

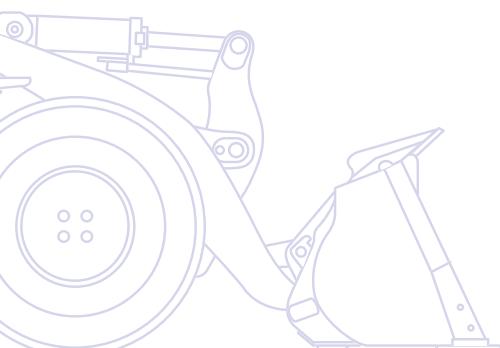
KOMATSU

WA
320



Kolový nakladač

WA320-6
WA320PZ-6



VÝKON MOTORU
127 kW / 173 PS @ 2.000 ot./min

PROVOZNÍ HMOTNOST
14.810 - 15.800 kg

KAPACITA LOPATY
2,7 - 3,2 m³

Stručný přehled

Dokonale univerzální kolový nakladač Komatsu WA320/PZ-6 je charakterizován špičkovou kombinací výkonu, komfortu a spolehlivosti. S novým motorem ecot3 a zdokonaleným hydrostatickým hnacím systémem nabízí výjimečnou záběrovou sílu a extrémně nízkou spotřebu paliva. Tento stroj vytváří nové standardy efektivity pro kolové nakladače.

Vysoká produktivita a nízká spotřeba paliva

- Motor Komatsu ecot3 s vysokou hodnotou kroutícího momentu a nízkou spotřebou paliva
- Vysoce účinný hydrostatický hnací systém
- Nejvyšší výklopná výška v této třídě strojů a maximální stabilita
- Systém závěsu výložníku minimalizuje ztráty způsobené únikem materiálu (nadstandard)
- Splňuje požadavky norem EU Stage IIIA a EPA Tier III



Univerzální kinematika

- Kinematika typu PZ: kombinuje výhody kinematiky typu Z s paralelním zdvihem (WA320PZ-6)
- Rychlá manipulace s paletami
- Vynikající vylamovací síla a snadné plnění lopaty
- Velké naklápací síly poskytují dokonalou ovladatelnost při práci s těžkým pracovním zařízením
- Kinematika typu Z zaručuje efektivní nakládání a zemní práce (WA320-6)



VÝKON MOTORU

127 kW / 173 PS @ 2.000 ot./min

PROVOZNÍ HMOTNOST

14.810 - 15.800 kg

KAPACITA LOPATY

2,7 - 3,2 m³

Maximální pohodlí obsluhy

- Velká kabina SpaceCab™ se zvětšeným prostorem pro nohy
- Vynikající výhled v rozsahu 360°
- PPC multifunkční ovládací páka
- Pneumaticky odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- Elektronicky ovládaná klimatizace



Snadná údržba

- Široký chladič s funkcí automatické změny směru otáčení ventilátoru urychlují čištění chladiče
- Standardně dodávaná jednotka centrálního mazání
- Velké výklopné kryty umožňují snadný přístup k servisním bodům
- Monitorovací systém EMMS
- Robustní komponenty s dlouhou provozní životností

KOMTRAX

Satelitní vyhledávací
systém Komatsu

Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou

- Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů
- Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech
- Zdokonalený systém regulace záběru zaručuje nejlepší záběr a minimalizuje opotřebování pneumatik
- Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Vysoká produktivita a nízká spotřeba paliva

Motor ecot3 s nízkou spotřebou

Motor Komatsu SAA6D107E-1 se vyznačuje velkým kroutícím momentem, vyšším výkonem při nízkých otáčkách a nízkou spotřebou paliva. Motor ecot3 je charakterizován novým tvarem spalovací komory s optimalizovaným časováním zážehu a spalování. Byl zvýšen pracovní tlak nového systému vstřikování paliva (common rail), aby bylo zdokonaleno vstřikování a využití paliva. Mezistupňový chladič (vzduch - vzduch) snižuje teplotu stlačeného vzduchu dodávaného turbodmychadlem do válců motoru, čímž dále snižuje spotřebu paliva.

Vysoko účinný hydrostatický hnací systém

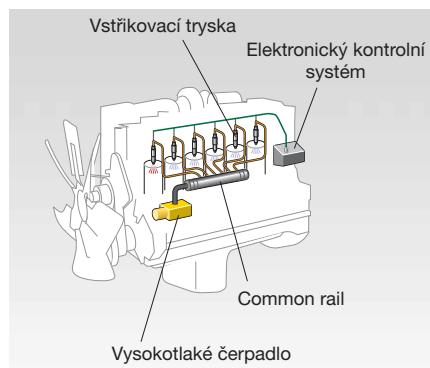
Elektronicky řízené nastavitelné čerpadlo a systém 2 motorů umožňují vysoko účinný a výkonný provoz. Při nižších otáčkách jsou zapojeny oba motory, aby poskytovaly nejvyšší kroutící moment. Plnění lopaty a hloubení jsou jednoduché, protože je k dispozici maximální tah při nulové rychlosti pojezdů. Při vysokých otáčkách spojka odpojí motor, aby došlo k eliminaci tahu a aby bylo dosaženo nižší spotřeba paliva.

Splňuje požadavky normy EU Stage IIIA

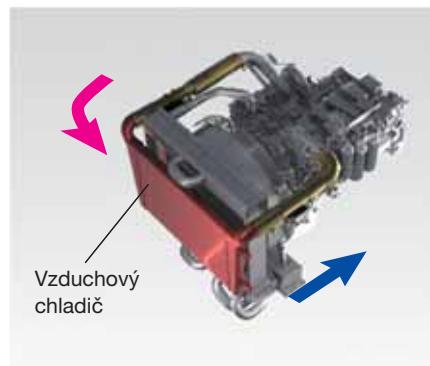
Technologie nového motoru Komatsu ecot3 snižuje emise NOx a emise pevných částic, spotřebu paliva a provozní hlučnost. Motor Komatsu SAA6D107E-1 je opatřen certifikátem pro emisní předpisy EPA Tier III a EU Stage IIIA.

Nejvyšší vyklápěcí výška v této třídě strojů

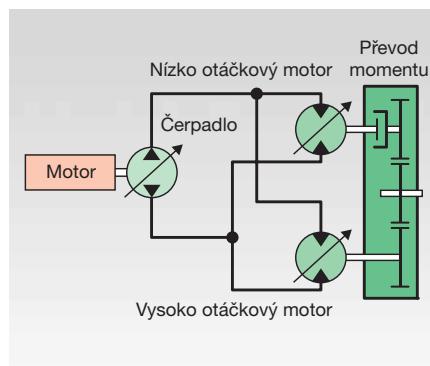
Dlouhý zvedací rám poskytuje v této třídě strojů nejvyšší vyklápěcí výšku 2,84 m s přímým zatížením 11,36 t při sklápění (s univerzální lopatou 2,9 m³, měřeno po pracovní hrani lopaty). S tímto pracovním rozsahem se nakládání na vysoká místa nebo do nákladních vozidel stává jednodušším a rychlejším.



High Pressure Common Rail - vysokotlaké vstřikování paliva



Vzduchový chladící systém přívodu vzduchu



Elektronicky ovládaný HST





Systém odpružení výložníku (nadstandard)

Systém odpružení výložníku zmenšuje rázy působící na výložník při jízdě naloženého stroje. Materiál může být přepravován vyšší rychlostí s minimálními ztrátami způsobenými rozsypáním. Při jízdě rychlostí nižší než 7 km/hod je systém odpružení automaticky deaktivován, aby bylo zajištěno přesné naložení palety na nákladní vozidlo.



Univerzální kinematika

Efektivní nakládání a zemní práce

Komatsu WA320-6 s kinematikou typu Z zaručuje vynikající stabilitu stroje a nabízí nejvyšší faktory plnění lopaty, což zaručuje maximální množství naloženého materiálu v lopatě. Jedná se o nejlepší volbu pro zemní práce a nakládání štěrku.



Velká vylamovací síla

Vynikající vylamovací síla stroje WA320-6 proměňuje nakládání materiálu na dětskou hru, a to i pro nezkušenou obsluhu stroje. Zkušenější pracovníci tuto vlastnost ocení také, zejména při práci s materiály s velkou měrnou hmotností, jako jsou těžká zemina nebo štěrky.



Vynikající nakládací objemy

Komatsu WA320-6 s kinematikou typu Z dosahuje nosnosti až do 5,1 t, což je nejlepší výsledek v této třídě strojů. Vysoké hodnoty naklápacích úhlů v kombinaci s optimalizovanými originálními lopatami Komatsu zaručují maximální nakládaná množství materiálu.

Vynikající výklopná výška a dosah



Výkonná kinematika typu Z



Univerzální kinematika

Jeden stroj pro všechny aplikace

Kinematika typu PZ - „paralelní kinematika typu Z“ - disponuje výhodou paralelního zdvihu pro manipulaci s paletami a velkými naklápacími silami pro manipulaci s velkým pracovním zařízením.

Kinematika typu PZ mění model WA320PZ-6 na opravdu univerzální stroj, který je připraven na jakoukoliv práci.

Snadné plnění lopaty

Stejně jako u provedení s kinematikou typu Z nabízí kinematika typu PZ velké vylamovací síly a umožňuje snadné a rychlé plnění lopaty. Je dokonale vhodná pro nakládání hrubých materiálů a pro jiné zemní práce.

Paralelní zdvih umožňuje rychlou manipulaci s paletami

S paralelním zdvihem univerzálního závěsu typu PZ se manipulace s paletou stává jednodušší. Byla optimalizována rovnoběžnost pohybu, aby byla zaručena bezpečnost práce v celém rozsahu zvedání. Vynikající výhled na přední pracovní příslušenství umožňuje snadnou manipulaci s paletami a přesné provádění úkonů při nakládání na nákladní vozidla.



Vynikající výhled na přední pracovní příslušenství



Univerzální kinematika typu PZ



Kontrolovaná práce s těžkým pracovním příslušenstvím

S kinematikou typu PZ dosahují naklápací síly optimální úrovně, a to zejména s výložníkem v maximální výšce. To je důležité pro ovládání velkých pracovních zařízení, jako jsou lopaty s velkou výškou vyklápění nebo velkoobjemové lopaty. Model WA320PZ-6 je ideální volbou pro práci s těžkým pracovním zařízením.



Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou

Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů

Hydrostatický hnací systém Komatsu (HST) se vyznačuje mimořádnou odezvou, což umožňuje rychlou akceleraci a také rychlou změnu směru jízdy vpřed / vzad. Hnací systém reaguje na příkazy obsluhy bez jakéhokoli zpoždění a zaručuje okamžité působení záběru na kola stroje. To umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů a zaručuje vyšší produktivitu.

Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech

Efekt automatického brzdění hydrostatického hnacího systému (HST) zpomaluje stroj při uvolnění pedálu akcelerátoru. Je zabráněno nekontrolovaným výkyvům stroje a je značně zvýšena bezpečnost, zejména při práci v omezených prostorech nebo uvnitř budov. Mimoto je prakticky eliminováno opotřebování brzd stroje.

Zdokonalený systém ovládání záběru

Nový zdokonalený systém ovládání záběru umožňuje obsluze nastavit záběr přesně podle pracovních podmínek. Velikost záběru může být nastavena na 5 různých úrovní, aby bylo zabráněno prokluzování kol na různých typech povrchu, a to i při provozu stroje na sněhu. Konstantní záběr zvyšuje produktivitu, zmenšuje opotřebování pneumatik a snižuje provozní náklady.

Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Ovládání nastaviteľného řazení umožňuje nastavení maximální rychlosti z důvodu zvýšení bezpečnosti a přesnosti. Maximální rychlosť môže byt nastavena podle pracovních podmínek: maximální rychlosť pro rychlý přesun mezi pracovišti, omezení rychlosťi pro zvýšení bezpečnosti při práci na staveništi s velmi hustým provozem nebo pro práci v omezených prostorech. V poloze 1 môže byt rychlosť nastavena v rozmezí od 4 do 13 km/hod s možnosťí jemné regulace. Tak je umožneno nastavení konstantních nízkých pojezdových rychlosťi, které jsou perfektně přizpůsobeny aplikacím, jako jsou sekání trávy nebo rýhovací práce.





Maximální pohodlí obsluhy

Velká kabina SpaceCab™

Kabina Komatsu SpaceCab™ patří mezi nejprostornější ve své třídě a byla prodloužena, aby byl k dispozici větší prostor pro nohy. Nabízí obsluze při řízení stroje komfort srovnatelný s jízdou v osobním vozidle. Kabina je uložena na viskózních tlumičích, které zaručují malé vibrace a nízkou hladinu hluku.

Vynikající výhled v rozsahu 360°

Velké bezrámové čelní sklo zajišťuje optimální výhled na lopatu i na pneumatiky a skloněná zadní část umožňuje vynikající výhled směrem dozadu.

Pneumaticky odpružené a vyhřívané sedadlo obsluhy

Velmi pohodlné pneumaticky odpružené sedadlo s bederní opěrkou a s několika možnostmi nastavení zaručuje pohodlí obsluhy během celého pracovního dne. Všechna sedadla jsou vybavena vyhříváním, což usnadňuje zahájení práce v případě chladného počasí.

Elektronicky ovládaná klimatizace

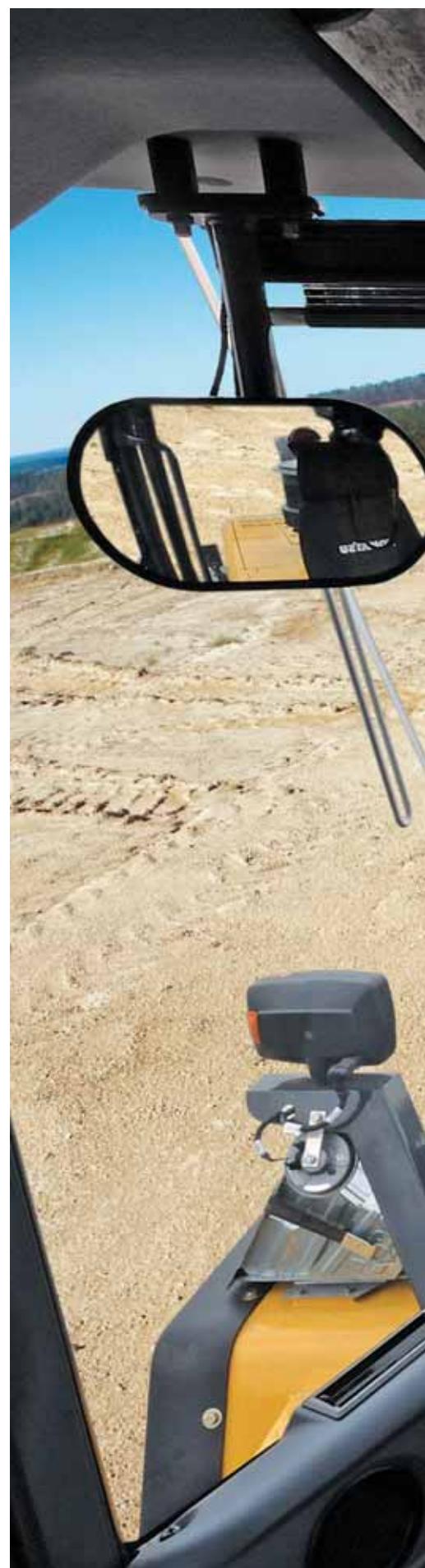
S elektronicky ovládanou klimatizací, která je součástí standardní výbavy, se obsluha může cítit pohodlně bez ohledu na venkovní teplotu. Koncentrace a produktivita obsluhy zůstávají na vysoké úrovni během celého dne.

Další komfortní vybavení

Dalším standardním vybavením kabiny Komatsu SpaceCab™ je rádio s CD, úložný prostor pro teplé a chlazené nápoje, několik dalších úložných prostorů a nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla.

PPC multifunkční ovládací páka

Multifunkční páka se servoovládáním a integrovaným spínačem pro volbu směru jízdy vpřed / vzad umožňuje nejjednodušší a nejpohodlnější obsluhu pracovního zařízení. Obsluha může pouze jednou rukou současně ovládat pracovní zařízení a spínač pro volbu směru jízdy vpřed nebo vzad. Na přání může být třetí cívka ovládána pomocí dvou tlačítek na multifunkční ovládací páce, která umožňuje jednoduchou práci s drapákom nebo s vysokovýspnnou lopatou.





Snadná údržba

Jednoduchý přístup k servisním bodům

Výklopné kryty jsou zajištěny plynovými vzpěrami, aby bylo zajištěno jejich jednoduché a bezpečné otevírání. Velké kryty poskytují pohodlný přístup z úrovně terénu ke všem místům každodenních servisních úkonů. Prostoje jsou díky dlouhým intervalům údržby a centrálnímu uspořádání všech filtrů redukovány na minimum.

Nejmodernější monitoring

Rídící a monitorovací systém stroje (Equipment Management and Monitoring System - EMMS) je jasně rozčleněný a jednoduše ovladatelný. Dojde-li k poruše, je tato porucha okamžitě zobrazena pomocí jednoduchého textu ve zvoleném jazyce. Systém umožňuje uložení poruch do paměti, je vybaven funkcí pro automatickou diagnostiku a zobrazuje servisní intervaly. Systém EMMS poskytuje včasné upozornění na požadované výměny oleje a filtrů. Všechny informace mohou být pomocí systému KOMTRAX™ přístupné také mimo pracoviště. Obsluha i servisní technik zákazníka jsou stále informováni o stavu stroje, čímž může být zabráněno problémům ještě dříve, než k nim dojde.

Široký chladič s funkcí automatické změny směru otáčení ventilátoru

Široký chladič zabraňuje zanesení žeber nečistotami dokonce i během práce v prašném prostředí. Aby bylo minimalizováno ruční čištění chladiče, opačné otáčky ventilátoru zajistí vyfoukání nečistot, a to automaticky nebo podle volby. Funkce „automatická změna směru otáčení ventilátoru“ umožňuje nastavení délky čištění chladiče a nastavení intervalu mezi jednotlivými cykly čištění tak, aby intervaly čištění dokonale odpovídaly pracovním podmínkám.

Automatické centrální mazání

Automatický systém mazání snižuje počet každodenních servisních úkonů na absolutní minimum. Robustní potrubí zaručuje stálé mazání a provozní spolehlivost, a významně prodlužuje provozní životnost stroje. Systém je elektronicky monitorován a je indikován kontrolkou v kabинě.





Satelitní vyhledávací systém Komatsu



KOMTRAX™ je revolučním systémem vyhledávání strojů, navrženým k úspoře Vašeho času a nákladů. Nyní můžete své zařízení sledovat kdykoliv a kdekoliv. Využití cenných informací o stroji, zjištěných přes webové rozhraní KOMTRAX™ optimalizuje plánování údržby stroje a jeho výkonnosti.

Systém KOMTRAX™ Vám může pomáhat následovně:

Kompletní monitorování stroje

Systém poskytuje podrobná provozní data o tom, kdy jsou Vaše stroje používány a jaká je jejich produktivita. Můžete monitorovat spotřebu paliva, abyste mohli lépe kalkulovat celkové náklady nebo plánovat dodávku paliva na pracoviště.

Řízení celého strojového parku

Neustálé sledování polohy Vašich strojů a zabránění jejich nepovolenému použití nebo jejich krádeži.

Kompletní stav stroje

Příjem varování, výstrah a upozornění prostřednictvím webových stránek nebo e-mailu, což pomáhá s plánováním údržby a prodlužuje provozní životnost stroje.

O dalších podrobnostech o systému KOMTRAX™ Vás informuje brožura KOMTRAX™, dostupná u Vašeho nejbližšího dodavatele strojů Komatsu.





Produktivní čas stroje – S „Denním pracovním přehledem“ ve formě grafu dostáváte přesné údaje o běhu motoru Vašeho stroje, jako např. kdy byl motor nastartován a zastaven, stejně jako o celkové době jeho běhu.



Plánování údržby – Zvýšení produktivity a zdokonalení plánování údržby. Indikace výstrah, musí-li dojít k výměně takových položek jako jsou filtry nebo olej.



Poloha celé flotily – Seznam Vašich strojů neustále sleduje jejich polohu v republice i v ostatních zemích.



Sledování stroje během přepravy – Je-li Váš stroj přepravován, systém KOMTRAX™ zasílá zprávy na webové stránky nebo pomocí e-mailu, abyste byli informováni o postupu přepravy a o dosažení požadované destinace.



Bezpečnostní upozornění – Můžete dostávat bezpečnostní upozornění jak přes webové rozhraní Komtraxu, tak i e-mailem.



Další zabezpečení – Funkce „Uzámkání motoru“ poskytuje možnost naprogramovat, kdy může být motor nastartován. S funkcí „Geo plotu“ systém KOMTRAX™ zasílá upozornění o pohybu stroje v a mimo předem definovaný prostor.



Robustnost a spolehlivost

Navrženo a vyrobeno společností Komatsu

Motor, hydraulické systémy, převodovka, přední a zadní náprava jsou originálními součástmi Komatsu. Všechny tyto díly, až po nejmenší šroubek, podléhají nejvyšším jakostním požadavkům a přísným zárukám kvality. Jsou navzájem uspořádány tak, aby nabízely maximální účinnost a spolehlivost.

Nápravy pro těžký provoz

Robustní nápravy zaručují mimořádnou provozní životnost i v nejnáročnějších provozních podmírkách. Model WA320/PZ-6 je standardně vybaven proporcionalním diferenciály pro práci na kvalitním a pevném povrchu, jako jsou například betonové plochy nebo silnice. Na přání dodávané diferenciály s omezením prokluzu jsou nevhodnější pro měkké a kluzké povrchy, jako jsou například písek nebo vlhká zemina.

Hydrostatický hnací systém s ochranným systémem proti vysokým otáčkám

Hydrostatický hnací systém je vybaven ochranou proti přetížení, která elektronicky omezuje maximální rychlosť během jízdy ze svahu, a tak zaručuje delší intervaly údržby hnacího ústrojí a celého systému pohonu.



Kapalinová vícekotoučová provozní brzda

Vícekotoučová provozní brzda je uzavřená a pracuje v olejové lázní. Brzda zůstává čistá a pracuje při nízké teplotě, což zaručuje delší intervaly údržby a také delší provozní životnost.

Robustní rám odolný proti torznímu namáhání

Konstrukce rámu s otočnými body zaručuje vysokou stabilitu pro celkovou konstrukci a snižuje namáhání ložisek v torzním okruhu rámu.



Sekce „Pracovní vybavení“

Kolové nakladače Komatsu zkombinované se širokou řadou originálního pracovního příslušenství Komatsu poskytují perfektní řešení pro každý průmyslový sektor. Pro speciální aplikace nabízí naše sekce „Pracovní vybavení“ účelové stroje a pracovní zařízení. Řešení šitá na míru poskytují vysoký výkon a vynikající spolehlivost, dokonce i v nejnáročnějších provozních podmínkách.

Manipulace s odpady

Přizpůsobili jsme naše kolové nakladače různým podmínkám, které se vyskytují při manipulaci s odpady na staveništích. Společně s výkonným pracovním příslušenstvím nabízíme řešení, která chrání Vás stroj před poškozením.



Dřevařský průmysl

K dispozici je široká řada příslušenství, které je vyvinuto speciálně pro použití v dřevařském průmyslu: drapáky pro manipulaci s kmeny, lopaty na piliny, kamery, stejně jako různé ochrany a předfiltry.



Zemědělství

Klíčem je použitelnost. Komatsu nabízí speciální ochrany – dokonce i před korozí – pro nepřetržitou práci v agresivním prostředí, jako je například manipulace s hnojivy.

Lopaty a příslušenství

Stroj WA320/PZ-6 je pozoruhodný svou všeobecností. Nezáleží na tom, zda je použit ve stavebním nebo civilním inženýrství, při zemních pracích, při stavbě silnic, pro manipulaci s odpady,

v zemědělství, lesnictví či pro manipulaci s kultivací, nebo při úpravách terénu, v komunálních službách, vždy je tím správným řešením, vyhovujícím Vašim požadavkům.

Na přání dodávaný čtyřbodový rychloupínací systém zvyšuje univerzalitu stroje, a tak zaručuje velmi intenzivní provoz. Příklady ze široké nabídky originálního příslušenství:



Univerzální lopata

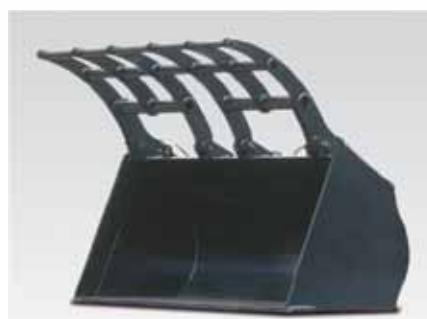
Tento typ lopaty se používá velmi často, protože má vynikající průnikové vlastnosti a dobře zachovává nabraný materiál. Tato univerzální lopata může být vybavena zapuštěnými adaptéry a vyměnitelnými zuby.

Lopata pro zemní operace

Lopata pro zemní operace se spodní částí z jednoho kusu je vhodná pro práce se zeminou i pro nakládání soudržných přílnavých materiálů. Šikmé boky lopaty umožňují vynikající průniky. Tato lopata je vybavena zapuštěnými adaptéry a vyměnitelnými zuby nebo vyměnitelným břitem.

Lopata na sypké materiály se zvýšeným dnem

Tato lopata je vhodným řešením pro přepravu relativně lehkých materiálů na dlážděném povrchu. Kombinace zaobleného dna lopaty a rovných bočnic zaručuje vhodné plnění lopaty s minimálním únikem materiálu z lopaty.



Hydraulické rychloupínáče

Použijete-li hydraulické rychloupínáče typu HD, můžete u stroje WA320/PZ-6 vyměnit pracovní příslušenství během několika sekund. Tyto rychloupínáče jsou k dispozici jako nadstandardní vybavení.

Lopata s přidržovačem

Vynikající volba pro nakládání objemných a stlačitelných materiálů jako jsou zahradnické nebo plastové odpady atd. Bez svých bočnic může být tato lopata použita také jako druh drapáku.

Vysokovýsypná lopata

Tato lopata je určena pro zvýšení výsypné výšky a manipulaci s lehkými materiály jako je uhlí nebo dřevěné štěpky. Výsypné pístnice mohou být umístěny jak uvnitř, tak i vně lopaty.

Technické údaje

MOTOR

| | |
|--|---|
| Model | Komatsu SAA6D107E-1 |
| S přímým vstikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přeplňovaný se sníženou hladinou emisí a předchladičem | |
| Výkon motoru | |
| při otáčkách motoru | 2.000 ot/min |
| ISO 14396 | 127 kW / 173 PS |
| Max. kroutící moment / otáčky motoru | 672 Nm / 1.500 ot./min |
| Počet válců..... | 6 |
| Vrtání x zdvih..... | 107 x 124 mm |
| Zdvihový objem..... | 6,69 l |
| Mazací systém..... | Zubové čerpadlo, tlakové filtry mazání |
| Filtrace..... | Plnoprůtokový filtr |
| Elektrický systém | 24 V |
| Akumulátor | 2 x 110 Ah |
| Alternátor..... | 60 A |
| Typ vzduchového filtru | Suchý vzduchový filtr s automatickým odvodem prachových nečistot a s předčističem se zobrazením znečišťení na přístrojové desce |

PŘEVODOVKA

| | |
|---|---|
| Hnací systém..... | Elektronicky ovládaná hydrostatická převodovka |
| | přepínatelná ve všech směrech pod plným zatížením |
| Diferenciál zadní nápravy s pevným převodovým poměrem. | Proměnný omezovač otáček. |
| Hydrostatické čerpadlo ... | 1 pístové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Hydrostatický motor..... | 2 pístové motory s proměnným průtokem |
| Rozsah rychlosti (vpřed/vzad) | 4/4 |
| Max. pojezdové rychlosti (vpřed/vzad) (s pneumatikami 20.5 R25) | |
| 1. rychlostní stupeň | 4-13 km/h |
| 2. rychlostní stupeň | 13 km/h |
| 3. rychlostní stupeň | 19 km/h |
| 4. rychlostní stupeň | 38 km/h |

PODVOZEK A PNEUMATIKY

| | |
|-------------------------|--|
| Systém | Řízený s pohonem všech čtyř kol |
| Přední náprava | Pro těžký provoz, polovýkyná TPD diferenciál (LSD-nadstandardní diferenciály) |
| Zadní náprava..... | Pro těžký provoz, polovýkyná se středovým čepem TPD diferenciál, naklápací v úhlu 24° (LSD-nadstandardní diferenciály) |
| Předlohoový hřidel..... | Spirálové kuželové soukolí |
| Diferenciál..... | Párový přímý kuželový převod |
| Koncový převod | Planetový převod v olejové lázni |
| Pneumatiky..... | 20.5 R25 (standard) |

PLNÍCÍ OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Chladicí systém motoru | 25 l |
| Palivová nádrž | 245 l |
| Motorový olej..... | 23 l |
| Hydraulický systém | 89 l |
| Nápravy (obě přední i zadní)..... | 24 l |
| Měnič momentu | 6,5 l |

BRZDY

| | |
|----------------------|---|
| Provozní brzdy..... | Zcela hydraulický systém se dvěma okruhy. Vícenásobné kotoučové brzdy v olejové lázni působící na všechna čtyři kola bez nutnosti provádění údržby. |
| Parkovací brzda..... | Ovládaná mechanicky, vícenásobná kotoučová brzda v olejové lázni bez nutnosti provádění údržby. |
| Nouzová brzda | Používá se parkovací brzda |

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

| | |
|---|-----------------------------|
| Hydraulické čerpadlo | Zubové čerpadlo |
| Pracovní tlak (max.)..... | 206 barů |
| Průtok hydraulického čerpadla | 172 + 61 l/min |
| Počet hydraulických válců lopaty..... | 2/1 |
| Typ | Dvojčinné |
| Vnitřní průměr x zdvih | |
| Hydraulický válec | 140 x 729 mm |
| Hydraulický válec lopaty | 180 x 558 mm |
| Ovládací systém hydrauliky..... | Předřízený, samostatná páka |
| Provozní doby hydraulických cyklů s naplněnou lopatou | |
| Doba zvedání..... | 5,6 s |
| Doba spouštění (prázdná lopata) | 3,3 s |
| Doba vyklápění..... | 1,9 s |

SYSTÉM ŘÍZENÍ

| | |
|--|--|
| Systém | Řízený kloubový rám |
| Typ | Zcela hydraulické řízení s posilovačem |
| Úhel řízení v obou směrech..... | 40° |
| Čerpadlo řízení | Zubové čerpadlo |
| Pracovní tlak..... | 206 barů |
| Průtok čerpadla | 172 l/min |
| Počet válců řízení | 2 |
| Typ | Dvojčinné |
| Vnitřní průměr x zdvih | 70 x 453 mm |
| Minimální poloměr otáčení | |
| (vnější hrana pneumatiky 20.5 R25) | 5.475 mm |

KABINA

Dvoudveřová kabina SpaceCab™ odpovídající normě ISO 3471 s ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) dle normy SAE J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty) dle normy ISO 3449. Přetlaková klimatizovaná kabina je montována na hydraulické lože a je zvukově izolována.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Emise motoru Plně vyhovující emisním omezením výfukových plynů Stage IIIA a EPA Tier III

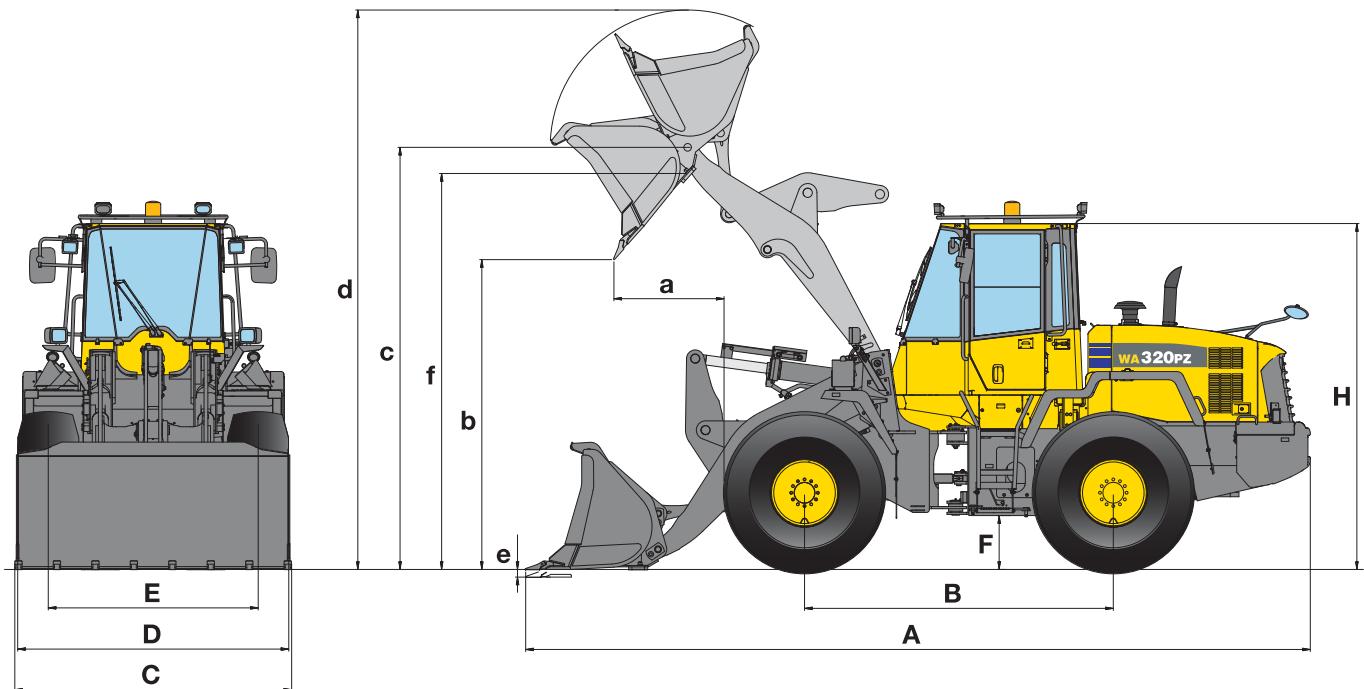
Hladiny hluku

LwA hladina vnějšího hluku 104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA hladina vnitřního hluku ... 72 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)

Úroveň vibrací (EN 12096:1997)*
Ruka/paže..... ≤ 2,5 m/s² (přesnost K = 0,49 m/s²)
Tělo ≤ 0,5 m/s² (přesnost K = 0,25 m/s²)

* pro posouzení případných rizik dle 2002/44/EC, prosíme konzultujte s ISO/TR 25398:2006.

Rozměry a provozní hodnoty



ROZMĚRY A PROVOZNÍ HODNOTY

| | Pro manipulaci se zeminou | | Na sypký materiál | | Univerzální | |
|--|---------------------------|------------|-------------------|------------|-------------|------------|
| | se zuby | s břitem | se zuby | s břitem | se zuby | s břitem |
| Uložení lopaty (přímé/na rychloupínáč) | přímé | přímé | přímé | přímé | přímé | přímé |
| Objem lopaty (naložená, ISO 7546) | m³ | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 2,7 |
| Prodejní kód | C42 | C43 | C32 | C33 | C02 | C03 |
| Měrná hmotnost materiálu (max) | t/m ³ | 1,70 | 1,60 | 1,55 | 1,45 | 1,75 |
| Hmotnost lopaty | kg | 1.325 | 1.415 | 1.265 | 1.355 | 1.210 |
| Statické klopné zatížení, přímé | kg | 11.465 | 11.300 | 11.470 | 11.235 | 11.560 |
| Statické klopné zatížení, zalomení 40° | kg | 9.850 | 9.695 | 9.860 | 9.645 | 9.950 |
| Vylamovací síla hydrauliky | kN | 171,5 | 160,6 | 163,5 | 153,6 | 171,5 |
| Nosnost, hydraulická na úrovni terénu | kN | 162 | 162,2 | 163,6 | 164,8 | 162,7 |
| Provozní hmotnost | kg | 15.350 | 15.440 | 15.290 | 15.380 | 15.235 |
| Poloměr otáčení hrany pneumatik | mm | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 |
| Poloměr otáčení hrany lopaty | mm | 6.180 | 6.150 | 6.195 | 6.165 | 6.180 |
| a Dosah ve 45° | mm | 1.145 | 1.015 | 1.185 | 1.055 | 1.145 |
| b Výklopná výška ve 45° | mm | 2.750 | 2.840 | 2.715 | 2.800 | 2.750 |
| c Výška závesného čepu | mm | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 |
| d Výška horní hrany lopaty | mm | 5.335 | 5.335 | 5.500 | 5.500 | 5.400 |
| e Řezná hloubka | mm | 150 | 180 | 150 | 180 | 150 |
| f Maximální nakládací výška ve 45° | mm | 3.655 | 3.655 | 3.655 | 3.655 | 3.655 |
| A Celková délka, lopata na zemi | mm | 7.850 | 7.725 | 7.905 | 7.780 | 7.850 |
| B Rozvor | mm | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 |
| C Šířka lopaty | mm | 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.740 |
| D Šířka přes pneumatiky | mm | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 |
| E Rozchod | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| F Světlost | mm | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| H Celková výška | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 20.5 R25

ZMĚNY V TECHNICKÝCH ÚDAJÍCH ZPŮSOBENÉ:

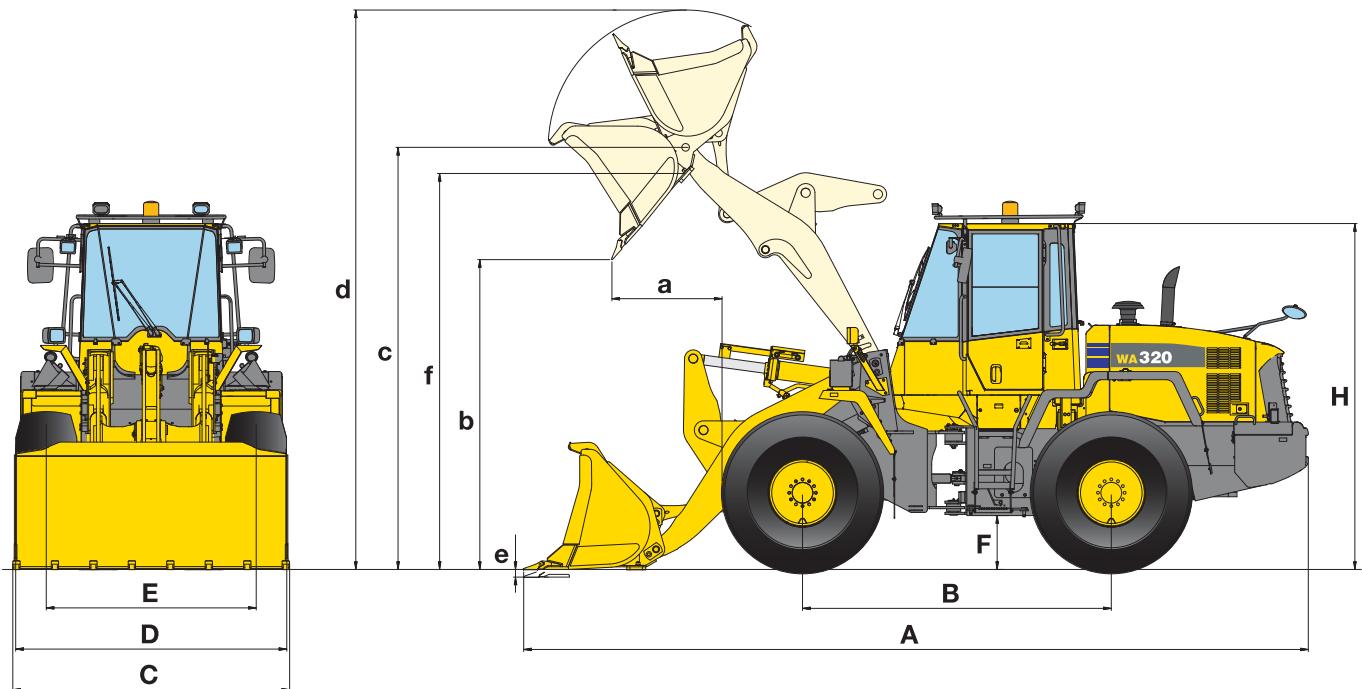
| Pneumatiky | | 20.5 R25 L2 | 20.5 R25 L5 | 23.5 R25 L3 |
|--|----|-------------|-------------|-------------|
| Provozní hmotnost | kg | -200 | +660 | +340 |
| Statické klopné zatížení, přímé | kg | -130 | +430 | +200 |
| Statické klopné zatížení, zalomení 40° | kg | -115 | +380 | +175 |
| Dosah ve 45° | mm | +0 | -25 | -60 |
| Výklopná výška ve 45° | mm | -40 | +25 | +60 |
| Šířka přes pneumatiky | mm | +0 | +0 | +75 |
| Celková výška | mm | -40 | +25 | +60 |

**TYPICKÁ MĚRNÁ HMOTNOST MATERIÁLU
– VOLNĚ LOŽENÉHO (v kg/m³)**

| Pro manipulaci se zeminou | Na sypký materiál | Univerzální | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------|------------|------------|------------|
| se zuby | s břitem | se zuby | s břitem | se zuby | s břitem |
| QC | QC | QC | QC | QC | QC |
| 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 2,6 | 2,7 |
| C72 | C73 | C66 | C67 | C62 | C63 |
| 1,6 | 1,5 | 1,45 | 1,38 | 1,75 | 1,65 |
| 1.230 | 1.320 | 1.130 | 1.220 | 1.025 | 1.115 |
| 10.850 | 10.655 | 10.920 | 10.735 | 11.135 | 10.945 |
| 9.275 | 9.090 | 9.350 | 9.175 | 9.550 | 9.370 |
| 147,6 | 139,5 | 143 | 135,4 | 156,3 | 147,3 |
| 168 | 166,7 | 162 | 160 | 167,3 | 168,2 |
| 15.710 | 15.800 | 15.610 | 15.700 | 15.505 | 15.595 |
| 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 |
| 6.215 | 6.180 | 6.225 | 6.195 | 6.190 | 6.160 |
| 1.315 | 1.185 | 1.345 | 1.215 | 1.260 | 1.135 |
| 2.660 | 2.745 | 2.630 | 2.715 | 2.715 | 2.800 |
| 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 | 4.010 |
| 5.500 | 5.500 | 5.660 | 5.660 | 5.495 | 5.495 |
| 95 | 125 | 95 | 125 | 95 | 125 |
| 3.690 | 3.690 | 3.690 | 3.690 | 3.690 | 3.690 |
| 7.990 | 7.865 | 8.035 | 7.910 | 7.920 | 7.795 |
| 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 |
| 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 |
| 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 |
| 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |

| | |
|------------------------------|-------|
| Čedič | 1.960 |
| Bauxit, kaolín | 1.420 |
| Zemina, suchá, dříve ložená | 1.510 |
| Zemina, vlhká, vykopaná | 1.600 |
| Sádrovec, lámaný | 1.810 |
| Sádrovec, drcený | 1.600 |
| Žula, lámaná | 1.660 |
| Vápenec, lámaný | 1.540 |
| Vápenec, drcený | 1.540 |
| Štěrk, netříděný | 1.930 |
| Štěrk, suchý | 1.510 |
| Štěrk, suchý, 6-50 mm | 1.690 |
| Štěrk, vlhký, 6-50 mm | 2.020 |
| Písek, suchý, volně ložený | 1.420 |
| Písek, vlhký | 1.690 |
| Písek, mokrý | 1.840 |
| Písek s hlinou, volně ložený | 1.600 |
| Písek se štěrkem, mokrý | 1.720 |
| Pískovec | 1.510 |
| Břidlice | 1.250 |
| Struska, lámaná | 1.750 |
| Kamenivo, drcené | 1.600 |
| Hlína, přirodní | 1.660 |
| Hlína, suchá | 1.480 |
| Hlína, mokrá | 1.660 |
| Hlína se štěrkem, suchá | 1.420 |
| Hlína se štěrkem, mokrá | 1.540 |

Rozměry a provozní hodnoty



ROZMĚRY A PROVOZNÍ HODNOTY

| | Pro manipulaci se zeminou | | Na sypký materiál | | Univerzální | |
|--|---------------------------|------------|-------------------|------------|-------------|------------|
| | se zuby | s břitem | se zuby | s břitem | se zuby | s břitem |
| Uložení lopaty (přímé/na rychloupínáč) | přímé | přímé | přímé | přímé | přímé | přímé |
| Objem lopaty (naložená, ISO 7546) | m³ | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 2,7 |
| Prodejní kód | C42 | C43 | C32 | C33 | C02 | C03 |
| Měrná hmotnost materiálu (max) | t/m ³ | 1,89 | 1,73 | 1,70 | 1,57 | 1,90 |
| Hmotnost lopaty | kg | 1.295 | 1.385 | 1.220 | 1.310 | 1.165 |
| Statické klopné zatížení, přímé | kg | 12.740 | 12.520 | 12.760 | 12.535 | 12.855 |
| Statické klopné zatížení, zalomení 40° | kg | 10.860 | 10.650 | 10.890 | 10.675 | 10.980 |
| Vylamovací síla hydrauliky | kN | 157,6 | 156,5 | 155,8 | 154,8 | 156,8 |
| Nosnost, hydraulická na úrovni terénu | kN | 134,8 | 125,9 | 129 | 120,8 | 135,4 |
| Provozní hmotnost | kg | 14.940 | 15.030 | 14.865 | 14.955 | 14.810 |
| Poloměr otáčení hrany pneumatik | mm | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 |
| Poloměr otáčení hrany lopaty | mm | 6.160 | 6.125 | 6.170 | 6.135 | 6.155 |
| a Dosah ve 45° | mm | 1.147 | 1.025 | 1.183 | 1.060 | 1.143 |
| b Výklopná výška ve 45° | mm | 2.678 | 2.780 | 2.642 | 2.746 | 2.682 |
| c Výška závesného čepu | mm | 3.910 | 3.910 | 3.910 | 3.910 | 3.910 |
| d Výška horní hrany lopaty | mm | 5.260 | 5.260 | 5.415 | 5.415 | 5.320 |
| e Řezná hloubka | mm | 105 | 135 | 105 | 135 | 105 |
| f Maximální nakládací výška ve 45° | mm | 3.615 | 3.615 | 3.610 | 3.610 | 3.610 |
| A Celková délka, lopata na zemi | mm | 7.770 | 7.635 | 7.820 | 7.685 | 7.765 |
| B Rozvor | mm | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 |
| C Šířka lopaty | mm | 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.740 |
| D Šířka přes pneumatiky | mm | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 |
| E Rozchod | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| F Světlost | mm | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| H Celková výška | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 20.5 R25

ZMĚNY V TECHNICKÝCH ÚDAJÍCH ZPŮSOBENÉ:

| Pneumatiky | | 20.5 R25 L2 | 20.5 R25 L5 | 23.5 R25 L3 |
|--|----|-------------|-------------|-------------|
| Provozní hmotnost | kg | -200 | +660 | +340 |
| Statické klopné zatížení, přímé | kg | -140 | +480 | +245 |
| Statické klopné zatížení, zalomení 40° | kg | -130 | +425 | +220 |
| Dosah ve 45° | mm | +0 | -25 | -60 |
| Výklopná výška ve 45° | mm | -40 | +25 | +60 |
| Šířka přes pneumatiky | mm | +0 | +0 | +75 |
| Celková výška | mm | -40 | +25 | +60 |

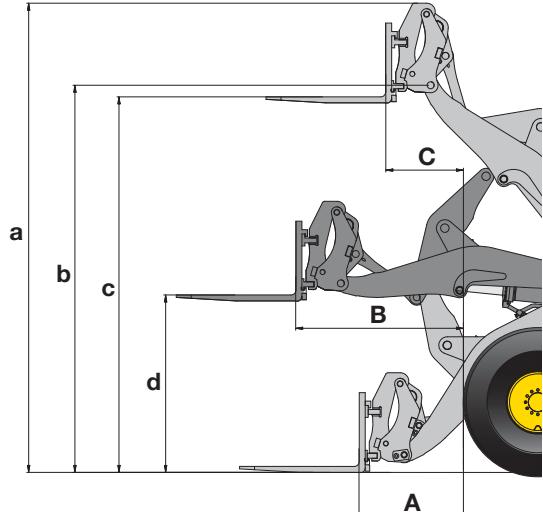
HIGH-LIFT

| Pro manipulaci se zeminou | | Na sypký materiál | | Univerzální | | Na sypký materiál | | Univerzální | |
|---------------------------|------------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------------|------------|-------------|------------|
| se zuby | s břitem | se zuby | s břitem | se zuby | s břitem | s břitem | s břitem | s břitem | s břitem |
| QC | QC | QC | QC | QC | QC | přímé | QC | přímé | QC |
| 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 2,7 | 2,9 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 2,7 |
| C72 | C73 | C66 | C67 | C62 | C63 | C26 | C67 | C06 | C63 |
| 1,75 | 1,60 | 1,58 | 1,46 | 1,76 | 1,62 | 1,17 | 1,13 | 1,32 | 1,35 |
| 1.665 | 1.755 | 1.560 | 1.650 | 1.510 | 1.600 | 1.475 | 1.215 | 1.255 | 1.115 |
| 11.800 | 11.595 | 11.880 | 11.680 | 11.910 | 11.755 | 9.340 | 9.020 | 9.565 | 9.170 |
| 10.000 | 9.815 | 10.095 | 9.905 | 10.120 | 9.975 | 7.960 | 7.675 | 8.190 | 7.815 |
| 149,4 | 148,9 | 145,3 | 143 | 149 | 147,7 | 112 | 94 | 118 | 104 |
| 112,8 | 106,5 | 109,4 | 103,4 | 114 | 107,5 | 101 | 97 | 104 | 98 |
| 15.310 | 15.400 | 15.205 | 15.295 | 15.155 | 15.245 | 15.410 | 15.590 | 15.190 | 15.490 |
| 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 | 5.475 |
| 6.225 | 6.185 | 6.235 | 6.200 | 6.220 | 6.180 | 6.410 | 6.460 | 6.395 | 6.420 |
| 1.308 | 1.185 | 1.338 | 1.215 | 1.300 | 1.175 | 1.070 | 1.275 | 1.040 | 1.195 |
| 2.532 | 2.635 | 2.502 | 2.605 | 2.540 | 2.645 | 3.390 | 3.290 | 3.420 | 3.370 |
| 3.910 | 3.910 | 3.910 | 3.910 | 3.910 | 3.910 | 4.550 | 4.550 | 4.550 | 4.550 |
| 5.420 | 5.420 | 5.575 | 5.575 | 5.480 | 5.480 | 6.020 | 6.260 | 5.900 | 6.095 |
| 100 | 130 | 100 | 130 | 100 | 130 | 185 | 110 | 185 | 110 |
| 3.620 | 3.620 | 3.620 | 3.620 | 3.620 | 3.620 | 4.255 | 4.300 | 4.255 | 4.300 |
| 7.980 | 7.845 | 8.020 | 7.885 | 7.965 | 7.830 | 8.290 | 8.465 | 8.250 | 8.350 |
| 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 | 3.030 |
| 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.740 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 | 2.750 |
| 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.580 |
| 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |

Rozměry a provozní hodnoty

PALETIZAČNÍ VIDLE

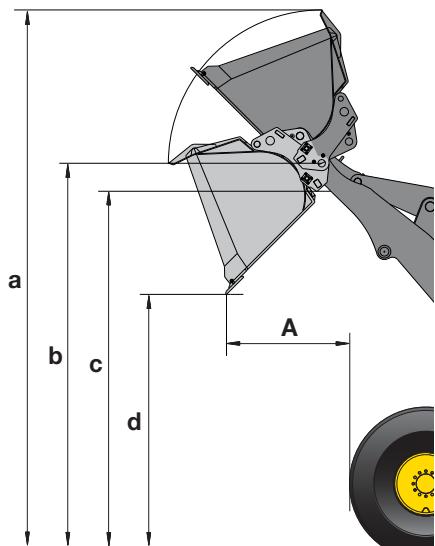
| | WA320-6 | WA320PZ-6 |
|---|---------|-----------|
| Prodejní kód | C57 | C57 |
| Délka vidle | mm | 1.200 |
| A Max. dosah na zemi | mm | 970 |
| B Maximální dosah | mm | 1.650 |
| C Max. dosah v maximální paletovací výšce | mm | 800 |
| a Max. výška nosiče pal. vidlí | mm | 4.730 |
| b Výška závěsného čepu | mm | 3.910 |
| c Maximální stohovací výška | mm | 3.790 |
| d Výška vidlic při maximálním dosahu | mm | 1.840 |
| Max. klopné zatížení, přímé | kg | 9.443 |
| Max. klopné zatížení, v zalomení | kg | 8.087 |
| Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 80% | kg | 6.000 |
| Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 60% | kg | 4.852 |
| Hmotnost v pracovní konfiguraci s paletizačními vidlemi | kg | 14.574 |
| | | 15.055 |



LOPATA NA LEHKÉ MATERIÁLY

| | WA320PZ-6 s britem | |
|--|-----------------------|---------------|
| Prodejní kód | Q36 | Q67 |
| Uložení lopaty (prímé/na rychloupínac) | QC | QC |
| Kapacita lopaty (naložená, ISO 7546) | m ³ | 4,8 |
| Měrná hmotnost materiálu | t/m ³ | 0,8 |
| Hodnoty neprekracují | kg | 3.840 |
| Šířka lopaty | mm | 2.740 * 2.980 |
| Hmotnost lopaty | kg | 1.240 |
| A Dosah ve 45° | mm | 1.350 |
| a Výška horní hrany lopaty | mm | 5.670 |
| b Výška závěsného čepu | mm | 4.010 |
| c Maximální nakládací výška ve 45° | mm | 3.680 |
| d Výklopná výška ve 45° | mm | 2.800 |
| | | 2.620 |

* Široké pneumatiky



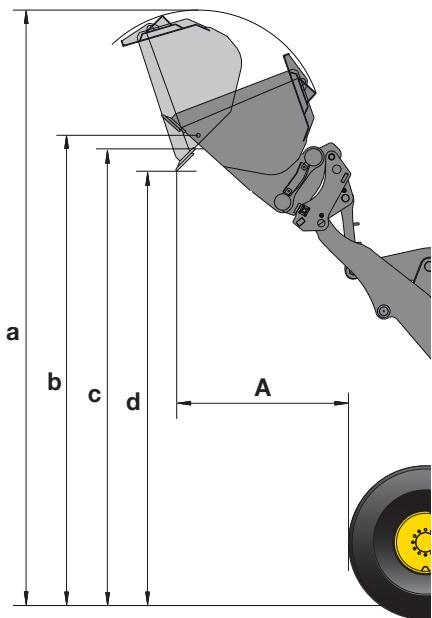
VYSOKOVÝSPNÁ LOPATA

WA320PZ-6

s břitem

| | | | |
|--|------------------|-------|---------|
| Prodejní kód | | Q41 | Q66 |
| Uložení lopaty (prímé/na rychloupínač) | | QC | QC |
| Kapacita lopaty (naložená, ISO 7546) | m ³ | 3,5 | 3,5 |
| Měrná hmotnost materiálu | t/m ³ | 1,0 | 1,1 |
| Hodnoty neprekracují | kg | 3.500 | 3.850 |
| Šířka lopaty | mm | 2.740 | * 2.980 |
| Hmotnost lopaty | kg | 2.120 | 2.040 |
| A Dosah ve 45° | mm | 1.515 | 1.820 |
| a Výška horní hrany lopaty | mm | 6.105 | 6.270 |
| b Výška závěsného čepu | mm | 4.765 | 4.848 |
| c Maximální nakládací výška ve 45° | mm | 4.590 | 4.740 |
| d Výklopová výška ve 45° | mm | 4.340 | 4.455 |

Typ B, hydraulické válce vyklápění umístěné mimo lopatu * Široké pneumatiky



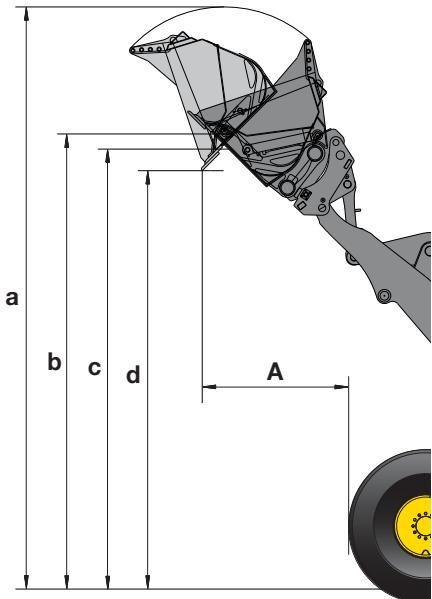
VYSOKOVÝSPNÁ LOPATA (MANIPULACE S ODPADEM)

WA320PZ-6

s břitem

| | | | |
|--|------------------|-------|--|
| Prodejní kód | | Q86 | |
| Uložení lopaty (prímé/na rychloupínač) | | QC | |
| Kapacita lopaty (naložená, ISO 7546) | m ³ | 2,9 | |
| Měrná hmotnost materiálu | t/m ³ | 1,0 | |
| Hodnoty neprekracují | kg | 2.900 | |
| Šířka lopaty | mm | 2.740 | |
| Hmotnost lopaty | kg | 2.250 | |
| A Dosah ve 45° | mm | 1.500 | |
| a Výška horní hrany lopaty | mm | 6.050 | |
| b Výška závěsného čepu | mm | 4.750 | |
| c Maximální nakládací výška ve 45° | mm | 4.550 | |
| d Výklopová výška ve 45° | mm | 4.420 | |

Typ B, hydraulické válce vyklápění umístěné mimo lopatu



Kolový nakladač

WA320-6/WA320PZ-6

Standardní a nadstandardní vybavení

MOTOR

| | |
|--|---|
| Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D107E-1 s průměrným vstřikováním paliva a systémem Common rail splňující požadavky emisní normy EU Stage IIIA a EPA Tier III | ● |
| Palivový filtr s odlučovačem vody | ● |
| Antikorozní ochrana | ● |
| Alternátor 60 A | ● |
| Startér 4,5 kW/24 V | ● |
| Akumulátory 2 x 110 Ah/2x12 V | ● |

PŘEVODOVKA A BRZDY

| | |
|--|---|
| Elektronicky ovládaný HST systém se dvěma hydromotory | ● |
| Ovládání rychlosti s jemnou regulací při nastavení 1. rozsahu otáček | ● |
| Protiprokluzové zařízení (Traction Control System TCS) | ● |
| Zcela hydraulický brzdový systém | ● |
| Kombinovaný pedál brzdy a mikropojezdu | ● |
| 20 km/h omezený hydrostatický hnací systém | ○ |
| Funkce mikropojezdu: regulace rychlosti 1 - 4 km/h | ○ |

PODVOZEK A PNEUMATIKY

| | |
|--|---|
| Nápravy pro těžký provoz | ● |
| TPD diferenciál přední a zadní nápravy | ● |
| Ochranné krytování hnací soustavy | ● |
| Přední a zadní diferenciál s omezovačem prokluzu (LSD) | ○ |
| Pneumatiky 20,5 R25 L2, L3, L5 | ○ |
| Pneumatiky 23,5 R25 L3 | ○ |
| Zemědělské pneumatiky | ○ |

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

| | |
|---|---|
| Hlavní řídící ventil se 2 cívками | ● |
| Proporcionální ovládání, 1 páka (víceúčelová ovládací páka) | ● |
| Automatická funkce „Return-to-dig“ | ● |
| Automatická funkce „Kick-out“ | ● |
| Hlavní řídící ventil se 3 cívками | ○ |
| Proporcionální ovládání konečky prstů, 2 nebo 3 - páky | ○ |
| Proporcionální multifunkční páka s doplňkovým ovládáním třetí sekce | ○ |
| Elektronické ovládání třetí sekce na joysticku | ○ |
| Biologicky odstranitelné oleje pro hydraulický systém | ○ |

KABINA

| | |
|---|---|
| Kabina řidiče odpovídající DIN/ISO opatřená dvěma širokými dveřmi | ● |
| ROPS, FOPS rám dle SAE | ● |
| Pneumatický odpružený a vyhřívané sedadlo řidiče | ● |
| Elektronicky ovládaná klimatizace | ● |
| Rádio s přehrávačem CD | ● |
| Termo schránka | ● |
| Oblí tónovaná skla | ● |
| Přední vrstvené sklo | ● |
| Vyhřívání zadního okna | ● |
| Stěrač zadního okna | ● |
| Sluneční clona | ● |
| Bezpečnostní pás (standard EC) | ● |
| Nastavitelný volant | ● |
| Zásuvka 12 V | ○ |
| Hasicí přístroj | ○ |

SYSTÉM OSVĚTLENÍ

| | |
|--------------------------------|---|
| 2 hlavní halogenová světla | ● |
| 2 reflektory vpředu a vzadu | ● |
| Světlo pro zpětný chod | ● |
| Přídavná přední a zadní světla | ○ |
| Xenonová pracovní světla | ○ |

DALŠÍ VYBAVENÍ

| | |
|--|---|
| Kinematika PZ: Výložník se vzpěrou ve tvaru Z s paralelním pohybem [WA320PZ-6] | ● |
| Z kinematika [WA320-6] | ● |
| Protizávaží | ● |
| Přídavná boční protizávaží | ● |
| Elektronicky ovládaný záťažový stabilizátor (ECCS) | ○ |
| Speciální barevné provedení | ○ |
| Antikorozní provedení | ○ |
| Provedení pro chladné podnebí (předeřev motoru a kabiny) | ○ |
| Lafeta na přídavná pracovní světla na střeše kabiny | ○ |
| Na prání dodáváno zařízení pro manipulaci s odpadem * | ○ |

PŘÍSLUŠENSTVÍ

| | |
|---|---|
| Hydraulické rychloupínání (včetně přídavných bočních protizávaží, velká velikost) | ○ |
| Univerzální lopaty | ○ |
| Lopaty pro přemisťování zeminy | ○ |
| Manipulační lopaty | ○ |
| Paletizační vidle | ○ |
| Vysokovýspěné lopaty * | ○ |
| Drapák na dřevo * | ○ |
| Vysokovýspěné lopaty s objemem 3,4 m ³ s ochranným roštem pro manipulaci s odpadem * | ○ |
| Lopaty s objemem 4,0 m ³ pro manipulaci s odpadem * | ○ |
| Drapáková lopata s objemem 2,7 m ³ pro manipulaci s odpadem * | ○ |
| Lopata na lehké materiály 4,8 m ³ * | ○ |

* Pouze pro WA320PZ-6

Lopaty montované přímo nebo pomocí rychloupínání, se zuby nebo se šroubováním břitem.

Další příslušenství na požadání

Stroj WA320/PZ-6 je vybaven dle bezpečnostních předpisů platných pro strojní zařízení 89/392 EWG ff a EN474.

● standardní vybavení

○ nadstandardní vybavení

Váš dodavatel Komatsu:



Centrála Praha:
Jeremiášova 947
155 00 Praha 5 – Stodůlky
Tel.: 296376372
Fax.: 251610211
e-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz www.kuhnbohemia.cz

KOMATSU

Komatsu Europe
International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu