

KOMATSU

PRELIMINARY

GD
555



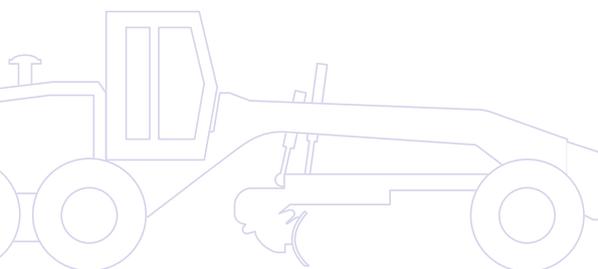
KOMTRAX™

Motor-Grader **GD555-5**

MOTORLEISTUNG
120-146 kW / 163-199 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
15.135 kg

SCHARBREITE
3,71 m



Motor-Grader

GD555-5

Außergewöhnlich gute Sicht dank sechseckiger Kabine mit Y-förmiger Säule vorn und weit zurückgesetzten Säulen hinten (Patent angemeldet)

Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung für sanftes Fahren bei langsamer Drehzahl ohne Abwürgen des Motors

Höchste Kraftstoffeffizienz dank

- Betriebsartenwahl
- Drehzahlkontrolle
- Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung
- Variable Motorleistung für optimales Verhältnis Leistung/Geschwindigkeit

Ein langer Radstand ermöglicht aggressive Scharwinkel

Kleiner Wenderadius

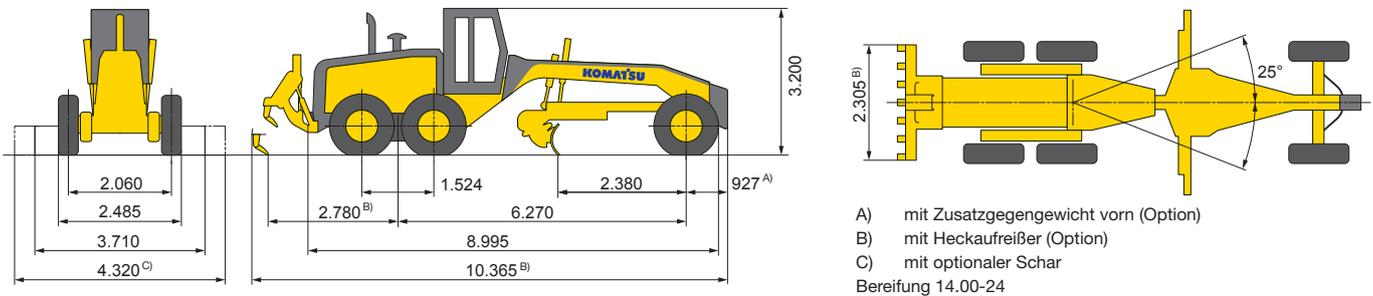
Multifunktionale Steuerventile ermöglichen eine ausgezeichnete Scharsteuerung



Hydraulisch betriebener Umkehrlüfter

Einfache Wartung

ABMESSUNGEN



MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA6D107E-1
Zylinderzahl	6
Motorleistung (ISO 14396) (Wandlerbetrieb/Power-Betriebsart)	
1.-3. Gang	120 kW 163 PS @ 2.000 U/min
4.-6. Gang	134 kW 182 PS @ 2.000 U/min
7.-8. Gang	146 kW 199 PS @ 2.000 U/min

SCHAR

Hydraulisches Schwenkschild. Schar aus Hartstahl. Austauschbare Verschleißplatten, Schneidkante und Eckmesser.	
Abmessungen	3.710 × 645 × 19 mm
Bogenradius	329 mm
Schneidkante.....	152 × 16 mm

LENKSYSTEM

Wenderadius.....	7,3 m
Max. Lenkeinschlag, rechts/links	49°
Rahmenknickwinkel.....	25°

DREHKRANZ

Durchmesser (außen)	1.530 mm
Hydraulisch verstellbarer Drehkranz	360°

VORDERACHSE

Bodenfreiheit am Achsbolzen	620 mm
Reifensturzwinkel, links/rechts	16°
Pendelwinkel, gesamt	32°

SCHARREICHWEITE

Schwenkbereich (Scharbreite: 3.710 mm):	
Rechts/links	590/550 mm
Seitenausschub Mittelschar:	
Rechts/links	820/820 mm
Maximaler seitlicher Versatz über Reifen (Rahmen gerade):	
Rechts/links	2.000/1.960 mm
Max. Bodenfreiheit Schar.....	480 mm
Schnitttiefe	615 mm
Max. Scharverstellung, links/rechts	90°
Schnittwinkelverstellung Mittelschar.....	40° vorwärts, 5° rückwärts

TANDEMANTRIEB

Pendelwinkel	11° vorwärts, 13° rückwärts
--------------------	-----------------------------

- VORABVERSION. ALLE ANGABEN UNVERBINDLICH. -