

SÉRIE 8R/8RT

MÁXIMA PRODUTIVIDADE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PROPORCIONANDO-LHE O MAIS IMPORTANTE



Excelente rendimento, uma cabina inigualável, ótimo conforto, baixo custo de operação e máximo tempo útil. Os clientes disseram-nos que estas são as suas prioridades. E todas incorporadas nos tratores mais recentes das séries 8R e 8RT da John Deere.



ÍNDICE

Introdução	2
Generalidades	4
Eficiência do trator	6
Motores.....	8
Transmissão AutoPowr	10
Transmissão e23.....	12
Mais tração, suspensão ILS e pneus	14
Lastragem.....	16
Tratores 8RT de rastos – Rastos	18
Tratores 8RT de rastos – Conforto na condução	20
Cabina CommandView III	22
Comandos intuitivos	24
Gestor de ajustes	26
Conforto na condução (ILS, HCS, Active Seat)	28
Iluminação LED	30
TDF, sistema hidráulico e engates	32
Soluções avançadas de guiamento e agricultura de precisão	34
Deteção do estrume	37
Conetividade integrada	38
Peças e serviço.....	40
Aplicações não agrícolas.....	42
Especificações	44
Edições e pacotes de conetividade	51

POTÊNCIA PARA FAZER MAIS

A alta densidade da potência aliada a uma classificação de potência elevada (até 450 CV de potência máxima com GIP) conferem-lhe mais velocidade e eficiência. A ampla variedade de opções de engates e TDF também significa que os tratores série 8R são altamente versáteis.

BAIXOS CUSTOS OPERACIONAIS

Filtro de partículas diesel (DPF) permanente e grandes intervalos de manutenção.

CONFORTO EM CONDIÇÕES DIFÍCEIS

Suspensão AirCushion e a nova suspensão da cabina nos tratores série 8RT para uma condução mais suave.

CONFORTO

Cabina confortável e silenciosa com uns decibéis sensacionais baixos de 68 dB(A).

RENDIMENTO

Motor eficiente de 9,0 litros com elevadas saídas de potência, filtro de partículas diesel (DPF) e tecnologia de redução catalítica seletiva (SCR) para uma boa resposta de aceleração do motor.



RASTOS CONSTRUÍDOS PARA DURAR

Os rastros Camso aumentam a resistência às fissuras.

ROBUSTO EM CONDIÇÕES EXTREMAS

Poliuretano reforçado os rolos intermédios geram menos calor sob cargas superiores e oferecem uma vida útil prolongada.

RENDIMENTO E VIDA ÚTIL

A geometria de ressaltos otimizada para uma superfície de guiamento máximo aumenta a produtividade para aplicações em inclinações.

AGRICULTURA DE PRECISÃO

Os receptores StarFire 6000 vêm com uma gama de sinal melhorada. O novo sinal SF3 oferece repetibilidade durante a campanha com um nível de precisão de +/- 3 cm.

FÁCIL DE USAR

CommandCenter de 4.^a geração com ecrã tátil de 10 polegadas.

ILUMINAÇÃO DE 360°

22 luzes LED que oferecem uma iluminação otimizada.

ATUALIZAÇÕES DE SOFTWARE RÁPIDAS

A precisão melhorada e a estabilidade do sinal do recetor Triple StarFire 6000 inclusive em condições de sombra.

QUALIDADE DE CONDUÇÃO E MANUSEAMENTO

Suspensão independente multiponto (ILS) com suspensão ActiveSeat ou da cabina e o sistema ActiveCommand Steering (ACS).

SISTEMA HIDRÁULICO ROBUSTO

Seis VTC traseiras, capacidade de elevação suficiente para todos os trabalhos e capacidade de extração de óleo de 90 litros.

PODER DE ESCOLHA

Transmissão PowerShift de 16 velocidades, e23 supereficiente ou AutoPower contínua.

EQUILÍBRIO PERFEITO

Os pneus de 2,15 m oferecem uma excelente transferência da potência com uma distribuição perfeita do peso de 55:45.



EFICIÊNCIA SEM PRECEDENTES

O 8R utiliza muito menos fluidos do que qualquer outro trator na sua classe, de acordo com o teste DLG PowerMix independente.

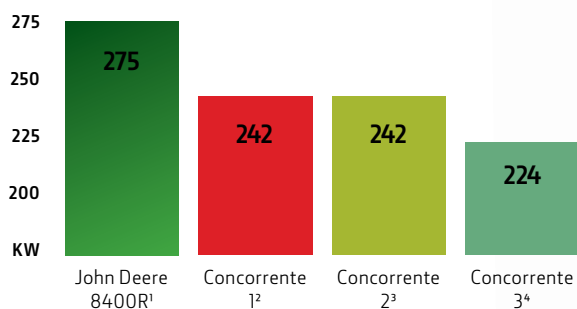
MODELO	POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR (97/68 CE)	POTÊNCIA MÁX. DO MOTOR COM GIP (97/68 CE)	TIPO DE MOTOR	OPÇÕES DE TRANSMISSÃO: 1 – TRANSMISSÃO e23 2 – AUTOPOWR 3 – POWERSHIFT DE 16 VELOCIDADES (EXCETO MODELOS RT)
8245R	245	290	9,01PSS	1/2/3
8270R	270	316	9,01PSS	1/2/3
8295R	295	332	9,01PSS	1/2/3
8320R/RT	320	368	9,01PSS	1/2/3
8345R/RT	345	394	9,01PSS	1/2
8370R/RT	370	420	9,01PSS	1/2
8400R	400	450	9,01PSS	1

EFICIÊNCIA EXCELENTE

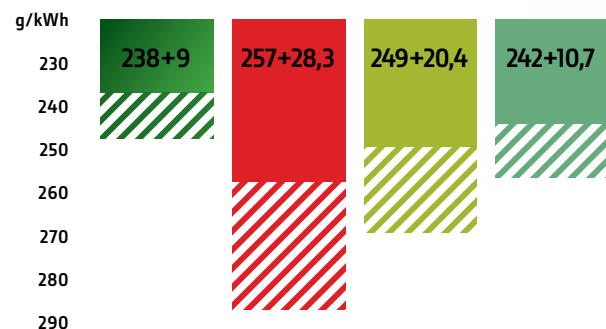
Quanta potência um trator oferece na verdade? As especificações dos motores no mercado podem ser enganosas. O que é importante é a potência que é transferida ao solo e à TDF.

MÁXIMO RENDIMENTO NA BARRA DE TRACÇÃO DO 8400R

POTÊNCIA NA BARRA DE TRACÇÃO DO 8400R



8400R CONSUMO DE DIESEL E DEF (POWERMIX DA DLG)



**Potência nominal
(97/68 CE):
400 CV (294 kW)**

¹ Teste da DLG 9/2016, Teste n.º 2016-00253, www.dlg.org/os valores não incluem o incremento de potência

² Teste OCDE 06.2015, Teste n.º 2126, <http://tractortestlab.unl.edu>/os valores não incluem o aumento de potência; Profi 8.2016 www.profi.com

³ Profi 8.2013, www.profi.com

⁴ Profi 8.2015, www.profi.com



- Conjunto de arrefecimento
- Transmissão
- Eixo e pneus

Potência máx.
na barra de tração¹):
374 CV (275 kW)

MENOS PERDAS, MAIOR FORÇA DE TRAÇÃO

A eficiência impressionante dos tratores 8R e 8RT da John Deere oferecem uma eficiência global do trator até 94%.

O conjunto de arrefecimento compacto (1) não compromete a superfície de arrefecimento e tem um excelente fluxo de ar sem restrições. Os motores de 9,0 litros oferecem um binário superior e um consumo de combustível económico independentemente das condições. Pode contar com a alta eficiência da transmissão (2) da e23 PowerShift e AutoPowr. Finalmente, o design dos eixos e os pneus largos (3) até 2,15 m transferem mais potência ao solo.

ALTA POTÊNCIA

REALIZE O TRABALHO EM
QUAISQUER CONDIÇÕES



Os motores com turbocompressor PowerTech PSS 9,0 I da John Deere estão em conformidade com as normas de emissões da Fase IV, graças ao seu sistema de controlo de emissões integrado, que reduz os custos de operação e estimula a produtividade.

RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE REFRIGERADOS (EGR)

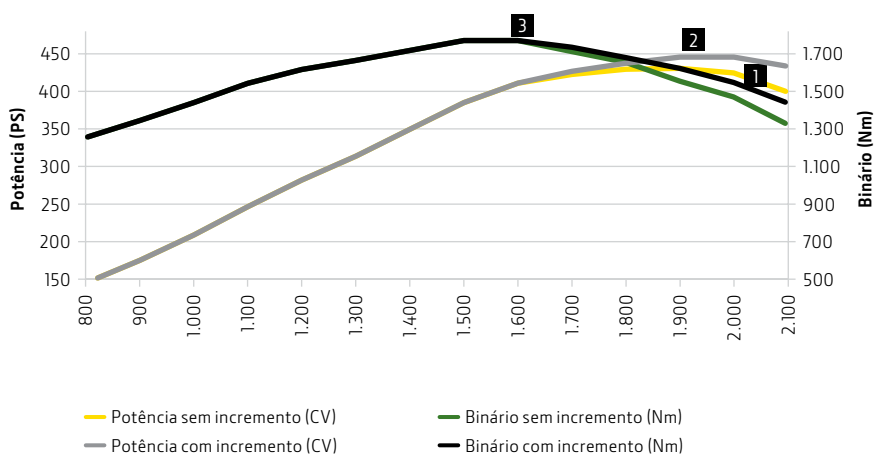
Quantidades precisas de gases de escape refrigerados são misturadas com o ar fresco que entra, baixando as temperaturas de combustão para saída de NOx inferior e reduzindo mais as emissões.

ALTA POTÊNCIA DE ARRASTO DO 8400R GRAÇAS ÀS EXCELENTE CARACTERÍSTICAS DO MOTOR

O motor de 9 litros nos tratores da série 8R fornecem um aumento de binário até 40% e uma potência adicional extraordinária até 10%. O binário máximo está disponível às rpm ideais do motor dentro do amplo intervalo de potências constantes para garantir um excelente rendimento na tração.

FILTRO CATALISADOR DE ESCAPE COM DOC/DPF

O catalisador de oxidação diesel (DOC) e o filtro de partículas diesel (DPF) removem as partículas abaixo de 2,5 µm.



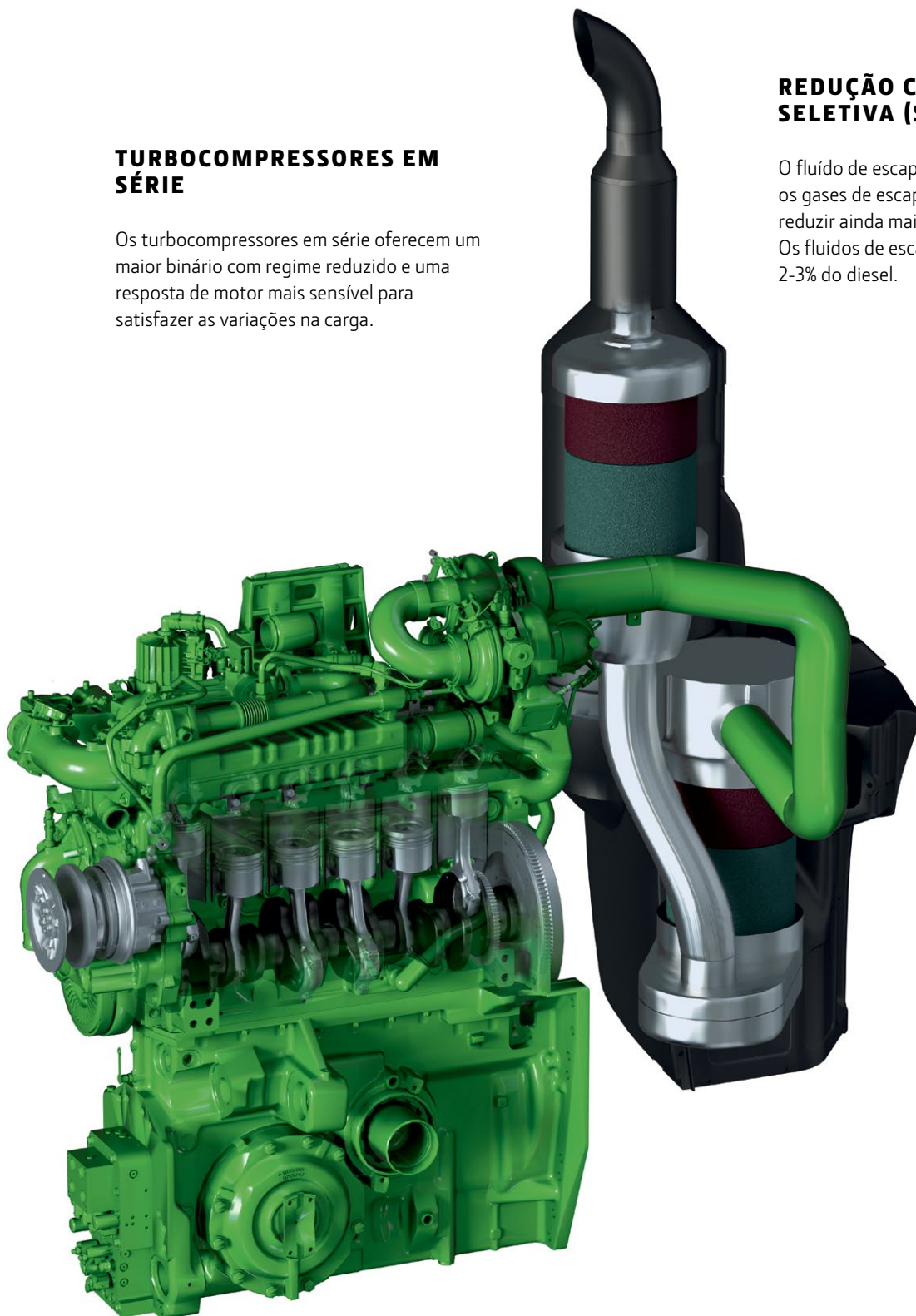
A gestão inteligente da potência (1) fornece até 35 CV adicionais para aplicações de transporte e TDF. A potência máx. com 450 CV a 1.900 rpm (2) e binário máx. de 1.806 Nm a 1.600 rpm (3) garantem uma excelente resposta com baixos níveis de consumo de combustível.

TURBOCOMPRESSORES EM SÉRIE

Os turbocompressores em série oferecem um maior binário com regime reduzido e uma resposta de motor mais sensível para satisfazer as variações na carga.

REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA (SCR)

O fluido de escape diesel mistura-se com os gases de escape no catalisador para reduzir ainda mais as emissões de NOx. Os fluidos de escape diesel só consomem 2-3% do diesel.



DESIGN DE PISTÃO MELHORADO

O novo modelo topo da gama 8400R/RT tem um novo design de pistão que permite conseguir níveis de potência superiores sem nenhum impacto sobre a durabilidade dos motores comprovados de 9 litros. Para além disso, obtém uma maior eficiência no consumo de combustível com uma melhor evacuação do calor dos pistões.

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE ALTA PRESSÃO

Beneficie de um consumo de fluido total baixo e de um tempo de resposta muito rápido do motor em mudanças de carga graças ao sistema combustível de alta pressão.

VARI-COOL

O sistema Vari-Cool controla a velocidade do ventilador de acordo com as necessidades de arrefecimento para maximizar a eficiência do motor e poupar combustível.

O PODER DE ESCOLHA: TRANSMISSÃO AUTOPOWR

Os tratores da série 8R proporcionam uma gama de opções de transmissão para dar resposta aos desafios das suas operações: Transmissão infinitamente variável AutoPowr e transmissão e23 PowerShift.

AUTOPOWR: QUATRO MODOS

Há quatro modos disponíveis da AutoPowr: Totalmente automático, personalizado, manual e pedal, que permite controlar a velocidade de avanço de forma separada do motor.

TRANSMISSÃO AUTOPOWR COM AUTOCLUTCH

A embraiagem AutoClutch permite pisar nos dois travões e reduzir as relações de transmissão até parar desde qualquer velocidade de avanço sem utilizar o pedal de embraiagem.

AUTOPOWR: MUDANÇA SUAVE

A transmissão AutoPowr permite-lhe passar com suavidade entre o arranque e a velocidade máxima com uma única alavanca e sem utilizar a embraiagem. Só tem de escolher uma velocidade específica e a transmissão AutoPowr mantê-la-a firme, respondendo automaticamente às alterações nas condições de carga.

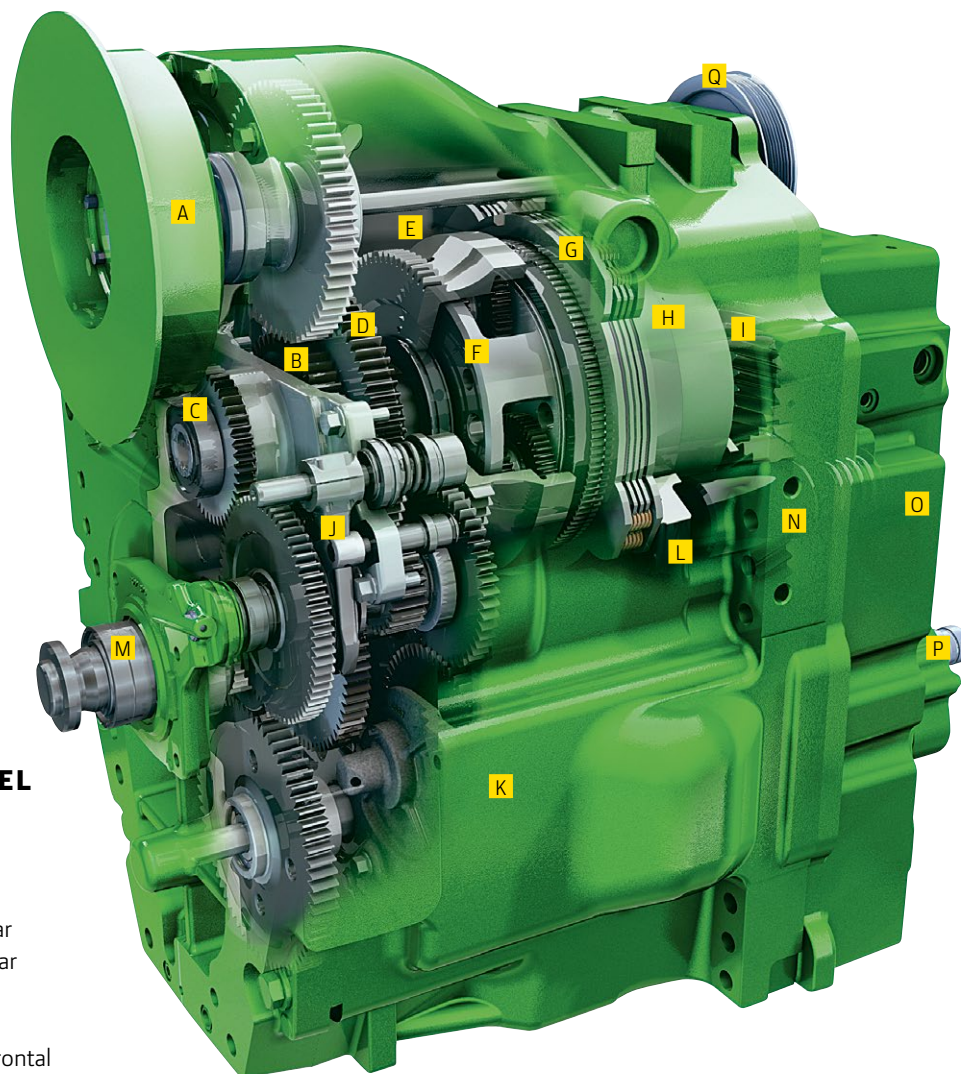


RESPOSTA AUTOMÁTICA DA AUTOPOWR

A transmissão AutoPowr permite-lhe passar com suavidade entre o arranque e a velocidade máxima sem utilizar a embraiagem. Velocidade máxima 40 km/h com regime de 1.360 rpm e 50 km/h com regime de 1.630 rpm para custos de transporte reduzidos.

AJUSTE CONTÍNUO DA VELOCIDADE EM TODAS AS SITUAÇÕES

A transmissão AutoPowr oferece potência contínua com um intervalo de velocidades infinitamente variáveis e controlado por uma alavanca única.



TRANSMISSÃO INFINITAMENTE VARIÁVEL AUTOPOWR

- A – Eixo de entrada no motor
- B – Primeira engrenagem motriz solar
- C – Segunda engrenagem motriz solar
- D – Engrenagem motriz de suporte planetário
- E – Conjunto planetário composto frontal
- F – Conjunto do suporte planetário
- G – Unidade planetária do travão de inversão
- H – Embraiagens Hi e Low
- I – Engrenagem de saída do planetário
- J – Conjunto de mudança de marcha C2/C1
- K – Módulo hidrostático
- L – Embraiagem da TDM
- M – Eixo de saída da TDM
- N – Travão de estacionamento
- O – Saída do diferencial traseiro
- P – Eixo de transmissão da TDF e bomba hidráulica
- Q – Saída de acionamento auxiliar

AUTOPOWR: EFICIÊNCIA EXCELENTE

A transmissão exclusiva construída pela John Deere com quatro gamas garante sempre uma transferência máxima da potência mecânica em todas as gamas de velocidade. Com 55%-100% de fluxo de potência mecânica, a transmissão AutoPowr incrementa a eficiência do trator e aplica mais potência ao solo. A parte hidráulica reduzida tem outros efeitos positivos. um requisito de refrigeração do óleo inferior, uma percentagem mecânica superior de transferência da potência e uma melhor eficiência do combustível.

FÁCIL OPERAÇÃO: TRANSMISSÃO e23

Proporcionamos-lhe a flexibilidade de escolher a transmissão certa para as suas necessidades: a transmissão e23 foi concebida para proporcionar a máxima eficiência para aplicações de mobilização. Em alternativa, escolha a PowerShift completa (16/5) ou a funcionalidade intuitiva da transmissão infinitamente variável AutoPowr.

E23 É A TECNOLOGIA LÍDER NA INDÚSTRIA

A transmissão e23 combina todas as vantagens de uma transmissão mecânica com a facilidade de uso de uma transmissão AutoPowr. 10 velocidades totalmente assistidas no grupo de velocidades de trabalho principal (5-16 km/h) para conseguir a máxima potência de tração na parcela com o regime correto.

POWERSHIFT DE 16 VELOCIDADES

A transmissão PowerShift de 16 velocidades encontra-se disponível para os modelos mais pequenos até ao 8320R com 16 velocidades de avanço e 5 de marcha-atrás.



TRANSMISSÃO e23

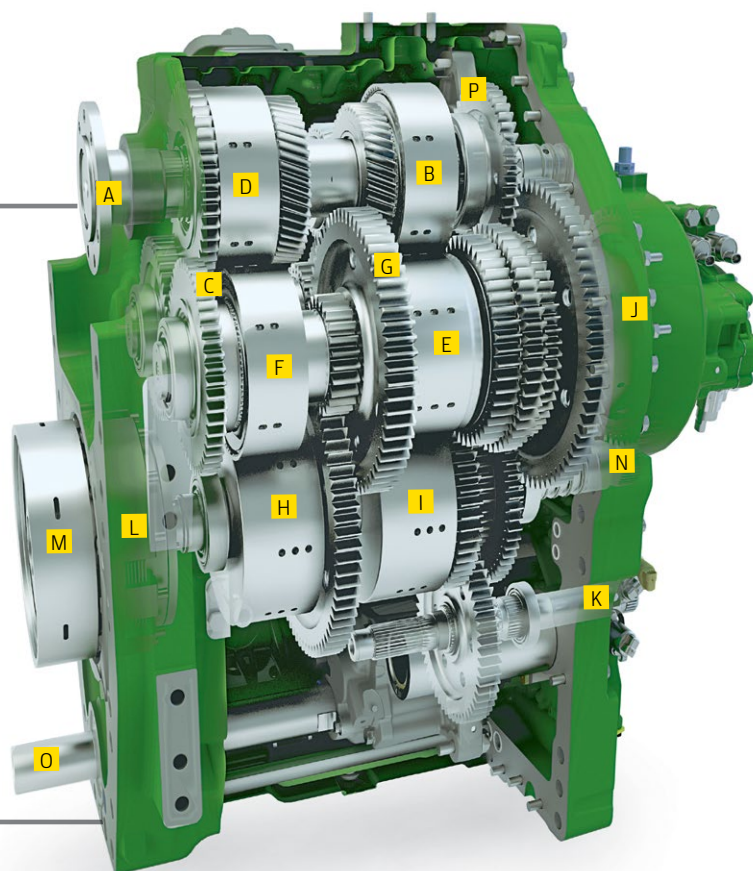
- A – Eixo de entrada no motor
- B – Embraiagem do grupo curto
- C – Embraiagem grupo longo (não visível)
- D – Embraiagem de marcha-atrás
- E – Embraiagens de velocidade S1
- F – Embraiagens de velocidade S4
- G – Embraiagens de velocidade S3 e S4 (não visível)
- H – Embraiagens de alta e baixa
- I – Embraiagens de grupos R2
- J – Embraiagem de grupos R3
- K – Eixo transm. bomba hid. e TDF tras.
- L – Travão de estacionamento
- M – Embraiagem da TDM
- N – Saída do diferencial traseiro
- O – Eixo transm.TDF frontal hidr.
- P – Transmissão auxiliar

TRANSMISSÃO e23 COM AUTOCLUTCH

Com a AutoClutch, ao pisar ambos os travões, a transmissão desliga-se automaticamente ao avançar em qualquer velocidade.

TRANSMISSÃO e23 COM EFFICIENCY MANAGER

O Gestor de eficiência permite que o operador defina a velocidade de trabalho com antecipação e ajuda a conservar combustível mantendo o regime do motor com uma velocidade ótima, acelerando e desacelerando de forma automática.

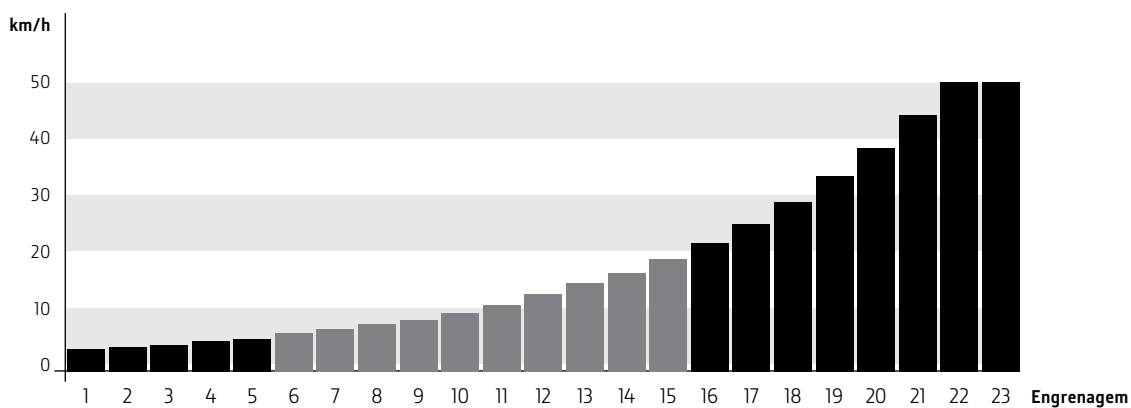


e23: VELOCIDADE MÁXIMA 40 KM/H COM REGIME DE 1.410 RPM E 50 KM/H COM REGIME DE 1.670 RPM PARA POUPAR OS CUSTOS DE TRANSPORTE.

DESEMPENHO MÁXIMO EM CAMPO

As dez velocidades na gama de trabalho principal entre 5-16 km/h permitem obter a velocidade ideal para a aplicação de tração mais exigente, resultando num elevado desempenho em campo.

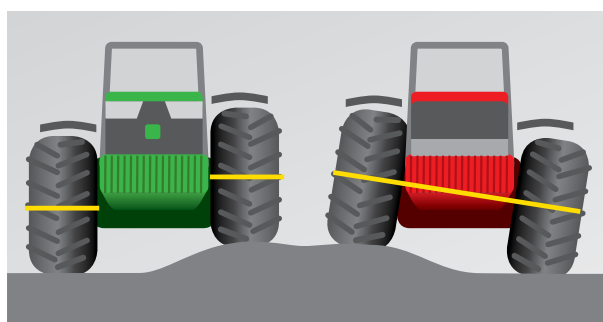
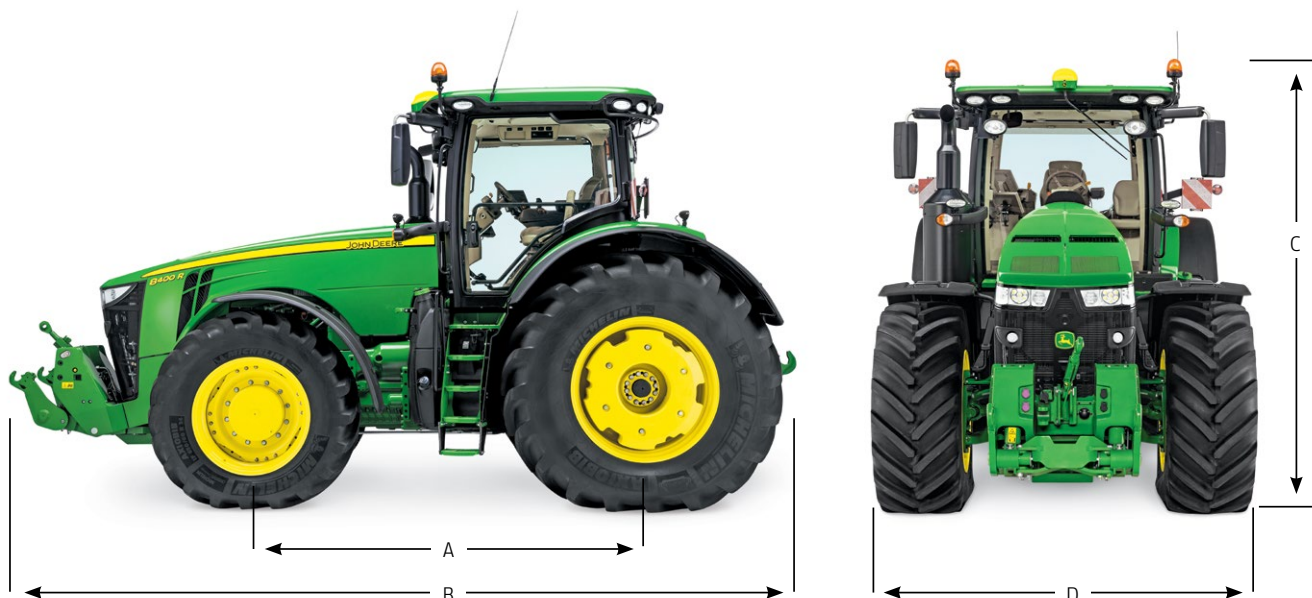
DEZ VELOCIDADES TOTALMENTE ASSISTIDAS NO GRUPO DE VELOCIDADES DE TRABALHO PRINCIPAL



MAIS TRAÇÃO

Uma melhor tração significa uma maior produtividade. O chassi estrutural da série 8R foi concebido para uma densidade de potência sem precedentes. Com um chassi robusto, a Suspensão independente multiponto (ILS) proporciona potência adicional na barra de tração, e uma ampla distância entre eixos que garante tração e estabilidade adicionais, os tratores da série 8R da John Deere permitem fazer mais, mesmo em condições difíceis.





SUSPENSÃO INDEPENDENTE MULTIPONTO (ILS)

A suspensão independente ILS com ajuste automático no eixo dianteiro está concebida para maximizar a transferência de potência ao solo para conseguir uma maior produtividade inclusive em terrenos muito irregulares.

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (A)

3.050 mm

COMPRIENTO TOTAL (B)

6.820 mm de comprimento máximo, medido desde o engate traseiro até ao engate frontal

ALTURA TOTAL (C)

3.677 mm de altura máxima, medida com pneus traseiros de 215 cm (SRI 1025)

LARGURA (D)

2.550 mm com pneus 710/70R42 e largura de via mínima



PNEUS

A John Deere dispõe de uma variedade de opções de pneus para uma vasta gama de aplicações de transporte e no campo. Selecione os pneus traseiros com 2,15 m de diâmetro para uma melhor transferência de potência e altura livre superior. Também obterá tração suficiente com menos lastro, reduzindo a compactação do solo e aumentando a carga útil.

EQUILÍBRIO PERFEITO

Os tratores série 8R foram concebidos com uma distribuição perfeita do peso 55:45. Há contrapesos largos opcionais disponíveis nos casos necessários e são fáceis de instalar e retirar.

FLEXIBILIDADE COM O LASTRO

Com os custos de combustível crescentes, a distribuição correta do peso e lastro flexível desempenham uma função cada vez mais importante para fomentar a produtividade e o rendimento. Os tratores John Deere série 8R oferecem várias opções para conseguir um equilíbrio otimizado.



EIXOS TRASEIROS DUPLOS PLANOS

O novo design do eixo traseiro duplo plano foi agora substituído em todos os modelos 8R. Está integrado com novos cubos de rodas planas duplas e jantes de acionamento de ferro flexível construído recentemente, o que permite uma maior força de fixação e melhor durabilidade. Também podem ser integradas com pesos das rodas traseiras de 900 kg.





CONTRAPESOS DIANTEIROS TIPO MALA (50 KG)

Estes contrapesos podem ser facilmente montados/desmontados no suporte dianteiro de contrapesos. Oferecem uma ótima distribuição do peso entre o eixo traseiro e o dianteiro, pois a quantidade de contrapesos pode ser rapidamente adaptada às necessidades atuais da aplicação.

CONTRAPESOS PARA AS RODAS TRASEIRAS

Os contrapesos para as rodas traseiras permitem lastrar adequadamente o eixo traseiro para aumentar a tração. Podem ser montados na face exterior das jantes. Com as jantes de ferro fundido, também podem ser montados na parte interna (exceto para 900 kg). Disponíveis com as versões de 70 kg, 205 kg, 625 kg (apenas interior) e com a nova versão de 900 kg.



CONTRAPESOS GIGANTES

Os contrapesos gigantes ajudam a conseguir um equilíbrio perfeito e melhoram o rendimento de tração do seu 8R. Disponíveis nas versões de 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg e 1.800 kg, podem ser montados no engate frontal e no suporte dos contrapesos dianteiro (somente os de 900 kg e 1.150 kg).

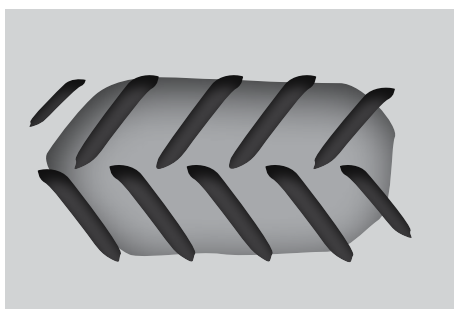


Os rolos intermédios para trabalhos pesados foram concebidos para aplicações que exigem transporte frequente a velocidades mais altas, transportando até ao limite superior do peso do lastro do trator, e cargas de tração vertical mais altas.



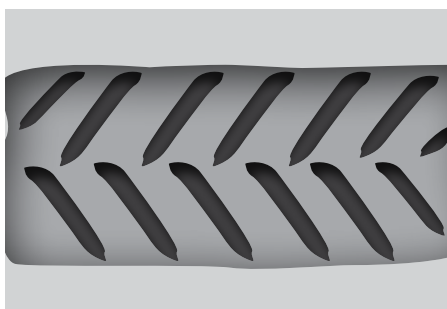
GRANDE SUPERFÍCIE DE CONTACTO PARA A MÁXIMA TRAÇÃO

Os tratores de rastros da série 8RT da John Deere oferecem uma vasta gama de velocidades operacionais com transmissão AutoPowr ou e23, com rendimento consistente no nível mais baixo da gama. Está disponível uma variedade de tamanhos de rastros de acordo com os requisitos de aplicação.



TRATOR COM RODAS

Graças ao ponto de contacto mais reduzido, a distribuição do peso é inferior e a consequência é a compactação do solo.



TRATOR 8RT DE RASTOS

A maior superfície de contacto ajuda a distribuir o peso de forma homogénea, minimizando a compactação do solo e maximizando a tração.



RODAS MOTRIZES MOLDADAS

As rodas motrizes são moldadas com um padrão de ressaltos romboidais. Esta banda de rodagem ajuda a melhorar e manter a força de atrito entre a roda motriz e a correia do rasto numa ampla gama de aplicações.



BAIXO RISCO DE DESCARRILAMENTO

O braço tensor em linha e o mecanismo de alinhamento construídos nos tratores 8RT da John Deere eliminam virtualmente o risco de descarrilamento da correia.

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (A)

2.515 mm

COMPRIENTO TOTAL (B)

6.471 mm / 6.912 mm de comprimento total, medido desde o engate traseiro até ao suporte dos contrapesos dianteiros sem/ com contrapesos dianteiros

ALTURA TOTAL (C)

3.558 mm de altura total, medida desde o solo até à parte superior da luz giratória

LARGURA (D)

2.743 mm de largura geral, medida no eixo traseiro, de uma ponta à outra

LARGURAS DE VIA AJUSTÁVEIS

Os tratores da série 8RT com rastos estão equipados com reduções finais por planetários para permitir o ajuste das larguras de via. Para ajustar a largura da via para uma determinada configuração do eixo, o tempo necessário é muito reduzido e não é preciso o uso de espaçadores adicionais.



ENTRE NA SUA ZONA DE CONFORTO



O seu conforto é a nossa prioridade. O impressionante sistema de suspensão AirCushion, uma referência do mercado nos tratores da Série 8RT, isola a cabina dos impactos devidos ao terreno irregular e garante uma condução muito suave para o operador, tanto na parcela como com velocidades de transporte.





SUSPENSÃO AIRCUSHION

A suspensão AirCushion isola a estrutura das reações produzidas sobre solos irregulares. O sistema é totalmente automático e não necessita de regulação do operador. Este sistema também permite que o veículo se desloque muito mais rapidamente em terreno irregular, mantendo o conforto do operador.

Para assegurar a máxima fiabilidade e tração, a estrutura inferior dos tratores 8RT utiliza rodas motrizes e rolos centrais de grande tamanho.

- A – Mola pneumática
- B – Cilindro de amortecimento
- C – Braço oscilante / suporte superior
- D – Estrutura do rasto
- E – Cilindro de tensão do rasto
- F – Acumulador
- G – Roda de acionamento traseira
- H – Rolos intermediários
- I – Roda guia frontal
- J – Rasto
- K – Ponto de articulação
- L – Ressaltos-guia do rasto
- M – Ajuste de alinhamento do rasto

OPÇÕES DE RASTOS

A John Deere oferece as opções de rastos de borracha Camso Durabuilt® das séries 4500 e 6500 exclusivamente numa gama de larguras desde 400 mm (16 pol.) até 760 mm (30 pol.). O rasto da Série 6500 Durabuilt é o mais duradouro para tratores 8RT. Fornece mais fios de aço entrelaçados e borracha para para prolongar a duração do rasto e dos seus ressaltos de tração em aplicações pesadas.

CONTROLO TOTAL

Ao subir na cabina CommandView III, a primeira coisa que nota é a sua amplitude e o seu acabamento de máxima qualidade. Graças ao vidro laminado e à barreira insonorizada dianteira, usufruirá de menos propagação de ruído. Os extraordinariamente baixos 69 dB (A) contribuem para um dia mais relaxado.

A visibilidade é também melhor do que nunca, especialmente quando roda o assento 40 graus para uma vista praticamente desobstruída da sua alfaia. As principais funções do trator para os comandos da transmissão e do motor e também para o funcionamento da TDF e das VTC têm uma localização ergonómica na consola CommandARM.



– DIREÇÃO ACTIVECOMMAND (ACS)

O sistema de direção ActiveCommand reduz os esforços de guiamento nas cabeceiras e oferece capacidades de manipulação superiores com as velocidades de transporte.

– CONTROLO DINÂMICO DA DESLOCAÇÃO DA RODA NA ESTRADA

Mantém a trajetória do trator com um mínimo esforço. Ajusta automaticamente o ângulo da roda na estrada.

– DIREÇÃO DE ÍNDICE VARIÁVEL

Facilita a manipulação da direção com baixa velocidade e aumenta a sua resistência com maiores velocidades. O sistema ACS reduz as rotações do volante de direção entre batentes a 3,5 para permitir manobras rápidas nas cabeceiras e reduz os movimentos do volante a 75%.

– CONTROLO DE DIREÇÃO TOTALMENTE ELETRÓNICO

Elimina todos os inconvenientes dos sistemas de direção tradicionais com coluna de direção. Reduz as vibrações de forma significativa e elimina completamente as folgas.





ESPELHOS DE GRANDE ÂNGULO

Os espelhos de grande ângulo opcionais com sistema telescópico elétrico oferecem um campo de visão mais amplo. Também estão aquecidos para permitir uma melhor visibilidade inclusive em condições de frio ou névoa.



ASSENTO GIRATÓRIO 40 GRAUS

A visibilidade e o conforto são melhores do que nunca, especialmente ao girar o assento 40 graus para poder ter uma visibilidade quase perfeita dos acessórios. Sentirá a diferença depois de um dia de trabalho.

COMANDOS INTUITIVOS

A série 8R simplifica o uso de tecnologia agrícola sofisticada. Tudo fica à mão nos comandos da consola CommandARM e claramente visível no monitor CommandCenter de 4.^a geração.

FACILIDADE DE MANIPULAÇÃO

A navegação é facilitada com menus lógicos e uma barra de atalhos abrangente. Com a função Quick Line, pode agora gravar uma linha AB premindo apenas um botão.

PERSONALIZE O SEU 8R À MEDIDA DAS SUAS NECESSIDADES

Escolha o monitor CommandCenter 4100 (7") com o CommandCenter AutoTrac ou CommandCenter 4600 (10"), que também permite atualizar para a ativação do CommandCenter Premium.

CERTIFICAÇÃO ISOBUS AEF

O monitor CommandCenter de 4.^a geração cumpre a norma AEF ISOBUS, é possível controlar a alfaia compatível com ISOBUS por meio do Terminal Universal (UT) e realizar o controlo automático das secções com o Controlador de Tarefas (TC-SC, TC-BAS) – dependendo do nível de certificação AEF da alfaia.

ACESSO AINDA MAIS RÁPIDO A FUNÇÕES AVANÇADAS

O CommandCenter funciona exatamente como um tablet com ecrãs táteis: é fácil navegar entre as opções, graças aos menus, atalhos e ajuda aplicada ao contexto. E também pode utilizar as nossas soluções AMS testadas no campo.

FÁCIL CONTROLO DAS VTC

Na consola CommandARM, as alavancas e os acopladores das válvulas de telecomando na parte de trás do trator estão codificados por cores para facilitar a sua identificação. Para sua conveniência, todas as VTC podem ser operadas através das alavancas de controlo das VTC fáceis de aceder. Todas as alavancas VTC podem ser reconfiguradas facilmente e armazenadas individualmente para cada aplicação com o novo Gestor de definições.

MONITOR ESTENDIDO

O novo monitor estendido de 4.^a geração duplica a área do monitor para que possa monitorizar mais funções de uma só vez e tenha acesso direto para fazer ajustes quando necessário. Por exemplo, pode visualizar funções de controlo do veículo no seu monitor principal e aplicações e agricultura de precisão no monitor estendido.



PERSONALIZE-O À MEDIDA DAS SUAS NECESSIDADES

Todas as tarefas diárias que um condutor tem de gerir durante o seu trabalho exigem a operação de diferentes funções e alavancas ao mesmo tempo. Com a nova geração de tratores da Série 8R, quase tudo pode ser reconfigurado no CommandARM para cumprir os desejos e requisitos do condutor e respetiva aplicação.

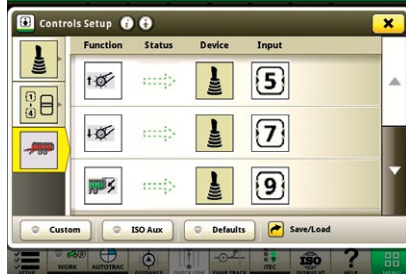
Em vez de VTC "1" gostaria de operar o engate frontal junto da alavanca do engate de três pontos traseiro – não há problema! Entrar na Configuração de controlo permite-lhe reconfigurar todas as funções hidráulicas no joystick ou nas alavancas da VTC. Para um conforto do operador ainda maior, as alfaia orientadas por ISOBUS podem ser operadas através dos botões de pressão no joystick. Para o último nível de

possibilidade de reconfiguração, defina facilmente as funções, como a ativação do AutoTrac, sequências iTEC e mudanças de velocidade para os botões de pressão no joystick ou VTC, enquanto as VTC, engates frontais e traseiros podem ser definidos nos eixos do joystick. E o que é melhor: pode definir e aceder a todas as suas definições individualmente por alfaia no Gestor de definições.



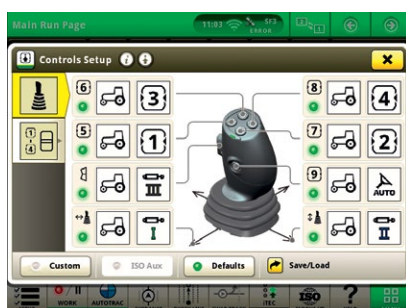
- A** – Eixos disponíveis para:
- Comandos das VTC
 - Engates dianteiros/traseiros
- B** – Interruptor basculante disponível para:
- Comandos das VTC
 - Engates dianteiros/traseiros
- C** – Botões de pressão 5-9 disponíveis para:
- Sistema de guiamento automático AutoTrac
 - Sequências 1-4 do sistema de gestão das manobras nas cabeceiras iTEC
 - Funções dos botões de pressão ISOBUS
 - Mudança de velocidades (apenas e23)





CONFIGURAÇÃO DOS CONTROLOS PARA AS FUNÇÕES ISOBUS NO JOYSTICK ELÉTRICO

Para utilizar as funções dos botões ISOBUS no joystick elétrico, o operador pode seleccionar os botões do joystick elétrico no CommanCenter.



FUNÇÕES PREDEFINIDAS NA CONFIGURAÇÃO DE CONTROLO

O operador também tem a possibilidade de colocar todos os controlos reconfigurados (personalizados) para os comandos e joystick elétrico de volta para as definições de fábrica (por padrão) nas definições.

COMMANDARM – CONFIGURAÇÃO DOS CONTROLOS NO COMMANDCENTER

O operador pode escolher entre diferentes funções para os comandos CommandARM: Sequências 1 – 4 iTEC, controlo da VTC ou engate frontal/traseiro.



GESTOR DE AJUSTES

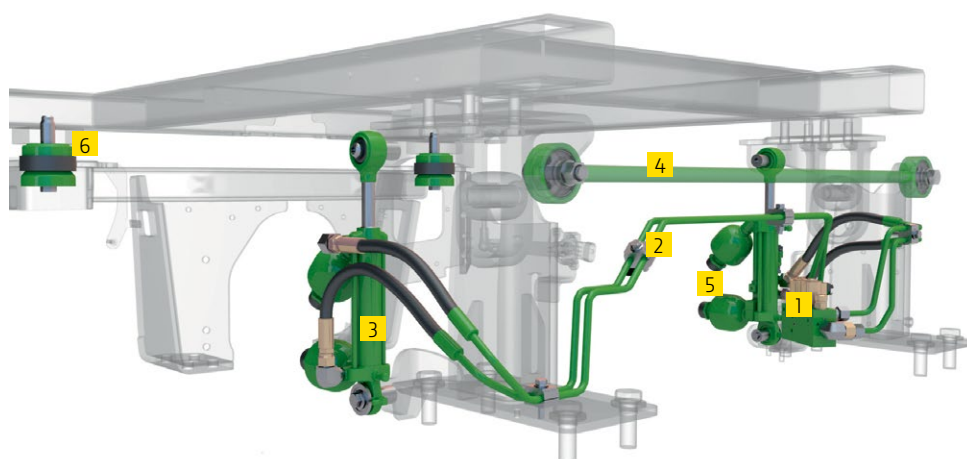
Dado que permite reduzir o tempo de configuração para todas as suas aplicações diferentes, o Gestor de ajustes permite poupar todas as definições da máquina que tiver feito, por exemplo para o motor, VTC e o engate traseiro, bem como as definições de configuração para o joystick elétrico. Isto permite-lhe recuperar instantaneamente as suas definições individuais para alfaías ou operadores.

UMA CONDUÇÃO SUAVE

A suspensão independente multiponto (ILS) da John Deere melhora muito a sua produtividade no campo e na estrada. Aumenta a produtividade em termos de transporte e de utilização nos campos, com estabilidade e conforto de nível superior. O ActiveSeat da John Deere ou a Suspensão hidráulica adaptativa (HCS Plus) permite ao operador aumentar a produtividade e reduzir os efeitos da fadiga.

SUSPENSÃO DE CABINA HIDRÁULICA ADAPTATIVA (HCS PLUS) – UMA JORNADA DE TRABALHO MAIS TRANQUILA

A suspensão de cabina hidráulica adaptativa (HCS Plus) ajusta-se às mudanças nas condições do solo e não requer nenhuma programação para as aplicações na estrada ou no campo.



- 1 – Válvula de controlo do nivelamento da cabina
- 2 – Linhas da válvula de controlo do nivelamento da cabina
- 3 – Cilindro hidráulico
- 4 – Barra Panhard
- 5 – Acumulador
- 6 – Ponto de montagem da cabina



ASSENTO ACTIVESEAT

O assento ActiveSeat utiliza tecnologia eletrohidráulica em combinação com suspensão pneumática. O assento ActiveSeat isola até 90 por cento dos movimentos verticais e oferece ao operador uma qualidade de condução melhorada, muito superior à dos assentos com suspensão pneumática standard.

- A – Suspensão tipo tesoura
- B – Reservatório de ar
- C – Acelerómetro
- D – Atuador do ActiveSeat
- E – Compressor de ar e mola pneumática
- F – Acumulador



SUSPENSÃO INDEPENDENTE MULTIPONTO (ILS)

A avançada suspensão independente multiponto do eixo, especialmente em combinação com a suspensão HCS+ ou ActiveSeat, assegura uma comodidade de condução excepcional. Este é um design de suspensão inovador e comprovado com componentes de eixo de direção das rodas dianteiras (TDM) que utiliza a tecnologia mais avançada especificamente vocacionada para equipamento pesado. O sistema ILS transfere mais potência ao solo porque os pneus dianteiros mantêm a pressão no contacto com o solo. Este facto melhora o desempenho de campo e transporte e aumenta a flexibilidade de lastro, reduzindo drasticamente os saltos de potência.



**PARA A SUA CONVENIÊNCIA,
É MUITO FÁCIL CONTROLAR TODAS
AS LUZES POR MEIO DO MONITOR
COMMANDCENTER.**

ILUMINAÇÃO DE SÉRIE

- 1** Seis luzes de halogéneo montadas na grelha dianteira
- 2** Doze luzes de halogéneo montadas no teto da cabina
- 3** Duas luzes traseiras montadas no guarda-lamas traseiro
- 4** Duas luzes intermitentes traseiras e luzes de travagem/traseiras
- 5** Duas luzes de posição dianteiras e duas luzes na linha central
- 6** Luz de aviso giratória no lado esquerdo

ILUMINAÇÃO PREMIUM

Todos os faróis de halogéneo serão substituídos por luzes LED (com a exceção dos faróis de feixe baixo para a estrada).

OPCIONAL

- 7** Duas luzes de extremidades
- 8** Duas luzes de pá carregadora
- 9** Frontal/para condução
Luz giratória no lado direito

VISIBILIDADE TOTAL EM TODAS CIRCUNSTÂNCIAS!

ATÉ 26 LUZES PROPORCIONAM UMA VISIBILIDADE DE 360°

A opção LED oferece 40% mais cobertura na visibilidade lateral e 10% mais cobertura na visibilidade traseira. a iluminação por meio de luzes LED nos tratores série 8R/8RT da John Deere proporciona uma iluminação clara de alta qualidade para uma melhor visibilidade e contraste. Há 22 faróis LED que proporcionam uma visibilidade de 360°.

Resultado: a noite transforma-se em dia, exigindo um esforço ocular menor.

Os faróis LED são praticamente indestrutíveis, com um mínimo de 10.000 horas de duração e elevada resistência às vibrações e às temperaturas extremas.



OS FARÓIS DE TRABALHO ESTÃO INTEGRADOS DE FORMA INTELIGENTE NA PARTE FRONTAL, TRASEIRA E NO TETO PARA IMPEDIR POSSÍVEIS DANOS POR GALHOS BAIXOS.

MÁXIMO RENDIMENTO HIDRÁULICO

O sistema hidráulico dos tratores séries 8R/8RT proporcionam exatamente a potência que necessita na altura precisa. Até seis válvulas de telecomando na parte traseira e até duas na parte dianteira. Um caudal recorde de 321 l/min no 8R para manipular as alfaias de maior tamanho em regime reduzido para poupar combustível (227 l/min a 1.500 rpm). A capacidade de extração é 40 litros de série e 90 litros com o depósito auxiliar opcional.



CONTROLO DO ELEVADOR SEM ESFORÇO

Os controlos do engate estão localizados no CommandCenter: os sensores eletrónicos transmitem instantaneamente informações ao módulo de controlo para correções precisas, suaves e rápidas. É possível alcançar os comandos nas extensões dos guarda-lamas traseiros.

TDF TRASEIRA

Os tratores da série 8R têm várias opções de TDF, por exemplo a TDF 1000/1000E, que está disponível para oferecer a versatilidade e flexibilidade necessárias para satisfazer todas as exigências das alfaias neste nível de potência.

VÁLVULAS DE TELECOMANDO INDEPENDENTES

Os tratores das séries 8R e 8RT oferecem quatro, cinco ou seis VTC eletrohidráulicas traseiras com fluxos nominais ajustáveis, retenções cronometradas e acopladores de segurança. Os tratores das séries 8R e 8RT fornecem o controlo preciso do caudal hidráulico, permitindo que os operadores ajustem os caudais para qualquer aplicação no CommandCenter. Para obter um rendimento hidráulico superior, o 8R/8RT oferece a opção de acoplador de fluxo elevado, fornecendo um acoplador de quatro 1/2 polegadas e uma 3/4 polegadas, que fornece uma taxa de fluxo extraordinária até 160 l/min.



ENGATE FRONTAL E VTC

O engate frontal opcional oferecido para os 8R tem capacidade de elevação máxima nos ganchos de 5.200 kg. Pode levar montado uma ou duas VTC independentes compatíveis com o iTEC, com caudais e tempos de retenção ajustáveis.

MAIOR FACILIDADE DE ACOPLAMENTO

Os engates frontais traseiros são compatíveis com o sistema iTEC para o controlo total das alfaias. Os sensores eletrónicos transmitem instantaneamente informações ao módulo de controlo para correções precisas, suaves e rápidas.

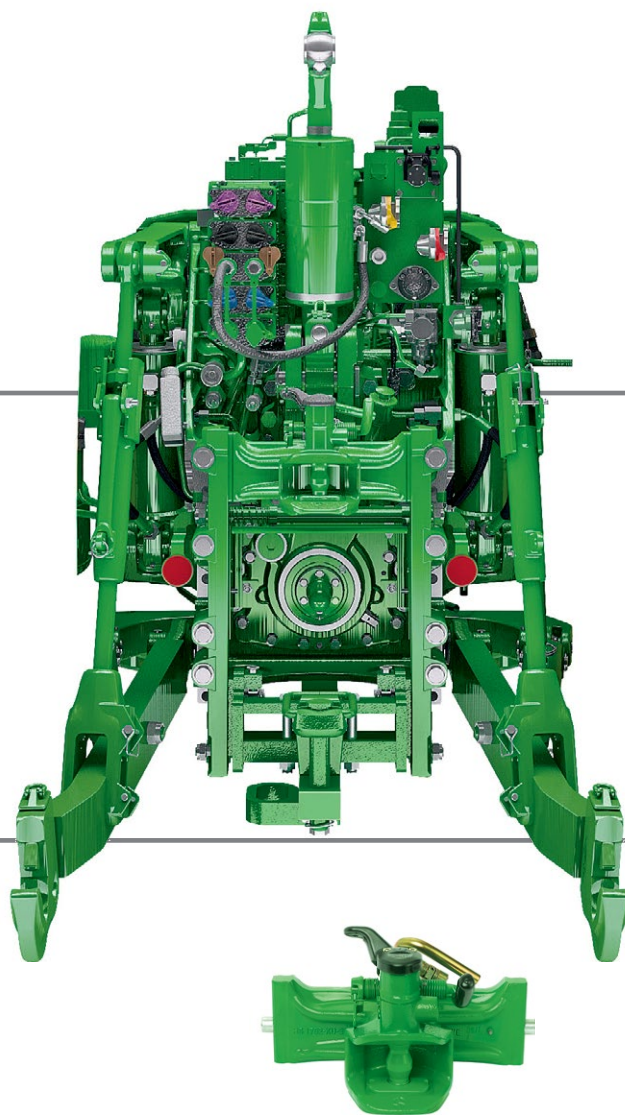
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DO ENGATE TRASEIRO

O 8R disponibiliza muitas opções de engate para todos os tipos de aplicações até 12.124 kg.



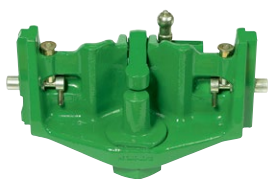
ENGATES DA BARRA DE TRAÇÃO

Para uma ligação robusta às alfaías rebocadas, é possível integrar uma barra de tração nos tratores da série 8R. Uma barra de tração ajustável de categoria 3 com cavilha (38 mm) satisfaz as necessidades da maioria das alfaías. A barra de tração de serviço pesado de categoria 4 disponível opcional apresenta uma cavilha de 50 mm e permite cargas verticais até 4.990 kg.



OPÇÕES DO ENGATE TRASEIRO

Os tratores da Série 8R oferecem uma variedade de opções de engate diferentes de modo a complementarem necessidades de aplicação: capacidade de elevação mais baixa para aplicações com alfaías mais leves, bem como opções de capacidade de elevação superior para alfaías mais pesadas.



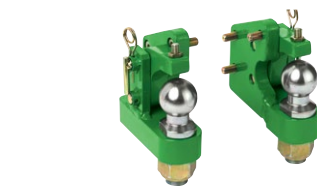
ENGATES DE FIXAÇÃO TIPOS PITON E ESFÉRICO

Estes engates de altura ajustável são perfeitos para utilizar com reboques e muitas outras aplicações com alfaías. Quando usados em posição baixa, proporcionam tração e dinâmica de condução ótimas nas combinações de reboque e trator. O engate esférico de 80 mm permite cargas verticais até 4.000 kg.



ENGATE PARA REBOQUE AUTOMÁTICO

Torna o acoplamento das suas alfaías muito mais conveniente em comparação com os engates para reboques manuais.



SISTEMA DE DIREÇÃO FORÇADA

Para conseguir uma versatilidade ainda maior, também é possível equipar os nossos engates com um sistema de direção forçada que permite operar grandes reboques com eixos de guiamento.

APROVEITE AO MÁXIMO O SEU DIA DE TRABALHO

AUTOTRAC

O sistema de guiamento automático AutoTrac acrescenta mais conforto: guia o seu trator de forma fiável durante o dia até à noite, com poeira ou em terrenos acidentados. Isso evita as sobreposições ou omissões custosas e permite que todos os operadores trabalhem com um rendimento otimizado. Com o novo CommandCenter da 4.ª geração e um recetor StarFire, tudo o que precisa é da ativação do CommandCenter AutoTrac e está pronto a começar. Com o sistema AutoTrac, pode esperar a poupança até oito (8)* por cento nos insumos e um aumento até catorze (14)** por cento na produtividade.

O novo recetor StarFire 6000

Fascinante com um novo nível de precisão, estabilidade do sinal e repetibilidade:

RTK COM 2,5 CM

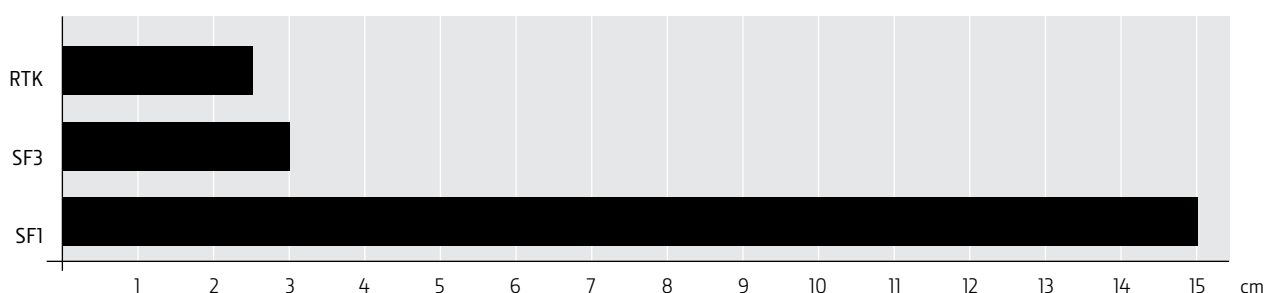
precisão entre passagens e repetibilidade de longo prazo, incluindo 14 dias de sinal RTK Extend no caso de perda da linha de visão.

NOVO SINAL SF3 QUE OFERECE UMA PRECISÃO

de 3 cm entre passagens e repetibilidade durante a campanha de 9 meses.

SF1 MELHORADO COM PRECISÃO DE 15 CM

entre passagens, grátis.



MONITOR COMMANDCENTER 4600

Com o Monitor CommandCenter 4600, pode atualizar facilmente para a ativação do CommandCenter Premium, adicionando o controlo de secções e a funcionalidade da documentação em qualquer momento. Além disso, esta configuração também lhe permitirá aproveitar os benefícios da transferência de dados sem fios e, por conseguinte, a troca de dados automática com o Centro de operações em MyJohnDeere.com.



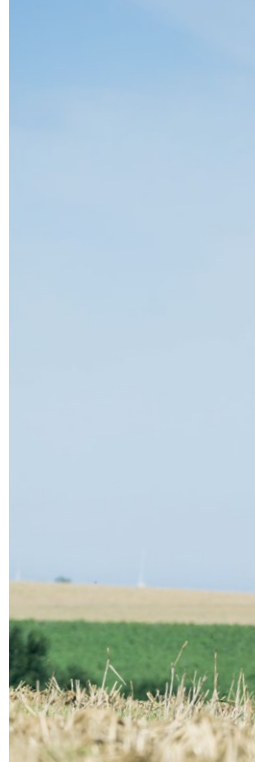
NOVIDADE

O sinal RTK móvel John Deere pode ser operado através do sistema JDLink de série da máquina. Desta forma, poupa o custo extra de um modem mRTK e o custo anual de um cartão SIM com um plano de dados. (Dependente do país. Fale com o seu concessionário)

RESULTADOS PERFEITOS

SOLUÇÕES AVANÇADAS DE GUIAMENTO E AGRICULTURA DE PRECISÃO

Dê o próximo passo na produtividade de precisão com o sistema iTEC Pro que melhora o sistema AutoTrac com manobras automáticas nas cabeceiras. Graças ao controlo de secções da John Deere, poderá pulverizar, espalhar e realizar a sementeira na perfeição inclusive em parcelas de formatos irregulares.



iTEC PRO

Desfrute de cabeceiras perfeitas com um crescimento consistente das culturas e compactação reduzida do solo. O iTEC Pro automatiza completamente as curvas nas cabeceiras, assumindo o controlo da direção e controlos do trator para que possa permanecer relaxado.

CONTROLO DE SECÇÕES JOHN DEERE

O Controlo de secções da John Deere minimiza omissões e sobreposições automaticamente no decorrer da tarefa. Como resultado, pode fazer um trabalho melhor, mais rapidamente – e poupar dinheiro em fertilizante, produtos fitossanitários e sementes. Esta solução ISOBUS de série está disponível para pulverizadores, semeadores e distribuidores e consegue controlar até 255 secções individuais.

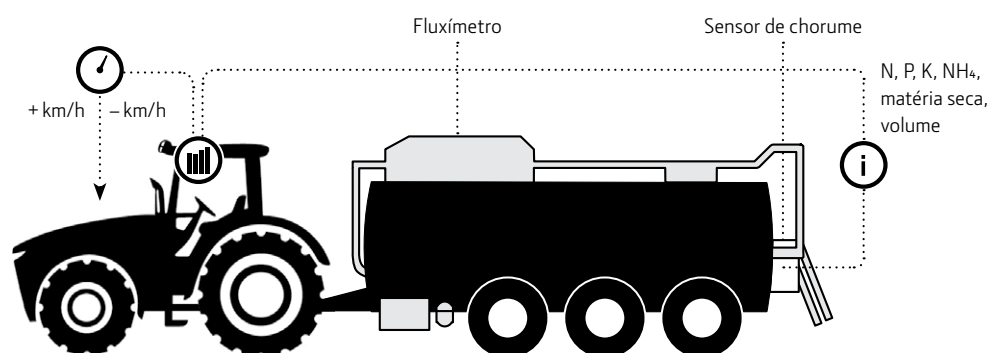




SISTEMA DE DETEÇÃO DE CHORUME DA JOHN DEERE

NUTRIENTES PARA O SEU NEGÓCIO

O chorume é um fertilizante de alta qualidade mas é muito heterogéneo. Os níveis de nutrientes podem variar significativamente até 25 vezes – inclusive dentro de uma mesma carga do depósito. A deteção de estrume John Deere permite realizar uma análise dos nutrientes no estrume em movimento: Um sensor de infravermelhos próximos (NIR) instalado no depósito de estrume mede os valores de N, P, K, NH₄ e matéria seca com mais de 4.000 medições por segundo. Um trator John Deere pode ajustar automaticamente a sua velocidade para aumentar ou diminuir as taxas de aplicação com base no nível de nutrientes que deseja alcançar ou até mesmo aproveitar um mapa de prescrição. Isso permite maximizar os rendimentos e cumprir os requisitos legais enquanto reduz custos em fertilizantes minerais.



APLICAÇÃO ESPECÍFICA DEPENDENDO DA LOCALIZAÇÃO

Velocidade alvo com base nos valores kg/ha N, P, K, NH₄ ou volume. Dosagem limite para o segundo ingrediente.

AUTOMATIZAÇÃO TRATOR-ALFAIA

Ajuste automático da velocidade com os tratores John Deere.
Ajuste manual da velocidade com tratores não pertencentes à John Deere.

DOCUMENTAÇÃO ESPECÍFICA PARA O LOCAL

Volume aplicado.
Quantidade de nutrientes aplicados.

ACESSO FÁCIL AOS DADOS COLHIDOS

Mapas de nutrientes acessíveis no Centro de Operações da página web MyJohnDeere.com

A INFORMAÇÃO FACILITA A TOMADA DE DECISÕES

Está a gerir uma exploração complexa. É por isso que otimizar o seu negócio depende de estar ligado em tempo real às suas operações em curso. O Centro de operações no nosso portal agrícola da web MyJohnDeere.com facilita as coisas. Faz com que se ligue às suas máquinas e

operadores todos os seus campos a partir de uma localização centralizada. Também permite a troca contínua de informações com o seu concessionário John Deere, contratante ou outros parceiros de confiança.

JDLINK

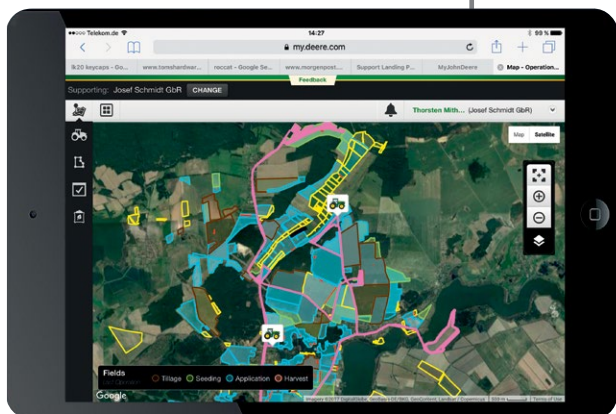
O JDLink Access mostra onde estão as suas máquinas, o que estão a fazer e como está o seu rendimento. Você ou o seu concessionário pode ajudar os seus operadores remotamente com a configuração e operação da máquina, aproveitando o Acesso remoto ao monitor. Adicionalmente, o JDLink Connect inclui a Transferência de dados sem fios para uma troca de dados perfeita entre a sua máquina e o escritório.



15:03				
May 2016				
Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21
Harvest Transport	Seeding Transport	Harvest Transport	Scouting Seeding Transport	Mowing Transport
4 1	987 ac 3	1 3	1 1 18.37 ha	1 3
HARVEST	SEEDING	HARVEST	SCOUTING	MOWING
My Ultra Field Farm 1	987 ac 2 fields	Farm 1 1 field	My Ultra Field Farm 1	Farm 1 1 field
Farm 1 Farm 1	TRANSPORT	TRANSPORT	SEEDING	TRANSPORT
Farm 1 My Ultra Field	My Ultra Field Farm 1	Farm 1 1 field	Farm 1 1 field	TRANSPORT
TRANSPORT	My Ultra Field Farm 1	TRANSPORT	My Ultra Pl... 2 fields	TRANSPORT
My Ultra Field 1 field	My Ultra Field Farm 1	My Ultra Pl... 2 fields	My Ultra Pl... 2 fields	My Ultra Pl... 2 fields
18.37 ha	18.37 ha	18.37 ha	18.37 ha	18.37 ha

GESTÃO SIMPLIFICADA DOS TRABALHOS

Elimine as burocracias e as chamadas telefónicas intermináveis durante as fases de planeamento, execução e elaboração de relatórios sobre os trabalhos. Com o sistema MyJobConnect, é possível atribuir tarefas claramente definidas aos operadores das suas ceifeiras-debulhadoras em movimento, utilizando a app MyJobsManager. Os seus operadores podem então ver as ordens de trabalho em tempo real e executá-las em conformidade nos seus dispositivos móveis. Uma vez terminado o trabalho, disporá de forma instantânea dos dados completos e precisos de que necessita para redigir relatórios mais rápidos sobre os trabalhos e emitir faturas profissionais.



CENTRO DE OPERAÇÕES

Visite o Centro de operações para atribuir as localizações exatas das parcelas para os próximos trabalhos, seguir os progressos das suas máquinas no trabalho, designar facilmente pedidos de trabalho aos seus operadores, ver os mapas de aplicação enviados automaticamente da parcela e criar, analisar e partilhar os relatórios de aplicação com clientes e sócios de confiança.



PACOTES DE CONECTIVIDADE

O seu trator 8R vem já pré-equipado com uma série de tecnologias inteligentes que lhe ajudam a melhorar a rentabilidade, o conforto e o tempo útil, reduzindo ao mesmo tempo o custo operacional*:

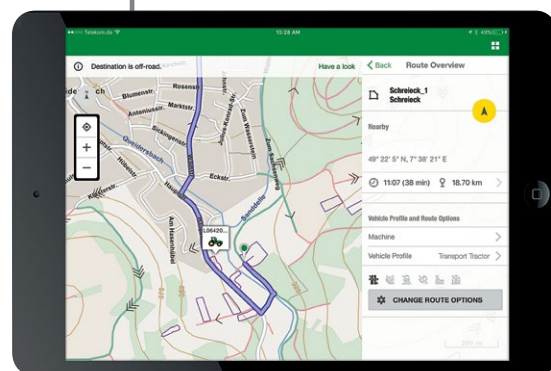
- CommandCenter 4600 com a ativação CommandCenter AutoTrac ou CommandCenter Premium
- Subscrição JDLink gratuita por 5 anos
- Acesso ao Centro de operações na página web MyJohnDeere.com
- Automatização trator-alfaia
- MyJobConnect ou MyJobConnect Premium*

Tudo isto e um pacote de Serviço de Concessionário FarmSight para o ajudar a formar os seus operadores e a utilizar estas tecnologias estão incluídos ao contratar o Pacote de Conetividade integrad. (Mais informação na página 51).

NAVEGAÇÃO AGRÍCOLA INTELIGENTE E LOGÍSTICA DE FROTAS

Conseguir que os equipamentos certos estejam no lugar certo na hora certa é essencial para maximizar a eficiência e pontualidade de operações com múltiplas máquinas. O sistema MyJobConnect Premium* amplia o MyJobConnect para criar soluções verdadeiras para a logística de frotas mistas. Oferece a possibilidade de navegação com um resumo de toda a frota e de uma manobra para outra, baseado numa base de dados completa das parcelas e estradas, incluindo as horas estimadas de chegada dos veículos nos destinos predefinidos. Por exemplo, o facto de configurar a navegação até à máquina principal permite que os reboques de silagem utilizem o caminho mais rápido e seguro para chegar até à picadora de forragem. Também atualiza automaticamente as direções para toda a frota de reboques de silagem assim que a picadora de forragem se desloca para o campo seguinte.

*O MyJobConnect Premium está disponível somente em determinados países.



SEMPRE DISPONÍVEL PARA SI. GARANTIDO

EXPERIMENTE A SENSAÇÃO POWERGARD

No que diz respeito à proteção das suas máquinas e negócio, a tranquilidade não é algo que acontece de qualquer forma se tiver sorte. A tranquilidade é uma escolha que pode fazer.

Os contratos PowerGard protegem contra os custos de reparações não previstos e garantem uma manutenção atempada com peças originais. Os três conjuntos de tarifa fixa oferecem níveis de cobertura cada vez mais completos para que a sua máquina possa funcionar com pleno rendimento e disponibilidade constante.

Financiamento

O nosso objetivo é simples: dar-lhe o poder para comprar o que necessita para levar o seu negócio até ao nível seguinte. Isto inclui financiar os seus contratos PowerGard com taxas competitivas e pagamentos flexíveis.*

Manutenção PowerGard

Trabalho de manutenção preventiva – é essencial para que os equipamentos possam funcionar corretamente com base nos intervalos recomendados pela fábrica.

Proteção PowerGard

Nível básico de proteção que cobre acontecimentos incomuns que podem necessitar de reparações custosas, menos uma franquia por cada reparação.

Proteção PowerGard Plus

O mais avançado em proteção – o conjunto de tranquilidade total que abrange os sistemas elétrico, de refrigeração, hidráulico, entre outros.

*O financiamento para a manutenção PowerGard atualmente só está disponível nos concessionários participantes. Aplicam-se as normas nacionais.



FARMSIGHT SERVICES

O seu concessionário está do seu lado para garantir um início rápido e simples com o seu novo equipamento. Num pacote FarmSight, combina uma série de serviços que lhe fazem poupar tempo e dinheiro nas suas operações. O pacote FarmSight Service que se adequa a si está disponível a um preço atrativo. Escolha o pacote certo para si e usufrua de ganhos na eficiência e horas de tempo útil adicionais desde o primeiro dia.

Ultimate

O pacote Ultimate leva a formação e o tempo útil a um novo nível. E o melhor de tudo é que se uma falha técnica o imobilizarem, recebe um componente de reserva sem custos.

Premium

O pacote Premium fornece um início simples à documentação e uma oferta de formação abrangente para ajudar a reduzir o custo das matérias-primas.

Select

Os serviços Select incluem formação profissional e garantem que o seu equipamento AMS é configurado na perfeição com os seus dados específicos.

INVESTIR NO SEU 8R DÁ DIVIDENDOS

Personalize o seu 8R com acessórios originais da John Deere. Estes apoiá-lo-ão para um trabalho diário mais eficiente, mais conveniente e menos cansativo. Com design e engenharia da John Deere, pode ter a certeza de que se adaptarão perfeitamente e que terão uma longa vida útil.



ACRESCENTE MAIS

Mais rendimento e produtividade com soluções de lastro frontal e traseiro.

Maior versatilidade com soluções de engate genuínas e opções hidráulicas.

Mais conforto e conveniência com uma vasta gama de suportes de montagem, um frigorífico e para-lamas frontal e traseiro que se adaptam na perfeição aos seus pneus.



ORIGINAL É MAIS

Excelente disponibilidade de peças.
Qualidade e produtividade garantidas.
Fabrico conforme as normas do fabricante do equipamento original.

POTÊNCIA MULTIFUNÇÃO PARA APLICAÇÕES NÃO AGRÍCOLAS

Tanto para trabalhos de construção de edifícios, estradas, trabalhos florestais, manutenção de parques e vias públicas: os tratores séries 8R e 8RT da John Deere são ideais para trabalhos de elevação pesada.



TOMADA DE FORÇA POTENTE

A alta potência da TDF dos tratores 8R/8RT torna-os ideais para aplicações florestais pesadas, como trituradoras e cortadores de madeira, e para construção de estradas e compactação de solos.





ENGATE TRASEIRO POTENTE

Graças ao engate traseiro de três pontos com uma capacidade de elevação até 12.125 kg, pode elevar cargas adicionais ainda maiores.



EXTRAORDINÁRIA TRAÇÃO EM TERRENO DIFÍCIL

Os tratores 8RT de rastros largos demonstram a sua força e resistência com boa tração em terrenos difíceis e húmidos.

ESPECIFICAÇÕES DOS TRATORES SÉRIE 8R

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
RENDIMENTO DO MOTOR							
Potência nominal do motor (97/68 CE), CV (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Potência nominal do motor com GIP (97/68 CE), CV (kW)	280 (206)	305 (224)	330 (243)	355 (261)	380 (279)	405 (298)	435 (320)
Potência máxima do motor com regime de 1.900 rpm (97/68 CE), CV (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Potência máxima do motor com GIP e regime de 1.900 rpm (97/68 CE), CV (kW)	290 (213)	316 (232)	342 (251)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Potência nominal do motor (ECE-R24), CV (kW)	235 (173)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	331 (244)	355 (261)	384 (282)
Potência máxima do motor com regime de 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	259 (190)	285 (210)	312 (229)	338 (249)	364 (268)	391 (287)	415 (305)
Potência máxima do motor com GIP e regime de 1.900 rpm (ECE R24), CV (kW)	279 (205)	303 (223)	328 (241)	353 (260)	378 (278)	403 (296)	431 (317)
Gestão Inteligente da Potência (CV)	35	35	35	35	35	35	35
Gama de potência constante (rpm)	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Aumento de binário da TDF, %	40	40	40	40	40	40	35
Potência adicional da TDF, %	10	10	10	10	10	10	8
Binário máximo do motor com regime de 1.600 rpm (Nm)	1.147	1.264	1.381	1.498	1.615	1.732	1.806
MOTOR							
Fabricante	John Deere Power Systems						
Tipo	Diesel, 6 cilindros em linha, camisas húmidas com 4 válvulas na cabeça John Deere PowerTech PSS 9 litros (compatível com diesel B20)						
Velocidade nominal do motor, rpm	2.100						
Tratamento gases de escape	Filtro de partículas diesel (DPF) de longa duração e sem manutenção (DPF), catalisador de oxidação diesel (DOC), redução catalítica seletiva (SCR)						
Filtro de ar do motor	Duas fases com aspiração do ventilador de arrefecimento						
Aspiração	Turbocompressor duplo em série com primeira fase de geometria fixa e segunda fase de geometria variável – arrefecimento ar-ar e recirculação de gases de escape (EGR)						
Cilindro / cilindrada, l	6 / 9,0						
Diâmetro e curso, mm	118,4 x 136						
Injeção de combustível	Common Rail de alta pressão com regulação eletrónica e bomba autoferrante elétrica						
Sistema de filtros do combustível	De duas fases com separador de água e luz indicadora de manutenção						
OPÇÕES DE TRANSMISSÃO							
16/5-PowerShift com PowerShift automática (APS)							
16 velocidades de avanço/5 de marcha-atrás, inversor no lado direito	42 km/h @ 2.160 rpm com pneus de 205 cm 42 km/h @ 2.050 rpm com pneus de 215 cm				N/A		
Transmissão e23 com gestor de eficiência							
23 velocidades de avanço/ 11 velocidades de marcha-atrás, 40 km/h, inversor do lado esquerdo e do lado direito	42 km/h @ 1.480 rpm com pneus de 205 cm 42 km/h @ 1.410 rpm com pneus de 215 cm						
23 velocidades de avanço/ 11 velocidades de marcha-atrás, 50 km/h, inversor do lado esquerdo e do lado direito	50 km/h @ 1.770 rpm com pneus de 205 cm 50 km/h @ 1.670 rpm com pneus de 215 cm						
AutoPowr							
Variável, 0,05 – 42 km/h, inversor lados esquerdo e direito	42 km/h @ 1.430 rpm com pneus de 205 cm 42 km/h @ 1.360 rpm com pneus de 215 cm				N/A		
Variável, 0,05 – 50 km/h, inversor lados esquerdo e direito	50 km/h @ 1.710 rpm com pneus de 205 cm 50 km/h @ 1.630 rpm com pneus de 215 cm				N/A		



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R	
EIXOS								
Eixos traseiros								
Eixo plano duplo e curto com cubo cónico individual com um diâmetro de 120 x 2.550 mm	De série							
Eixo maciço, círculo de parafusos de 335 mm	Opcional							N/A
Equipamento das rodas traseiras (diâmetro)	Pneus com um diâmetro de 205 ou 215 cm disponíveis como configuração de roda simples – consulte o concessionário para a seleção e limitações dos pneus							
Eixos dianteiros								
ILS – Suspensão independente multiponto	De série							
ILS – percurso da suspensão	+/- 125 mm na linha central da via para eixo de 5 saltos com via de 1.880 mm							
ILS com travões dianteiros	De série							
Bloqueio do diferencial								
Bloqueio do diferencial – eixo traseiro	Bloqueio total eletrohidráulico							
Bloqueio do diferencial – eixo dianteiro	Bloqueio total eletrohidráulico (acionado simultaneamente com o bloqueio do diferencial traseiro)							
SISTEMA ELÉTRICO								
Alternador/bateria	200 Amps / 12 Volts							
Total de amperes para arranque a frio	1.850 (2 baterias em paralelo 925CCA, baterias grupo 31)							
DIREÇÃO								
Tipo	Consola de direção telescópica inclinável com função de memória							
Direção assistida hidráulica com apoio de bomba elétrica	Base – Diâmetro da roda da direção de 406 mm com uma razão de 18,9: 1 e viragens de 4,3 entre batentes							
Sistema de direção Active Command (ACS) com apoio de bomba elétrica	Opcional – Diâmetro da roda da direção de 345 mm, relações variáveis de 15:1 – 23:1 dependendo da velocidade; Viragens de 3,1 – 5,0 entre batentes; com Controlo de deslocamento de rodas dinâmico e resposta tátil passiva							
SISTEMA HIDRÁULICO								
Tipo	Sistema de circuito fechado com pressão e caudal compensados (PFC) e deteção de carga							
Bomba principal, êmbolo axial (cilindrada)	Base: 85 cm ³ ; Opcional: Bomba dupla de 85 cm ³ mais 35 cm ³							
Pressão máxima	204 bar / 300 kPa							
Válvulas de controlo seletivo traseiras com acopladores ISO de 1/2 polegadas	4 / 5 / 6							
Válvulas de telecomando com acopladores ISO de 3/4" e 1/2"	máx. 5 disponíveis (VTC 1 : acoplador 3/4 polegadas, VTC 2-5: acopladores de 1/2 polegadas)							
Caudal nominal, bomba de 85 cm ³ , l/min	227							
Caudal nominal, bomba dupla 85 cm ³ e 35 cm ³ , l/min	321							
Caudal máximo numa única VTC traseira, l/min	Acoplador de 1/2 polegadas: 132; acoplador de 3/4 polegadas: 159							
VTC dianteiras	1 VTC de série com elevador frontal, 2 VTC opcionais com elevador frontal							
Caudal disponível nas VTCs dianteiras, l/min	96							
Capacidade de extração de óleo hidráulico exterior de série/opcional com depósito auxiliar, litros	40 / 90							
Acopladores para tomada exterior hidráulica	Opcional; acopladores de 1/2 polegadas ou 3/4 polegadas							
ENGATE TRASEIRO								
Tipo	Sensibilidade eletrohidráulica na barra de tração; controlo de carga e profundidade, mistura infinita, flutuação							
Categoria	3/3N ou 4N/3			4N/3				
Sistema de acoplamento	Ganchos tipo Walterscheid							
Capacidade de elevação em todo o intervalo de elevação (610 mm atrás do acoplador, OCDE)	De série – 6.800 kg – Cat. 3/3N Opcional – 8.165 kg – Cat. 3/3N Opcional – 9.000 kg – Cat. 4N/3			De série – 9.000 kg – Cat. 4N/3				
Capacidade máxima de elevação, (atrás do ponto de engate, OECD)	De série – 9.480 kg – Cat. 3/3N Opcional – 10.960 kg – Cat. 3/3N Opcional – 12.125 kg – Cat. 4N/3			De série – 12.125 kg – Cat. 4N/3				
Estabilização das barras de tração	Blocos de estabilização ou estabilizadores Deluxe							
Tensor central	Opcional – tensor hidráulico central – Cat. 3 (90 mm) Opcional – tensor hidráulico central – Cat. 4 (120 mm)			Opcional – tensor hidráulico central – Cat. 4 (120 mm)				

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
BARRA DE TRAÇÃO E ENGATE DE REBOQUE							
Barra de tração oscilante	Cat. 3 com pino de 38 mm / Cat. 4 com pino de 50 mm						
Carga vertical máxima (Verifique as limitações específicas ao seu país)	1.837 kg com Cat. 3, 2.245 kg com Cat. 4, 4.990 kg com Cat. 4 HD						
Engate 3 em 1, com barra de tração de categoria 3/4	Opcional						
Engate de reboque, mecânico ou automático, para engate 3 em 1	Opcional						
Engate tipo rótula, para engate 3 em 1	Opcional						
Engate tipo Piton Fix, para engate 3 em 1	Opcional						
Engate hidráulico, com gancho e barra de tração de categoria 3.	Opcional						
ENGATE FRONTAL, OPCIONAL							
Tipo	Engate frontal para mobilização						
Categoria	3N						
Capacidade de elevação máxima	5.200 kg						
TDF TRASEIRA							
Tipo	Independente eletrohidráulica através de embraiagem multidiscos arrefecida a óleo						
TDF 1.000 rpm – rpm do motor com regime nominal da TDF*	1.995						
TDF 1.000 / 1.000E rpm – rpm do motor com regimes nominais da TDF*	1.995 / 1.590						
TDF 540 / 1.000 rpm – rpm do motor com regimes nominais da TDF*	1.810 / 1.950					N/A	
Eixo de saída 1-3/4 pol. (Diâmetro de 45 mm), 20 estrias, 1.000 rpm	De série						
Eixo de saída 1-3/4 pol. (diâmetro de 45 mm), 20 estrias, caixa de engrenagens 1.000 / 1.000E rpm, mudança desde a cabina por meio do monitor CommandCenter	Opcional						
Eixo de saída 1-3/4 pol. (Diâmetro de 45 mm), 20 estrias, 1.000 rpm; compatível com caixa de engrenagens de 1-3/8 pol. (Diâmetro de 35 mm) 540/1.000 rpm	Opcional					N/A	
*Os regimes do monitor varia minimamente dependendo do tipo de transmissão do trator.							
TDF DIANTEIRA, OPCIONAL							
Tipo	Conexão por embraiagem multidisco eletrohidráulica arrefecida a óleo (necessita de eixo ILS e transmissão AutoPowr ou e23)						
TDF 1.000 rpm – rpm do motor com regime nominal da TDF	2.000						
1-3/4 pol. (diâmetro 45 mm), 20 estrias, 1.000 rpm, sentido horário	Opcional						
1-3/8 pol. (diâmetro 35 mm), 21 estrias, 1.000 rpm, sentido horário	Opcional						
1-3/8 pol. (diâmetro 35 mm), 6 estrias, 1.000 rpm, sentido anti-horário	Opcional						
CABINA							
Especificações	Cabina Command View III, porta LH Panorama, ar condicionado automático e monitor CommandCenter de 4.ª geração						
Sistema de suspensão	Opcional – Suspensão hidráulica da cabina Plus (HCS Plus) ou ActiveSeat exclusivo da John Deere						
Nível de sonoridade dB(A)	69						
Superfície envidraçada da cabina, m ²	6,5						
Volume da cabina, m ³	3,6						
Monitor	Command Center 4100 de 4.ª geração com monitor de ecrã tátil de 7 polegadas ou 4600 com 10 polegadas, monitor estendido opcional						



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
DIVERSOS							
Preparação para GreenStar							De série
Conexão de alfaia ISOBUS							De série
Preparação AutoTrac							De série
JDLINK com cabos Ethernet para monitor CommandCenter							De série
ServiceADVISOR Remote com capacidade para os sistemas JDLINK Access e Connect							Opcional
Dispositivo de ligação sem fios modular (MWG)							De série
Entrada de vídeo no monitor CommandCenter para a câmara							Uma entrada de vídeo para o monitor 4100, 4 entradas de vídeo para o monitor 4600, utilizando o sinal PAL ou NTSC
Imobilizador							Opcional (verifique a disponibilidade por país)
Sistema de travagem do reboque							Opcional; pneumático, sistema de tubagem dupla, incluindo secador de ar ou sistema hidráulico de tubagem dupla
CAPACIDADES							
Depósito de combustível, com pneus de 205 cm, litros							615
Depósito de combustível, com pneus de 215 cm, litros							675
Depósito DEF, l							23
Sistema de arrefecimento, l							32,6
Capacidade do óleo do motor, l							27,5
Transmissão, diferencial, sistema hidráulico, litros							165
Cubos de roda ILS, cada um, l			3,8				5,6
DIMENSÕES E PESOS							
Distância entre eixos, mm							3.050
Comprimento total, mm							
Comprimento total, medido desde o engate traseiro até ao engate frontal							6.820
Comprimento mínimo, medido desde o engate traseiro até ao suporte de contrapesos dianteiros (menos contrapesos)							6.095
Altura total, mm							
Altura máxima, medida com pneus traseiros de 215 cm (SRI 1025)							3.677
Altura mínima, medida com pneus traseiros de 205 cm (SRI 975)							3.540
Largura total, mm							
Largura total ¹							2.602
Largura flange a flange							1.892
Eixo traseiro, ponta a ponta ²							2.550
Distância ao solo, mm							
Altura livre do eixo dianteiro							590
Altura livre da barra de tração ³							376
Eixo traseiro inferior ³							762
Raio de viragem							
com pneus 600/70R30 grupo 43 com espaçamento de 78", ILS, m							5,8
com pneus 600/70R30 grupo 43 com espaçamento de 74,1" ILS, m (-2,5 m de largura total)							6,1
com pneus 650/60R34 grupo 44 com espaçamento de 82" ILS, m (-2,73 m de largura total)							6,3
Contrapesos							
Peso de embarque médio, kg ⁴							13.000
Capacidade de carga média, kg ⁴							5.000
Peso máximo permitido, kg							18.000
DIMENSÕES DOS PNEUS							
Medidas máx. dos pneus dianteiros (diâmetro em cm)							650/60R34 (170)
Medidas máx. dos pneus traseiros (diâmetro em cm)							900/60R42 (215)

¹ Equipado com pneus 710/70R42, largura de via de 1.793 mm (válvula para fora) ou 2.023 mm (válvula para dentro).

² Largura total dependente da configuração do eixo e definições de via; a largura total do veículo para condução em estradas públicas não deve exceder 2.550 mm.

³ Equipado com pneus traseiros de 205 cm (SRI 975); as dimensões variam dependendo do fabricante dos pneus.

⁴ Equipado com ILS/e23/eixo plano duplo/engate frontal/engate 3 em 1 com esfera de 80 mm/engate traseiro de Cat 4/pneus traseiros IF900/60R42/pneus frontais IF600/70R30/87 litros diesel.

ESPECIFICAÇÕES DOS TRATORES SÉRIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
RENDIMENTO DO MOTOR			
Potência nominal do motor (97/68 EC), CV (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Potência nominal do motor com GIP (97/68 EC), CV (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Potência máxima do motor com regime de 1.900 rpm (97/68 EC), CV (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Potência máxima do motor com GIP e regime de 1.900 rpm (97/68 EC), CV (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Potência nominal do motor (ECE-R24), CV (kW)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Potência máxima do motor com regime de 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	338 (249)	364 (268)	391 (287)
Potência máxima do motor com GIP e regime de 1.900 rpm (ECE R24), CV (kW)	353 (260)	378 (278)	403 (296)
Gestão Inteligente da Potência (CV)	35	35	35
Gama de potência constante (rpm)	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100
Aumento de binário da TDF, %	40	40	40
Potência adicional da TDF, %	10	10	10
Binário máximo do motor com regime de 1.600 rpm (Nm)	1.498	1.615	1.732
MOTOR			
Fabricante	John Deere Power Systems		
Tipo	Diesel, 6 cilindros em linha, camisas húmidas com 4 válvulas à cabeça John Deere PowerTech PSS 9 litros (compatível com diesel B20)		
Velocidade nominal do motor, rpm	2.100		
Tratamento final	Filtro de partículas diesel (DPF) de longa duração e sem manutenção, filtro de oxidação diesel (DOC), redução catalítica seletiva (SCR)		
Filtro de ar do motor	Duas fases com aspiração do ventilador de arrefecimento		
Aspiração	Turbocompressor duplo em série com primeira fase de geometria fixa e segunda fase de geometria variável – arrefecimento ar-ar e recirculação dos gases de escape arrefecidos		
Cilindro / cilindrada, l	6 / 9,0		
Diâmetro e curso, mm	118,4 x 136		
Injeção de combustível	Common Rail de alta pressão com regulação eletrónica e bomba autoferrante elétrica		
Sistema de filtragem do combustível	De duas fases com separador de água e luz indicadora de manutenção		
OPÇÕES DE TRANSMISSÃO			
Transmissão e23 com gestor de eficiência			
23 velocidades de avanço/ 11 velocidades de marcha-atrás, 40 km/h, inversor do lado esquerdo e do lado direito	42 km/h @ 1.600 rpm		
AutoPowr			
Variável, 0,05 – 42 km/h, inversor lados esquerdo e direito	42 km/h @ 1.550 rpm		
EIXOS TRASEIROS			
Reduções finais	Planetários internos		
Largura de via – eixo duplo plano 120 x 2.750 mm (108 pol.) curto	1.828 – 2.337 mm (72 – 92 pol.)		
Largura de via – eixo duplo plano de 120 x 3.460 mm (136 pol.) longo, – para aplicações de trânsito controlado de 3,00 m	1.828 – 3.048 mm (72 – 120 pol.)		
Tipo de rastos	Correias de rastos Camso® DURABUILT® séries 4500 e 6500		
Larguras de via	400 mm (16") / 450 mm (18") / 600 mm (24") / 625 mm (25") / 760 mm (30")		
Larguras da roda motriz	380 mm (15") – para larguras de via de 400 mm (16") – 760 mm (30") 600 mm (24") – para larguras de via de 625 mm (25") – 760 mm (30")		
Rolos intermediários	Rolos intermediários de borracha Rolos intermédios em poliuretano (para correia de 600 mm ou mais estreita)		
Suspensão do trem de rastos	Suspensão pneumática adaptiva AirCushion		
Máximo percurso da suspensão nos rolos tensores frontais, mm ¹	400		



	8320RT	8345RT	8370RT
SUPERFÍCIE DE CONTACTO COM O SOLO			
com rastos de 400 mm (16") de largura, m ²		2	
com rastos de 450 mm (18") de largura, m ²		2,3	
com rastos de 600 mm (24") de largura, m ²		3,1	
com rastos de 625 mm (25") de largura, m ²		3,2	
com rastos de 760 mm (30") de largura, m ²		3,8	
PRESSÃO ESTÁTICA SOBRE O SOLO (PESO DO VEÍCULO: 16,070 KG)			
com rastos de 400 mm (16") de largura, kg/cm ²		78,6	
com rastos de 450 mm (18") de largura, kg/cm ²		69,9	
com rastos de 600 mm (24") de largura, kg/cm ²		52,4	
com rastos de 625 mm (25") de largura, kg/cm ²		50,3	
com rastos de 760 mm (30") de largura, kg/cm ²		41,9	
SISTEMA ELÉTRICO			
Alternador/bateria		200 Amps / 12 Volts	
Total de amperes para arranque a frio		1.850 (2 baterias em paralelo 925CCA, baterias grupo 31)	
DIREÇÃO			
Tipo		Consola de direção telescópica inclinável com função de memória	
Direção assistida hidráulica com apoio de bomba elétrica		Diferencial hidroestático e sensível à velocidade – volante com diâmetro de 406 mm, rotações entre bloqueios: 1,8	
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo		Sistema de circuito fechado com pressão e caudal compensados (PFC) e deteção de carga	
Bomba principal, êmbolo axial (cilindrada), cm ³		85	
Pressão máxima		204 bar / 300 kPa	
Caudal nominal, bomba de 85 cm ³ , l/min		227	
Válvulas de telecomando traseiras com acopladores ISO de 1/2 polegadas		4 / 5 / 6	
Válvulas de telecomando com acopladores ISO de 3/4" e 1/2"		máx. 5 disponíveis (VTC1 : acoplador 3/4 polegadas, VTC 2-5: acopladores de 1/2 polegadas)	
Caudal máximo numa única VTC traseira, l/min		Acoplador de 1/2 polegadas: 132; acoplador de 3/4 polegadas: 159	
Capacidade de extração de óleo, l		35	
Acopladores para tomada exterior hidráulica		Opcional; acopladores de 1/2 polegadas ou 3/4 polegadas	
ENGATE TRASEIRO			
Tipo		Sensibilidade eletrohidráulica na barra de tração; controlo de carga e profundidade, mistura infinita, flutuação	
Categoria		4N/3	
Sistema de acoplamento		Ganchos tipo Walterscheid	
Capacidade de elevação em todo o seu percurso, (610 mm atrás do ponto de engate, OCDE)		8.800 kg	
Capacidade de elevação máxima, (medida no engate de acoplamento do acoplador)		11.870 kg	
Estabilização dos braços inferiores		Blocos estabilizadores	
BARRA DE TRAÇÃO			
Barra de tração oscilante		Cat. 4 com pino de 50 mm	
Carga vertical máxima (Verifique as limitações específicas ao seu país)		2.245 kg com Cat. 4, 4.990 kg com Cat. 4 HD	

ESPECIFICAÇÕES DOS TRATORES SÉRIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
TDF TRASEIRA			
Tipo	Mudança independente eletrohidráulica através de embraiagem multidiscos arrefecida a óleo		
TDF 1.000 rpm – rpm do motor com regime nominal da TDF	2.000		
1-3/4 pol. (Diâmetro de 45 mm), 20 estrias, 1.000 rpm	De série		
CABINA			
Especificações	Cabina Command View III, porta LH Panorama, ar condicionado automático e monitor CommandCenter de 4.ª geração		
Nível de sonoridade dB(A)	69		
Superfície envidraçada da cabina, m ²	6,5		
Volume da cabina, m ³	3,6		
Monitor	Command Center 4100 de 4.ª geração com monitor de ecrã tátil de 7 polegadas ou 4600 com 10 polegadas, monitor estendido opcional		
DIVERSOS			
Preparação para GreenStar	De série		
Conexão de alfaiais ISOBUS	De série		
Preparação AutoTrac	De série		
JDLINK com cabos Ethernet	De série		
ServiceADVISOR Remote com capacidade para os sistemas JDLINK Access e Connect	Opcional		
Dispositivo de ligação sem fios modular (MWG)	De série		
Entrada de vídeo no monitor CommandCenter para a câmara	Uma entrada de vídeo para o monitor 4100, 4 entradas de vídeo para o monitor 4600, utilizando o sinal PAL ou NTSC		
Imobilizador	Opcional (verifique a disponibilidade por país)		
CAPACIDADES			
Depósito de combustível, l	758		
Depósito DEF, l	25,3		
Sistema de arrefecimento, l	32,6		
Capacidade do óleo do motor, l	25		
Transmissão, diferencial, sistema hidráulico, l	180		
DIMENSÕES E PESOS			
Distância entre eixos, mm	2.515		
Comprimento total, mm			
Incluindo engate traseiro e suporte dos contrapesos dianteiros com/sem contrapesos	6.471 / 6.912		
Altura total, mm¹			
Desde o solo até à parte superior da cabina	3.344		
Desde o solo até à parte superior da luz giratória	3.558		
Largura total, mm¹			
Eixo traseiro, extremidade a extremidade (curto/longo)	2.743 / 3.454 mm (108 / 136 pol.)		
Definições do rasto com eixo traseiro de 2.743 mm (108 pol.) e largura do rasto de 625 mm (25 pol.) ²	1.828 – 2.337 mm (72 – 92 pol.)		
Definições do rasto com eixo traseiro de 3.454 mm (136 pol.) e largura do rasto de 625 mm (25 pol.) ²	1.828 – 3.048 mm (72 – 120 pol.)		
Distância ao solo, mm			
Altura livre da barra de tração	411		
Contrapesos			
Peso de embarque médio, kg ³	16.225		

¹ Dependente da configuração do eixo e da largura de via.

² A largura de via externa poderia ser mais estreita do que a largura total dos eixos.

³ Equipado com e23 / 87 l diesel / rastos de 625 mm (25") / Cat. Barra de tração Cat. 4 HD / engate cat. 4 com QC / suporte dos contrapesos dianteiros sem contrapesos.

EDIÇÕES E PACOTES DE CONETIVIDADE PARA TRATORES SÉRIE 8R



EDIÇÕES PARA TRATORES SÉRIE 8R

DESCRIÇÃO	PREMIUM	ULTIMATE
A suspensão ILS no eixo dianteiro, o assento com rotação em 40 graus com comandos da consola CommandARM, o sistema iTEC de manobras nas cabeceiras, a preparação para os sistemas AutoTrac/ISOBUS, o sistema JDLink, o ar condicionado automático e os espelhos ajustáveis nos lados direito e esquerdo fazem parte do equipamento de série		
TRANSMISSÃO		
Transmissão e23	●	●
Transmissão AutoPowr	○	○
CABINA		
Active seat	●	○
Suspensão da cabina	-	●
Monitor CommandCenter 4100 – 7"	●	-
Monitor CommandCenter 4600 – 10"	○	●
Conjunto de iluminação standard	●	-
Conjunto de iluminação Premium	○	●
Espelhos externos – sistema telescópico elétrico	-	●
Compartimento refrigerado	○	●
De série – rádio	●	-
Premium – rádio	○	●
Interruptor para desligar a bateria	●	●
SISTEMA HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica 227 l/min	●	-
Bomba hidráulica 321 l/min	○	●
4 VTC elétricas – Premium	●	-
5 VTC elétricas – Premium	○	●
6 VTC elétricas – Premium	-	-
Joystick elétrico	○	●
Engate traseiro com dois blocos de oscilação	●	-
Engate traseiro com dois estabilizadores Deluxe	○	●

Legenda: ● base para a edição / ○ opcional para a edição / - excluído para a edição

PACOTES DE CONECTIVIDADE PARA TRATORES SÉRIE 8R/8RT*

DESCRIÇÃO	PREMIUM	ULTIMATE
Preparação AutoTrac	De série	De série
Automatização trator-alfaia	●	●
Monitor CommandCenter 4600 – 10"	●	●
Ativação AutoTrac CommandCenter	●	-
Ativação CommandCenter Premium	-	●
JDLink Access	●	-
JDLink Connect	-	●
MyJobConnect / Premium	-	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Legenda: ● base para o pacote / ○ opcional para o pacote / - excluído para o pacote

*Os elementos dos pacotes de Conectividade fazem parte de uma oferta promocional limitada e incluem subscrições baseadas no tempo. É importante ter em conta que alguns componentes dos conjuntos de conectividade e elementos podem não estar disponíveis em todas as regiões. É favor consultar o concessionário John Deere da sua zona para saber a disponibilidade.

Em 1837, o ferreiro e inventor John Deere teve uma ideia que iria transformar a agricultura para sempre: a primeira charrua de aço autolimpante que virou um sucesso comercial. Desde então, a John Deere sempre esteve disposta e preparada para aceitar as transformações. No entanto, a empresa nunca ultrapassou, nem esqueceu os valores fundamentais e originais do seu fundador: integridade, qualidade, compromisso e inovação. Integridade, qualidade, compromisso e inovação. Estes valores são determinantes na maneira em que trabalhamos, na qualidade que oferecemos e no nosso compromisso para com os nossos clientes. Fazer jus a um legado nem sempre é fácil. A herança da realização de John Deere não vive só nos nossos produtos. Também vive em cada forma que tocamos e enriquecemos as vidas daqueles ligados à terra, a nível mundial. É um compromisso que nos distingue no mercado e nos conduz para níveis ainda mais elevados de produtividade.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Esta literatura foi compilada para o seu uso mundial. Apesar de incluir informação geral, imagens e descrições, algumas ilustrações ou textos podem incluir ofertas de financiamento, crédito, seguros, opções e acessórios de produto não disponíveis em todos os países. Para mais informações, consulte o concessionário da sua zona. A John Deere reserva-se o direito de variar as especificações e o design dos produtos descritos nesta informação sem aviso prévio. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.