

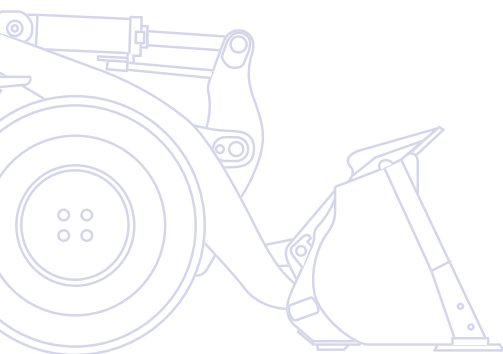
KOMATSU

WA
320PZ



Radlader

WA320PZ-6



MOTORLEISTUNG
127 kW / 173 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
15.235 - 15.800 kg

SCHAUFELVOLUMEN
2,7 - 3,2 m³

Der Radlader WA320PZ-6 von Komatsu ist durch seine perfekte Kombination aus Leistung, Fahrerkomfort und Verlässlichkeit für jede Art von Einsatz optimal geeignet. Dank seines neuen ecot3-Motors und des fortschrittlichen hydrostatischen Antriebs verfügt er über außergewöhnlich hohe Zugkraft bei gleichzeitig extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch. Der WA320PZ-6 setzt neue Maßstäbe in puncto Kraftstoffeffizienz!

Hohe Produktivität und geringer Kraftstoffverbrauch

- Komatsu ecot3-Motor mit hohem Drehmoment bei niedrigem Verbrauch
- Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb
- Klassenbeste Ausschütthöhe und maximale Stabilität
- Laststabilisator für das Transportieren ohne Materialverlust (Option)
- Entspricht den Emissionsvorschriften EU Stufe IIIA und TIER III

Vielseitig einsetzbare PZ-Kinematik

- Verbindet die Vorteile der Z-Kinematik und des Parallelhubs
- Enorme Losbrechkräfte zum leichten Füllen der Schaufel
- Hohe Ein- und Auskipprkräfte für sicheres Arbeiten mit schweren Anbaugeräten
- Parallelhub für schnelles Umsetzen von Paletten
- Ausgezeichnete Sicht auf das Anbaugerät



WA320PZ-6

MOTORLEISTUNG
127 kW / 173 HP @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
15.235 - 15.800 kg

SCHAUFELVOLUMEN
2,7 - 3,2 m³

Erstklassiger Fahrerkomfort

- Großvolumige SpaceCab™-Fahrerkabine mit mehr Beinfreiheit
- Hervorragende Rundumsicht
- 1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel)
- Beheizter, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz
- Elektronisch geregelte Klimaanlage



Einfache Wartung

- Grobmaschiger Kühler mit automatischem Umkehrlüfter für schnelle Reinigung
- Zentralschmieranlage ab Werk
- Große Wartungskappen für leichten Zugang zu Wartungspunkten
- Modernste Überwachung des Maschinenzustands (EMMS)
- Robuste Komponenten mit langer Lebensdauer



KOMTRAX

Komatsu Satellite Monitoring System

Reaktionsschneller hydrostatischer Antrieb (HST)

- Schnelle Verlaudespiele durch direktes Ansprechverhalten
- Kontrolliertes Fahren in beengten Einsatzumgebungen
- Weiterentwickeltes Zugkraftkontrollsystem für höchste Zugkräfte und minimalen Reifenverschleiß
- Vorwählbare Höchstgeschwindigkeit für maximale Sicherheit

Kraftstoffsparender ecot3-Motor

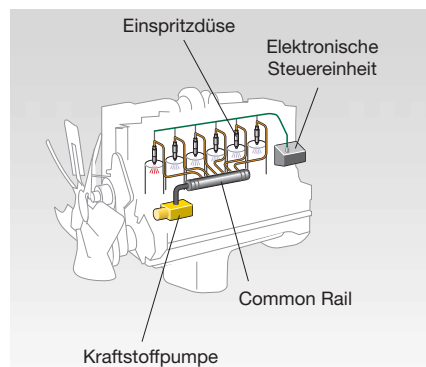
Der Komatsu-Niederemissionsmotor SAA6D107E-1 bietet ein hohes Drehmoment, beste Leistung schon bei geringen Drehzahlen sowie hervorragende Kraftstoffeffizienz. Der neue Motor der ecot3-Baureihe ist mit neu entwickelten Verbrennungskammern ausgestattet: der Zündzeitpunkt und das Abbrennverhalten wurden weiter optimiert. Der erhöhte Betriebsdruck des Common-Rail-Systems führt zu einer verbesserten Einspritzung und Kraftstoffeffizienz. Der Turbolader mit Ladeluftkühler sorgt für eine zusätzliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb

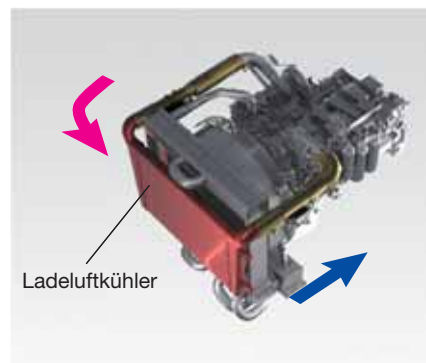
Der elektronisch geregelte Antrieb, bestehend aus einer variablen Pumpe und zwei Motoren, ermöglicht effiziente und kraftvolle Einsätze. Beim Fahren mit geringer Geschwindigkeit werden beide Fahrmotoren eingekuppelt und liefern maximales Drehmoment. Grab- oder Schürfarbeiten werden erheblich vereinfacht, da die maximale Zugkraft aus dem Stand heraus verfügbar ist. Beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit wird ein Fahrmotor ausgekuppelt und bietet somit keinen Widerstand. Dies ermöglicht eine exzellente Kraftstoffeffizienz.

Erfüllt die Emissionsvorschriften EU Stufe IIIA

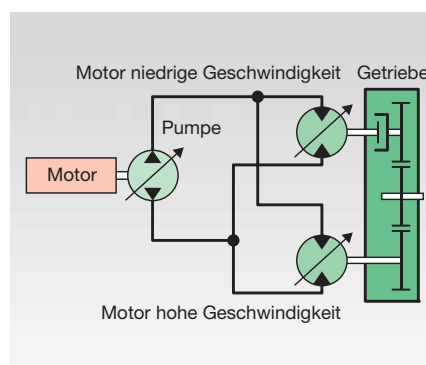
Die neue ecot3-Motorentechnologie von Komatsu sorgt für reduzierte NOx- und Rußpartikelemissionen, sowie geringsten Kraftstoffverbrauch und minimale Geräuschentwicklung. Der Komatsu-Motor SAA6D107E-1 erfüllt die geltenden Emissionsvorschriften EU Stufe IIIA und EPA Tier III.



High Pressure Common Rail Kraftstoffeinspritzung



Verbesserte Ladeluftkühlung



Elektronisch gesteuerter Hydrostat

Klassenbeste Ausschütthöhe

Das lange Hubgerüst ermöglicht die klassenbeste Ausschütthöhe von 2,84 m und die ebenso beeindruckende gerade Kipplast von 11,36 Tonnen (mit 2,9 m³ Universal-schaufel, gemessen bis Schneidkante). Mit diesem Arbeitsbereich kann das Beladen von hohen Aufgabetrichern oder hochbordigen LKW schnell und einfach erledigt werden.





Laststabilisator (Option)

Der Laststabilisator reduziert die Stöße auf das Hubgerüst während des Fahrens mit Lasten und ermöglicht so, dass Material auch bei schnelleren Geschwindigkeiten ohne Verlust transportiert werden kann. Für präzise Steuerung im Staplereinsatz wird der Laststabilisator bei Geschwindigkeiten unter 7 km/h automatisch deaktiviert.



Vielseitig einsetzbare PZ-Kinematik

Ein Radlader für alle Einsätze

Der neue WA320PZ-6 von Komatsu ist die richtige Wahl für jede Art von Einsatz. Die Z-Kinematik mit Parallelhub (=„PZ“-Kinematik) kombiniert die Vorteile der bewährten Z-Kinematik mit den Eigenschaften einer Kinematik mit Parallelhub.

Einfaches Befüllen der Schaufel

Durch die enormen Losbrechkkräfte des WA320PZ-6 werden Verladeeinsätze auch für ungeübte Fahrer zum Kinderspiel. Gerade versiertere Fahrer schätzen diese Eigenschaft, besonders beim Arbeiten mit extrem dichtem Material wie z.B. schwerem Erdboden.

Parallelhub für schnelles Umsetzen von Paletten

Der Parallelhub der PZ-Kinematik vereinfacht maßgeblich den Staplereinsatz. Die Parallelität wurde über die gesamte Hubhöhe optimiert und garantiert sicheres Arbeiten. Die hervorragende Sicht auf das Anbaugerät ermöglicht einfaches Aufnehmen von Paletten und präzises Arbeiten beim Beladen von LKW.



Ausgezeichnete Sicht auf das Anbaugerät





Sichere Handhabung von schweren Anbaugeräten

Durch die neue Ausführung des Hubgerüsts werden selbst bei maximaler Schütthöhe optimale Ein- und Auskipprkräfte erreicht. Dies ist ein wesentlicher Faktor für das sichere und kontrollierte Arbeiten mit großen Anbaugeräten wie Baumklammern oder großen Schaufeln. Der WA320PZ-6 ist die erste Wahl für Einsätze mit schweren Anbaugeräten.



Reaktionsschneller hydrostatischer Antrieb (HST)

Schnelle Verladespiele durch direktes Ansprechverhalten

Der HST-Antrieb von Komatsu überzeugt durch sein schnelles Ansprechverhalten, der daraus resultierenden kraftvollen Beschleunigung und den schnellen Fahrtrichtungswechseln. Der Fahrtrieb reagiert ohne Verzögerung auf die Signale des Fahrers und überträgt sein hohes Drehmoment auf die Räder. Dies ermöglicht schnelle Verladespiele und erhöht die Produktivität.

Kontrolliertes Fahren in beengten Einsatzumgebungen

Der Selbstbremseffekt des HST-Antriebs reduziert die Fahrgeschwindigkeit, sobald das Gaspedal losgelassen wird. Unkontrolliertes Rollen der Maschine wird so verhindert und die Sicherheit wird besonders beim Einsatz in beengten Umgebungen, wie z.B. innerhalb von Industriegebäuden, erheblich gesteigert. Zusätzlich wird der Verschleiß der Bremsen praktisch auf Null reduziert.

Weiterentwickeltes Zugkraftkontrollsystem

Das neue, moderne Zugkraftkontrollsystem ermöglicht dem Fahrer die präzise Anpassung der Zugkraft an die jeweiligen Einsatzbedingungen. Die maximal verfügbare Zugkraft kann in 5 Stufen eingestellt werden, um ein Durchdrehen der Räder bei verschiedensten Bodenbedingungen zu verhindern, sogar beim Einsatz auf Schnee. Konstanter Vorschub ohne durchdrehende Räder erhöht die Produktivität und reduziert den Verschleiß der Reifen und somit auch die Betriebskosten.

Vorwählbare Höchstgeschwindigkeit für maximale Sicherheit

Die Geschwindigkeitsvoreinstellung (Variable Shift Control) ermöglicht Arbeiten mit erhöhter Sicherheit und Präzision. Die Höchstgeschwindigkeit kann an die jeweiligen Einsatzbedingungen angepasst werden: maximale Geschwindigkeit für schnelle Fahrten zwischen den Einsatzorten, reduzierte Geschwindigkeit für erhöhte Sicherheit bei Einsätzen auf stark befahrenen Baustellen oder bei Arbeiten auf engem Raum. Die erste Fahrstufe ermöglicht zusätzlich eine stufenlose Feinanpassung der Geschwindigkeit zwischen 4 und 13 km/h. So können z.B. für Einsätze mit Mähwerk oder Fräsen konstant niedrige Fahrgeschwindigkeiten eingestellt werden.





Erstklassiger Fahrerkomfort

Großvolumige SpaceCab™-Fahrerkabine

Die SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu gehört zu den größten dieser Klasse und wurde für mehr Beinfreiheit noch zusätzlich verlängert. Der Fahrerkomfort dieser Kabine ist mit dem eines PKW vergleichbar. Die Kabinenlagerung auf Viskosedämpfern garantiert minimale Vibrationen und geringe Geräuschpegel.

Hervorragende Rundumsicht

Die großen, rahmenlosen Scheiben sichern optimale Sicht auf Schaufel und Reifen und durch die niedrige und abgeschrägte Motorhaube ist auch die Sicht nach hinten frei.

Luftgefederter, beheizter Sitz

Der sehr bequeme, luftgefederte Fahrersitz mit Lordosenstütze ist vielfach einstellbar und sorgt den ganzen Tag für höchsten Fahrkomfort. Eine serienmäßige Sitzheizung sorgt auch an kalten Tagen für angenehme Temperaturen.



Elektronisch geregelte Klimaanlage

Die serienmäßige, elektronisch geregelte Klimaanlage garantiert dem Fahrer zu jeder Jahreszeit ein angenehmes Arbeitsklima. Dies sorgt für eine gleich bleibend hohe Konzentration und Produktivität während des gesamten Arbeitstages.

Zusätzlicher Fahrerkomfort

Zur Standardausrüstung der SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu gehören des Weiteren ein CD-Radio, eine Warmhalte- und Kühlbox für Getränke, verschiedene Ablageflächen und Stauraum sowie einstellbare Armlehnen auf beiden Seiten des Fahrersitzes.

1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel)

Der servo-vorgesteuerte Multifunktionshebel mit integriertem Fahrtrichtungsschalter ermöglicht dem Fahrer eine extrem einfache und höchst bequeme Bedienung der Maschine. Mit nur einer Hand kann der Fahrer das Anbaugerät steuern und gleichzeitig die Fahrtrichtung wählen. Optional kann über zwei Taster auf dem Multifunktionshebel ein dritter Steuerkreis betätigt werden, was den Einsatz von Baumklammer oder Hochkippschaufel stark vereinfacht.





Einfache Wartung

Einfacher Zugang zu den Wartungspunkten

Die mit Gasdruckfedern gestützten Flügeltüren lassen sich sicher und einfach öffnen. Sie ermöglichen einen bequemen Zugang zu allen täglichen Wartungsstellen vom Boden aus. Dank der langen Wartungsintervalle und der zentral angeordneten Filter reduzieren sich die Stillstandzeiten der Maschine auf ein Minimum.

Modernste Überwachung des Maschinenzustands

Das „Equipment Management and Monitoring System“ (EMMS) ist klar strukturiert und gut ablesbar direkt im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Im Falle einer Betriebsstörung wird diese sofort in der jeweiligen Landessprache im Klartext angezeigt. Das System verfügt neben Fehlerspeichern und einer Selbst-diagnose-Funktion auch über eine Wartungsintervall-Anzeige. Das EMMS informiert den Fahrer rechtzeitig über fällig werdende Öl- und Filterwechsel. Zusätzlich können alle Daten auch von außerhalb des Geländes über KOMTRAX™ abgerufen werden. Fahrer und Kundendienstmitarbeiter sind so permanent über den aktuellen Zustand der Maschine informiert, sodass größere Probleme von vornherein vermieden werden können.

Grobmaschiger Kühler mit automatischem Umkehrlüfter

Durch den grobmaschigen Kühler mit Umkehrlüfter kann selbst in sehr staubiger Umgebung ohne Zusetzen des Kühlers gearbeitet werden. Um die manuellen Reinigungsarbeiten so gering wie möglich zu halten, bläst der Umkehrlüfter den Staub in regelmäßigen Abständen aus dem Kühler. Die Umkehrfunktion kann automatisch oder manuell aktiviert werden. Bei der automatischen Aktivierung der Umkehrfunktion können sowohl die Reinigungsdauer als auch die Abstände der Reinigungsphasen an die jeweiligen Einsatzbedingungen angepasst werden.

Zentralschmieranlage ab Werk

Die Zentralschmieranlage reduziert den täglichen Wartungsaufwand auf ein absolutes Minimum. Die robuste Ausführung sichert eine dauerhaft exakte Schmierdosierung und maximale Betriebssicherheit und verlängert somit die Lebensdauer der Maschine. Das System ist mit einem elektronischen Selbstdiagnosesystem und einer Warnleuchte in der Kabine ausgestattet.





Komatsu Satellite Monitoring System



KOMTRAX™ ist ein innovatives Maschinenerfassungssystem, das dem Kunden große Zeit- und Kostenersparnisse ermöglicht. Dank KOMTRAX™ ist jederzeit der genaue Standort der Maschine erfassbar. Die über das Internet zugänglichen Maschinendaten können genutzt werden, um Wartungseinsätze zu planen und die Einsatzeffizienz der Maschine zu maximieren.

KOMTRAX™ unterstützt Sie in folgenden Bereichen:

Übersicht über Maschineneinsätze

Detaillierte Aufzeichnungen von Betriebsdaten zeigen Ihnen, wann und vor allem wie produktiv Ihre Maschine eingesetzt wird.

Flottenmanagement

KOMTRAX™ ermöglicht die genaue Bestimmung des Maschinenstandorts zu jedem Zeitpunkt und erschwert so den unerlaubten Betrieb und ermöglicht es, Diebstähle schnell aufzudecken.

Erfassung des Maschinenzustands

Zur besseren Planung der Wartungsarbeiten und Verlängerung der Maschinenlebensdauer werden Warnhinweise und Fehlermeldungen auf der KOMTRAX™-Internetseite angezeigt oder per E-Mail an einen registrierten Nutzer versendet.

Weitere Informationen finden Sie im aktuellen KOMTRAX™-Prospekt bei Ihrem Komatsu-Händler.



| Machine | Working Hours | Actual Hours | Idle Hours | Engine Hours | Start | Stop |
|------------|---------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|
| 1000000000 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000001 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000002 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000003 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000004 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000005 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000006 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000007 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000008 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000009 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
| 1000000010 | 1000 | 1000 | 0 | 1000 | 01.01.2010 | 31.12.2010 |

Arbeitszeiterfassung – Die Arbeitszeit-übersicht liefert präzise Angaben über die Motorlaufzeiten der Maschine. Es lässt sich genau ablesen, wann der Motor angelassen oder abgestellt wurde und wie hoch die Gesamtlaufzeit war.

| Machine | Maintenance Type | Due Date |
|------------|------------------|------------|
| 1000000000 | Oil Change | 01.01.2011 |
| 1000000001 | Filter Change | 01.01.2011 |
| 1000000002 | Oil Change | 01.01.2011 |
| 1000000003 | Filter Change | 01.01.2011 |
| 1000000004 | Oil Change | 01.01.2011 |
| 1000000005 | Filter Change | 01.01.2011 |
| 1000000006 | Oil Change | 01.01.2011 |
| 1000000007 | Filter Change | 01.01.2011 |
| 1000000008 | Oil Change | 01.01.2011 |
| 1000000009 | Filter Change | 01.01.2011 |
| 1000000010 | Oil Change | 01.01.2011 |

Wartungsplanung – Um die Produktivität zu steigern und die Wartungsplanung zu verbessern, zeigen Warnhinweise an, wenn z.B. Filter oder Öl gewechselt werden müssen.



Flottenstandort – Anhand der Maschinenliste lassen sich auf einen Blick die Standorte sämtlicher Maschinen ablesen, selbst wenn sich diese im Ausland befinden.

Verfolgung des Maschinentransports – Wird die Maschine transportiert, sendet KOMTRAX™ Meldungen über die Standortwechsel der Maschine auf die Internetseite oder per E-Mail an einen registrierten Nutzer und bestätigt am Ende die Erreichung des Zielorts.

Benachrichtigungsfunktion – Warnhinweise der Maschine können über die KOMTRAX™-Internetseite eingesehen oder per E-Mail empfangen werden.

Gesteigerte Sicherheit – Mit Hilfe der Motorsperrfunktion lässt sich festlegen, in welchen Zeiträumen die Maschine gestartet werden kann. Die Geofence-Funktion benachrichtigt den Maschinenbesitzer, sobald die Maschine einen festgelegten Einsatzbereich verlässt.



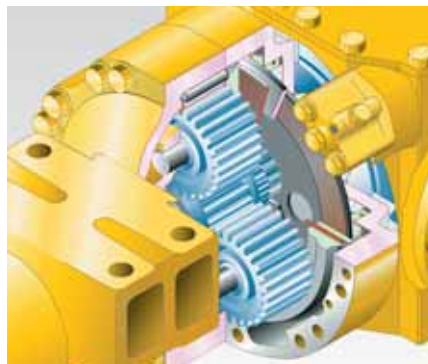
Robust und zuverlässig

Entwickelt und hergestellt von Komatsu

Motor, Hydrauliksystem, Antriebsstrang sowie Vorder- und Hinterachse sind originale Komatsu-Komponenten. Alle Bauteile bis hin zur kleinsten Schraube unterliegen den höchsten Qualitätsanforderungen und -überprüfungen. Genau aufeinander abgestimmt bieten sie ein Höchstmaß an Effizienz und Zuverlässigkeit.

Achsen für schwerste Einsätze

Die HD-Achsen ermöglichen auch unter den härtesten Einsatzbedingungen überdurchschnittliche Standzeiten. Für den Einsatz auf festem Boden, wie Beton oder auf Straßen, ist der WA320PZ-6 serienmäßig mit drehmomentproportionalen Differentialen ausgestattet. Für Einsätze auf weichem und rutschigem Untergrund, wie z.B. Sand oder nasser Erde, eignen sich besonders die optional erhältlichen Lamellenselbstsperrdifferentiale.



HST-Antrieb mit Drehzahlbegrenzung

Der hydrostatische Antrieb ist mit einer Drehzahlbegrenzung ausgestattet, die beim Fahren bergab die Höchstgeschwindigkeit elektronisch begrenzt. Auf diese Weise wird die Lebensdauer der Antriebsstrangkomponenten und des Antriebsystems beachtlich erhöht.

Nasse Lamellenbremsen

Durch ihre gekapselte Ausführung ist die im Ölbad laufende Lamellenbremse vor Verschmutzungen geschützt. Ihre geringe Betriebstemperatur sorgt für verlängerte Wartungsintervalle und eine lange Lebensdauer.

Robuster, verwindungssteifer Rahmen

Die Rahmenkonzeption mit weit auseinanderliegenden Gelenkpunkten gewährleistet die hohe Stabilität der Gesamtkonstruktion und reduziert Lagerbelastungen im Knickbereich.



„Working Gear“-Abteilung für Spezialausrüstung

Komatsu-Radlader bieten in Verbindung mit dem breiten Angebot an originalen Komatsu-Anbaugeräten für jeden Industriesektor die perfekte Lösung. Für besondere Einsätze bietet unsere Abteilung „Working Gear“ speziell an die Anforderungen angepasste Maschinen und Anbaugeräte. Diese maßgeschneiderten Lösungen ermöglichen auch unter härtesten Einsatzbedingungen höchste Leistung und maximale Zuverlässigkeit.

Abfallindustrie

Bei Anwendungen in der Abfallindustrie passen wir unsere Radlader an die jeweils vorliegenden Einsatzbedingungen an. Zusätzlich zu den Anbaugeräten für schwere Einsätze bieten wir spezielle Ausrüstungen an, um Ihre Maschine vor Beschädigungen und Verschleiß zu schützen.

Holzindustrie

Für die Holzindustrie ist ein breites Angebot speziell entwickelter Ausrüstungen erhältlich: Baumklammern, Super-Leichtgutschaufeln für die Holzspäneverladung, Kameras sowie verschieden Schutz-ausrüstungen und Vorfilter.

Landwirtschaft

Maximale Verfügbarkeit ist ein Muss. Komatsu bietet verschiedene Schutz-ausrüstungen an, darunter auch einen speziellen Korrosionsschutz für den dauerhaften Arbeitseinsatz in aggressiven Umgebungen, wie z.B. beim Düngemittelumschlag.





Schaufeln und Anbaugeräte

Der WA320PZ-6 besticht durch seine Einsatzvielfalt. Ob im Industrieinsatz, im Hoch-, Tief- oder Straßenbau, in Abfallindustrie, Land- und Forstwirtschaft oder in

der Holzindustrie, im GaLa-Bau oder im Kommunalbetrieb: Immer die richtige Lösung für Ihre Aufgaben! Der optionale, markenkompatible 4-Punkt-Schnellwechsler sorgt für

vielfältigste Maschineneinsätze und somit für höchste Auslastungsraten.

Die umfangreiche Palette von Original-Anbaugeräten umfasst u.a.:



Universalschaufel

Dieser Schaufeltyp besticht durch ein hervorragendes Eindringungs- und Lösevermögen ebenso wie durch ein gutes Materialhaltevermögen. Die Universalschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Erdbauschaukel

Dieser Schaufeltyp mit einteiligem Schaufelboden eignet sich für den Erdbau genauso wie für das Laden von bindigem Material. Die angeschrägten Seitenschneiden unterstützen ein kraftvolles Eindringverhalten. Die Ausrüstung erfolgt wahlweise mit Unterschraubmessern, einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen oder auch mit rückseitiger Abziehkante.



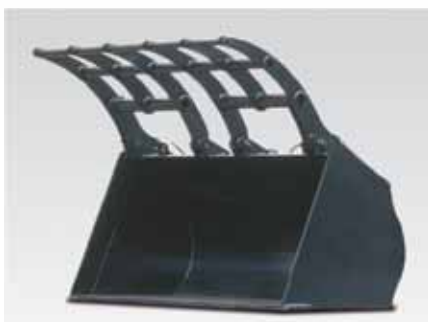
Schüttgutschaufel

Dieser Schaufeltyp ist optimal für den Umschlag von lockeren und relativ leichten Materialien geeignet. Die geraden Seitenwände tragen zu einem hohen Schaufelvolumen bei; die rückseitige Abziehkante erleichtert Planierarbeiten. Die Schüttgutschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Hydraulischer Schnellwechsler

Mit dem optional erhältlichen hydraulischen Schnellwechsler in HD-Ausführung kann der WA320PZ-6 sekundenschnell das Anbaugerät wechseln.



Mulchgreiferschaufeln

Für die Aufnahme von sperrigen und komprimierbaren Materialien sowie Holz- oder Plastikabfällen bestens geeignet. Ohne Seitenplatten auch als Greifer verwendbar.



Hochkippschaufeln

Für maximale Ausschütthöhe beim Umschlag leichter Materialien wie Kohle, Holzspäne etc. Die Kippzylinder sind innen- oder außenliegend montiert.



MOTOR

| | |
|---|--|
| Modell..... | Komatsu SAA6D107E-1 |
| Wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühler | |
| Motorleistung | |
| bei Nenndrehzahl..... | 2.000 U/min |
| ISO 14396..... | 127 kW / 173 PS |
| Max. Drehmoment / Drehzahl | 672 Nm / 1.500 U/min |
| Zylinderzahl | 6 |
| Bohrung x Hub | 107 x 124 mm |
| Hubraum..... | 6,69 l |
| Schmiersystem..... | Zahnradpumpe, Druckschmierung |
| Filter..... | Hauptstromfilter |
| Elektrische Anlagen..... | 24 V |
| Batterie..... | 2 x 110 Ah |
| Lichtmaschine | 60 A |
| Luftfiltertyp | Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige |

FAHRANTRIEB

| | |
|--|--|
| System | elektronisch gesteuerter, hydrostatischer Fahrtrieb, in allen Richtungen voll unter Last schaltbar. Verteilergetriebe mit festem Übersetzungsverhältnis. |
| Hydrostat-Pumpe..... | 1 Schrägscheiben-Verstellpumpe |
| Hydrostat-Motor..... | 2 Schrägachsen-Verstellmotoren |
| Fahrbereiche Vorwärts/Rückwärts | 4/4 |
| Max. Fahrgeschwindigkeiten (Vorwärts/Rückwärts) (Bereifung 20.5 R25) | |
| 1. Fahrbereich | 4 - 13 km/h |
| 2. Fahrbereich | 13 km/h |
| 3. Fahrbereich | 19 km/h |
| 4. Fahrbereich | 38 km/h |

FAHRWERK UND BEREIFUNG

| | |
|----------------------------|--|
| System | Vierradantrieb |
| Vorderachse | HD-Achse, halbschwimmend, TPD-Drehmomentverlagerung (LSD-Differential optional) |
| Hinterachse | HD-Achse, halbschwimmend, TPD-Drehmomentverlagerung, 24° Pendelwinkel, (LSD-Differential optional) |
| Gelenkwellengetriebe | Spiralkegelrad |
| Differential | Geradzahnkegelrad |
| Endantrieb | Planetengetriebe im Ölbad |
| Bereifung | 20.5 R25 (Standard) |

FÜLLMENGEN

| | |
|--|-------|
| Kühlsystem..... | 25 l |
| Kraftstofftank..... | 245 l |
| Motoröl | 23 l |
| Hydrauliksystem..... | 89 l |
| Achse (jeweils Vorder- und Hinterachse)..... | 24 l |
| Getriebe..... | 6,5 l |

BREMSEN

| | |
|-----------------------|---|
| Betriebsbremsen | vollhydraulische Zweikreisanlage, im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen Rädern, wartungsfrei |
| Feststellbremse | mechanisch betätigte, im Ölbad laufende Lamellenbremse, wartungsfrei |
| Notbremse..... | verwendet die Feststellbremse |

HYDRAULIKSYSTEM

| | |
|---|-----------------------|
| Hydraulikpumpe | Zahnradpumpe |
| Arbeitsdruck (max.) | 206 bar |
| Fördermenge der Arbeitshydraulikpumpe..... | 172 + 61 l/min |
| Anzahl Hub-/Schaufelzylinder | 2/1 |
| Typ | doppelwirkend |
| Bohrungsdurchmesser x Hub | |
| Hubzylinder | 140 x 729 mm |
| Schaufelzylinder | 180 x 558 mm |
| Hydrauliksteuerhebel..... | vorgesteuert, 1 Hebel |
| Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schaufelfüllung | |
| Hubzeit | 5,6 s |
| Senkzeit (leer) | 3,3 s |
| Auskipzeit | 1,9 s |

LENKSYSTEM

| | |
|---|-------------------------------|
| System | Knicklenkung |
| Bauart | vollhydraulische Servolenkung |
| Lenkeinschlag nach jeder Seite | 40° |
| Lenkpumpe | Zahnradpumpe |
| Arbeitsdruck | 206 bar |
| Fördermenge | 172 l/min |
| Anzahl Lenkzylinder..... | 2 |
| Typ | doppelwirkend |
| Bohrungsdurchmesser x Hub | 70 x 453 mm |
| Kleinsten Wenderadius (Außenkante Reifen 20.5 R25)..... | 5.475 mm |

FAHRERHAUS

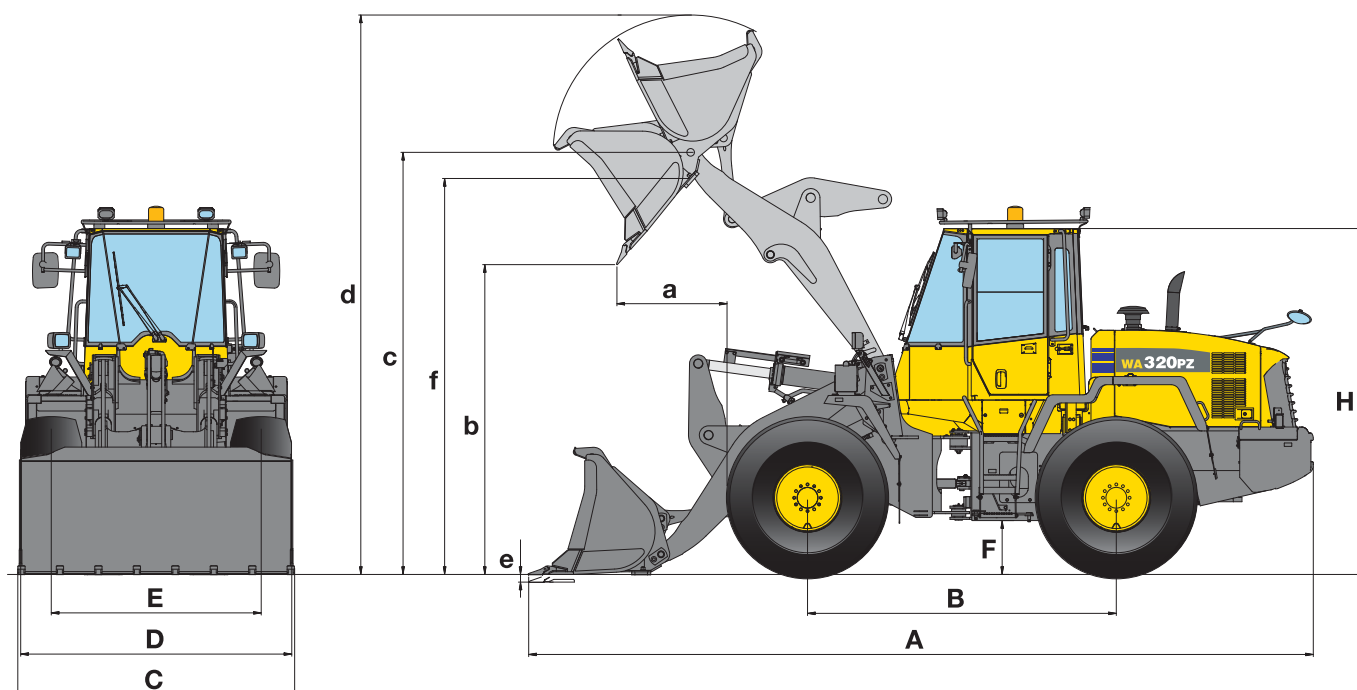
Doppeltürige SpaceCab™-Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die klimatisierte Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.

UMWELT

| | |
|----------------------|--|
| Motoremissionen..... | entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III |
| Geräuschpegel | |
| LwA Umgebung | 104 dB(A) (2000/14/EC Stufe II) |
| LpA Fahrerohr | 72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test) |



Abmessungen & Arbeitswerte



ARBEITSWERTE IM SCHAUFELEINSATZ

| | | Erdbau | | Schüttgut | | Universal | |
|---|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM |
| Schaufel (Direktanbau/Schnellwechsler) | | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau | Direktanbau |
| Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546) | m³ | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 2,7 | 2,9 |
| Verkaufscode | | C42 | C43 | C32 | C33 | C02 | C03 |
| Schüttgewicht (max.) | t/m³ | 1,70 | 1,60 | 1,55 | 1,45 | 1,75 | 1,63 |
| Schaufelgewicht | kg | 1.325 | 1.415 | 1.265 | 1.355 | 1.210 | 1.300 |
| Stat. Kipplast, gerade | kg | 11.465 | 11.300 | 11.470 | 11.235 | 11.560 | 11.360 |
| Stat. Kipplast, 40° geknickt | kg | 9.850 | 9.695 | 9.860 | 9.645 | 9.950 | 9.765 |
| Reißkraft hydraulisch | kN | 171,5 | 160,6 | 163,5 | 153,6 | 171,5 | 160,6 |
| Hubkraft hydr. am Boden | kN | 162 | 162,2 | 163,6 | 164,8 | 162,7 | 163,4 |
| Betriebsgewicht | kg | 15.350 | 15.440 | 15.290 | 15.380 | 15.235 | 15.325 |
| Wenderadius über Außenkante Reifen | mm | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 |
| Wenderadius über Schaufelecke | mm | 6.180 | 6.150 | 6.195 | 6.165 | 6.180 | 6.150 |
| a Reichweite bei 45° | mm | 1.145 | 1.015 | 1.185 | 1.055 | 1.145 | 1.015 |
| b Schütthöhe bei 45° | mm | 2.750 | 2.840 | 2.715 | 2.800 | 2.750 | 2.840 |
| c Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 |
| d Höhe Schaufeloberkante | mm | 5.335 | 5.335 | 5.500 | 5.500 | 5.400 | 5.400 |
| e Einstechtiefe | mm | 150 | 180 | 150 | 180 | 150 | 180 |
| f Überladehöhe | mm | 3.655 | 3.655 | 3.655 | 3.655 | 3.655 | 3.655 |
| A Länge über alles, Schaufel am Boden | mm | 7.850 | 7.725 | 7.905 | 7.780 | 7.850 | 7.725 |
| B Radstand | mm | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 |
| C Schaufelbreite | mm | 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 |
| D Breite über Bereifung | mm | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 |
| E Spurbreite | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| F Bodenfreiheit | mm | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| H Höhe über alles | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |

Alle Maße mit Bereifung 20.5 R25

USM: Unterschraubmesser, QC: Schnellwechsler



DATENVERÄNDERUNG DURCH:

| | | L2 Bereifung | L5 Bereifung |
|-------------------------------------|----|--------------|--------------|
| Betriebsgewicht | kg | -200 | +660 |
| Stat. Kipplast, gerade | kg | -130 | +430 |
| Stat. Kipplast, 40° geknickt | kg | -115 | +380 |
| Länge über alles, Schaufel am Boden | mm | --- | --- |
| Reichweite bei 45° | mm | +0 | -25 |
| Schütthöhe bei 45° | mm | -40 | +25 |
| Breite über Bereifung | mm | +0 | +0 |
| Höhe über alles | mm | -40 | +25 |

HIGH-LIFT

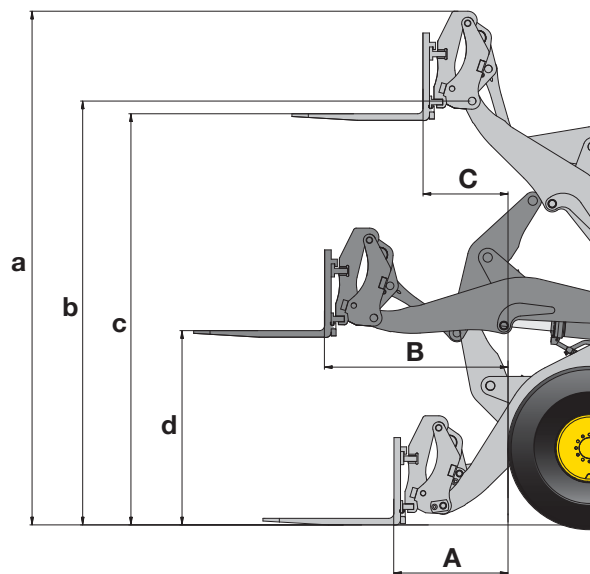
| Erdbau | | Schüttgut | | Universal | | Schüttgut | | Universal | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | mit USM | mit USM | mit USM | mit USM |
| QC | QC | QC | QC | QC | QC | Direktanbau | QC | Direktanbau | QC |
| 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 2,6 | 2,7 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 2,7 |
| C72 | C73 | C66 | C67 | C62 | C63 | C26 | C67 | C06 | C63 |
| 1,6 | 1,5 | 1,45 | 1,38 | 1,75 | 1,65 | 1,17 | 1,13 | 1,32 | 1,35 |
| 1.230 | 1.320 | 1.130 | 1.220 | 1.025 | 1.115 | 1.475 | 1.215 | 1.255 | 1.115 |
| 10.850 | 10.655 | 10.920 | 10.735 | 11.135 | 10.945 | 9.340 | 9.020 | 9.565 | 9.170 |
| 9.275 | 9.090 | 9.350 | 9.175 | 9.550 | 9.370 | 7.960 | 7.675 | 8.190 | 7.815 |
| 147,6 | 139,5 | 143 | 135,4 | 156,3 | 147,3 | 112 | 94 | 118 | 104 |
| 168 | 166,7 | 162 | 160 | 167,3 | 168,2 | 101 | 97 | 104 | 98 |
| 15.710 | 15.800 | 15.610 | 15.700 | 15.505 | 15.595 | 15.410 | 15.590 | 15.190 | 15.490 |
| 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 |
| 6.215 | 6.180 | 6.225 | 6.195 | 6.190 | 6.160 | 6.410 | 6.460 | 6.395 | 6.420 |
| 1.315 | 1.185 | 1.345 | 1.215 | 1.260 | 1.135 | 1.070 | 1.275 | 1.040 | 1.195 |
| 2.660 | 2.745 | 2.630 | 2.715 | 2.715 | 2.800 | 3.390 | 3.290 | 3.420 | 3.370 |
| 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.550 | 4.550 | 4.550 | 4.550 |
| 5.500 | 5.500 | 5.660 | 5.660 | 5.495 | 5.495 | 6.020 | 6.260 | 5.900 | 6.095 |
| 95 | 125 | 95 | 125 | 95 | 125 | 185 | 110 | 185 | 110 |
| 3.690 | 3.690 | 3.690 | 3.690 | 3.690 | 3.690 | 4.255 | 4.300 | 4.255 | 4.300 |
| 7.990 | 7.865 | 8.035 | 7.910 | 7.920 | 7.795 | 8.290 | 8.465 | 8.250 | 8.350 |
| 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 |
| 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 |
| 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 |
| 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |



Abmessungen & Arbeitswerte

GABELZINKEN

| | | |
|--|----|--------|
| Verkaufscode | | C57 |
| Länge Gabelzinken | mm | 1.200 |
| A Max. Reichweite am Boden | mm | 1.015 |
| B Max. Reichweite | mm | 1.665 |
| C Max. Reichweite bei max. Stapelhöhe | mm | 770 |
| a Max. Höhe Gabelträger | mm | 4.765 |
| b Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.010 |
| c Max. Stapelhöhe | mm | 3.825 |
| d Höhe Gabelzinken bei max. Reichweite | mm | 1.815 |
| Max. Kipplast gestreckt | kg | 8.870 |
| Max. Kipplast geknickt | kg | 7.655 |
| Max. Kipplast gestreckt nach EN 474-3, 80% | kg | 6.120 |
| Max. Kipplast gestreckt nach EN 474-3, 60% | kg | 4.600 |
| Betriebsgewicht mit Gabelzinken | kg | 15.055 |

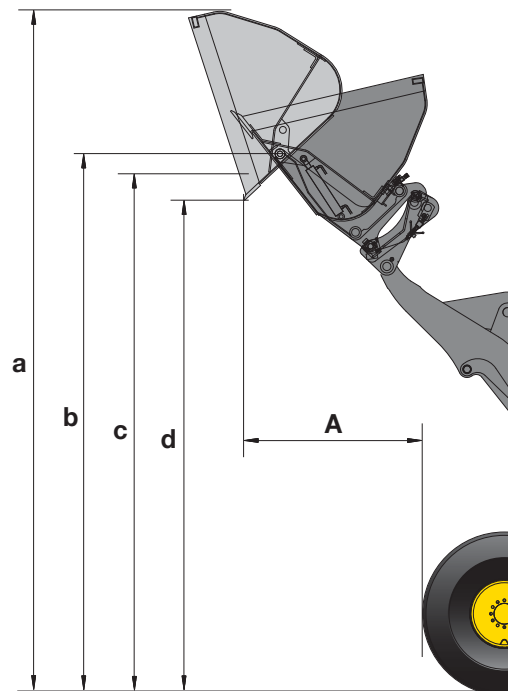


HOCHKIPPSCHAUFEL

| Typ | | A | B |
|------------------------------------|------|-------|-------|
| Verkaufscode | | Q39 | Q41 |
| Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546) | m³ | 4,5 | 3,5 |
| Schüttgewicht | t/m³ | 0,8 | 1,0 |
| Schaufelbreite | mm | 2.740 | 2.740 |
| Schaufelgewicht ohne Zähne | kg | 1.800 | 2.120 |
| A Reichweite bei 45° | mm | 1.715 | 1.515 |
| a Höhe Schaufeloberkante | mm | 6.360 | 6.105 |
| b Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.875 | 4.765 |
| c Überladehöhe | mm | 4.710 | 4.590 |
| d Schütthöhe bei 45° | mm | 4.435 | 4.340 |

Typ A: Kippzylinder innenliegend

Typ B: Kippzylinder außenliegend

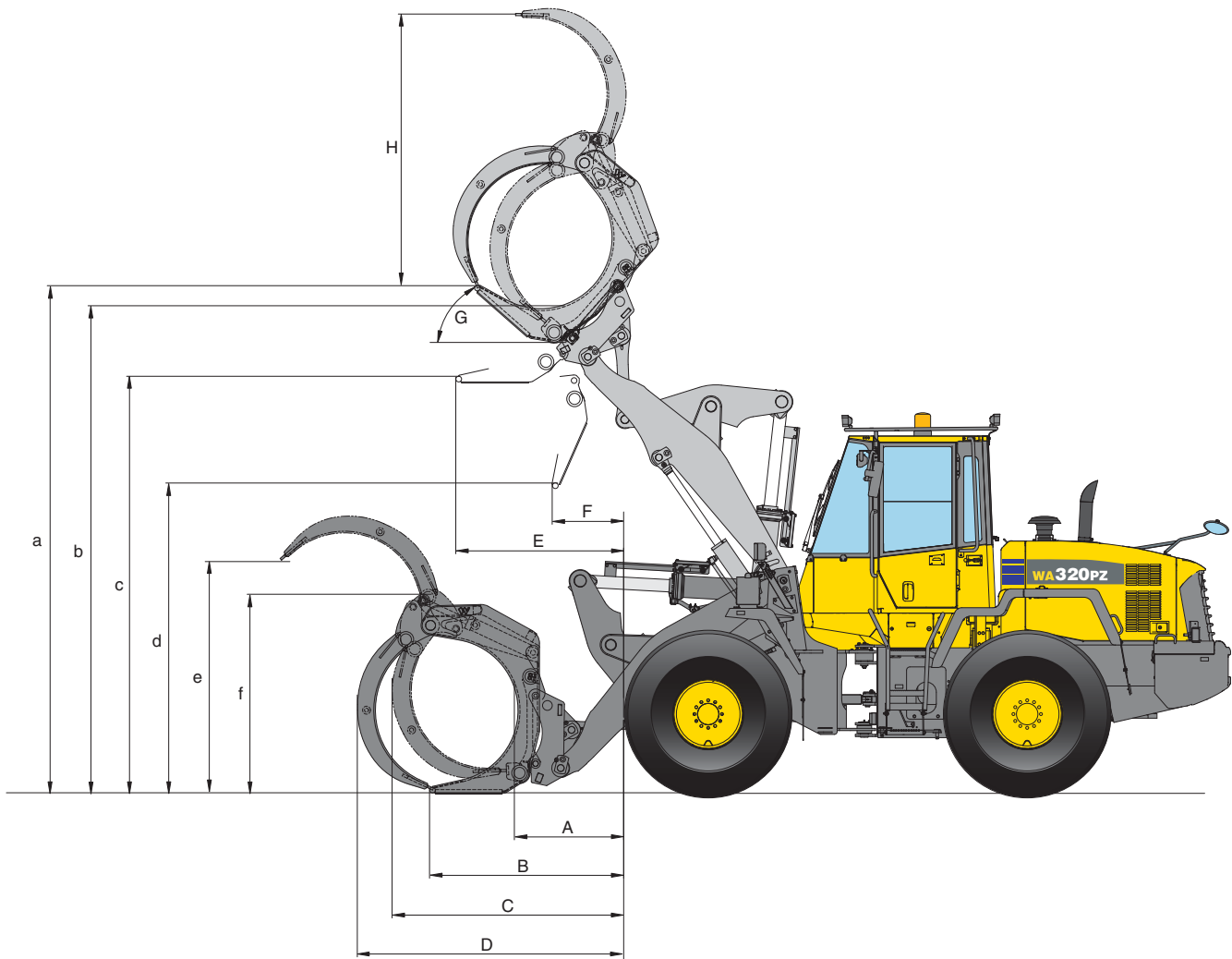


TYPISCHE SCHÜTTGEWICHTE – LOSE (in kg/m³)

Basalt 1.960
Bauxit, Kaolin 1.420
Erde, trocken, gelagert 1.510
Erde, nass, ausgehoben 1.600
Gips, gebrochen 1.810
Gips, zerkleinert 1.600
Granit, gebrochen 1.660
Kalkstein, gebrochen 1.540
Kalkstein, zerkleinert 1.540

Kies, ungesiebt 1.930
Kies, trocken 1.510
Kies, trocken, 6-50 mm 1.690
Kies, nass, 6-50 mm 2.020
Sand, trocken, lose 1.420
Sand, feucht 1.690
Sand, nass 1.840
Sand und Ton, lose 1.600
Sand und Kies, trocken 1.720

Sandstein 1.510
Schiefer 1.250
Schlacke, gebrochen 1.750
Stein, zerkleinert 1.600
Ton, natürlich vorkommend 1.660
Ton, trocken 1.480
Ton, nass 1.660
Sand und Kies, trocken 1.420
Sand und Kies, nass 1.540



BAUMKLAMMER

| | | |
|---------------------|----------------|-------|
| Verkaufscode | | Q55 |
| Fläche | m ² | 1,8 |
| Max. Nutzlast | kg | 4.670 |
| Gewicht Baumklammer | kg | 1.330 |

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| A | mm | 1.099 |
| B | mm | 2.105 |
| C | mm | 2.395 |
| D | mm | 2.804 |
| E | mm | 1.703 |
| F | mm | 895 |
| G Max. Einkippwinkel | ° | 52 |
| H (Einkippwinkel 30°) | mm | 2.520 |
| a (Einkippwinkel 30°) | mm | 4.770 |
| b (Einkippwinkel 30°) | mm | 4.352 |
| c | mm | 3.686 |
| d | mm | 2.860 |
| e | mm | 1.989 |
| f | mm | 2.010 |

Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

| | |
|---|---|
| Komatsu SAA6D107E-1 Niederemissions-dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, abgasarm gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III | ● |
| Kraftstofffilter mit Wasserabscheider | ● |
| Korrosionsschutz Motorkühlwasser | ● |
| Lichtmaschine 60 A | ● |
| Anlasser 4,5 kW/24 V | ● |
| Batterien 2 × 110 Ah/2 × 12 V | ● |

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

| | |
|--|---|
| Hydrostatischer Antrieb, elektronisch gesteuert | ● |
| Fahrgeschwindigkeitsregelung mit stufenloser Feinanpassung in der 1. Fahrstufe | ● |
| Zugkraftkontrollsystem (TCS) | ● |
| Vollhydraulische Bremsanlage | ● |
| Kombiniertes InChbremspedal | ● |
| Auf 20 km/h begrenzter, hydrostatischer Antrieb | ○ |
| Kriechgang: 1 - 4 km/h stufenlose Geschwindigkeitsregelung | ○ |

FAHRWERK UND BEREIFUNG

| | |
|--|---|
| Achsen für schwere Einsätze | ● |
| TPD-Differentiale, vorn und hinten | ● |
| Bauchschutz | ● |
| Lamellensperrdifferential (LSD), vorn und hinten | ○ |
| Bereifung 20.5 R25 L2, L3, L5 | ○ |
| Bereifung 23.5 R25 L3* | ○ |

* nicht StVZO-konform

HYDRAULIKSYSTEM

| | |
|--|---|
| 2-fach-Hauptsteuergerät | ● |
| 1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel) | ● |
| Grabwinkelautomatik | ● |
| Hubendabschaltung | ● |
| 3-fach-Hauptsteuergerät | ○ |
| Servobetätigte Mehrhebel-Hydrauliksteuerung, 2 oder 3 Hebel | ○ |
| Servobetätigte 1-Hebel-Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel) mit separatem Hebel zur Steuerung des 3. Steuerkreises | ○ |
| Elektrische Betätigung des 3. Steuerkreises, in den Multifunktionshebel integriert | ○ |
| Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage | ○ |

FAHRERHAUS

| | |
|---|---|
| Doppeltüriges Großraumfahrerhaus nach DIN/ISO | ● |
| ROPS/FOPS-Rahmen nach SAE | ● |
| Luftgefederter, beheizter Fahrersitz | ● |
| Elektronisch geregelte Klimaanlage | ● |
| CD-Radio | ● |
| Warmhalte- und Kühlbox | ● |
| Rundum-Colorverglasung | ● |
| Verbundglasfrontscheibe | ● |
| Heckscheibenheizung | ● |
| Heckscheibenwischer | ● |
| Sonnenblende | ● |
| Sicherheitsgurt (EU-Norm) | ● |
| Verstellbare Lenksäule | ● |
| 12 V Stromversorgung | ○ |
| Feuerlöscher | ○ |

WARTUNG

| | |
|---|---|
| Großmaschiger Kühler | ● |
| Hydraulisch angetriebener, schwenkbarer Kühlerlüfter mit automatischer Umkehrfunktion | ● |
| EMMS-Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion und Wartungsanzeige | ● |
| KOMTRAX™ - Komatsu Satellite Monitoring System | ● |
| Werkzeugsatz | ● |
| Automatische Zentralschmieranlage | ● |
| Turbo II Zyklon-Luftvorfilter | ○ |

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Notlenkanlage | ● |
| Signalhorn | ● |
| Vandalismus-Schutz | ● |
| Rückfahralarm | ● |
| Frontscheibenschutzgitter | ○ |
| Rundumleuchte | ○ |
| Elektronische Wegfahrsperre | ○ |
| Elektronische Wegfahrsperre mit Zentralschlüssel für Maschinenflotten | ○ |
| Batteriehaupschalter | ○ |
| Zusätzlicher konvexer Rückspiegel | ○ |
| Dachreling und Treppenbeleuchtung | ○ |

BELEUCHTUNG

| | |
|--|---|
| 2 Halogen-Hauptscheinwerfer | ● |
| Je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten | ● |
| Rückfahrcheinwerfer | ● |
| Zusatzscheinwerfer vorn und hinten | ○ |
| Xenon-Arbeitsscheinwerfer | ○ |

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Z-Kinematik mit Parallelhub (PZ-Kinematik) | ● |
| Gegengewicht | ● |
| Seitliche Zusatzgegengewichte | ● |
| Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS) | ○ |
| Sonderlackierung | ○ |
| Anti-Korrosionsspezifikation | ○ |
| Recycling-Ausrüstung auf Anfrage | ○ |
| Kaltwetterausrüstung (Motor- und Kabinenvorwärmung) | ○ |
| Dachreling | ○ |

ANBAUGERÄTE

| | |
|---|---|
| Hydraulischer Schnellwechsler (inkl. großer seitlicher Zusatzgegengewichte) | ○ |
| Universalschaufeln | ○ |
| Erdbauschaufeln | ○ |
| Schüttgutschaufeln | ○ |
| Hochkippschaufeln | ○ |
| Baumklammern | ○ |
| Gabelträger und Zinken | ○ |
| 3,4 m³ Hochkippschaufel mit Schutzgitter für Recycling-Spezifikation | ○ |
| 4,0 m³ Schaufel für Recycling-Spezifikation | ○ |
| 2,7 m³ Mulchgreiferschaufel für Recycling-Spezifikation | ○ |
| 4,8 m³ Leichtgutschaufel | ○ |
| Kranausleger | ○ |

Schaufeln für Direkt- oder Schnellwechslermontage, mit Zähnen oder Unterschraubmessern (USM)

Weitere Ausrüstung auf Anfrage

Der WA320PZ-6 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 89/392 EWG ff und EN474 ausgerüstet.

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu