18 mit verstellbarer Felge	240	879	900 – 1108	1140 – 1348
280/70-18 mit verstellbarer Felge	282	849	913 – 1108	1195 – 1390
320/65-18 mit verstellbarer Felge	320	873	1020 – 1108	1340 – 1428
11.5/80-15.3 mit fester Felge	290	888	1052 – 1076	1342 – 1366
8.00-20 mit verstellbarer Felge	217	945	844 – 1080	1061 – 1297
9.50-20 mit verstellbarer Felge	245	937	882 – 1230	1127 – 1475
300/70-20 mit verstellbarer Felge	286	947	942 – 1144	1228 – 1430
340/65-20 mit verstellbarer Felge	343	958	948 – 1144	1327 – 1487
31x15.50-15 XTC o STG mit fester Felge	390	790	1006 – 1120	1396 – 1510
13/6 – 16/4 Garden mit fester Felge	390	968	1042	1432



LENKRADIEN AR

Reifentyp	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	8.00-20
mm	2680	2700	2770	2710	2660
Reifentyp	9.50-20	300/70-20	340/65-20	31x15.50-15	13/6 - 16/4
mm	2670	2740	2775	2930	2950



TECHNISCHE MERKMALE
VITHAR 750EP AR
VITHAR 850EP AR
VITHAR 950EP AR

RAHMEN	Rahmensystem OS-FRAME mit Zentralgelenk		
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb		
MOTOR	4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung		
Hersteller	VM		
Typ	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Anzahl Zylinder	3	4	
Hubraum cm ³	2230	2970	
Ansaugung	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Emissionsniveau	Tier 3		
Leistung kW/PS	51,4/70	58/79	67/91
Nenn Drehzahl (Umdr./min)	2300		
Max. Antriebsdrehmoment (Nm/Umdr.min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Kühlung	Flüssigkeitskühlung		
Spezifischer Treibstoffverbrauch (g/KWh)	250	230	226
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter (Liter)	55		
GETRIEBE	32-Gang-Synchronschaltung: 16 Vorwärtsgänge mit Synchronwendegetriebe		
Getriebekupplung	Lamellenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt		
DIFFERENTIALGETRIEBE	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt		
ACHSEN	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsgetrieben		
ZAPFWELLE	Hinten unabhängig von der Schaltung und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. Unter Last einzuschalten mit Bremse in der ausgeschalteten Stellung		
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad		
Einschaltung	Elektrohydraulisch		
Drehzahl der unabhängigen Zapfwelle (U/min)	540/750		
HYDRAULIKANLAGE	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmeaustauscher		
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerung (L/min)	31		
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler (L/min)	31		
Max. Hydraulikdruck (bar)	180		
VERTEILER	Mechanisch betätigt, bis maximal 6 hydraulische Anschlüsse mit Standard- Hubwerk und 4 hydraulische Anschlüsse in den Ausführungen des Hubwerkes mit Zugkraft- u. Positionsregelung		
Hinten (Standard)	1 einfachwirkender Verteiler und 2 doppelwirkende Verteiler mit Rasterung auf Druck, Rücklauf durch Steuerblock und Ölrückgewinnung (Standard-Hubwerk)		
Hinten (optional)	1 einfach wirkender Anschluss, 1 doppel wirkender A. und 1 doppel wirkender schwimmend oder aber 3 doppel wirkende Anschlüsse (Kraftheber), 1 einfach wirkender und 1 doppel wirkender Anschluss oder aber 1 doppel wirkender und 1 doppel wirkender schwimmender Anschluss (kontrollierter Kraftaufwand)		
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Batterie (Ah)	100		
Lichtmaschine (A)	55		
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei außen liegenden Zylindern - wahlweise: Hubwerk mit Zugkraft- u. Positionsregelung		
Dreipunkt	Standard: Normale Anschlüsse Kat. 1 und 2 einstellbare Zugstange. Optional: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2; Arme und Zugstange in der Länge und Kupplungen in der Breite einstellbar		
Zugstäbe am Dreipunkt	Standard: mit manueller Einstellung. Optional: Druckstab des hydraulischen 3-Punkts und rechte Zugstange des Krafthebers		
Hubkraft an den Gelenken kg	2300		
VORDERER KRAFTHEBER (optional)	Mit zwei außen liegenden Zylindern mit Frontalschutz und zwei doppelwirkenden Verteilern		
Arme am Dreipunkt	Standard: starr mit Schnellkupplungen Kat. 1		
Hubkraft kg	800		
FAHRERMODUL	Mit Fußtritt		
Fahrerplattform	Unidirektional oder reversibel mit drehender Plattform und doppelter Pedalerie		
Lenkrad	In der Höhe einstellbar		
SITZE mit Sicherheitsgurten	Standard: Komfortsitz mit regulierbarer Federung je nach Gewicht des Fahrers wahlweise: 'Bostrom' Sitz und Federung		
BETRIEBSBREMSEN	Mehrscheibenbremse im Ölbad Auf die Betriebsbremsen wirkend		
Feststellbremse	Hydrostatisch, mit zwei Zylindern, die auf das Zentraldrehgelenk wirken		
LENKGETRIEBE			
SICHERHEIT			
Schutzbügel(Standard)	Vorne, klappbar		
Fahrerschutzrahmen (optional)	Monoblock, auf Silentblöcken montiert		
Kabine (optional)	Monoblock, schallgeschützt, auf 'Silentblock' montiert, Fahrerschutzrahmen in die Struktur eingebaut		
STEUERUNG			
Analog (Standard)	Vollständig mit: Geschwindigkeitsanzeiger, Chrono-Tachometer, Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen		
Digital (optional)	Mit gleichzeitigem Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle		
REIFEN			
Standard	250/80-18		
Optional	280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 8.00-20 * 9.50-20 * 300/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 mit XTC oder STG Lauffläche - 13/6-16-4 Garden		
ANHÄNGEVORRICHTUNG			
Standard	Zugmaul hinten Kat. C und vorne		
Optional	Zugmaul hinten System wie Rockinger oder Scharmueller		
GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND			
Mit Schutzbügel (kg)	1960	1960	1960
OPTIONAL	Drehlicht-Set , Satz Schalldämpfer, Satz Schutz Ölfilter, Zyklon-Vorfilter, Front- und Radgewichte		

VITHAR RS 750 - 850 - 950

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
3 zylinder	1075	1450	563	3088	2102 2202	1121 1221	237 337
4 zylinder	1142	1450	563	3155	2102 2208	1121 1221	237 337

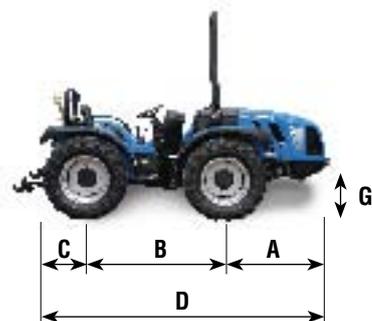


TABELLE DER SCHLEPPERBREITEN MIT VERSCHIEDENEN RADTYPEN

Reifentyp und entsprechende Felge	Reifenbreite mm.	Reifenhöhe mm.	H Spurweite min/max mm.	I Breite min/max mm.
280/70-18 mit verstellbarer Felge	282	849	1064 - 1476	1346 - 1758
320/65-18 mit verstellbarer Felge	320	873	1170 - 1466	1490 - 1786
340/65-18 mit verstellbarer Felge	343	899	1170 - 1466	1513 - 1809
9.50/20 mit verstellbarer Felge	245	937	1046 - 1588	1291 - 1833
11.2-20 mit verstellbarer Felge	277	982	1134 - 1618	1411 - 1895
320/70-20 mit verstellbarer Felge	316	975	1134 - 1618	1450 - 1934
340/65-20 mit verstellbarer Felge	343	958	1134 - 1618	1477 - 1961
38/14-20 STG mit verstellbarer Felge	356	990	1238 - 1618	1594 - 1974
31x15.50 -15 XTC o STG mit fester Felge	390	790	1260 - 1374	1650 - 1764
13/6 - 16/4 Garden mit fester Felge	390	968	1240 - 1400	1630 - 1790



LENKRADIEN RS

Reifentyp	280/70-18	320/65-18	340/65-18	9.50-20	11.2-20
mm	3240	3260	3280	3150	3200
Reifentyp	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	38/14-20	13/6 - 16/4
mm	3250	3280	3280	3280	3600



TECHNISCHE MERKMALE
VITHAR 750EP RS
VITHAR 850EP RS
VITHAR 950EP RS

RAHMEN	Rahmensystem OS-FRAME mit Radsteuerung		
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb		
MOTOR	4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung		
Hersteller	VM		
Typ	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Anzahl Zylinder	3	4	
Hubraum cm ³	2230	2970	
Ansaugung	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Emissionsniveau	Tier 3		
Leistung kW/PS	51,4/70	58/79	67/91
Nenn Drehzahl (Umdr./min)	2300	2300	
Max. Antriebsdrehmoment (Nm/Umdr.min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Kühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	
Spezifischer Treibstoffverbrauch (g/KWh)	250	230	226
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter (Liter)	55		
GETRIEBE	32-Gang-Synchrone Schaltung: 16 Vorwärtsgänge mit Synchronwendegetriebe		
Getriebekupplung	Lamellenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt		
DIFFERENTIALGETRIEBE	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt		
ACHSEN	Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsetrieben		
ZAPFWELLE	Hinten unabhängig von der Schaltung und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. Unter Last einzuschalten mit Bremse in der ausgeschalteten Stellung		
PTO-Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad		
Einschaltung	Elektrohydraulisch		
Drehzahl der unabhängigen Zapfwelle (U/min)	540/750		
HYDRAULIKANLAGE	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmeaustauscher		
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerung (L/min)	31		
Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler (L/min)	31		
Max. Hydraulikdruck (bar)	180		
VERTEILER	Mit mechanischer Steuerung bis maximal 6 Hydraulikanschlüsse		
Hinten (Standard)	1 einfachwirkender und 2 doppelwirkende mit Rasterung auf Druck,		
Hinten (optional)	1 einfach wirkender, 1 doppel wirkender und 1 doppel wirkender schwimmend oder aber 3 doppel wirkende Anschlüsse		
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Batterie (Ah)	100		
Lichtmaschine (A)	55		
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati		
Dreipunkt	Standard: Normale Anschlüsse Kat. 1 und 2 und einstellbare Zugstangen. Optional: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, Arme und Zugstangen in der Länge einstellbar		
Zugstäbe am Dreipunkt	Standard: mit manueller Einstellung. Optional: Druckstab des hydraulischen 3-Punkts und rechte Zugstange des Krafthebers		
Hubkraft an den Gelenken kg	2300		
VORDERER KRAFTHEBER (optional)	Mit zwei außen liegenden Zylindern mit Frontalschutz und zwei doppelwirkenden Verteilern		
Arme am Dreipunkt	Standard: starr mit Schnellkupplungen Kat. 1		
Hubkraft kg	800		
FAHRERMODUL	Mit Fußtritt		
Fahreplattform	Unidirektional oder reversibel mit drehender Plattform und doppelter Pedalerie.		
Lenkrad	In der Höhe einstellbar		
SITZE mit Sicherheitsgurten	Standard: Komfortsitz mit regulierbarer Federung je nach Gewicht des Fahrers wahlweise: 'Bostrom' Sitz und Federung		
BETRIEBSBREMSEN	Mehrscheibenbremse im Ölbad		
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend		
LENKGETRIEBE	Hydrostatisch, mit zwei Zylindern, die auf das Zentraldrehgelenk wirken		
SICHERHEIT			
Schutzbügel(Standard)	Vorne, klappbar		
Fahrerschutzrahmen (optional)	Monoblock, auf Silentblöcken montiert		
Kabine (optional)	Monoblock, schallgeschützt, auf 'Silentblock' montiert, Fahrerschutzrahmen in die Struktur eingebaut		
STEUERUNG			
Analog (Standard)	Vollständig mit: Geschwindigkeitsanzeiger, Chrono-Tachometer, Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen		
Digital (optional)	Mit gleichzeitigem Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle		
REIFEN			
Standard	9.50/20		
Optional	280/70-18 * 320/65-18 * 340/65-18 * 11.2-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 38-14/20 STG * 31X15.50-15 XTC und STG - 13/6-16-4 Garden		
ANHÄNGEVORRICHTUNG			
Standard	Zugmaul hinten Kat. C und vorne		
Optional	Zugmaul hinten System wie Rockinger oder Scharmueller		
GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND			
Mit Schutzbügel (kg)	2010	2010	2010
OPTIONAL	Drehlicht-Set , Satz Schalldämpfer, Satz Schutz Ölfilter, Zyklon-Vorfilter, Front- und Radgewichte		

BCS garantiert:



Die Kriterien der Planung werden durch sehr moderne dreidimensional arbeitende Programme unterstützt.



Alle Bestandteile unserer Maschinen werden getestet, bevor sie in Produktion gehen. Dies mit Qualitätsgarantie und Zuverlässigkeit unserer Produkte.



Der Entwurfskomfort bleibt ein der wichtigsten Bestandteile der Mission unseres technischen Personals.



Kontrollierte und garantierte Original-Ersatzteile: E-parts ist der on-line Support, der den Service vereinfacht und beschleunigt.



Effizienter und leistungsstarker Wartungsdienst durch freundliches und kompetentes Fachpersonal: E-service ist das on-line Instrument, das den Service unterstützt.



Kapillares und effizientes Verkaufsnetz mit garantiertem Wartungsdienst.

Wir erwarten Sie bei ihrem Vertragshändler BCS, oder besuchen Sie uns auf www.bcsagri.it und entdecken Sie die Neuheiten, die Sie erwarten.



BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: bcs@bcs-ferrari.it - www.bcsagri.it