

SERIE C7000



DEUTZ-FAHR
C7205 – C7205 TS – C7205 TSB
C7206 – C7206 TS – C7206 TSB





FUNKTIONALITÄT, QUALITÄT
UND HOCHLEISTUNG,
GEPAART MIT EINEM RUNDUM
ERNEUERTEN DESIGN.



LEISTUNG UND ZUVERLÄSSIGKEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Elegantes Design mit neuem Touch. Die neue Serie C7000 basiert auf dem modernen Stil der Designschmiede Giugiaro und bringt die technologische Überlegenheit der Marke DEUTZ-FAHR zum Ausdruck, die Garant für hervorragende Dreschergebnisse und qualitativ hochwertiges Korn und Stroh ist. 100 Jahre Erfahrung und die kontinuierliche Weiterentwicklung der Erntemaschinen machen sich eben bemerkbar. Dem Leistungsvermögen der Maschinen der Serie C7000 können selbst ungünstige Druschbedingungen wie hoher Feuchtigkeitsgrad oder Lagergetreide, nichts anhaben. Sie erreichen trotzdem eine hohe Produktivität und Dreschqualität. Die Serie C7000 ist mit Deutz-Motoren der Klasse T4i ausgestattet, die auf dem Feld ganze Arbeit leisten und je nach Modell mit 184 kW (250 PS) bis 246 kW (334 PS) erhältlich sind. Dank SCR-Technologie mit AdBlue® gehören die Verbrauchswerte zu den niedrigsten der Kategorie. Das Schumacher-Schneidwerk, die Haspelfinger aus Verbundmaterial und die hohe Schnitffrequenz verhelfen dem

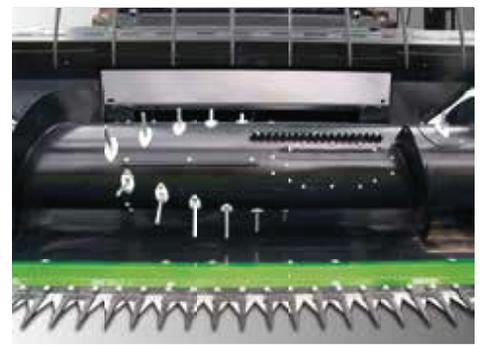
Schneidwerk zu Hochleistung und maximaler Zuverlässigkeit. Reinigung und Kornschonung werden durch die folgenden, exklusiven und bewährten DEUTZ-FAHR-Komponenten sichergestellt: Ausziehbarer Vorbereitungsboden mit zweistufigem Dreschvorgang, Turboventilator, große Siebe und das Rückführungssystem auf beiden Seiten DGR (Double Grain Return) der Maschine. All diese Elemente tragen dazu bei, dass sich die Mähdrescher der Serie C7000 an alle erdenklichen Arbeitsbedingungen anpassen. Die Kabine Commander Cab V sorgt für Fahrspaß dank innovativer Materialien, hervorragender Sicht, Scheinwerfern mit LED-Standlichtern und Xenon-Arbeitscheinwerfern (optional). Der exklusive Fahrersitz bietet darüber hinaus erstklassigen Komfort. Sinnvoll sind schließlich auch die Lösungen für die tägliche und regelmäßige Wartung, die es erlauben, in kürzester Zeit Zugang zu den Triebwerken und den kritischen Punkten der Maschine zu erlangen. Bei der neuen Serie C7000 ist alles auf hochwertiges Korn und Stroh und auf Produktivität ausgerichtet – für maximale Leistung, lange Lebensdauer und eine Spitzenreiterposition während der Erntezeit.



PERFEKTER SCHNITT,
OPTIMALE ZUFÜHRUNG



Planetengetriebe: Hohe Schnitffrequenz unter allen Erntebedingungen.



Die Einzugsschnecke mit hohen Schneckenwindungen und Einzugsfingern gewährleistet eine stete und gleichmäßige Zuführung des Ernteguts.



Mit den Tastkufen erkennt das Schneidwerk Bodenunebenheiten, woraufhin die Position sofort angepasst wird.



Die wechselweise montierten Mähklings verringern den Verschleiß und garantieren immer einen optimalen Schnitt.



Der Rapsvorsatz lässt sich einfach an das Schneidwerk anbauen und erhöht dadurch die Flexibilität der Maschine.



Der Sonnenblumenvorsatz ermöglicht die Ernte der Sonnenblumenkörbe und optimiert dadurch die Dreschleistung.

SCHNEIDWERK SCHUMACHER EASY CUT II.

Ein präziser, sauberer Schnitt, auch bei hoher Geschwindigkeit. Die Schneidwerke von DEUTZ-FAHR mit einer Schnittbreite zwischen 4,20 m und 9,00 m sind einteilig, robust und zuverlässig. Dank Planetengetriebe mit hoher Schnitffrequenz (1.220 Schnitte pro Minute) sorgt das Schneidwerk Schumacher Easy Cut II für einen präzisen Schnitt und ist in der Lage, jede Anforderung zu erfüllen – sei es unter dem Aspekt der Leistung oder der Schnittqualität – selbst bei grünem Stroh oder Lagergetreide oder bei hohen Erträgen. Auch die geradlinige Bewegung des Messers wurde optimiert: Ein innovatives, optional erhältliches System aus Andrück- und Führungsrollen hält das Messer in Position und reduziert dadurch Schwingungen, Verschleiß und Kraftbedarf. Hinzu kommt eine Einzugsschnecke mit großem Durchmesser und hohen Schneckenwindungen, die gemeinsam mit den spiralförmig über die gesamte Breite der Einzugsschnecke angeordneten Einzugsfingern die kontinuierliche Zuführung und Förderung des Ernteguts zum Förderkanal sicherstellen. Im Einklang mit der Markenphilosophie von DEUTZ-FAHR durfte die in allen Originalschneidwerken vorhandene Technologie natürlich nicht fehlen: die Haspel mit fahrgeschwindigkeitsabhängiger Regelung.

AUTOCONTROL.

Das AUTOCONTROL-System sorgt für die perfekte Anpassung der Schneidwerkposition an Bodenunebenheiten während der unterschiedlichen Erntebedingungen. Mit Hilfe von drei Sensoren gelingt es dem AUTOCONTROL-System, Schnitthöhe, seitliche Schwimmstellung und Auflagedruck zu ermitteln: Der Fahrer kann die betreffenden Parameter von der Kabine aus schnell verwalten und einstellen und dann die eigentliche Arbeit von den Automatikfunktionen verrichten lassen.

SONDERAUSSTATTUNG.

Die Schneidwerke von DEUTZ-FAHR sind auf Vielseitigkeit ausgelegt. Sowohl Sonnenblumen- als auch Rapsvorsatz lassen sich leicht an das ursprüngliche Getreideschneidwerk anbauen, wodurch sich die Einsatzdauer der Maschine erhöht und die Rentabilität des Mähdreschers noch verbessert wird.



EINE EIGENS ENTWICKELTE
TECHNOLOGIE
FÜR MAXIMALE ERGEBNISSE
AUF JEDEM BODEN.



Die Breite des Förderkanals schränkt das Dreschsystem auch bei großen Getreidemengen nicht ein.



Das Balance-System ermöglicht den Hangausgleich der gesamten Maschine bis zu 20% Seitenneigung und bis zu 6% Steigung bzw. Gefälle. Dabei wird der gesamte Mähdrescher automatisch immer waagrecht bzw. horizontal gehalten.



Gummiraupenlaufwerk mit 30 Zoll.



Die Schnittwinkelverstellung ermöglicht eine perfekte Anpassung an alle Bodenebenenheiten.



Sowohl die Balance- als auch die Standardachsen haben Untersetzungsgetriebe mit einer Tragkraft von 25 Tonnen, die es auch unter erschwerten Bedingungen ermöglichen, mit maximaler Sicherheit zu arbeiten.

C7000: AUCH IM KLEINEN GANZ GROSS.

Die Serie C7000 besticht auch durch kleine Details: Der Förderkanal ist mit wechselseitig angeordneten Einzugsleisten versehen, die über drei Ketten mit Führungswellen verbunden sind, und ein Kettenspringen vermeiden und den Anbau von breiten Schneidwerken ermöglichen. Die mechanische Schnittwinkelverstellung, die optional auch als hydraulische Ausführung erhältlich ist, stellt die kontinuierliche und gleichmäßige Zuführung des Ernteguts zu den Dreschorganen sicher. Die überaus effiziente elektrische Reversiereinrichtung für Kanal und Schneidwerk schließt jede Überlastung des Zuführsystems aus.

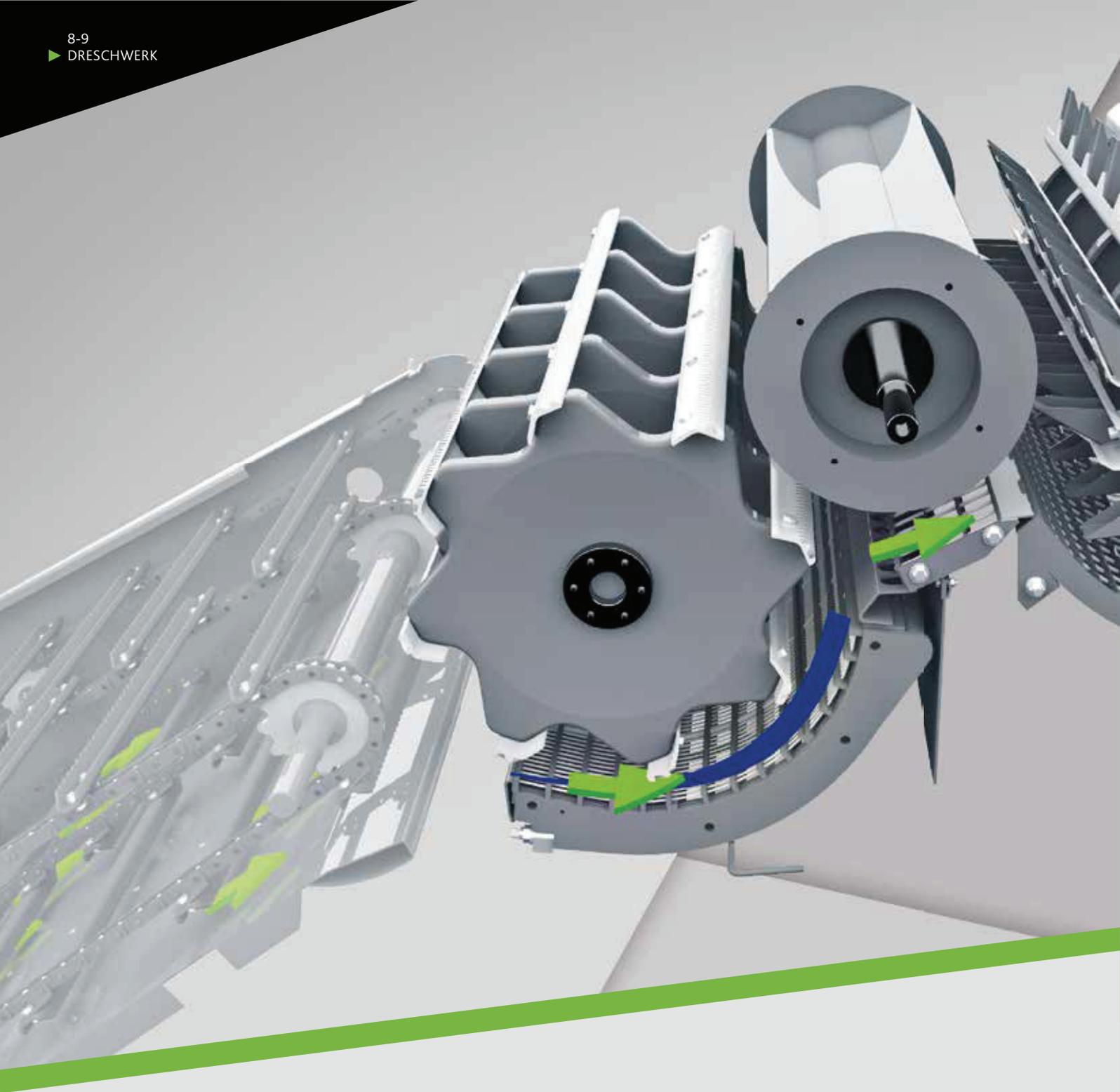
DAS EXKLUSIVE BALANCE-SYSTEM.

Am Hang stellt der C7000 TSB seine Stärke unter Beweis. Dank Balance-Technologie von DEUTZ-FAHR hält sich der gesamte Mähdrescher immer in der Horizontalen. Seitliche Neigungen werden bis zu einem Grad von 20% ausgeglichen, Steigungen und Gefälle bis zu 6%. Auf diese Weise

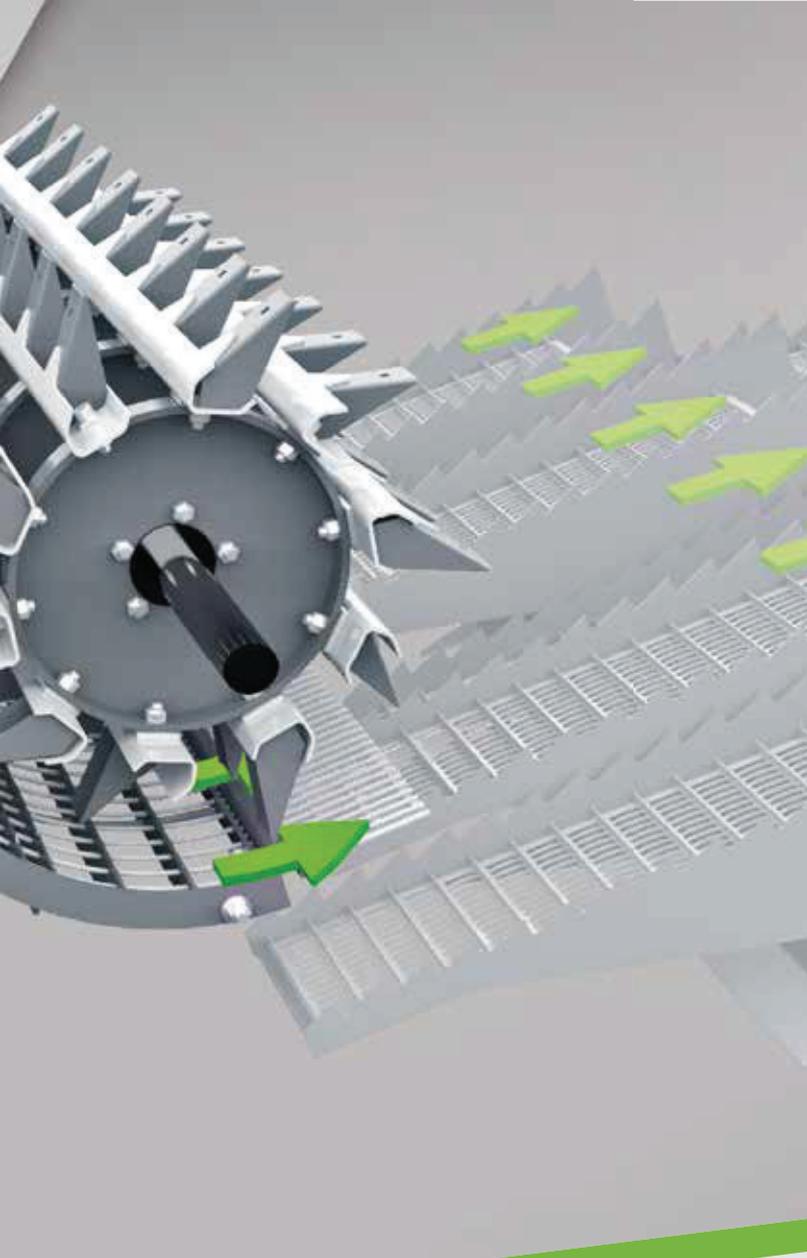
verarbeiten Dreschwerke, Strohschüttler und Reinigungssystem das Erntegut immer gleichmäßig und garantieren maximale Produktivität. Die BALANCE-Funktion lässt sich per Tastendruck in der Kabine aktivieren, wobei nach wie vor die Möglichkeit besteht, die Position des Mähdreschers von Hand zu korrigieren.

RAUPENLAUFWERK.

Mit dem neuen 30-Zoll-Gummiraupenlaufwerk lassen sich auch weniger tragfähige Böden befahren. Die Ketten sorgen für mehr Griffbarkeit bei geringerer Bodenverdichtung und besserem Antrieb. Die Raupenketten sind dank ihrem besonderen Profil selbstreinigend und werden durch ein hocheffizientes Hydrauliksystem gespannt. Die neuen Raupenketten mit dedizierten Untersetzungsgetrieben erzielen Geschwindigkeiten wie ein Reifenfahrzeug und das alles bei kompakten Abmessungen: 3,49 m breit und 4 m hoch.



DIE PASSENDE LÖSUNG
FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.



GENIALES DRESCHSYSTEM.

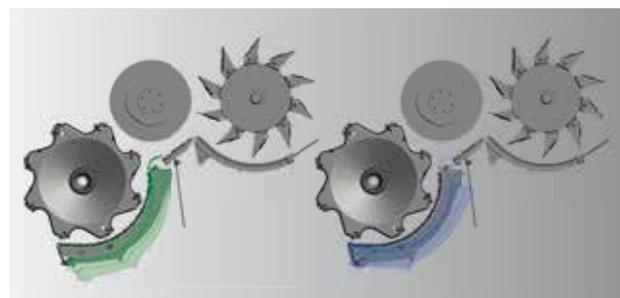
Die Serie C7000 verfügt über ein Dreschwerk, das selbst anspruchsvollste Landwirte zufriedenstellt. Die robuste Dreschtrommel mit einem Durchmesser von 600 mm wurde eigens konzipiert, um auch bei hohen Produktionsraten höchsten Belastungen zu widerstehen und die optimale Qualität von Stroh und Korn sicherzustellen. Der je nach Drehmoment automatisch gespannte Keilriemen ermöglicht es, in jeder Situation mit voller Leistung zu arbeiten. Der elektrische Dreschtrommelvariator regelt die Drehzahl zwischen 420 und 1.250 Umdrehungen pro Minute; für besonders empfindliches Erntegut ist ein Reduziergetriebe für 210 bis 625 U/min erhältlich. Dank der besonderen Dreschkorbgeometrie mit einem Umschlingungswinkel von 121° erhält man einen langen Dreschweg. Dieses ausgeklügelte System ermöglicht die maximale Trennung des Kornes bei gleichzeitig schonender Behandlung des Strohs. Der Dreschkorb ist mit Segmenten versehen, die sich je nach Fruchtart schnell austauschen lassen. Dabei wird in Abhängigkeit von den Erntebedingungen der jeweils passende Abstand zwischen den Segmenten gewählt. Der Dreschkorb lässt sich beliebig einstellen. Dank der unabhängigen Einstellung von Ein- und Ausgang des Dreschkorbs lässt sich die Öffnung direkt vom Fahrersitz aus anpassen. Die unterschiedlichen Einstellmöglichkeiten des Dreschkorbs stellen die maximale Gutzuführung sicher. Zur Verarbeitung oder Trennung von empfindlichen Fruchtarten ist der Dreschkorb mit Entgrannerblechen ausgestattet, die sich über einen Hebel von außen bedienen lassen.



DRESCHTROMMEL, DRESCHKORB UND WENDETROMMEL.
Die große Dreschtrommel mit einem Durchmesser von 600 mm und einer Breite von 1,27 m beim 5 Schüttler bzw. 1,52 m beim 6 Schüttler und der Segmentdreschkorb mit einem Umschlingungswinkel von 121° stellen unter allen Bedingungen den perfekten Dreschvorgang sicher.

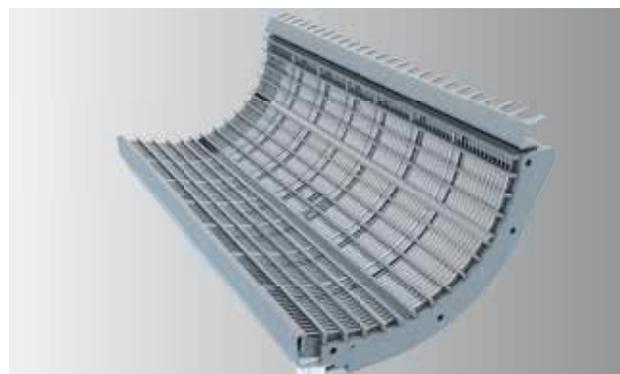
TURBOSEPARATOR.

Die dritte Trommel, nach der Wendetrommel installiert, erhöht die Dreschkapazität auch unter schwierigen Bedingungen.



DRESCHKORBEINSTELLUNG.

Die Abstände zwischen dem Dreschkorb und der Dreschtrommel am Ein- und Ausgang können unabhängig voneinander im vorderen und hinteren Bereich über Elektromotoren eingestellt werden, die über das Commander Control System aus der Kabine gesteuert werden.



SEGMENTDRESCHKORB.

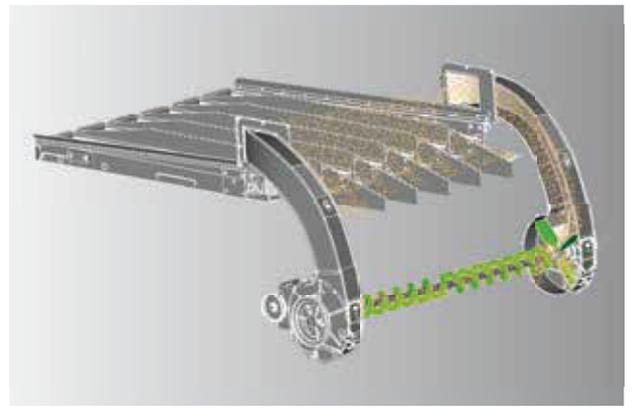
Ideale Einstellmöglichkeiten für maximale Leistung bei unterschiedlichen Arbeitsbedingungen und Druschfrüchten.

TURBOSEPARATOR.

Für schwierige Bedingungen auf dem Feld sind die Modelle C7000 TS und TSB mit einem Turboseparator ausgestattet, der es ermöglicht, auch grünes, feuchtes und mit Unkraut durchsetztes Stroh mit der selben Durchsatzleistung zu dreschen. Diese dritte Trommel bewirkt eine Produktionssteigerung von bis zu 20%. Die exklusive elektrische Einstellung mit 5 Positionen ermöglicht die Anpassung des Systems an die unterschiedlichen Eigenschaften des Dreschguts. Beim Dreschen von brüchigem Stroh und Langstrohablage zum Beispiel wird das Stroh schonend behandelt, um den nachfolgenden Pressvorgang zu erleichtern.



MAXIMALE REINIGUNG,
MINIMALE VERLUSTE.



Eine Überlastsicherung stellt die hohe Zuverlässigkeit des Systems sicher. Die doppelte Rückführung der Überkehr (DGR) erfolgt je nach Erntegut mit zwei unterschiedlichen Geschwindigkeiten, um immer eine schonende Behandlung des Kornes zu gewährleisten.



Die elektrische Siebverstellung (optional) für die Ober- und Untersiebe ermöglicht die sofortige Anpassung an alle Erntebedingungen.

ABSCHEIDETECHNOLOGIE UND GRÜNDLICHE REINIGUNG VON DEUTZ-FAHR.

Unverkennbar: Die Serie C7000 ist dank der Trenn- und Reinigungstechnologie von DEUTZ-FAHR gründlich bis zum letzten Korn. Die große Abscheidefläche der fünf bzw. sechs Strohschüttler mit steilen und langen Stufen (bis zu 1,52 m breit mit einer Abscheidefläche bis zu 7,60 m²) garantiert maximale Effizienz bei der Korntrennung. Die offene Konstruktion der Strohschüttler begünstigt das Abscheiden des Dreschguts auch bei besonders feuchten Pflanzen. Der Überkehrboden ermöglicht die Rückführung zum Vorbereitungsboden. Die hohen Leitbleche liefern auch in Hanglagen mehr Leistung. Die große Siebfläche (5,28 m² bei den Modellen C7205 bzw. 6,32 m² bei den Modellen C7206), die 44 Schaufeln des Querstromgebläses und die

doppelte Fallstufe mit verstellbarem Vorsieb (optional) tragen dazu bei, dass ein vollkommen gereinigtes Produkt in den Korntank befördert wird. Die Luftansaugung erfolgt auf der gesamten Breite des Gebläses. Dank der elektrischen Regulierung der Luftmenge direkt vom Fahrersitz aus lässt sich die Belüftung je nach Einsatzbereich stufenlos einstellen. Auch die Ährenspitzen werden mit Hilfe zweier Wurfelevatoren mit Reibeinsätzen – exklusiv von DEUTZ-FAHR – nachgedroschen und dann direkt auf den Vorbereitungsboden befördert, wodurch der Druschprozess weiter optimiert wird.



STROHBEHANDLUNG
UND KORNSCHONUNG
SORGEN FÜR
ÜBERRAGENDE PRODUKTIVITÄT.



HÄCKSLER.
Um eine noch bessere Strohverteilung zu gewährleisten, kann der Strohhäcksler mit einer elektrischen Streubreitenverstellung ausgerüstet werden, um so die Streubreite direkt von der Kabine aus an die unterschiedlichen Bedingungen anzupassen.



KORNTANKROHR.
Schnelle und effiziente Obenentleerung.



SICHTKONTROLLE DES KORNTANKS.
Ein Sichtfenster in der Kabine ermöglicht die visuelle Kontrolle des Korntankfüllstands und der Kornqualität.



KORNTANKAUFSATZ.
Korntankaufsatz mit großem Fassungsvermögen.

STROHHÄCKSLER UND SPREUVERTEILER MIT ÜBERRAGENDER EFFIZIENZ.

Der integrierte Strohhäcksler wird direkt von der Kabine aus zu- oder abgeschaltet. Das Stroh wird exakt und gleichmäßig gehäckselt. Durch die Verteilung über die gesamte Schnittbreite gibt es keine Probleme bei der anschließenden Stoppelbearbeitung – auch nicht bei den neuesten Methoden der Minimalbearbeitung. Die Spreuverteiler über die gesamte Arbeitsbreite ist eine Besonderheit dieses Systems. Ein Spreuverteiler mit 2 Wurfscheiben mit jeweils 4 Schaufeln gestattet es, das aus den Sieben kommende Material gleichmäßig über die gesamte Arbeitsbreite zu verteilen. Auf diese Weise erhält man die perfekte Stroh-Spreu-Mischung, die die spätere Umwandlung der organischen Substanzen im Boden begünstigt. Mit Hilfe eines Hebels lässt es sich bequem und einfach in Langstrohablage umstellen. Die

schonende Behandlung des Stroh im Dreschwerk sorgt für perfekte Strohschwaden, die sich problemlos pressen lassen. Für die schnelle und ununterbrochene Ernte verfügt der Korntank der Serie C7000 über einen Inhalt von 8.500 Litern für den C7205 bzw. über 9.500 Liter für den C7206. Dank der Obenentleerung mit einer Durchfahrthöhe von 4,30 m lassen sich problemlos auch große Transportfahrzeuge befüllen. Das Entleerungsrohr ist in 3 unterschiedlichen Längen erhältlich (5, 5,60 und 6 m) und kann somit bestens an das jeweilige Schneidwerk angepasst werden. Die Entnahmeklappe für eine Kornprobe befindet sich in direkter Reichweite des Fahrers. Auch der Korntankfüllstand lässt sich über eine entsprechende Anzeige und ein Sichtfenster bequem kontrollieren.



MAXIMALE LEISTUNG
BEI GERINGEN BETRIEBS-
UND WARTUNGSKOSTEN.



VERSTELLPUMPE.
Die hydrostatische Pumpe ist direkt an den Motor angeflanscht.



LEISTUNGSSTARKE DEUTZ-MOTOREN MIT 6,1 UND 7,8 LITERN.
Auf Hochleistung ausgelegte Motoren.

MOTOR UND HYDRAULIKANLAGE ÜBERZEUGEN DURCH LEISTUNG.

Die Serie C7000 ist bereit für Höchstleistung: Mit der hohen Drehmomentreserve lassen sich große Anforderungen schnell meistern. Die Deutz-Motoren (mit 6,1 Litern im C7205 und 7,8 Litern im C7206) sind langlebig und wirtschaftlich mit einer Leistung von 169 kW (230 PS) beim C7205, 195 kW (265 PS) beim C7205 TS und TSB und 226 kW (307 PS) beim C7206 TS und TSB. Dank SCR-Technologie und AdBlue® überzeugen alle Modelle mit den niedrigsten Verbrauchswerten ihrer Kategorie. Ein großes rotierendes Luftansaugsieb reinigt die angesaugte Luft für die Kühler.

Der beidseitige Motorabtrieb mit weniger Verschleißteilen garantiert eine hervorragende Kraftübertragung ohne Leistungsverluste. Mit dem hydrostatischen 4-Gang Getriebe findet sich für alle Erntebedingungen die passende Geschwindigkeit. Dank der perfekten Gangabstufung ist die Zugleistung auch bei kritischen Bodenbedingungen immer voll ausreichend. Die Hydraulikanlage vom Typ Load Sensing überwacht die Steuerung des Schneidwerks und des Entleerungssystems. Die Arbeitsgeräte werden nur bei Bedarf mit Öl versorgt, was die Leistung der gesamten Anlage optimiert.



SPIELEND E BEDIENUNG
ALLER FUNKTIONEN
BEI MAXIMALEM KOMFORT.



Alle Bedien- und Kontrollelemente sind während der Arbeit bequem zu erreichen.



COMMANDER STICK.

Zur Bedienung von: 1) Position und Neigung des Schneidwerks, 2) Schnittwinkelverstellung, 3) Position und Bewegung der Haspel.



Ergonomischer Sitz mit mechanischer oder pneumatischer Verstellung, mehrfach verstellbares Lenkrad für maximalen Bedienkomfort.

BEIFAHRERSITZ.
Lässt sich zur optimalen Raumausnutzung in der Kabine wegklappen.

COMMANDER CAB V.

Bei der Entwicklung der neuen Kabine Commander Cab V wurde besonderes Augenmerk auf maximale Sicht, optimale Schneidwerkkontrolle und ein geräumiges, komfortables und ergonomisches Arbeitsumfeld gelegt, das die Einzigartigkeit der Marke DEUTZ-FAHR widerspiegelt. Die Innenraumaufteilung ist ebenso attraktiv wie die neue Farbgebung der Verkleidungen, die beruhigend wirken und sich angenehm weich anfühlen. Der großzügig bemessene Fahrersitz mit vielfach verstellbarer Sitzschale passt sich perfekt in das innovative Kabinendesign ein. Die hervorragende Rundumsicht wird durch das mit Hilfe einer Gasdruckfeder in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad noch verbessert. Das Lenkrad aus rutschfestem Material ermöglicht einen optimalen Halt. Der Komfort im Inneren der Commander Cab V Kabine lässt sich dank einer Klimaanlage regeln, mit der Lufttemperatur und Luftmenge nach Belieben eingestellt werden können. Die hochwertige Verarbeitung bietet einen Mehrwert, der die Kabine Commander Cab V der Serie C7000 durch unvergleichliche Eleganz und Stil bereichert.

COMMANDER CONTROL.

Durch einen einfachen Tastendruck kann der Fahrer augenblicklich alle Arbeitsparameter des Schneidwerks und der Druschsysteme ändern und dadurch die konstante Produktivität während des Arbeitstags und der unterschiedlichen Erntekampagnen sicherstellen.

VISIBILITY PACK.

Eigens entwickelt, um die Sichtverhältnisse auch bei nächtlicher Arbeit zu verbessern und die Ernte noch besser kontrollieren zu können. Dadurch wird das Angebot an Arbeitsscheinwerfern weiter ausgebaut. Hohe, elektrisch verstellbare Rückspiegel mit Teleskoparm und doppeltem Parabolspiegel sorgen für eine sichere und entspannte Fahrt. Vervollständigt wird die Ausstattung durch zwei Rundumleuchten.

KAMERA-AUSSTATTUNG.

Für die Überwachung des Bereichs rund um den Mähdescher können bis zu 3 Videokameras installiert werden. Dabei handelt es sich jeweils um Farb- und Infrarotkameras, deren Aufnahmen auf dem neuen 7-Zoll-Monitor angezeigt werden.



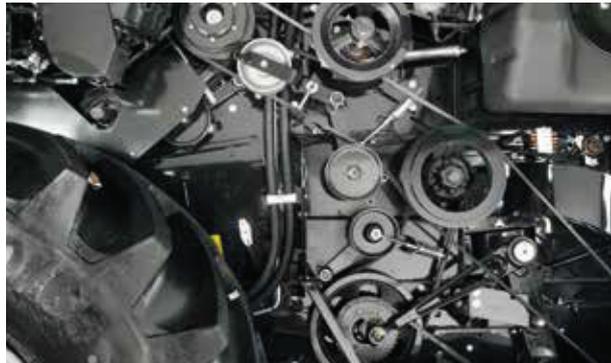
SCHNELLE WARTUNG.



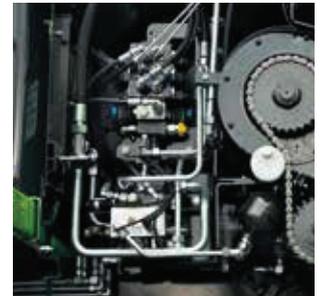
KABINENLUFTFILTER.
Die Kabinenluftfilter lassen sich leicht und ohne den Einsatz von Werkzeug austauschen.



DER VORBEREITUNGSBODEN IST NACH VORNE AUSZIEHBAR.



LINKE MASCHINENSEITE MIT ANTRIEBSKONZEPT.
Einfache Anordnung für maximale Leistung.



HYDRAULIKANLAGE.



KRAFTSTOFFFILTER.
Die Zugänglichkeit zu den Filtern ist hervorragend.



PERFEKTER ZUGANG ZUR KÜHLERANLAGE.



ELEKTRISCHE ANLAGE.

LEICHT ZUGÄNGLICHE, LOGISCHE ANORDNUNG.

Die einfache und schnelle Wartung ist ein weiterer Vorteil der Serie C7000. Alle Wartungsstellen sind leicht zugänglich und logisch angeordnet. Die einzelnen Bauteile sind zum Schutz vor

Rost, Schmutz und Feuchtigkeit mehrfach mit Korrosionsschutz beschichtet: die beste Garantie für langfristigen Werterhalt und Zuverlässigkeit.



SOLIDE UND
SORGFÄLTIGE BAUWEISE.



Jedes Konstruktionsteil der Maschine wird – ausgehend vom 3D-Modell – mit Lasergeräten ausgeschnitten und anschließend bearbeitet.



Das Lackieren der Teile erfolgt in einem ausgeklügelten Kataphorese-Verfahren, das heißt die einzelnen Teile durchlaufen nacheinander 14 unterschiedliche Tauchbäder, angefangen bei der Reinigung über die Polarisierung bis hin zur endgültigen Lackierung.



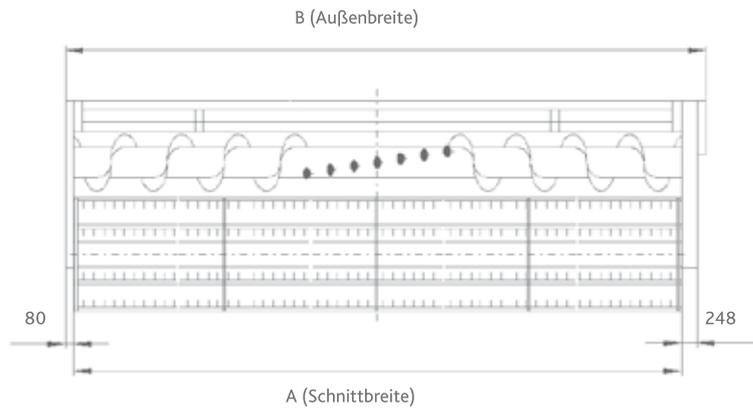
Der Fertigungsprozess der Mährescher von DEUTZ-FAHR ist gemäß ISO 9001 – 2008 von dem Unternehmen „Cer-To“ zertifiziert.

EIN WERT, DER IHNEN VIELE JAHRE ERHALTEN BLEIBT.

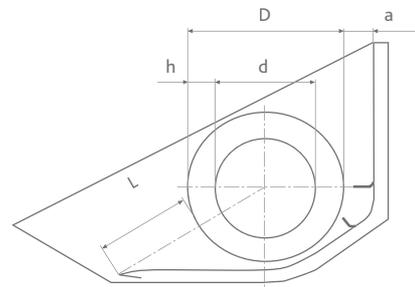
Die modernen Fertigungsanlagen im DEUTZ-FAHR-Werk ermöglichen die perfekte Montage und hochwertige Verarbeitung. Der gesamte Mährescher wird einem Kataphorese-Verfahren unterzogen, um Rostprobleme zu vermeiden, während alle zu lackierenden Teile vorher verzinkt werden, um deren Widerstandsfähigkeit und Langlebigkeit sicherzustellen. Dank dieser modernen Methoden verfügen die Mährescher von DEUTZ-FAHR über einen hohen Wiederverkaufswert, was die Anfangsinvestition wiederum relativiert. Dank modernster Montagetechniken und hochtechnisierter

Geräte wird jeder Mährescher von DEUTZ-FAHR auf qualitativ höchstem Niveau montiert und verarbeitet. In einem ausgereiften Kataphorese-Verfahren durchlaufen die einzelnen Teile nacheinander 14 unterschiedliche Tauchbäder, angefangen bei der Reinigung über die Polarisierung bis hin zur endgültigen Lackierung. Der komplette Fertigungsprozess der Mährescher von DEUTZ-FAHR ist gemäß ISO 9001 – 2008 von dem Unternehmen „Cer-To“ zertifiziert.

TECHNISCHE DATEN		MÄHDRESCHER C7000					
		C7205	C7205 TS	C7205 TSB	C7206	C7206 TS	C7206 TSB
SCHNEIDWERK							
Schnittbreite	m	4,20 – 4,80 – 5,40 – 6,30 – 7,20			4,80 – 5,40 – 6,30 – 7,20 – 9,00		
Hydraulische Einstellung der Schnitthöhe	mm	von -300 bis +1370					
Schnitthöhenanzeiger		•	•	•	•	•	•
Messerantrieb im Ölbad mit Planetengetriebe (1.220 Schnitte/min)		•	•	•	•	•	•
Lange, feststehende Halmteiler rechts und links		•	•	•	•	•	•
Anz. Ährenheber		13 bis 23, je nach Schnittbreite					
Autom. Einstellung Auflagedruck, Schnitthöhenvorwahl mit Höhenanzeige		•	•	•	•	•	•
AutoControl (mit seitlicher Schwenkvorrichtung)		•	•	•	•	•	•
Schnittwinkeleinstellung (elektrohydraulisch)*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Anhängerkupplung für Wagen		•	•	•	•	•	•
Transportwagen Schneidwerk		o	o	o	o	o	o
Mehrfacher Hydraulikanschluss		o	o	o	o	o	o
Automatische Anhängerkupplung		o	o	o	o	o	o
Rapsvorsatz für Schneidwerk mit Messer rechts mit separater hydraulischer Steuerung		o	o	o	o	o	o
Links angebrachtes Messer für Raps mit separater hydraulischer Steuerung (nur mit Rapsvorsatz)		o	o	o	o	o	o
Sonnenblumenvorsatz für Schneidwerk		o	o	o	o	o	o



Typ	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg)	Abmessungen in mm
4,20 m	4187	4515	1280	L = 480
4,80 m	4796	5124	1170	D = 610
5,40 m	5406	5734	1540	d = 350
6,30 m	6320	6648	1760	h = 130
7,20 m	7235	7563	1980	a = 50
9,00 m	9000	9622	2580	



	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
HASPEL						
Mit 6 Stangen und hydraulischer Höhenverstellung	•	•	•	•	•	•
Horizontalverstellung hydraulisch	•	•	•	•	•	•
Schnitthöhenanzeiger	U/min.	Stufenlos von 16 bis 45				
Autom. Anpassung der Haspeldrehzahl an die Fahrgeschwindigkeit	•	•	•	•	•	•

TECHNISCHE DATEN		MÄHDRESCHER C7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
DRESCHTROMMEL							
Durchmesser	m	600	600	600	600	600	600
Breite	mm	1270	1270	1270	1521	1521	1521
Trommelleisten	Anz	8	8	8	8	8	8
Elektrischer Dreschtrommelvariator	U/min	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250
Reduziergetriebe Dreschtrommel (optional)	U/min	210 – 625	210 – 625	210 – 625	210 – 625	210 – 625	210 – 625
DRESCHKORB							
Korbleisten	Anz.	15	15	15	15	15	15
Umschlingungswinkel	Grad	121	121	121	121	121	121
Abscheidefläche	m ²	0,95	0,95	0,95	1,13	1,13	1,13
Segmentdreschkorb		o	o	o	o	o	o
Entgrannerbleche mit seitlicher Bedienung		•	•	•	•	•	•
Unabhängige elektrische Regelung von Ein-/Ausgang		•	•	•	•	•	•
Umrüstung von Korn auf CCM auf Mais		o	o	o	o	o	o
Umrüstung für Reis		o	o	o	o	o	o
TURBOSEPARATOR							
Durchmesser	mm	-	590	590	-	590	590
Drehzahl	U/min	-	775 / 410	775 / 410	-	775 / 410	775 / 410
Höheneinstellung in 5 Positionen von der Kabine aus (elektrisch)		-	•	•	-	•	•
Abscheidefläche	m ²	-	0,81	0,81	-	0,97	0,97
Verschleißschutzplatten für Heavy-Duty-Anwendungen*		-	•/o	•/o	-	•/o	•/o
STROHSCHÜTTLER							
Horden	Anz.	5	5	5	6	6	6
Stufen	Anz.	5	4	4	5	4	4
Offene Strohschüttler		•	•	•	•	•	•
Halterungen mit Kugellagern		•	•	•	•	•	•
Schüttlerfläche	m ²	6,30	5,60	5,60	7,60	6,70	6,70
Gesamtabscheidefläche	m ²	7,30	7,36	7,36	8,73	8,80	8,80
Rücklaufboden Strohschüttler		•	•	•	•	•	•
Elektronische Drehzahlregelung Strohschüttler		•	•	•	•	•	•
STROHHÄCKSLER – SPREUVERTEILER							
Hochleistungsstrohhäcksler mit manueller Einstellung der Streubreite		o	o	o	o	o	o
Elektrische Einstellung der Streubreite		o	o	o	o	o	o
Spreuverteiler mit integriertem Zuführblech		o	o	o	o	o	o

STD • OPT o

-Nicht verfügbar

* Optional oder Standard je nach Variante

TECHNISCHE DATEN		MÄHDRESCHER C7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
REINIGUNGSSYSTEM							
Hochleistungs-Querstromgebläse		•	•	•	•	•	•
Vorsieb		•	•	•	•	•	•
Siebkastenbeleuchtung		•	•	•	•	•	•
Gegenläufige Siebe		•	•	•	•	•	•
Gesamte Sieboberfläche belüftet	m ²	5,28	5,28	5,28	6,32	6,32	6,32
ÜBERKEHR							
Elektronische Regelung des Füllstands und der eventuellen Überkehrüberlastung*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Unabhängige Überkehr RE / LI mit Nachdreschsystem		•	•	•	•	•	•
KORNTANK							
Inhalt	l	8500	8500	8500	9500	9500	9500
Entleerung in jeder Position		•	•	•	•	•	•
Optische und akustische Füllstandsanzeige		•	•	•	•	•	•
Innenbeleuchtung / Kornprobenentnahme vom Fahrersitz aus		•	•	•	•	•	•
Extra langes Korntankrohr mit 6 m*		•	•	•	•	•	•
Abtankgeschwindigkeit		90 l/s	90 l/s	90 l/s	90 l/s	90 l/s	90 l/s
Motor Deutz 4 Ventile Common Rail Tier 4i		DEUTZ TDC L6 6,1 LITER			DEUTZ TDC L6 7,8 LITER		
Leistung bei Nenndrehzahl (97/68/EG)	kW/PS	169/230	183/250	183/250	226/307	226/307	226/307
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	184/250**	211/287**	211/287**	246/334**	246/334**	246/334**
Kraftstofftankinhalt	l	750	750	750	750	750	750
AdBlue®-Tankinhalt	l	85	85	85	85	85	85
GETRIEBE / BREMSEN / LENKUNG							
Hydrostatisches 4-Gang-Getriebe		•	•	•	•	•	•
Geschwindigkeit vorwärts / rückwärts	km/h	0 – 26,0 / 0 – 14,0	0 – 26,0 / 0 – 14,0	0 – 26,0 / 0 – 14,0	0 – 26,0 / 0 – 14,0	0 – 26,0 / 0 – 14,0	0 – 26,0 / 0 – 14,0
Hydraulische Pedalbremse, als Einzelbremse, mechanische Feststellbremse		•	•	•	•	•	•
"BALANCE" HANGAUSGLEICHSYSTEM							
Komplettausgleich des Mähdreschers		-	-	•	-	-	•
Ausgleich von Seiten-/Längsneigung		-	-	20% / 6%	-	-	20% / 6%

TECHNISCHE DATEN	MÄHDRESCHER C7000					
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
BEREIFUNG						
Vorne 620/70 R30 168 A8	●	●	●	○	○	○
Vorne 650/75 R32 167 A8	○	○	○	●	●	●
Hinten 405/70 R20 155 A2	○	○	○	○	○	○
Vorne 800/65 R32 STR 172 A8	○	○	○	○	○	○
Hinten 500/60 -22,5 10 PR	○	○	○	○	○	○
Vorne 710/75 R34 178 A8	○	○	○	○	○	○
Hinten 600/50 R22,5 165 A8	○	○	○	○	○	○
Hinten 540/65 R24 146 D	○	○	○	○	○	○
Raupenkette aus Gummi mit 4 Rollen Bandbreite 716 mm	○	○	○	○	○	○
KABINE						
Commander Cab V mit Panoramascheibe in getöntem Schichtglas, Komfortfahrersitz mit Armlehne, Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
CommanderStick für die Bedienung zahlreicher Funktionen	●	●	●	●	●	●
Commander Control für die elektrische Betätigung von Schneidwerk, Dreschaggregat, Dreschkorb, TS und Korntankentleerung, Einstellen des Dreschsystems	●	●	●	●	●	●
CCM (Combine Control Management)	●	●	●	●	●	●
6 Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer auf dem Korntank, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten	○	○	○	○	○	○
Elektrisch verstellbare Arbeitsspiegel recht und links	○	○	○	○	○	○
Arbeits-Satz „Visibility Pack“: seitliche Scheinwerfer unter der Kabine, am Handlauf	○	○	○	○	○	○
„Visibility Pack“ Wartung: Wartungsscheinwerfer (4 auf der Seite des Mähdreschers, 1 im Motorraum)	○	○	○	○	○	○
Kamera-Sets: 3 Infrarot-Farbvideokameras (hinten, Auspuffrohr und Anhängerkupplung) mit 7-Zoll-Monitor	○	○	○	○	○	○
Heizung und Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
2 Xenon-Arbeitsscheinwerfer	○	○	○	○	○	○
SICHERHEITSSYSTEME						
Sicherheitskupplung für die obere Förderkanalwelle, Förderschnecke, Haspel, Strohschüttlerantrieb und Kornschnelle	●	●	●	●	●	●
Elektronische Drehzahlverstellung für Schüttler, Kornheber und Rückführung	●	●	●	●	●	●
Not-Aus für Schneidwerk	●	●	●	●	●	●
WARTUNG						
Manuelle Schmierzentrale mit Schmierstellen: 8 links, 6 rechts	●	●	●	●	●	●
Automatische Schmierzentrale mit ca. 60 Schmierstellen	○	○	○	○	○	○
Kompressoranlage: Fassungsvermögen 30 l, 3 Ausgänge, 2 auf der Seite, 1 im Motorraum	○	○	○	○	○	○

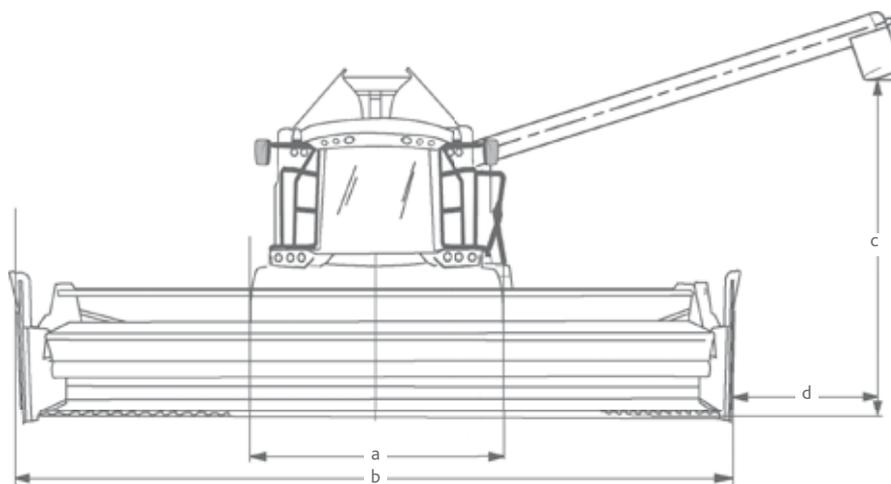
STD ● OPT ○

-Nicht verfügbar

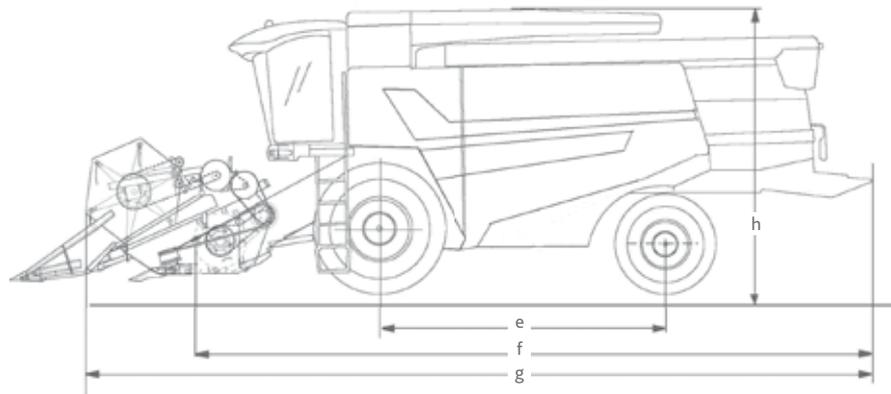
* Optional oder Standard je nach Varianten

** Overboost-Funktion (Bereitstellung zusätzlicher Leistung) verfügbar während dem Dreschen und dem gleichzeitigen Abtanken

TECHNISCHE DATEN		MÄHDRESCHER C7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
ABMESSUNGEN IN MM							
Spurweite	Vorne	2670	2670	2670	2670	2670	2670
	hinten	2343	2343	2343	2343	2343	2343
a) Breite ohne Schneidwerk		3296	3296	3296	3296	3296	3296
b) Breite mit Schneidwerk							
	mit Schneidwerk 4,20 m	4515	-	-	-	-	-
	mit Schneidwerk 4,80 m	5124	5124	5124	5124	5124	5124
	mit Schneidwerk 5,40 m	5734	5734	5734	5734	5734	5734
	mit Schneidwerk 6,30 m	6648	6648	6648	6648	6648	6648
	mit Schneidwerk 7,20 m	-	7563	7563	7563	7563	7563
	mit Schneidwerk 9,00 m	-	-	-	-	9622	9622
c) Höhe Unterkante Korntankrohr mit serienmäßiger Bereifung		4305	4305	4305	4305	4305	4305
d) Abstand Seitenwand Schneidwerk – Korntankrohr							
	mit Schneidwerk 4,20 m	2330	2330	2330	2330	2330	2330
	mit Schneidwerk 4,80 m	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	mit Schneidwerk 5,40 m	2880	2880	2880	2880	2880	2880
	mit Schneidwerk 6,30 m	2430	2430	2430	2430	2430	2430
	mit Schneidwerk 7,20 m	1980	1980	1980	1980	1980	1980
	mit Schneidwerk 9,00 m	1246	1246	1246	1246	1246	1246



TECHNISCHE DATEN		MÄHDRESCHER C7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
ABMESSUNGEN IN MM							
e) Radstand		3892	3892	3892	3892	3892	3892
f) Länge ohne Schneidwerk		9240	9240	9240	9240	9240	9240
g) Länge mit Schneidwerk (Halnteiler hochgeklappt)		10890	10890	10890	10890	10890	10890
h) Höhe Korntank		3990	3990	3990	3990	3990	3990
GEWICHT IN KG							
Ohne Schneidwerk		10570	10570	10570	11070	11070	11070
Mit Schneidwerk							
	mit Schneidwerk 4,20 m	1075	1075	1075	-	-	-
	mit Schneidwerk 4,80 m	1170	1170	1170	1170	1170	1170
	mit Schneidwerk 5,40 m	1540	1540	1540	1540	1540	1540
	mit Schneidwerk 6,30 m	1760	1760	1760	1760	1760	1760
	mit Schneidwerk 7,20 m	-	1980	1980	1980	1980	1980
	mit Schneidwerk 9,00 m	-	-	-	-	2580	2580



- Nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Vertragshändler

Herausgegeben vom Marketing- und Kommunikationsservice – Code 308.8301.5.6-9 – 07/14 I.P.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

