

5G-SERIE

Smalpoorttractoren



JOHN DEERE

Op maat gemaakt 2.0



OP MAAT GEMAAKT 2.0

Het telen van gewassen in boomgaarden is een zakelijke activiteit die wij heel serieus nemen. Omdat het een activiteit is die speciale uitrusting behoeft die op maat is gemaakt voor uw boom- of wijngaard.

Maak kennis met de John Deere 5G-serie smalspoorttractoren. Deze trekkers zijn gebouwd voor zeer hoge prestaties voor een veelheid aan toepassingen. Ze zijn vriendelijk voor de bodem, gebruiken weinig brandstof en zijn tegelijkertijd krachtig en veelzijdig genoeg voor toepassing voor een breed spectrum aan alledaagse taken.





Inhoud

Inleiding	2
Productfamilie.....	4
Overzicht.....	6
Cabine & bedieningselementen.....	8
Motoren	10
Transmissies	12
Hydraulisch systeem.....	14
Hefinrichting & aftakas	16
Specificaties.....	18

UW SPECIALITEIT IS ONZE SPECIALITEIT

De 5G-serie is een van de meest uitgebreide trekker-series op de markt. Daarom is het eenvoudig om de meest geschikte trekker te vinden voor uw werkzaamheden.

De 5GF is de ideale allrounder voor werk in brede wijn- en boomgaarden. Voor laaghangende boomgaarden en pergola-wijngaarden is de low-profile 5GL het meest geschikt, leverbaar tot 100 hp met PowrReverser-transmissie en een Low Profile-cabine. En er is een nieuwe 5GL met dezelfde algehele breedte als de 5GN. De 5GN is ontworpen voor boom- en wijngaarden met beperkte spoorbreedtes, terwijl de 5GV een perfecte trekker is voor zeer smalle wijngaarden.

UITGEBREID AANBOD

SPECIAAL ONTWERPEN VOOR SPECIALISTEN

5GF



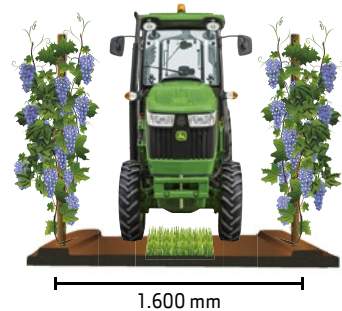
Ideaal voor boomgaarden en veelzijdig werk

5GN



Voor werk in ver uit elkaar liggende wijngaarden

5GV

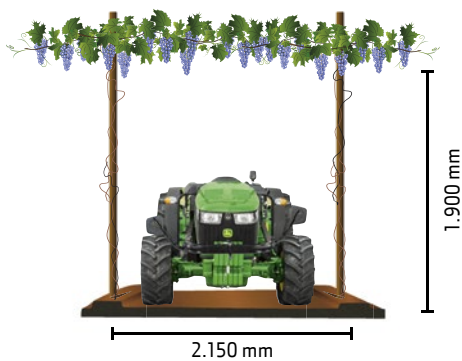


Ideaal in dichtbeplante wijngaarden



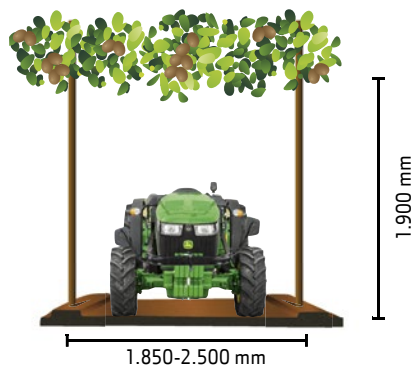


5GL (F)



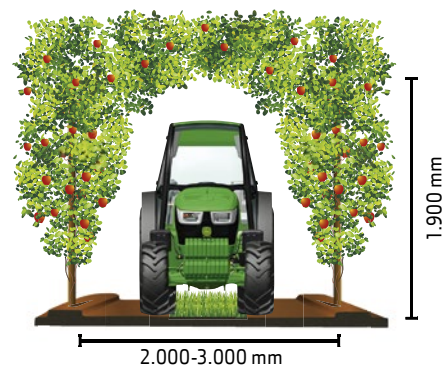
De keuze voor pergola-wijngaarden

5GL (N)



Thuis in laaghangende boomgaarden of pergola-wijngaarden

5GL CAB (F/N)



De low-profile cabine biedt bescherming tegen overhangende vegetatie

Nieuw motorontwerp

Alle 5G-trekkers worden aangedreven door de nieuwe compacte 4-cilinder 3,4-liter Fase III B-motoren, leverbaar met vermogens vanaf 75 pk tot 110 pk met IPM.

Nieuwe cabines

Er is meer ruimte en comfort in de herontworpen cabines. Er is nu een nieuwe smalle cabine voor de 5GV en een low-profile cabine voor de 5GL, beide zijn af fabriek beschikbaar.

Vergroot line-up transmissies

De premium 24F/12R PowrReverser transmissie is nu beschikbaar voor alle 5G-trekkers, inclusief de 5GL.

Verbeterde hydraulische capaciteit

Beschikbaar tot 126 l/min, evenals tot 4 SCV's met een elektrische joystick, flipper bediening, tijd en opbrengst regeling.

1

2

3

4

Net zo bijzonder als u

De 5G-serie bevat technologie en functies die het telen van fruit en speciale gewassen eenvoudiger en efficiënter maken.

Hoewel veel functies standaard onderdeel zijn in elke 5G-trekker, kunt u uw machine op maat maken voor het werken in de speciale omstandigheden die voor u gelden, door het bepalen van uw keuze voor optionele uitrusting. Ze zijn allemaal ontworpen en gekalibreerd om perfect met elkaar samen te werken.



Meer vermogen aftakas

De optionele IPM verbetert de prestatie van de aftakas door het toevoegen van 5 pk extra voor 105 pk-modellen en 10 pk extra voor 90 pk-modellen. Alleen leverbaar voor 5GF-, 5GN- en 5GV-trekkers.

Beste draaicirkel in zijn klasse

De beperkte algehele lengte en vergrote stuurhoek tot 43° maakt het mogelijk om krappere en snellere bochten te maken. Ideaal voor kopakkers.

Lange onderhoudsintervallen

De intervallen voor het verversen van hydraulische olie zijn uitgebreid tot 750 uur om beschikbare bedrijfstijd te maximaliseren en operationele kosten te minimaliseren.

Nieuwe lay-out bedieningselementen

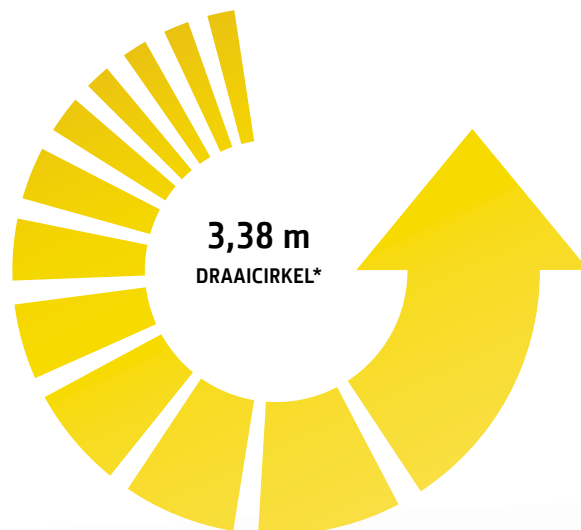
De nieuwe console rechts biedt intuïtieve ergonomische bediening over mechanische of elektro-hydraulische SCV's en hefinrichtingen.

5

6

7

8

**Kleinere bochten maken op de kopakker**

Elke 5G-trekker profiteert van een gereduceerde algehele lengte en een grotere stuurhoek, wat zorgt voor onovertroffen wendbaarheid, vooral bij keren op de kopakkers.



*Gebaseerd op de 5GF-serie trekkers met 280/70 R18 banden

EEN DUIDELIJKE UPGRADE

5G-serie trekkers beschikken nu over herontworpen cabines met meer comfort en met 10% meer ruimte voor de bestuurder. Ze zijn ook uitgerust met een herziene lay-out van bedieningselementen voor meer gemak en efficiëntie.

Het verhogen van het bedieningsstation heeft ook gezorgd voor het reduceren van de hoogte van de transmissietunnel met 33%. Zicht rondom is uitstekend. Daarom kan met de trekker zeer goed worden gemanoeuvreerd in beperkte ruimtes, kenmerkend voor het telen van speciale gewassen. Cabines voor de 5GN, 5GF en 5GV zijn gesloten en onder druk gezet om stof en vuil buiten te houden en de in hoogte verstelbare stoel en het kantelende en telescopische stuur zorgt dat u eenvoudig de ideale rijpositie kunt vinden. 5GF- en 5GL-serie trekkers zijn ook beschikbaar zonder cabine. Deze staan bekend als trekkers met Open bedieningsstation (OOS).



Nieuwe wijngaard-cabine voor de 5GV

Met een algehele breedte van niet meer dan 1m voorkomt u het toebrengen van schade aan vegetatie en druiven in de zeer nauwe wijngaardsporen met deze nieuwe cabine.



Open bedieningsstation (OOS)

De 5GF- en 5GL-serie zijn leverbaar als OOS-trekkers (zonder cabine).



Het ruime interieur van de nieuwe 5GV-cabine.



Nieuwe low-profile cabine voor 5GL

Deze af fabriek cabine is de enige gehomologeerde low-profile cabine in dit segment die geen additionele kantelbeveiliging vereist. Daarom is het werken in plantages met een zeer beperkte hoogte zowel comfortabel als beschermd dankzij de lage algehele hoogte.

5105 GN

MEER VERMOGEN EN KOPPEL

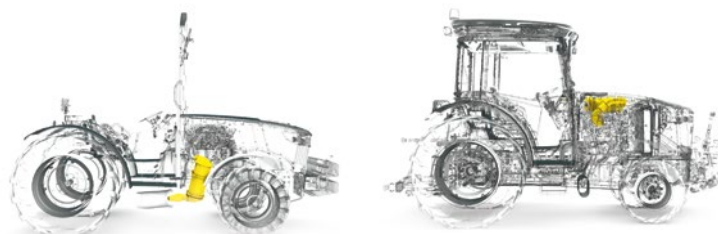
BETERE WENDBAARHEID

VEEL VERMOGEN IN EEN KLEIN FORMAAT

De nieuwe 3,4-liter Fase III B-motor biedt meer vermogen, meer koppel en langere onderhoudsintervallen. Het is een zeer compacte 4-cilinder eenheid die onze technici in staat stelde om de algehele lengte van de trekker te beperken voor een grotere wendbaarheid.

MET MAXIMAAL 110 PK MET IPM

Elektronische injectie en optioneel Intelligent Power Management (IPM) dragen bij aan een verbeterd vermogen en koppel. Leverbaar in vermogens van 75 pk, 90 pk (+10 pk met IPM), en 105 pk (+5 pk met IPM). Fase III B-naleving wordt bereikt met ons uitlaatgasrecirculatie-systeem (EGR) met geïntegreerd dieselroetfilter (DPF) en dieseloxidatiekatalysator (DOC).



INTELLIGENT ONTWERP

Om een lage hoogte te behouden voor de 5GL zijn de nabehandelingmachines geplaatst buiten en langs de motorkap. Bij de 5GF-, 5GN- en 5GV-trekkers, waar de totale hoogte niet van cruciaal belang is, bevinden dezelfde onderdelen zich onder de motorkap.

Voeg gewoon... niets toe

Voor een betere prestatie en lager verbruik hebt u simpelweg diesel nodig. Door gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) te combineren met een inlaatluchtkoeler en dieselroetfilter (DPF) wordt aan de Fase IIIB-emissienormen voldaan zonder dat toevoegingen en het extra gewicht van de bijbehorende tank nodig zijn.



KOPPELT VERMOGEN AAN PRESTATIES

Verschillende toepassingen vereisen verschillende prestatieniveaus, en daarom biedt elke 5G-trekker keuze uit vier superefficiënte transmissies. De koeler voor de transmissieolie reduceert bedrijfskosten door de levensduur en de prestatie van de olie te maximaliseren.

Alle transmissies beschikken over volledig gesynchroniseerde versnellingen, met vier versnellingen in elk groep. Het 24F/24R-systeem is leverbaar met elektro-hydraulische Hi-Lo voor soepel schakelen tussen alle voorwaartse versnellingen voor ononderbroken tractie. Ons premium PowrReverser 24F/12R-transmissie is nu beschikbaar voor alle 5G-serie trekkers.



NIEUWE CONSOLE RECHTS

INTELLIGENTE GEGROEPEERDE BEDIENINGSELEMENTEN

Kleinere bochten maken op de kopakker

Bedieningselementen op de nieuwe console rechts zijn intelligent gegroepeerd voor intuïtief gebruik. De dicht bij elkaar gegroepeerde bedieningselementen voor de elektro-hydraulische aftakas en SCV's, hefinrichting, MFWD en elektronische gashendel maakt het snel en scherp keren op kopakkers eenvoudiger en soepeler dan ooit tevoren.





PowrReverser

Het voor 5GF-, 5GN- en 5GV-trekkers herontworpen elektrische PowrReverser stelt de bestuurder in staat om van richting te veranderen met een simpele vingerbeweging zonder het stuur los te laten en zonder de noodzaak om het koppelingspedaal in te drukken. 5GL-trekkers behouden het vorige ontwerp om de laagst mogelijke hoogte mogelijk te maken.



24F/12R-transmissie

De PowrReverser-transmissie is leverbaar met de premium 24F/12R-transmissie. De ontkoppelknop is gunstig gelegen in de versnellingshendel voor gemakkelijk schakelen tijdens het rijden.



Kruipsnelheid

5G-serie trekkers met de 24F/24R of 24F/12R PowrReverser-transmissie profiteren van een lage snelheid/hoge koppeling kruipfunctie voor werkzaamheden bij extreem lage rijsnelheden.

UITSTEKENDE HYDRAULISCHE PRESTATIES

De veelzijdigheid en kracht van onze 5G-serie gespecialiseerde trekkers is verzekerd door zijn bewezen constante hydraulische prestaties voor indrukwekkend hefvermogen.

Met een serie van premium hydraulische opties wordt er nog beter gebruik gemaakt van al dit vermogen. Hieronder vallen 2 mechanische SCV's, maximaal 4 elektro-hydraulische SCV's, bediening met joystick en een derde pomp die hydraulische doorvoersnelheid verbetert tot maximaal 126 l/m. 5G-trekkers zijn geschikt voor alle hydraulische werktuigen die worden gebruikt in boom- en wijngaarden.

PREMIUM HYDRAULICA

DE OVERTREFFENDE TRAP VAN CONTROLE

HYDRAULISCHE POMPOPTIES

5G-trekkers kunnen worden uitgerust met maximaal drie pompen die maximaal 126 l/min leveren voor sneller werkende werktuigen en het aandrijven van zwaardere werktuigen. De inherente efficiënte van het hydraulische John Deere systeem behoudt een hoge doorvoersnelheid, zelfs bij veeleisende omstandigheden bij hoge druk.





Elektro-hydraulische bediening van SCV's

All bedienings-elementen voor de SCV's en hefinrichtingen worden logisch gegroepeerd voor eenvoudige, intuïtieve bediening.

Bediening joystick

Hydraulische doorvoer en op tijd gebaseerde bediening

Elektro-hydraulische bediening SCV





BETERE PRESTATIES AFTAKAS.

De 5G-serie trekkers zijn zo goed ontworpen dat aftakas-prestaties de beste in zijn klasse zijn. De volledig geïntegreerde elektro-hydraulische frontaftakas wordt bediend met een schakelaar. Tijdens transport bieden de optionele Ground Drive-aftakassen extra tractie door het bieden van meer vermogen en koppel om de wielen van een aanhanger aan te drijven.

ONTWORPEN VOOR EFFICIËNTIE

BESTE PRESTATIES AFTAKAS IN ZIJN KLASSE



Optionele frontaftakaset

Loopt op 1.000 tpm om zelfs zware werktuigen aan te drijven.



Fronthefinrichting

De geïntegreerde voorhefinrichting breidt de veelzijdigheid van 5GF-, 5GN- of 5GL trekkers uit.

Specificaties

MODEL	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN
MOTORVERMOGEN					
97/68/EG (zonder ventilator)					
Nominaal vermogen (97/68/EG) [pk/kW]	73 / 54	91 / 67,1	73 / 54	91 / 67,1	105 / 77
Maximaal vermogen (97/68/EG) [pk/kW]	74,7 / 55	92,3 / 67,9	74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77
Nominaal vermogen (97/68/EG) met IPM, [hp/kW]	n.v.t.	96,3 / 70,8	n.v.t.	96,3 / 70,8	105 / 77
Maximaal vermogen (97/68/EG) met IPM, [hp/kW]	n.v.t.	101,5 / 74,6	n.v.t.	101,5 / 74,6	111,5 / 82
Constant vermogensbereik [rpm]	400	400	400	400	300
Koppelstijging %	39	31	39	31	26
Koppel @ 1.000 tpm [Nm]	258	325	258	325	373
Max. koppel [Nm]	312	366	312	366	403
MOTORSPECIFICATIES					
Nominaal toerental [tpm]	2.300				
Motortype	FPT F34				
Aanzuiging	Turbolader met overdrukklep, inlaatluichtkoeler en extern gekoeld uitlaatgas				
Aantal cilinders en cilinderinhoud	4 / 3,4 L				
Aantal kleppen per cilinder	2				
Koelsysteem en ventilatoraanrijving	Koelsysteem met temperatuurgeregelde visco-ventilatoraanrijving				
Brandstofinspuitsysteem en -regeling	Hogedruk-CommonRail-systeem met max. 1.600 bar inspuitdruk				
Type nabehandeling	Dieseloxidatiekatalysator (DOC) en dieselroefilter (DPF)				
Boring en slag [mm]	99 / 110				
Compressieverhouding	1:17				
Interval voor verversen motorolie [h]	500				
BRANDSTOFTANK					
Basisbrandstoftankinhoud [l]	73				
Hulpbrandstoftank	n.v.t.			30	
Inhoud brandstoftank met extra brandstoftank [l]	n.v.t.			103	
Inhoud brandstoftank met frontaftakas,	n.v.t.			54	
Inhoud brandstoftank met frontaftakas en extra brandstoftank	n.v.t.			84	
TRANSMISSIEOPTIES					
24F/12R PowrReverser, EH Hi-Lo, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
24F/24R Mechanische omkeerinrichting, EH Hi-Lo, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
24F/24R Mechanische omkeerinrichting, Mech Hi-Lo, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
12F/12R Mechanische omkeerinrichting, 1,4-30 km/h, 4WD	X	X	X	X	X
12F/12R Mechanische omkeerinrichting, 1,4-30 km/h, 2WD	X	X	X	X	X
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Type systeem	Hydraulisch systeem met open midden				
Basispomp – opbrengst per minuut bij nominaal toerental [l]	29,8			29,8	
2e optionele basispomp – opbrengst per minuut bij nominaal toerental [l]	66,8			66,8	
3e optionele basispomp – opbrengst per minuut bij nominaal toerental [l]	29,8			29,8	
Maximaal aantal SCV's	4			4	
Maximaal aantal SCV's koppelingen achter	7-9			7-9	
Maximaal aantal SCV's koppelingen midden	0-7			0-7	
DRIEPUNTSHEFINRICHTING – ACHTER					
Categorie	I			I/II	
Max. hefvermogen @ koppelingspunt [kN]				25,4	
Max. hefvermogen @ koppelingspunt met extra liftcilinder [kN]	n.v.t.			30,4	
3-PUNTSHEFINRICHTING – VOOR – HEFCAPACITEIT					
Categorie	n.v.t.			II	
Max. hefvermogen @ koppelingspunt [kg]	n.v.t.			2.888	
AFTAKAS ACHTER					
Koppelingstype	Enkele plaat droge koppeling / meervoudige plaat natte koppeling (alleen bij 24F/12R PR)				
540 / 540E	X			X	
540 / 1000	X			X	
Motor bij nominale aftakstoerentallen (540/540E/1.000 achteraftakas) [rpm]	1.938 / 1.648 / 1.962				
AFTAKAS VOOR					
Type	n.v.t.			Elektrohydraulische inschakeling	
Groeven	n.v.t.			6	
Bediening	n.v.t.			6	

MODEL	5GV	5GN	5GF	5GL 100S (F-BREEDTE)	5GL-CABINE (N/F-BREEDTE)	5GL 100S (N-BREEDTE)
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Wielbasis 4WD [mm]	2.148	2.148	2.124	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totale lengte incl. trekstang en zonder gewicht ballasthouder [mm]	3.648	3.648	3.648	3.686	ntb.	3.686
Totale lengte incl. ballasthouder, ballast voorzijde, trekstang [mm]	4.125	4.125	4.125	4.165	ntb.	4.165
Hoogte midden van achteras tot bovenkant van cabinedak [mm]	1.830	1.830	1.830	n.v.t.	ntb.	n.v.t.
Hoogte midden van achteras tot bovenkant van ROPS [mm]	n.v.t.	n.v.t.	1.952	1.987	ntb.	1.987
Hoogte midden van achteras tot bovenkant van motorkap [mm]	967	967	967	800	800	800

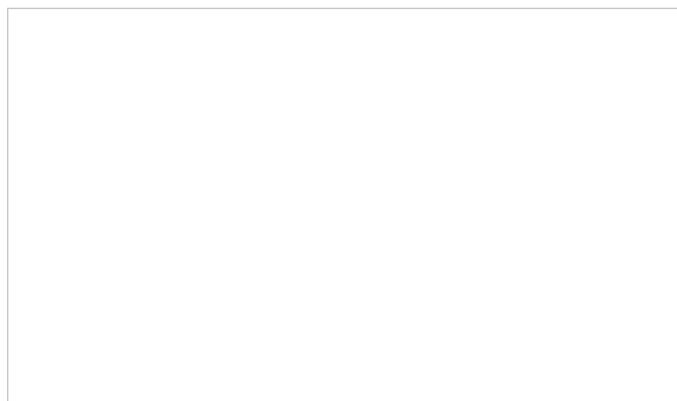
5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
97 / 68EC (zonder ventilator)					
73 / 54	91 / 67,1	105 / 77	73 / 54	91 / 67,1	100 / 74,6
74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77	74,7 / 55	92,3 / 67,9	101,5 / 74,6
n.v.t.	96,3 / 70,8	105 / 77	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
n.v.t.	101,5 / 74,6	111,5 / 82	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
400	400	300	400	400	300
39	31	26	39	31	29
258	325	373	258	325	372
312	366	403	312	366	401
2.300					
FPT F34					
Turbolader met overdrukklep, inlaatluchtcoeler en extern gekoeld uitlaatgas					
4 / 3,4 L					
2					
Koelsysteem met temperatuurgeregelde visco-ventilatoraanrijving					
Hogedruk-CommonRail-systeem met max. 1.600 bar inspuitdruk					
Dieseloxidatiekatalysator (DOC) en dieselroetfilter (DPF)					
99 / 110					
1:17					
500					
73					
	30			n.v.t.	
	103			n.v.t.	
	54			52	
	84			n.v.t.	
X	X	X	X	X	X
X	X	X	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
X	X	X	X	X	X
X	X	X	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
X	X	X	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Hydraulisch systeem met open midden					
	29,8			29,8	
	66,8			66,8	
	29,8			29,8	
	4			4	
	7-9			7-9	
	0-7			n.v.t.	
	I/II			I/II	
	30,4		25,4		n.v.t.
			II		
	2.888			2.218	
Enkele plaat droge koppeling / meervoudige plaat natte koppeling (alleen bij 24F/12R PR)					
	X			X	
	X			X	
1.938 / 1.648 / 1.962					
Elektrohydraulische inschakeling					
6					
6					

MODEL	5GV	5GN	5GF	5GL IOOS (F-BREEDTE)	5GL-CABINE (N/F-BREEDTE)	5GL IOOS (N-BREEDTE)
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Bodemvrijheid 4WD min – max [mm]	207-324	239-326	243-330	229-304	ntb.	225-300
Algehele breedte achterzijde 4WD min – max [mm]	991-1.676	1.257-1.822	1.303-1.951	1.376-1.829	ntb.	1.246-1.776
Totaal gewicht 2WD OOS [kg]	n.v.t.	n.v.t.	2.675	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totaal gewicht 2WD cabine [kg]	2.655	2.715	2.775	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totaal gewicht 4WD OOS [kg]	n.v.t.	n.v.t.	2.935	2.830	n.v.t.	2.670
Totaal gewicht 4WD cabine [kg]	2.915	2.975	3.035	n.v.t.	ntb.	n.v.t.
Maximaal toelaatbaar gewicht (2WD / 4WD) [kg]	4.100 / 4.100	4.200 / 4.400	4.200 / 4.400	- / 4.200	ntb.	- / 4.200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Onze dealers zetten zich in voor het onderhouden van uw machines volgens de hoogst mogelijke normen. Ze hebben toegang tot John Deere-netwerken voor onderdelen en logistiek.

Zij gebruiken alleen originele onderdelen, hulpstukken en vloeistoffen. En hun monteurs – allemaal getraind in de fabriek – zijn bekend met elk moertje en boutje in uw machines. Zij kunnen u ook adviseren over de bewezen voordelen van John Deere PowerGard-onderhoud en -beschermingsplannen. U kunt dus op hen rekenen voor het zorgen dat uw John Deere-trekker voorop blijft lopen in het veld.



"Neem het krediet voor de aankoop van het beste"

John Deere Financial – Een reeks financiële opties die net zo krachtig zijn als onze producten. Neem contact op met uw John Deere dealer voor een uitgebreid gamma van financiële opties die passen bij de specifieke behoeften van uw bedrijf. Niet beschikbaar in alle landen, raadpleeg uw plaatselijke dealer voor meer informatie.

Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en tekst gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerp van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.

JohnDeere.com