



# BiG M 450

Faucheuse conditionneuse  
automotrice grand rendement







## **i** BiG M 450

- Moteur LIEBHERR de 449 Cv alliant puissance et sobriété
- Grande largeur de travail de 9,95 m pour un rendement maximal
- Lamier de coupe ultra résistant, équipé d'une sécurité anti corps étrangers SafeCut
- Essieux à réglage hydraulique pour une garde au sol supérieure
- Cabine spacieuse et silencieuse pour un confort de conduite maximal

Avec la BiG M 450, KRONE a encore professionnalisé le concept global de la faucheuse automotrice. Peu importe que les parcelles soient grandes ou petites, planes ou en dévers ou que les conditions de sol soient difficiles – la BiG M 450 est équipée au mieux pour faire face à n'importe quelle utilisation dans le monde entier. Grâce à sa grande largeur de travail, à sa maniabilité, à ses énormes réserves de puissance et à la répartition optimale des masses, la BiG M 450 est toujours à l'aise.

Concept BiG M	4
Faucheuses	6
Lamier de coupe EasyCut	8
Conditionneurs	10
Groupeur d'andains	12
Transmission	14
Moteur	16
Cabine	18
Service et maintenance	20
Equipements supplémentaires	22
Caractéristiques techniques	23



## Concept BiG M

- Faucheuse conditionneuse automotrice bénéficiant d'une répartition optimale des masses pour un travail respectueux de la couche herbacée
- Puissant moteur de 449 Cv pour une largeur de travail de 9,95 m
- Groupeur d'andains en option
- Faible hauteur du centre de gravité pour une stabilité de conduite élevée
- Déplacements routiers jusqu'à 40 km/h, selon la réglementation en vigueur
- Vue d'ensemble optimale et temps d'équipement minimaux

1996



### Première en 1996

La BiG M a été présentée pour la première fois au public le 20 mai 1996. Avec les lamiers EasyCut déjà éprouvés, sa largeur de travail était alors de 9,10 m. Le moteur des premières BiG M offrait une puissance de 300 Cv.



### BiG M 450

A l'Agritechnica 2017, KRONER présente pour la première fois au public la cinquième génération de BiG M. La largeur de travail de la faucheuse conditionneuse totalement remodelée est désormais de 9,95 m. Le nouveau moteur Liebherr 6 cylindres en ligne avec sa commande PowerSplit offre une puissance de 449 Cv et dispose ainsi de réserves de puissance suffisantes.



### Grande, mais maniable

Grâce à son concept d'entraînement par un moteur sur chaque roue et à son rayon de braquage de plus de 50°, la BiG M est extrêmement maniable. Elle réalise aussi un travail très efficace sur les petites superficies. L'excellente répartition des masses entre l'avant et l'arrière (64 à 36 %) permet à la faucheuse de maîtriser aussi les conditions de sol difficiles.



### Un seul andain

Grâce aux capots d'andainage fermés des deux côtés, le fourrage coupé est acheminé par des vis sans fin, depuis les faucheuses latérales jusqu'au centre, et déposé sur un seul andain. Pour débiter le fauchage, il est aussi possible de couper seulement la bordure de la parcelle avec un capot fermé d'un seul côté. Ce processus permet d'augmenter considérablement les performances de la chaîne de récolte.



### Rapidité et sécurité

La BiG M 450 se conduit confortablement, que cela soit dans le champ jusqu'à 25 km/h ou sur route jusqu'à 40 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur) et un régime moteur réduit à 1250 tr/min. Ce confort est garanti par la suspension hydropneumatique des deux essieux. En descendant les essieux de 15 cm, la hauteur au transport reste en-dessous de 4 mètres.



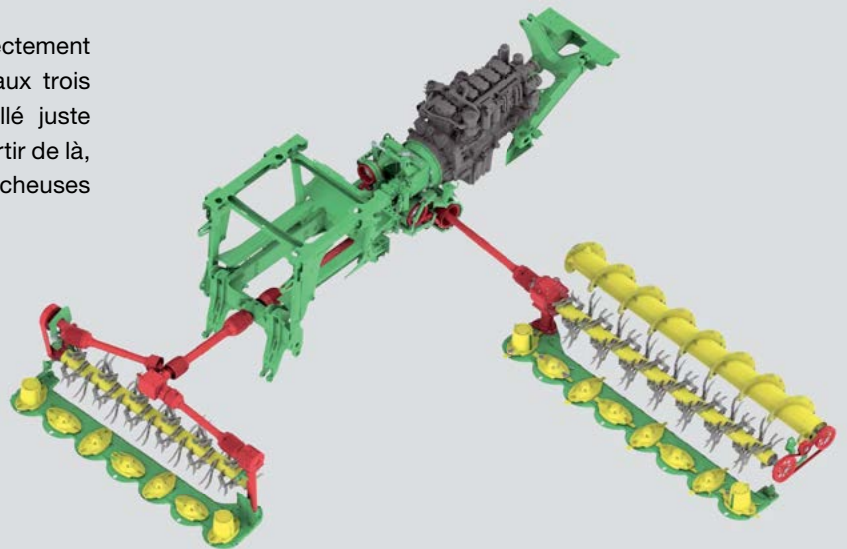
# Faucheuses

- Entraînement direct des faucheuses par courroies et arbres à cardans
- Réglage en continu de la hauteur de coupe par le biais de vérins hydrauliques
- Réglage de déport automatique en fonction de l'angle de braquage de la faucheuse frontale en option
- Fixation sur le centre de gravité DuoGrip pour les faucheuses latérales

Grâce au concept d'entraînement novateur de la BiG M 450, vous pouvez réaliser des rendements horaires exceptionnels de plus de 17 ha/h. Le moteur monté longitudinalement transmet directement sa puissance par courroies et arbres à cardans sur les trois faucheuses. Le réglage hydraulique de hauteur de coupe depuis la cabine offre un confort maximal, de même que le réglage entièrement hydraulique de la pression d'appui au sol.

## Flux de puissance direct

Sur la BiG M 450, la puissance est transmise directement et avec un taux d'efficacité élevé du moteur aux trois faucheuses. Le boîtier de transfert est installé juste devant le moteur monté longitudinalement. A partir de là, la puissance est transmise vers les différentes faucheuses par le biais de courroies et d'arbres à cardans.



## Réglage confortable

La pression d'appui au sol et la hauteur de coupe se règlent entièrement hydrauliquement depuis la cabine sur la faucheuse frontale et les deux faucheuses latérales. Par ailleurs, deux hauteurs de coupe et deux pressions d'appui au sol peuvent être enregistrées et appelées si besoin grâce au joystick.



### DuoGrip

Les faucheuses latérales sont portées sur le centre de gravité par le biais d'une fixation à rotules. La pression d'appui au sol est ainsi homogène sur toute la largeur de travail. Deux bras parallèles absorbent les efforts latéraux. La large plage oscillante permet une coupe homogène et propre sur les dévers et sur les fossés et les talus.

### Eviter les obstacles en toute sécurité

La sécurité anticollision équipée de série permet aux faucheuses latérales de pivoter vers l'arrière en cas de contact avec des obstacles. Une fois l'obstacle évité, la faucheuse revient sur sa position initiale.

### Virages et pentes sans aucune bande

En option, la faucheuse frontale peut être décalée latéralement automatiquement. Un capteur détermine l'angle de braquage et la faucheuse est décalée hydrauliquement vers la gauche ou la droite en fonction du rayon de braquage des roues. Ce procédé permet d'éviter la formation de bandes dans les virages serrés et sur les pentes.

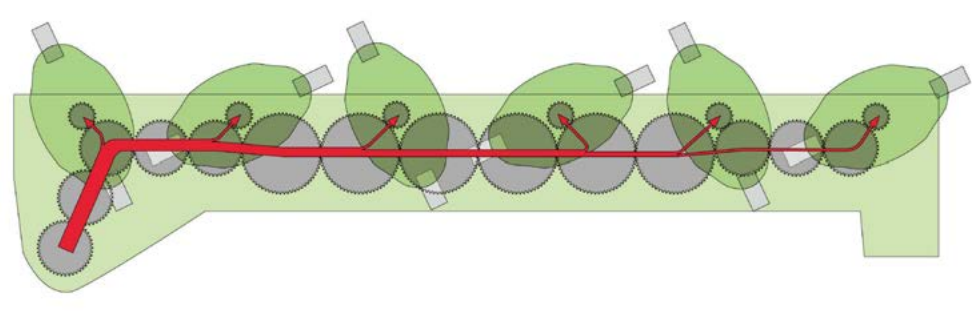




# Lamier de coupe EasyCut

- Lamier de coupe robuste hermétiquement soudé et lubrifié à vie
- Sécurité à cisaillement SafeCut pour chaque disque de coupe
- Entraînement satellitaire pour un transfert régulier de la puissance dans le lamier
- Système SmartCut pour une courbe de coupe parfaite
- Protection renforcée face à l'usure

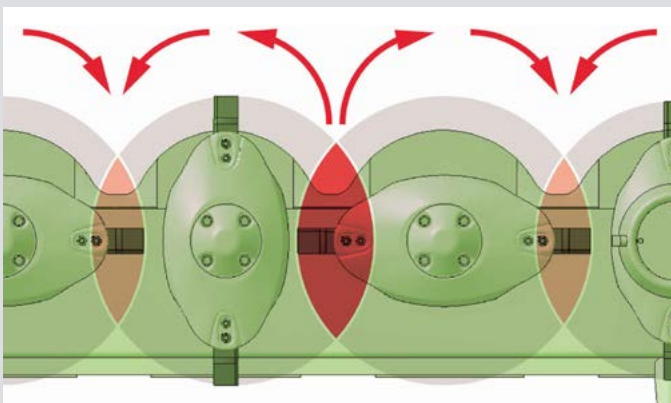
La BiG M 450 est équipée de faucheuses éprouvées, issues de la gamme EasyCut. Le robuste lamier de coupe assure une stabilité maximale. La puissance est dirigée depuis l'arrière, via la boîte de vitesses, jusqu'au lamier de coupe ; elle est ensuite transmise par le biais de pignons droits largement dimensionnés, fonctionnant avec régularité sur les pignons satellites des disques de coupe. SmartCut KRONE garantit une courbe de coupe parfaite grâce au chevauchement important des disques de coupe. Le système SafeCut protège le lamier d'éventuels dommages en cas de contact avec des corps étrangers.



## Entraînement satellitaire

L'entraînement satellitaire KRONE assure une régularité exemplaire et une usure limitée, grâce aux faibles vitesses de rotation des engrenages droits largement dimensionnés.

Les disques de coupe déportés bien en avant garantissent une coupe propre.

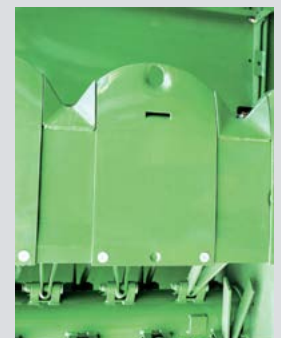


## Faucher sans bande grâce à SmartCut

Comme les disques de coupe tournent par paire vers l'avant, que cela soit en marche avant ou en marche arrière, le chevauchement des trajectoires de lames doit être optimal pour que le fauchage soit correct. C'est pourquoi le chevauchement des lames de coupe entre les disques à rotation divergente est plus important ; le fourrage jeune et léger est ainsi fauché sans bande. L'écart plus élevé entre les lames qui tournent vers l'arrière facilite l'écoulement de volumes de fourrage importants.

## Larges patins

Grâce aux larges patins du lamier de coupe, la pression d'appui au sol est minimale, la couche herbacée est ainsi préservée. Par ailleurs le lamier de coupe est protégé d'éventuels dommages. Des patins de coupe haute sont disponibles en option ; cet équipement est recommandé pour les sols pierreux.







### SafeCut

Chaque disque de coupe du lamier est protégé individuellement. En cas de contact avec un corps étranger, le choc est dirigé sur une goupille de serrage qui se rompt suite à ce choc. Le disque de coupe tourne ensuite automatiquement de 15 mm sur le filetage de l'arbre d'entraînement pour s'effacer vers le haut de la zone des disques et de la zone de fauchage des lames voisines.

### Usure minimale

Les lames tournent librement à 360° et peuvent ainsi s'effacer face aux obstacles éventuels. Une plaque d'usure sur les assiettes offre une protection supplémentaire face à l'usure.



### Changement rapide des lames

Les lames sont remplacées en quelques secondes sans outil en utilisant la clé fournie.





# Conditionneur

- Conditionneur haut rendement pour le fourrage
- Conditionnement sur toute la largeur de travail
- Dents en acier en V pour un conditionnement intensif tout en douceur
- Réglage sans outil de l'intensité du conditionnement

Le conditionneur CV KRONE assure un séchage rapide et homogène du fourrage à un débit élevé. L'intensité de conditionnement se règle facilement sans outil sur deux régimes différents (700 ou 1000 tr/min), de même que la distance par rapport à la tôle gauffrée.



## Conditionneur avec dents en V

Les dents en acier en V du très grand conditionneur de 64 cm de diamètre acheminent le fourrage sur une tôle gauffrée réglable en hauteur. La couche de cire naturelle protégeant les plantes est ainsi enlevée par frottement. Les dents en acier trempé, positionnées pointées en avant, travaillent sur toute la largeur du lamier de façon intensive et ont une capacité d'entraînement extrêmement élevée.



## Réglage en continu

Un levier permet de régler manuellement en continu l'écart entre la tôle gauffrée et les dents. Plus l'écart entre les dents est faible, plus le fourrage sera conditionné de façon intensive.



### Entraînement latéral

Les faucheuses latérales de la BiG M 450 sont entraînées par les arbres à cardans. Le régime peut être réglé sur 700 ou 1000 tr/min sur la boîte de vitesse latérale d'entrée (I et II). La position de l'entraînement sur le côté présente plusieurs avantages : les conditionneurs forment un seul élément et travaillent sur toute la largeur. L'abandon de la position centrale de la boîte de vitesses, tel que c'était le cas jusqu'à présent, a permis de dégager un passage entre le lamier et le conditionneur. Le débit est donc supérieur et la puissance absorbée réduite.



### Réglage du régime

Le régime se règle sans outil sur 700 ou 1000 tr/min au niveau de la boîte de vitesses latérale d'entrée. L'intensité du conditionnement du produit coupé peut ainsi se régler rapidement et simplement en fonction des besoins respectifs.





# Groupeur d'andains

- Capots de vis sans fin pilotés confortablement par appui sur une touche
- Transport en douceur du fourrage par vis sans fin
- Fourrage propre grâce à une minimisation des contacts avec le sol
- Travail facilité pour les machines qui suivent

Faucher, conditionner et déposer un seul andain – en option la BiG M 450 réalise ces trois étapes en un seul passage. Pour ce faire, les vis sans fin intégrées dans les faucheuses latérales déposent le fourrage sans aucun contact avec le sol sur l'andain de la faucheuse frontale. La propreté du fourrage reste optimale et le travail est réduit au sein de la chaîne de récolte.



## Pilotage par touche

Les capots d'andainage sont ouverts et fermés confortablement depuis la cabine. Le fourrage est réparti large ou acheminé au centre et déposé sur l'andain de la faucheuse frontale par un simple appui sur une touche.



## Bien pensé

Grâce aux capots de vis sans fin à ouverture large, le fourrage est déposé en un tapis aéré et homogène. La BiG M 450 mémorise le réglage des capots et rétablit leur position après qu'ils aient été rabattus. La spire des vis sans fin est désormais plus haute de 20 %. Le débit est donc amélioré et le fourrage est transporté encore plus en douceur.



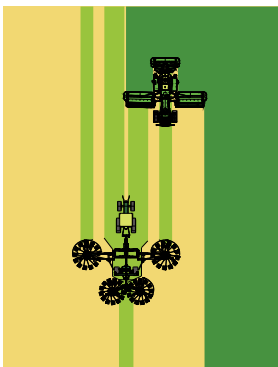
## Fiabilité et longévité

Les vis sans fin largement dimensionnées des groupeurs d'andains sont entraînées par courroies trapézoïdales. Pour la dispersion large, surtout pour la récolte du foin, les unités complètes sont démontées rapidement et remplacées par un capot de dispersion large.



### Dépôt sur toute la largeur

Le fourrage est projeté au-delà des vis sans fin en rotation et dispersé sur toute la largeur de la machine. Comme la dessiccation du fourrage est homogène et rapide, le travail de fanage est économisé.



### Dépôt sur une largeur partielle

Si le capot d'andainage est ouvert d'un seul côté, la BiG M 450 dépose large le fourrage seulement d'un côté. Après un aller et un retour, le fourrage coupé sur une largeur de travail de 19,90 m est déposé sur une largeur inférieure à 13,00 m. Le fourrage ainsi déposé peut ensuite être regroupé en un seul passage en un andain avec un andaineur quatre rotors. Les capacités des machines qui suivent sont ainsi parfaitement mises à profit.

### Andainage

Si les capots d'andainage sont fermés des deux côtés, le fourrage est acheminé directement au centre par les vis sans fin des deux faucheuses arrière, puis déposé sur l'andain de la faucheuse centrale. De ce fait, les pertes de fourrage et les saletés sont nettement réduites et un passage d'andainage est économisé.





## Transmission et essieux

- Transmission continue par le biais d'un moteur de roue
- Régime du moteur réduit à 1250 tr/min pour les déplacements routiers générant une faible consommation de carburant et une régularité de fonctionnement élevée
- Confort de conduite élevé grâce aux essieux à suspension hydropneumatique
- Essieux réglables hydrauliquement en hauteur pour une garde au sol optimale

Grâce à la transmission continue par le biais de moteurs de roues, la BiG M 450 est extrêmement facile à manœuvrer et maniable. Les essieux à suspension hydropneumatique assurent un confort maximal. Ils sont par ailleurs réglables hydrauliquement en hauteur offrant ainsi la garde au sol nécessaire dans le champ et une faible hauteur au transport sur route.



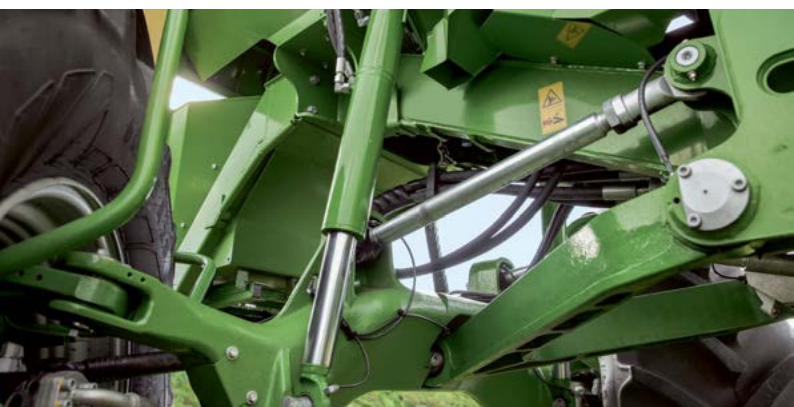
### Maniabilité et faible usure

L'entraînement hydraulique des roues rend la BiG M 450 extrêmement maniable, elle est donc aussi adaptée pour les petites parcelles. Chaque roue est entraînée par un moteur à pistons axiaux par le biais d'un engrenage épicycloïdal. Contrairement aux chaînes cinématiques conventionnelles avec joints de cardan, l'entraînement de roue est donc plus résistant à l'usure.



### Dégagement important sous la faucheuse

Grâce au concept d'entraînement par le biais d'un moteur de roue, les essieux sont hauts sur la BiG M. Par ailleurs, le train de roulement en mode champ est automatiquement relevé de 15 cm par les vérins hydrauliques. La faucheuse bénéficie donc d'une hauteur de passage extrêmement élevée pour des masses de fourrage importantes.



### Confort de conduite maximal

L'essieu avant et l'essieu arrière de la BiG M 450 sont réglables hydrauliquement en hauteur et bénéficient d'une suspension hydropneumatique. Le confort de conduite est ainsi maximal, que cela soit en mode champ ou route. La descente du train de roulement garantit en mode route une hauteur au transport inférieure à 4 m.



### Mode route

Pour les déplacements routiers, une vitesse de 40 km/h (en fonction de la réglementation) et un régime de 1250 tr/min sont possibles. Le régime s'adapte automatiquement à la vitesse et à la sollicitation. Ainsi le régime moteur est réduit par exemple au niveau des feux tricolores et des intersections, la consommation de carburant diminue et les moteurs ainsi que l'entraînement sont préservés.



### Pneus

En standard, la BiG M 450 est équipée de grands pneus à profil profond de 800/65 R32 sur l'essieu avant et 600/65 R28 sur l'essieu arrière. La faucheuse dispose ainsi de la traction nécessaire et protège simultanément la couche herbacée. Les pneus prairie Flotation Trac Vredestein de 800/60 R 32 (avant) et 600/60 R 30,5 (arrière) sont aussi disponibles en option. Ces pneus très robustes assurent une progression très régulière de la machine, leur surface de contact importante protège parfaitement la couche herbacée.



# Moteur

- Moteur 6 cylindres LIEBHERR de 449 Cv satisfaisant à la norme antipollution de niveau IV
- Intervalle de maintenance important de 1500 heures de service
- Très économique grâce à la commande moteur PowerSplit
- Régulation automatique de la limite de charge pour une sollicitation efficace
- Régularité de fonctionnement élevée grâce à une fixation sur silentblocs
- Radiateur largement dimensionné, doté d'un rotor passif pour une température optimale

Grâce à une commande automatique, le moteur LIEBHERR de 449 Cv met en permanence à disposition de la BiG M 450 la puissance dont elle a besoin. La consommation de carburant est ainsi réduite sur les cultures où les rendements sont faibles. Une nouvelle sécurité de limite de charge surveille le régime moteur et réduit la vitesse d'avancement au travail en cas de chute de régime trop importante. La fixation sur silentblocs permet un fonctionnement toujours silencieux du puissant moteur.



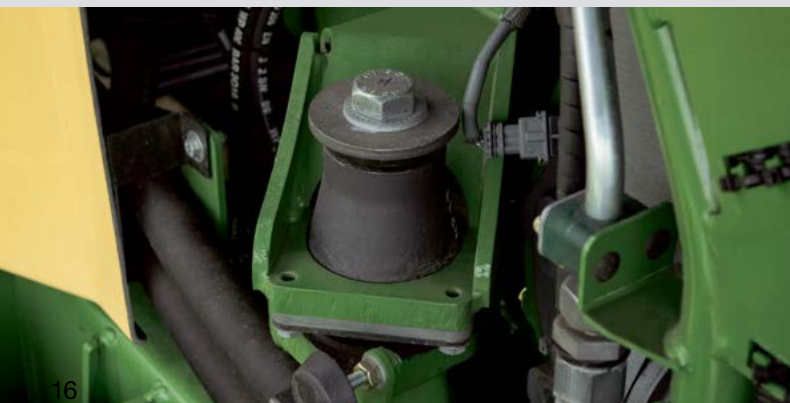
## Combustion parfaite

Le moteur LIEBHERR qui équipe la BiG M 450 satisfait à la norme antipollution niveau 4. La technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective) assure une combustion parfaite. Elle injecte de l'urée dans la partie gaz d'échappement avant le catalyseur qui transforme l'oxyde d'azote, généré dans le moteur lors de la combustion, en azote et eau non toxiques. 780 l de diesel et 80 l d'urée sont à disposition pour permettre de faire face aux longues journées de travail sans aucune interruption.



## Puissance en fonction des besoins

La commande moteur PowerSplit KRONE surveille le régime du moteur. Il démarre à 1650 tr/min en mode Eco et fournit 354 Cv. Lorsque la puissance requise est supérieure, le moteur passe en mode M où il fournit 449 Cv. En cas de chute de régime trop importante, la sécurité de limite de charge s'active. L'adaptation automatique de la puissance libérée contribue à une nette réduction de la consommation de carburant.



## Fonctionnement régulier

Le moteur et l'unité d'entraînement sont logés sur silentblocs. Le fonctionnement est plus régulier et le niveau sonore moins élevé.





#### **Sollicitation optimale**

Une nouvelle régulation de limite de charge permet une sollicitation encore plus efficace de la machine. Dès qu'une plage de régime définie est constatée au niveau du moteur, la vitesse de déplacement est automatiquement réduite. De ce fait la courbe de coupe est constamment optimale.



#### **Nettoyage actif du radiateur**

La BiG M 450 est équipée d'un nettoyage actif du radiateur. Une grille rotative à mailles fines maintient les corps étrangers à distance du radiateur. A chaque tour, la surface est nettoyée par un ventilateur aspirant. L'unité de radiateur largement dimensionnée assure en permanence une température de service du moteur optimale.



#### **Positionnement optimal**

Le montage central du moteur entre l'essieu avant et l'essieu arrière est optimal à plusieurs points de vue : courses d'entraînement courte vers les faucheuses, répartition idéale des masses de 64 % sur l'essieu avant et 36 % sur l'essieu arrière et faible centre de gravité.



## Cabine

- Vitres largement dimensionnées pour une vision panoramique parfaite
- Confort d'assise et de pilotage maximal
- Terminal 10" avec écran couleurs et tactile
- Pack LED en option pour un éclairage optimal
- Accoudoir moderne avec joystick multifonction

La cabine Silent Space généreusement dimensionnée repose sur des paliers hydro. Elle est très silencieuse, offre suffisamment d'espace et sa conception se base sur les critères ergonomiques actuels. Un écran-terminal tactile 10" haute résolution fait partie de l'équipement de série. Il permet le réglage et la surveillance de la machine. Un joystick multifonction intégré dans l'accoudoir, un automatisme de climatisation et une glacière électrique font partie de l'équipement. Le pack LED ou le siège confort Premium disponibles en option assurent un confort complémentaire.



### Tout à portée de vue

La cabine de la BiG M offre avec ses vitres largement dimensionnées et ses montants étroits une visibilité exceptionnelle sur toutes les faucheuses. Le double plancher réduit le niveau sonore du poste de travail. De nuit, pour ne pas perdre la vision globale, KRONE propose un pack d'éclairage complet – en option avec phares à LED sur le toit de la cabine et dans les protections latérales.



### Echelle d'accès confortable

La cabine peut être atteinte depuis la gauche, mais également depuis la droite par le biais d'une échelle d'accès. Le côté droit de la cabine est donc aussi facile à nettoyer. Des éclairages à LED en option, intégrés dans les marches garantissent la sécurité de montée et de descente dans l'obscurité



### Cockpit

Le siège confort Premium Activo en option peut être ventilé et chauffé. Tous les instruments de bord sont facilement accessibles. Même durant les longues journées de travail, le fauchage est réalisé sans fatiguer. Le grand terminal de commande 10 pouces saisit toutes les données de service importantes qui sont représentées clairement sur l'écran couleurs haute résolution. Il permet également de réaliser de nombreux réglages sur la machine. Sur demande, KRONE propose une caméra de recul avec écran, le conducteur dispose donc d'une vue d'ensemble optimale sur toute la machine.



### Un seul geste

Une manette multifonction ergonomique est intégrée dans l'accoudoir du siège conducteur. Grâce aux symboles facilement compréhensibles, les fonctions des touches et des boutons sont faciles à identifier. Le joystick permet de piloter l'intégralité de la machine en appuyant sur les touches. Quatre touches librement programmables augmentent le confort individuel du conducteur.



## Service et maintenance

- Graissage central automatique, surveillé par capteur
- Intervalles de maintenance pour le moteur de 1500 heures de service ou 2 ans
- Accessibilité optimale grâce aux capots à ouverture large
- Rangements nombreux pour les outils et les petites pièces
- Grands réservoirs pour 780 l de carburant et 80 l d'urée

La BiG M 450 est équipée de nombreux accessoires qui facilitent les travaux de maintenance et réduisent les temps nécessaires. Le graissage centralisé surveillé par un capteur alimente la majeure partie des points de graissage.



### Maintenance du moteur

Le moteur est bien accessible grâce au grand capot qui s'ouvre largement. Sa maintenance et son inspection sont facilitées. Les intervalles de maintenance sont espacés, à savoir 1500 heures de service ou deux ans.



### Carburant

Avec une capacité du réservoir de carburant de 780 l et de 80 l pour celui d'urée, la BiG M n'a pas besoin d'arrêts fréquents pour faire le plein.



### Graissage central

La plupart des points de graissage sont alimentés automatiquement par le graissage central. Il est surveillé par un capteur qui garantit le graissage optimal de la machine.



### Enorme capacité de rangement

Deux espaces de rangement sont logés entre la plateforme de la cabine et les deux roues avant derrière les habillages latéraux. La batterie est intégrée au-dessus de la roue avant gauche et le commutateur principal, laissant suffisamment de place à gauche juste à côté pour les petites pièces. A droite dans le sens d'avancement, un rangement au-dessus de la roue avant permet de loger le réservoir d'eau pour les essuie-glaces et le lave-mains, les cales et les petites pièces peuvent aussi être rangées juste à côté.



### Grande caisse de rangement

La BiG M est dotée d'une grande caisse de rangement à l'arrière. Elle contient deux boîtes de rangement de couteaux amovibles et la clé pour le changement des couteaux. Une caisse à outils peut également y prendre place.



### Facilité de maintenance

Les couteaux sont facilement accessibles pour le remplacement car le capot avant, y compris la toile de protection, peut être rabattue vers le haut.



## Equipements supplémentaires

- Système de guidage ISOBUS et SectionControl pour faciliter le travail du conducteur
- Patins de coupe haute pour des hauteurs de coupe supérieures à 90 mm
- Pack d'éclairage à LED pour un éclairage à 360°

KRONE vous propose encore d'autres équipements complémentaires qu'il est possible de commander directement départ usine. Vous pouvez ainsi augmenter votre confort et configurer votre travail de façon encore plus agréable.



### Pilotage automatique

La BiG M 450 est prééquipée pour les systèmes de guidage ISOBUS de différents constructeurs. Grâce à l'automatisme de guidage et aux signaux de correction reçus par récepteur GPS, la BiG M progresse sans intervention du conducteur en suivant la voie et avec un chevauchement minimal sur la surface à récolter (à gauche). De ce fait la machine utilise toujours l'intégralité de la largeur de travail et fauche avec un rendement maximal.

A droite la BiG M 450 équipée du système SectionControl KRONE. Grâce aux données précises GPS la machine est en mesure de reconnaître si les secteurs du champ ont déjà été fauchés. Si c'est le cas, les faucheuses sont automatiquement relevées. En tournière ou sur les parcelles en pointe, le travail du conducteur est grandement facilité par SectionControl.



### Relevage hydraulique

Le relevage des protections latérales permet à la machine de respecter la largeur maximale de 3 m pour les déplacements routiers



### Eclairage optimal

La nuit devient jour grâce au pack d'éclairage à LED en option avec un éclairage à 360°. Tous les phares, y compris l'éclairage de maintenance et l'éclairage d'échelle sont en version LED sur cette variante d'équipement. La vision panoramique est considérablement améliorée lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises.

# Caractéristiques techniques

		BiG M 450
Type de moteur		Liebherr D946 A7-04
Nombre de cylindres		6
Cylindrée	l	12
Puissance max. selon ECE R120 et 1650 tr/min	kW/Cv	330/449
Puissance max. selon ECE R24 et 1650 tr/min	kW/Cv	310/422
Régime nominal	tr/min	1.650
Capacité du réservoir	l	780
<b>Transmission</b>		
Type		Entraînement hydraulique en continu par un moteur de roue
Vitesse de travail	km/h	Max. 25
Vitesse de transport	km/h	40 (à 1250 tr/min)
Toutes roues motrices		De série
Traction Control		De série
<b>Essieux</b>		
Rayon de braquage	degré	53
Essieu arrière directionnel		Oui
Suspension essieu avant/arrière		Hydropneumatique
<b>Faucheuses</b>		
Nbre de faucheuses		3
Largeur de travail	m	9,95
Régime du conditionneur	tr/min	700/1.000
Type de conditionneur		Dents en acier en V
Nombre de disques de coupe		6/ faucheuse latérale 55/ faucheuse frontale
Nombre de tambours de coupe		2/faucheuse latérale 2/faucheuse frontale
Fixation des couteaux		Remplacement rapide des couteaux
<b>Cabine</b>		
Siège pneumatique		De série
Siège copilote		De série
Climatronic avec glacière		De série
Système d'information de bord		De série
<b>Dimensions</b>		
Largeur au transport	m	3,00
Longueur au transport	m	8,45
Hauteur au transport	m	4,00
Poids en fonction de l'équipement	kg	15.500
Répartition des masses avant/arrière	%	64/36
<b>Pneus</b>		
Avant : Mitas AC 70 N 800/65 R32		De série
Arrière : Mitas AC 65 600/65 R 28		De série
Avant : Vredestein Flotation Trac 800/60 R32		Option
Arrière : Vredestein Flotation Trac 600/60 R30.5		Option

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part.

# Maschinenfabrik Bernard Krone

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proche de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des autochargeuses/remorques de transport hacheuse, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X. Qualité made in Spelle depuis 1906.

Votre partenaire commercial KRONE

**KRONE**  
THE POWER OF GREEN

**Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG**

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977 935-0  
Telefax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de