



980H

Колесный
погрузчик

CAT[®]

Дизельный двигатель Cat[®] C15 с технологией ACERT™

Полная мощность (SAE J1995) 261 кВт/355 л.с.

Полезная мощность (ISO 9249)
при 1 850 об/мин 237 кВт/322 л.с.

Вместимость ковша 4,5 – 6,1 м³

Эксплуатационная масса 31 000 - 33 300 кг

Колесный погрузчик 980Н

Колесные погрузчики серии Н - новый стандарт в классе средних погрузчиков

Надежность и долговечность

- Проверенные компоненты и технологии
- Технология ACERT обеспечивает высокие рабочие характеристики, производительность и долговечность, а также соответствие требованиям экологических стандартов
- Усиленные элементы конструкции пригодны для работы в любых условиях
- Прочная, надежная конструкция гарантирует долговечность машины

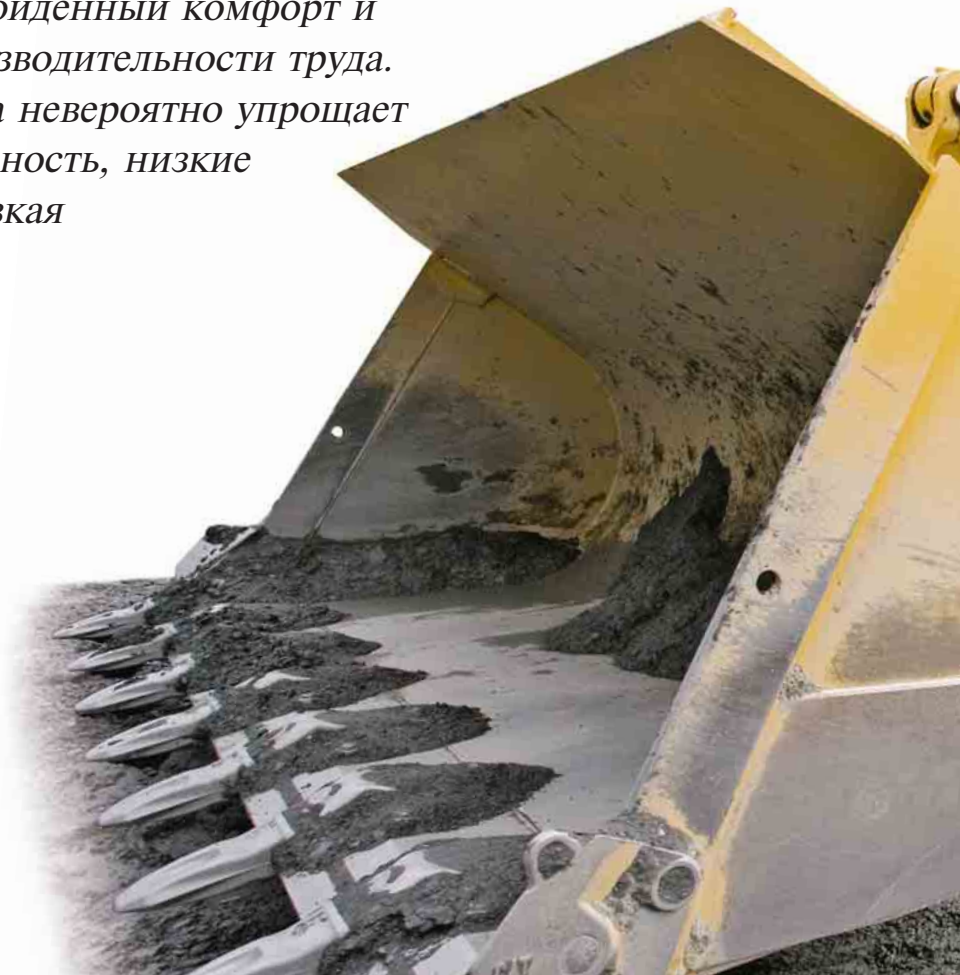
Стр. 4

Производительность и универсальность

- В рабочем диапазоне оборотов двигателя полезная мощность остается постоянной
- Благодаря системе автоматической загрузки ковша Autodig автоматизируется процесс погрузки
- Большое разнообразие навесного оборудования Caterpillar®

Стр. 6

Отличные эксплуатационные показатели при работе в самых тяжелых условиях. Кабина мирового класса гарантирует оператору непревзойденный комфорт и способствует повышению производительности труда. Новейшая электронная система невероятно упрощает работу. Высокая производительность, низкие эксплуатационные затраты, низкая стоимость владения.



Комфортные условия работы оператора

- Простота входа и выхода из кабины
- Прекрасный обзор
- Комфортные условия и снижение вибрации
- Удобная кабина с низким уровнем шума
- Уменьшена нагрузка на оператора при работе

Стр. 8

Удобство технического обслуживания

- Удобный доступ к точкам обслуживания
- Системы диагностики и техническая поддержка дилера сокращают внеплановые простои машины

Стр. 10

Эксплуатационные затраты и общая стоимость владения

- Топливная экономичность, доказанная на практике
- Невероятно простое техническое обслуживание
- Электронные системы, контролирующие состояние и работу машины
- Полная техническая поддержка со стороны дилера

Стр. 12



Надежность и долговечность

Погрузчик Cat 980H – крепкий и прочный, проверенный и испытанный, готовый к работе

- Проверенные компоненты и технологии
- Все основные системы имеют электронное управление
- Технология ACERT обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики, экономичность, надежность и долговечность двигателя, а также низкое содержание токсичных веществ в выхлопных газах
- Рассчитанные на повышенные нагрузки элементы конструкции обеспечивают работу машины в любых условиях

Доказанная надежность. В конструкции погрузчика 980H используются проверенные компоненты, применявшиеся в предыдущих моделях семейства 980, что подтверждает надежность этой машины. К ним относятся:

- Рамы
- Мосты
- Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой
- Интегрированная тормозная система - IBS
- Раздельная система охлаждения
- Кабина

Двигатель. В конструкции двигателя C15 с технологией ACERT, отвечающего требованиям стандарта EC Stage IIIA по токсичности выхлопных газов, сочетаются проверенные технические решения с новой технологией точного впрыска топлива в камеру сгорания. Технология ACERT обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики, экономичность, надежность и долговечность двигателя, а также значительное снижение токсичности выхлопных газов.

Cat C15 – это 6-цилиндровый дизельный двигатель рабочим объемом 15,2 л, оснащенный электронной системой управления. Электронное управление работой механических насос-форсунок (MEUI) осуществляется с помощью отлично зарекомендовавшей себя системы компании Caterpillar. Благодаря применению турбокомпрессора с перепускным клапаном, в конструкции которого для повышения долговечности применена титановая турбина, а также воздушного охладителя наддувочного воздуха (ATAAC) достигается достаточно высокая мощность двигателя при работе на значительной высоте над уровнем моря.

Электронный блок управления. Работой двигателя управляет электронный блок A4:E4V2. Он обеспечивает плавное регулирование мощности двигателя в зависимости от нагрузки. Исходные данные поступают в блок с датчиков, расположенных как в двигателе, так и в различных узлах машины.



Механические насос-форсунок с электронным управлением (MEUI).

Система MEUI применяется в двигателях Caterpillar уже давно и доказала свою стабильность, долговечность и надежность.

Блок цилиндров и поршни. И блок, и головки цилиндров отлиты из серого чугуна. Толщина стенок блока цилиндров больше, чем в предыдущих моделях. В то же время в конструкцию внесены изменения, снижающие уровень шума и повышающие жесткость. Отличительными чертами конструкции двигателя являются также цельнолитые стальные поршни и съемные гильзы «мокрого» типа, отлитые из высокопрочного чугуна и прошедшие термообработку. Увеличено сечение кованых стальных шатунов.

Коробка передач с переключением под нагрузкой. Погрузчик 980H оборудуется коробкой передач с переключением под нагрузкой, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации. Эта коробка была успешно опробована на предыдущих моделях. В настоящее время ею комплектуются многие модели погрузчиков Caterpillar, вплоть до самой тяжелой – 994F. Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой отличается высокой прочностью компонентов, что позволяет использовать ее в самых тяжелых условиях. Электронная система управления работой коробки передач увеличивает производительность и долговечность машины.

Элементы конструкции, разработанные компанией Caterpillar. Узлы и агрегаты, применяемые в конструкции колесных погрузчиков Cat, разработаны и изготовлены в соответствии с требованиями стандартов качества компании Caterpillar. Они позволяют достичь максимальной производительности даже в самых тяжелых условиях. Электронный блок управления работой двигателя и соответствующие датчики надежно защищены от воздействия влаги и пыли. Разъемы компании Deutsch и оплетка электрических проводов гарантируют надежную защиту от коррозии и преждевременного износа. Шланги обладают высокой стойкостью к истиранию, высокой гибкостью, их монтаж и замена максимально упрощены. В присоединительных штуцерах Caterpillar применяются торцевые уплотнительные кольца, обеспечивающие долговременную работу без утечки масла из гидросистемы. Применение компонентов, рассчитанных на работу в тяжелых условиях, снижает вероятность утечек, коррозии и преждевременного износа, увеличивает срок службы и обеспечивает снижение воздействия на окружающую среду.



Система диагностики Caterpillar.

Погрузчик 980H оборудован компьютерной системой диагностики Caterpillar (CMS), которая непрерывно следит за работой машины. CMS отслеживает работу основных систем двигателя на критических режимах и при необходимости понижает обороты и мощность, обеспечивая тем самым защиту от повреждения. При возникновении одной из указанных ниже шести опасных ситуаций на мониторе системы CMS или на центральной панели появляется предупреждающий световой сигнал, сопровождаемый звуковым сигналом.

- Высокая температура охлаждающей жидкости
- Высокая температура воздуха на впуске
- Низкое давление моторного масла
- Высокое давление топлива
- Низкое давление топлива
- Превышение оборотов двигателя

Мосты. Разработанные компанией Caterpillar мосты, устанавливаемые на погрузчиках 980H, обеспечивают надежную работу машины в любых условиях. Передний мост жестко крепится к раме. Такое решение обеспечивает увеличение максимально допустимой нагрузки и позволяет деталям выдерживать возникающие внутри моста скручивающие усилия и внешние воздействия, возникающие в процессе работы. Крепление заднего моста обеспечивает его наклон в вертикальной плоскости в диапазоне $\pm 13^\circ$. Даже на неровной поверхности все четыре колеса погрузчика сохраняют контакт с грунтом, за счет чего обеспечивается превосходная устойчивость и тяговые усилия.

Интегрированная тормозная система (IBS). Уникальная интегрированная тормозная система Caterpillar позволяет снизить температуру масла в мостах и повысить

плавность перевода коробки передач в нейтральное положение. IBS непосредственно способствует увеличению срока службы мостов и тормозов, особенно если эксплуатация машины связана с передвижениями на большие расстояния и (или) интенсивными торможениями.

- A** Только алгоритм понижения передач
- B** Начало включения тормозов
- C** Автоматически регулируемый перевод коробки передач в нейтральное положение

Силовые элементы конструкции.

В конструкцию шарнирно-сочлененной рамы погрузчика 980H входит выполненная из элементов коробчатого сечения высокопрочная задняя рама, на которой установлен двигатель, а также жесткая стойка погрузчика, сваренная по технологии роботизированной сварки из четырех стальных плит. Роботизированная сварка обеспечивает более глубокое проплавление сварного шва и высокое качество соединения элементов конструкции рамы, за счет чего достигается максимальная прочность и долговечность конструкции.

Задняя рама. Рама изготовлена из силовых элементов коробчатого сечения. В передней части рамы имеются пластины для крепления шарнира. Прочность и жесткость конструкции позволяют выдерживать значительные скручивающие и ударные нагрузки. В результате она служит надежной платформой для крепления двигателя, коробки передач, моста, устройства защиты при опрокидывании (ROPS) и других узлов и агрегатов.

Разнесенное шарнирное сочленение. Расстояние между верхней и нижней плитами шарнирного сочленения важно для обеспечения производительности машины и срока

службы компонентов. Разнесенная конструкция шарнирного сочленения погрузчиков Caterpillar обеспечивает оптимальное распределение нагрузки и повышает срок службы подшипников. Верхний и нижний пальцы шарнирного сочленения установлены на двух опорных подшипниках с коническими роликами. При этом за счет распределения вертикальной и горизонтальной нагрузок на большую площадь срок службы узла значительно увеличивается. Кроме того, увеличенное расстояние между пластинами значительно облегчает доступ для обслуживания шарнирного сочленения.

Передняя рама. Передняя рама обеспечивает надежное крепление переднего моста, стрелы, гидроцилиндров стрелы и ковша. Сваренная из четырех плит передняя часть рамы надежно противостоит нагрузкам, возникающим при разгрузке ковша, повороте и внедрении в грунт.

Рычажный механизм. Рычажный механизм навески ковша погрузчика 980H выполнен по Z-образной схеме и наклоняется в обе стороны. Это обеспечивает оптимальное усилие отрыва и большой угол поворота ковша назад, что в свою очередь дает более полную загрузку и надежное удержание груза в ковше. Небольшая масса Z-образного механизма по сравнению с другими вариантами позволяет увеличить полезную грузоподъемность. Стрела погрузчика выполнена из высокопрочной стали. Ее конструкция обеспечивает прекрасный передний обзор. Проверенное и отлично зарекомендовавшее себя решение гарантирует оптимальный вылет ковша и высоту разгрузки при работе с магистральными и карьерными самосвалами. Наличие поворотных датчиков рычагов наклона ковша и контура подъема стрелы дает оператору возможность задавать фиксированное положение с пульта, расположенного в кабине.

Производительность и универсальность

Работать разумно и эффективно



- Электрогидравлические органы управления сокращают длительность рабочего цикла
- Поддерживается достаточная мощность при любых условиях работы
- Широкий выбор ковшей и рабочих органов для различных видов работ

Электрогидравлическая система управления рабочими органами.

Электрогидравлическая система кнопочного управления рабочими органами погрузчика 980Н повышает быстроту, плавность и точность реакции ковша и стрелы на управляющие воздействия.

Единый рычаг управления (джойстик).

В модели 980Н может использоваться устанавливаемый по отдельному заказу единый рычаг управления (джойстик).

Рычаг имеет две степени свободы. Движением

вперед и назад управляется функция подъема. FRAC, система постоянного угла наклона ковша, является

дополнительной функцией этой гидросистемы. Она автоматически поддерживает одинаковый угол наклона ковша по мере подъема стрелы.



Автоматические ограничители. Включенные в стандартную комплектацию программируемые автоматические ограничители обеспечивают точное позиционирование ковша при загрузке и разгрузке, что увеличивает производительность машины и расширяет сферу ее применения. Чтобы запрограммировать ограничители поворота, подъема и возврата стрелы в положение копания, достаточно перевести ковш или рабочий орган в требуемое положение и нажать на переключатель в кабине.

Постоянная полезная мощность. На многих машинах конкурентов полная мощность двигателя постоянна. При этом уровень полезной мощности изменяется в зависимости от того, какие дополнительные потребители энергии включены. На величину полезной мощности может оказывать влияние включение кондиционера, вентилятора системы охлаждения и т. п. Электронное управление двигателя Cat C15 поддерживает постоянный уровень полезной мощности с учетом потребностей всех потребителей энергии, что увеличивает производительность и топливную экономичность машины.

Раздельная система охлаждения.

На многих погрузчиках конкурентов применяются системы охлаждения, где забор воздуха осуществляется сбоку отсека, а нагретый воздух выводится через решетку в задней части капота. Система охлаждения в 980Н изолирована от моторного отсека перегородкой из неметаллического материала. Вентилятор с регулируемой скоростью вращения и гидравлическим приводом засасывает свежий воздух сзади, вытесняя его наружу сбоку и через верхнее отверстие в капоте. В результате улучшается охлаждение, увеличивается топливная экономичность, уменьшается вероятность засорения радиатора и снижается уровень шума в кабине.



Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой.

За счет ее применения увеличилось количество рабочих циклов машины в единицу времени. Коробка с электронным управлением и автоматическим переключением передач разработана и изготовлена компанией Caterpillar. Она позволяет быстро изменять направление движения при полной нагрузке, что непосредственно сокращает длительность рабочих циклов машины и повышает ее производительность. Оператор имеет возможность выбрать автоматический или ручной режим переключения передач.



Регулятор переключения передач (VSC).

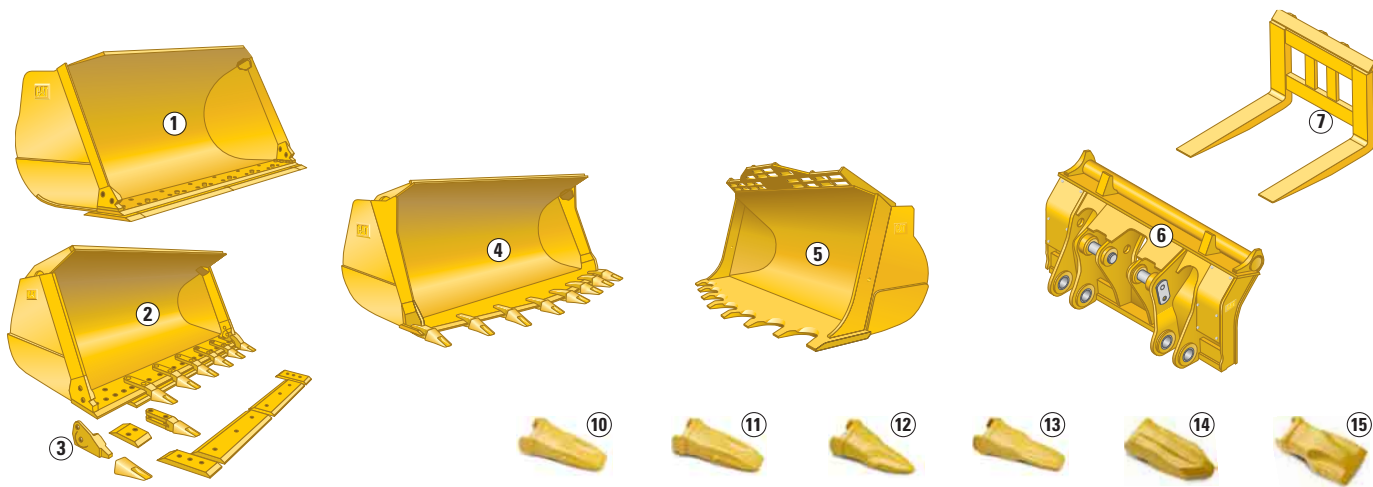
Регулятор выбирает оптимальный режим переключения передач в соответствии с конкретными условиями работы. В определенных условиях регулятор переключения передач (VSC) позволяет коробке переключаться на более высокую передачу при более низких оборотах двигателя, что позволяет повысить плавность переключения и топливную экономичность погрузчика.

Система регулирования плавности хода

Устанавливаемая по заказу система регулирования плавности хода уменьшает раскачивание погрузчика при движении, повышает его производительность и уменьшает просыпку грунта из ковша при движении по неровной поверхности. Оператор может с большей уверенностью управлять машиной с полным ковшом при движении на повышенных скоростях, что позволяет сократить длительность рабочего цикла и добиться более высокой производительности.

Система автоматической загрузки ковша Autodig.

Устанавливаемая по заказу система, получившая высокую оценку как опытных, так и начинающих операторов, позволяет полностью автоматизировать процесс погрузки.



1 Универсальные ковши. Caterpillar предлагает полный набор ковшей с плоским дном для перегрузки сыпучих материалов. Оборудованные различными наконечниками (GET), эти ковши легче внедряются в сыпучий материал, лучше заполняются и сокращают циклы загрузки; предлагаются ковши различной вместимости. Для всех ковшей предусмотрены нижние и боковые износостойкие защитные пластины, повышающие их надежность и долговечность. Универсальные ковши могут использоваться со стрелой стандартной и высокой конфигурации.

2 Ковши общего назначения. Предназначенные для эксплуатации в самых тяжелых условиях, эти ковши прекрасно подходят для работы на отвалах и карьерах. Их отличает проверенная конструкция с зубьями и защитной внешней оболочкой, обладающая повышенной прочностью на кручение и перекос. Подвесные петли выполнены заодно с силовыми элементами конструкции ковша, проходящими под защитной внешней оболочкой до режущей кромки. Коробчатая конструкция кованых силовых элементов обеспечивает устойчивость ковша к ударным нагрузкам. Все ковши имеют увеличенные борта, чтобы материал не просыпался на рычаги. Задние сменные пластины защищают днище ковша от износа. Боковые стенки ковша также усилены в нижней части дополнительными противоизносными пластинами. Ковши комплектуются элементами системы защиты углов и могут оснащаться другими наконечниками GET с болтовым креплением.

3 Система защиты углов. Обеспечивает максимальную гибкость в подборе зубьев и режущих кромок, гарантирует превосходную защиту в любых условиях эксплуатации. Системой защиты углов могут комплектоваться экскавационные ковши общего назначения и некоторые модели универсальных ковшей.

4 Скальные ковши. Скальные ковши Caterpillar соответствуют требованиям самых жестких стандартов. Лопатообразная форма режущей кромки облегчает проникновение в породу. Ковши пригодны для выполнения работ с высокими ударными нагрузками. В числе дополнительно поставляемых наконечников (GET) предлагается режущая кромка на болтах и приварные переходники с двумя пластинами для зубьев Caterpillar серии K, которые могут оборудоваться стандартными либо усиленными сегментами с болтовым креплением.

5 Скальные ковши с V-образной зубчатой кромкой. Данные скальные ковши отлично внедряются в низкоабразивный грунт. На сменной V-образной кромке расположены самозатачивающиеся зубья и выемки. У этого ковша нет крепящихся (на штырях или болтах) наконечников GET, так что вероятность утери металлических деталей и попадания их в дробилку крайне низка. Благодаря плоскому днищу грунт не остается в данном ковше. Если данный ковш с зубчатой кромкой применяется по назначению, удельная стоимость работы машины заметно снижается.

6 Устройства быстрой смены навесного оборудования. Устройства быстрой смены позволяют использовать одну и ту же машину для работы с разными рабочими органами. В результате машина становится исключительно универсальной, а ее эксплуатация — еще более рентабельной. Кроме того, машина по заказу может быть оборудована дополнительным гидравлическим контуром устройства быстрой смены навесного оборудования. Он позволит оператору менять рабочие органы, не требуя подключения к гидросистеме, не выходя из кабины. Для управления гидравлическими рабочими органами, например, ковшом с увеличенной высотой разгрузки, может использоваться третий клапан.

7 Вилочные захваты. Универсальные вилочные захваты для поддонов пригодны для перемещения многих материалов. Предлагаются захваты различных размеров, они крепятся с помощью штырей или петель устройства быстрой смены навесного оборудования.

Ковши с креплением под устройство быстрой смены навесного оборудования. Многие типы ковшей комплектуются специальными петлями, предназначенными для крепления к устройству быстрой смены навесного оборудования. Какие бы работы ни потребовалось выполнить, Caterpillar всегда сможет предложить оптимальный ковш.

Ковши с увеличенной высотой разгрузки. Эти ковши позволяют увеличить высоту разгрузки и перемещать сыпучие материалы через высокие препятствия. Они идеально подходят для загрузки сыпучих материалов в самосвалы с высокими бортами, загрузки бункеров на площадках сбора твердых отходов, перегрузки удобрений, угля, зерна. Работа такого ковша управляется гидроприводом, поэтому необходимо наличие третьего гидрораспределителя.

Зубья серии K. Разработанная компанией Caterpillar новая система зубьев серии K™ обеспечивает надежное крепление зубьев, простоту их замены и увеличенный срок сохранения остроты наконечника.

- 10 Универсальные
- 11 Для тяжелых условий
- 12 Улучшенного проникновения
- 13 Экскавационные усиленные
- 14 Экскавационные для тяжелых условий
- 15 Абразивостойкие для тяжелых условий

У дилеров компании Caterpillar можно приобрести любые подходящие рабочие органы.

Комфортные условия работы оператора

Производительная работа в комфортных условиях

- Работа в комфортных условиях
- Прекрасный обзор
- Простота входа и выхода из кабины
- Сокращение вибрации

Рабочее место оператора. Кабина погрузчика 980Н – самая просторная и эргономичная среди машин этого класса.

Сиденье. Удобное и прочное сиденье серии Cat C-500 на пневматической подвеске входит в стандартную комплектацию погрузчика 980Н. Сиденье регулируется по шести направлениям и подходит оператору любого роста и комплекции. Спинка и подушка сиденья выполнены как единая деталь, что исключает образование щели между ними. Для удобства сиденье оборудовано поясничной опорой, как в легковом автомобиле. В правый подлокотник вмонтирована панель управления рабочими органами. Положение панели можно регулировать, что, несомненно, делает работу на данном погрузчике еще более комфортной. Кроме того, можно заказать сиденье с подогревом.

Сокращение вибрации. За счет снижения уровня вибраций значительно повышается производительность труда оператора. В конструкцию погрузчика Cat 980Н заложены как стандартные, так и устанавливаемые по заказу средства сокращения вибрации.

- Наклоняющийся в вертикальной плоскости задний мост приспособляется к неровностям поверхности, благодаря этому кабина меньше раскачивается.
- Кабина крепится к раме на специальных виброизолирующих опорах, демпфирующих толчки при работе на неровном грунте.
- Шарнирное сочленение оборудовано двумя клапанами-нейтрализаторами, предотвращающими соударения передней и задней рам.
- Устройства демпфирования в гидроцилиндрах позволяют замедлять движение ковша в крайних точках, тем самым сглаживая рывки.
- Устанавливаемая по заказу система регулирования плавности хода ограничивает тряску и резкие колебания корпуса машины при погрузке и перемещении материалов.
- Ограничители с электронным управлением сглаживают рывки и удары, связанные с резкой остановкой гидроцилиндров.
- Панель управления рабочими органами встроена в подлокотник сиденья, установленного на пневматической подвеске. Таким образом, вибрация пола кабины не передается на органы управления.



Система рулевого управления Command Control. Данная реагирующая на нагрузку система регулирует положение рам машины в зависимости от положения рулевого колеса, за счет чего автоматически достигается минимальный радиус поворота. Скорость поворота машины пропорциональна углу поворота рулевого колеса. В каких бы условиях ни велась работа, усилие на руле, которое прикладывает оператор для осуществления поворота, не превышает 26 Н.

Рамы машины складываются полностью при повороте рулевого колеса на $\pm 70^\circ$, в то время как при традиционном рулевом управлении рулевое колесо пришлось бы поворачивать на 2-3 полных оборота. На рулевом колесе находится переключатель направления движения «вперед-нейтраль-назад» а также кнопка повышения/понижения передачи, так что оператору не приходится отрывать левую руку от рулевого колеса. Диапазон регулировки рулевой колонки по наклону составляет 35° , по вылету – 100 мм.



Органы управления. В погрузчике 980Н основная панель управления располагается достаточно высоко на правой стойке устройства защиты при опрокидывании ROPS. С одной стороны, все органы управления под рукой, с другой — панель не мешает обзору. Удобное расположение органов управления и переключателей обеспечивает высокую эффективность и производительность работы оператора, снижает его утомляемость.

Устанавливаемая по заказу система Autodig. Система «сглаживает» рабочий цикл перемещения материалов и автоматически обеспечивает стабильное заполнение ковша. Оператор, которому не приходится управлять этим процессом, меньше утомляется.

Обзор с места оператора. Оператору погрузчика 980Н обеспечен прекрасный обзор зон спереди и позади машины. Плоское стекло, не дающее искажений, доходит до самого пола кабины. За счет этого оператору гарантирован отличный обзор ковша. На переднем и заднем стеклах установлены стеклоочистители. В рычаги щеток стеклоочистителей вмонтированы омыватели. Стекла остаются чистыми в любых условиях. На крыше кабины предусмотрены желобки, отводящие дождевую воду к стойкам, не позволяя ей попадать на стекла. Козырьки, расположенные с обеих сторон крыши, защищают глаза оператора от яркого света.

Видеокамера заднего обзора. Чтобы оператор всегда знал, что происходит позади машины, можно дополнительно заказать видеокамеру заднего обзора.

Комплекты рабочего освещения. Если предполагается передвижение машины по дорогам общего пользования или работа в темное время суток, можно дополнительно заказать какой-либо из нескольких комплектов рабочего освещения. Поставляемые по заказу фары с ксеноновыми лампами гарантируют отличное освещение рабочей зоны в темное время. Обеспечить безопасность поможет проблесковый маячок.

Комплект оборудования для доступа к ветровому стеклу. Устанавливаемый по заказу комплект включает в себя ступеньки и поручни, обеспечивающие доступ для очистки ветрового стекла.



Простота входа и выхода из кабины. Конструкция ступеней лестницы препятствует скоплению грязи. Для облегчения доступа в кабину лестница установлена под углом 5°. Мостки достаточно широки, что облегчает доступ оператора как к передней, так и к задней части машины. Кроме того, основная дверь кабины открывается на 180° и фиксируется в этом положении, чтобы не затруднять доступ к задней части машины. Правая дверь может открываться как на 10°, так и полностью. Достаточно выдернуть штифт фиксатора и дверь можно использовать в качестве аварийного выхода. Если возникнет необходимость покинуть кабину через правую дверь, для этого предусмотрена полноразмерная правая лестница.

Удобство технического обслуживания

Простота обслуживания — залог безотказной работы.



Доступ в моторный отсек. Изменен дизайн выполненного из неметаллического материала капота погрузчика 980Н. Увеличена жесткость боковых и верхней панелей за счет применения более мощных усиливающих ребер. Дополнительную жесткость придают и новые обводы капота. Чтобы обеспечить более свободный доступ к двигателю, можно откинуть или снять панели, расположенные за колесами. Крылья снабжены шарнирным креплением в задней части. Откинув крылья на шарнирах, можно получить свободный доступ к моторному отсеку.



Откидной капот обеспечивает свободный доступ к моторному отсеку. При необходимости капот можно снять полностью — для этого он оборудован специальными проушинами.

Экологически безопасные сливные краны. Для упрощения слива масла из двигателя, коробки передач и гидросистемы в стандартной комплектации машины предусмотрено наличие экологически безопасных сливных кранов. Кроме того, можно заказать экологически безопасные сливные краны для слива масла из мостов.



Система охлаждения. Конструкция машины обеспечивает удобный доступ для обслуживания и очистки деталей системы охлаждения. Перфорированная гофрированная решетка радиатора прекрасно защищает его от грязи. Для доступа к радиатору при очистке решетку можно откинуть наружу. Полноразмерный конденсатор системы кондиционирования и масляный радиатор поворачиваются на 45°, что позволяет очистить радиатор системы охлаждения и с внутренней стороны. Расположенные с обеих сторон откидные панели обеспечивают доступ к радиатору и промежуточному охладителю наддувочного воздуха (АТААС) для очистки.

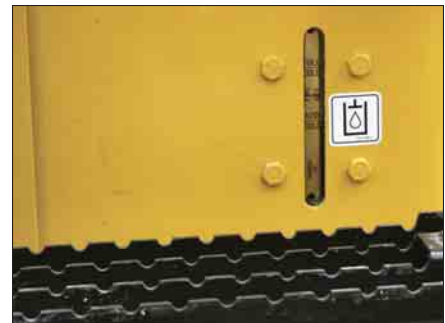


В боковых стенках капота имеются откидные крышки, открывающие доступ к визуальным указателям. Проверить уровни моторного масла и охлаждающей жидкости можно, не откидывая капот.

Электрический топливopодкачивающий насос. Электрический топливopодкачивающий насос расположен непосредственно на основании фильтра грубой очистки топлива. Такая конструкция устраняет необходимость первичной заправки фильтра топливом после замены либо ручной подкачки топлива, за счет чего снижается риск попадания инородных частиц в двигатель.



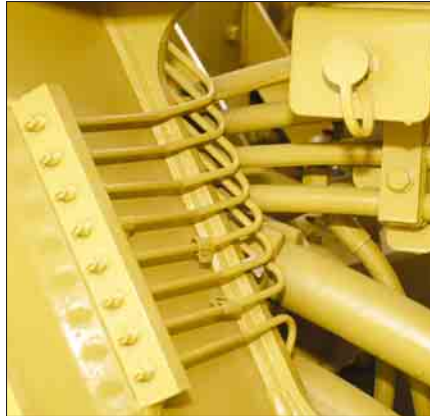
Автоматическая централизованная система смазки. Устанавливаемая по заказу автоматическая централизованная система смазки Caterpillar позволяет экономить время на ежедневном обслуживании и избежать непредвиденных простоев из-за неполадок, связанных с недостаточной смазкой. Регулярная смазка пальцев и втулок точным количеством масла уменьшает износ деталей. Помимо этого грунт меньше загрязняется избыточными смазочными материалами.



Визуальные указатели. Надежно защищенные, но при этом хорошо видимые указатели уровня масла в коробке передач, в гидравлической системе и уровня охлаждающей жидкости упрощают ежедневную проверку, снижая риск загрязнения систем.



- Удобный доступ в моторный отсек упрощает обслуживание двигателя.
- Откидная решетка упрощает очистку радиатора.
- Электронные системы следят за состоянием машины.



- Сгруппированные в единые узлы точки обслуживания и визуальные указатели упрощают ежедневное обслуживание машины.
- Все мосты оборудуются индикаторами износа тормозов, позволяющими определить, когда требуется обслуживание тормозной системы.

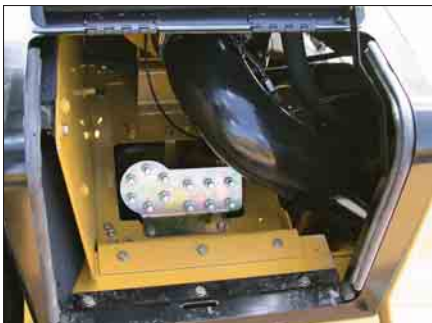


Кабина. Кабину можно полностью демонтировать за 45 минут и также легко смонтировать вновь. Для этого используются быстроразъемные соединения, исключая нарушение целостности электропроводки и потери хладагента. Уборка кабины, как сухая, так и влажная, упрощается благодаря наличию в полу водоотводных желобков и отсутствию порога.

Комплект оборудования для доступа к ветровому стеклу. Поставляемый по заказу комплект для доступа к ветровому стеклу включает в себя две ступеньки на передней раме погрузчика, два дополнительных поручня и складное зеркало. Этот комплект обеспечивает легкий доступ к ветровому стеклу для более удобной очистки всей его поверхности.

Всеобъемлющая поддержка потребителя. Опытные специалисты, обеспечивающие обслуживание машин Caterpillar на месте эксплуатации, располагают полным комплектом инструмента, необходимого для ремонта машины. При необходимости они могут воспользоваться советом технических экспертов компании Caterpillar или ее дилеров.

Если полноценный ремонт машины на месте невозможен, дилер компании Caterpillar сможет быстро отремонтировать ее в сервисном центре, где имеется все необходимое оборудование.



- Диагностические штуцеры удобно расположены за кабиной
- Периодичность замены фильтра гидравлической системы — 500 моточасов
- Периодичность замены масляного фильтра коробки передач — 1000 моточасов



- Необслуживаемые аккумуляторные батареи отличаются высоким сроком службы
- Надежный ящик для инструмента, доступный с уровня земли

Эксплуатационные затраты и общая стоимость владения

Погрузчик 980Н - более рентабельной машины Вам не найти



- Быстрая окупаемость средств, вложенных в колесный погрузчик, за счет свойственной машинам Caterpillar высокой топливной экономичности
- Визуальные указатели, централизованные группы точек обслуживания, удобный доступ к двигателю, экологически безопасные сливные краны, необслуживаемые аккумуляторные батареи упрощают ежедневное обслуживание машины
- Электронные системы диагностики следят за состоянием узлов и агрегатов машины, помогая избежать дорогостоящих незапланированных ремонтов
- Незамедлительная поставка запчастей и снижение времени простоев
- Общеизвестное качество продукции Caterpillar, высокий уровень обслуживания дилерами и превосходные программы поддержки гарантируют сохранение высокой стоимости машины на вторичном рынке
- Компания Caterpillar Financial Services и дилеры Caterpillar отлично понимают особенности Вашего бизнеса

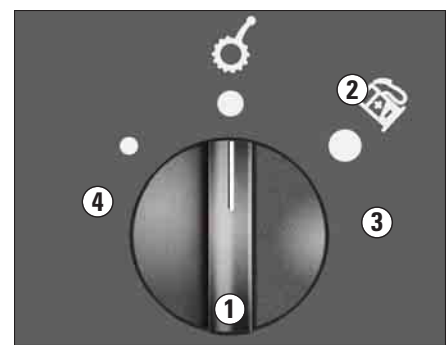
Топливная экономичность. Многие производители пытаются убедить покупателей, что расход топлива — один из определяющих факторов, на который следует обращать внимание при выборе машины. Но это лишь часть вопроса. При принятии решения необходимо также учитывать производительность.

- Технология ACERT
- Работа двигателя на холостом ходу
- Вентилятор с производительностью, регулируемой в зависимости от потребности
- Регулятор переключения передач (VSC)
- Гидротрансформатор с реактором и обгонной муфтой

Снижение расхода топлива благодаря технологии ACERT. Согласно результатам испытаний, проведенных компанией Caterpillar, расход топлива двигателей Caterpillar с технологией ACERT на 3-5% ниже, чем у современных двигателей конкурентов. Экономия достигается за счет обеспечения полноты сгорания топлива. Это стало возможным благодаря интеграции электронной системы управления, следящей за условиями работы, системы регулирования подачи воздуха, определяющей необходимый объем подаваемого воздуха, и системы впрыска топлива, которая дозирует его количество с высокой точностью.

Работа двигателя на холостом ходу. Система управления работой двигателя на холостом ходу (EIMS) позволяет достичь максимальной экономии топлива и обеспечить регулирование оборотов холостого хода в соответствии с условиями работы. В систему заложено четыре варианта значений оборотов холостого хода.

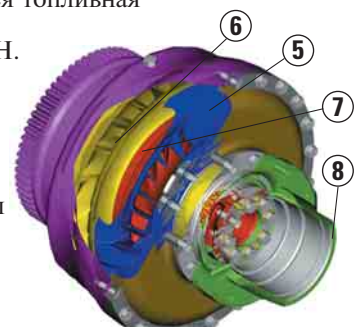
Вентилятор с производительностью, регулируемой в зависимости от потребности. Система постоянно контролирует значения температуры охлаждающей жидкости, трансмиссионного масла, масла гидравлической системы и температуры воздуха во впускном тракте. На основании полученных данных регулируется скорость вращения вентилятора. Возможность регулирования скорости вращения вентилятора повышает топливную экономичность.



- 1 Регулятор переключения передач (VSC) (топливная экономичность).** В определенных условиях регулятор переключения передач (VSC) позволяет коробке переключаться на более высокую передачу при более низких оборотах двигателя, что позволяет повысить плавность переключения и топливную экономичность погрузчика.
- 2** Машине присвоен символ ISO за топливную экономичность
- 3** Экономичный режим (как правило, применяется при погрузке/перевозке и транспортном движении машины)
- 4** Мощностной режим (обычно применяется при загрузке самосвалов с небольшими перемещениями)

Гидротрансформатор с реактором и обгонной муфтой. Гидротрансформатор с реактором и обгонной муфтой увеличивает КПД силовой передачи при перемещении материалов, за счет чего повышается топливная экономичность погрузчика 980Н.

- 5** Насосное колесо
- 6** Турбинное колесо
- 7** Реактор
- 8** Выходной вал





Техническое обслуживание. Правильное и своевременное обслуживание колесного погрузчика позволят сократить расходы, снизить эксплуатационные затраты и общую стоимость владения. Погрузчик 980Н отличается непревзойденным удобством обслуживания.

- Хорошо защищенные, легко читаемые визуальные указатели
- Удобное расположение точек обслуживания, доступных с уровня земли
- Удобный доступ к моторному отсеку
- Экологически безопасные сливные краны, обеспечивающие простоту и безопасность слива эксплуатационных жидкостей
- Индикаторы износа тормозов, упрощающие контроль за тормозной системой
- Незасоряющаяся откидная решетка радиатора, оптимизирующая прохождение воздуха через моторный отсек

Планный анализ эксплуатационных жидкостей S·O·S. Контроль за сроком службы компонентов и эксплуатационной готовностью машины — путь к сокращению простоев, повышению производительности и рентабельности. Этой цели служит плановый анализ эксплуатационных жидкостей S·O·S. Регулярный анализ позволяет следить за внутренним состоянием оборудования. Таким образом, неисправности, связанные с износом деталей, легко прогнозировать и устранять. Анализ помогает точнее определить периодичность технического обслуживания с учетом условий эксплуатации машины. Это позволит не только сократить простои, но и оптимизировать работу по техобслуживанию и ремонту, не допуская выхода оборудования из строя.

Система связи Product Link. Система Product Link дает владельцу возможность получать и обрабатывать самую разнообразную информацию от местоположения и наработки машины до данных о состоянии узлов и агрегатов и уровне производительности.

EquipmentManager. Абоненты системы EquipmentManager имеют возможность получать информацию от модуля Product Link на свой компьютер. Окупаемость вложений в оборудование ускоряется за счет улучшения качества эксплуатации и обслуживания машины.



Контракты на сервисное обслуживание. Контракт на сервисное обслуживание — это соглашение между клиентом и дилером компании Caterpillar, которое позволяет снизить общие затраты клиента. Все контракты составляются с учетом специфических особенностей и требований предприятия-заказчика. Диапазон услуг, включаемых в контракт, может ограничиваться комплексом работ по профилактическому обслуживанию, но может быть и много шире, вплоть до предоставления гарантии рентабельной работы оборудования. Заключение контракта на сервисное обслуживание с дилером компании Caterpillar позволяет владельцу

техники сконцентрироваться на собственном бизнесе, не отвлекаясь на проблемы с техникой.

Противоугонная система машин Caterpillar. Пропажа машины — это всегда дополнительные затраты и потеря производительности. Предотвратить кражу и несанкционированное использование поможет разработанная компанией Caterpillar противоугонная система (MSS). Система может быть встроена в электронное оборудование большинства машин. Для запуска двигателя машины, оборудованной такой противоугонной системой, необходим ключ с уникальным электронным кодом.

Обучение работе с техникой Caterpillar. Полное понимание принципов работы систем машины и хорошее знание приемов управления — залог эффективной эксплуатации и быстрого возврата вложенных средств. Программы обучения работе с техникой Caterpillar направлены на повышение профессионального уровня операторов. Более подробную информацию о программах обучения можно получить у дилеров компании Caterpillar.

Финансовые услуги компании Caterpillar Financial Services. Компания Caterpillar Financial Services понимает особенности Вашего бизнеса, знает ситуацию в отрасли, представляет себе задачи, которые Вам придется решать. Чтобы Вам было проще достичь поставленных целей, Caterpillar может предложить финансовые решения, полностью соответствующие Вашим потребностям.

Стоимость на вторичном рынке. Высокое качество оборудования определяет его высокую остаточную стоимость при перепродаже. Компания Caterpillar не только предоставляет высококачественное оборудование, но и обеспечивает, в том числе через дилеров, всестороннюю техническую поддержку, направленную на поддержание надежности и продление срока эксплуатации машины.



Снабжение запчастями. Компания Caterpillar обеспечивает высочайший уровень обслуживания колесных погрузчиков, учитывает все требования их владельцев. Благодаря наличию центров снабжения запасными частями по всему миру, большинство запчастей доставляется заказчику в течение суток. Прекрасно организованное снабжение запасными частями позволяет сократить простои машин.

Двигатель

Двигатель Cat C15 с технологией ACERT

Полная мощность	261 кВт/355 л.с.
Полезная мощность при 1800 об/мин	
ISO 9249	237 кВт/322 л.с.
80/1269/ЕЕС	237 кВт/322 л.с.

Максимальное значение крутящего момента (полезное) при 1200 об/мин 1615 Н·м
Максимальный запас по крутящему моменту 28%
Диаметр цилиндра 137 мм
Ход поршня 172 мм
Рабочий объем 15,2 л

- Все значения мощности, в том числе приведенные на обложке, указаны в метрических единицах.
- Соответствует нормам EC Stage IIIA.
- Значение полезной мощности приведено для двигателя, оборудованного генератором, воздушным фильтром, глушителем и регулируемым вентилятором системы охлаждения, вращающимся с максимальной скоростью.

Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса	31 170 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка при полностью сложенной шарнирносочлененной раме	20 780 кг
Усилие отрыва	212 кН
Вместимость ковшей	4,5 – 6,1 м ³

- Эксплуатационная масса с ковшом общего назначения 5,7 м³ и режущей кромкой с болтовым креплением.

Мосты

Передний	Фиксированный
Задний	Наклон ± 13°
Максимальный вертикальный ход одного колеса	550 мм

Шумоизоляция

- Уровень шума в кабине, измеренный по методике ISO 6396:1998, составляет 75 дБ(А) (правильно установленная и обслуживаемая кабина Caterpillar, двери и окна закрыты).
- При продолжительной работе без кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.
- Установленный директивой Европейского Союза 2005/88/ЕС допустимый уровень звукового давления составляет 108 дБ(А).

Гидравлическая система

Производительность насоса контура рабочих органов	464 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана гидроцилиндров подъема и наклона	207 бар
Длительность цикла гидравлической системы	секунд
Подъем	6
Разгрузка	2
Опускание порожнего ковша под собственным весом	3
Общая длительность	11

- Гидравлическая система рабочих органов, насос шестеренного типа (при 2100 об/мин и 0,69 МПа).
- Время цикла при номинальной нагрузке.

Заправочные емкости

	л
Топливный бак	479
Система охлаждения	83
Картер двигателя	34
Коробка передач	62
Дифференциалы и бортовые передачи	
Передний	87
Задний	87
Гидравлическая система (включая гидробак)	250
Бак гидросистемы	125

ROPS/FOPS

- Для Европы машины стандартно комплектуются кабиной Caterpillar с системой защиты при опрокидывании (ROPS).
- Конструкция ROPS соответствует стандарту ISO 3471:1994.
- Система защиты от падающих объектов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:1992 Уровня II.

Тормоза

Соответствует требованиям стандарта ISO 3450:1996.

Коробка передач

Передний ход	км/ч
1	7
2	12
3	21
4	36
Задний ход	
1	8
2	14
3	24
4	41

- Максимальная скорость хода (шины 29.5–25).

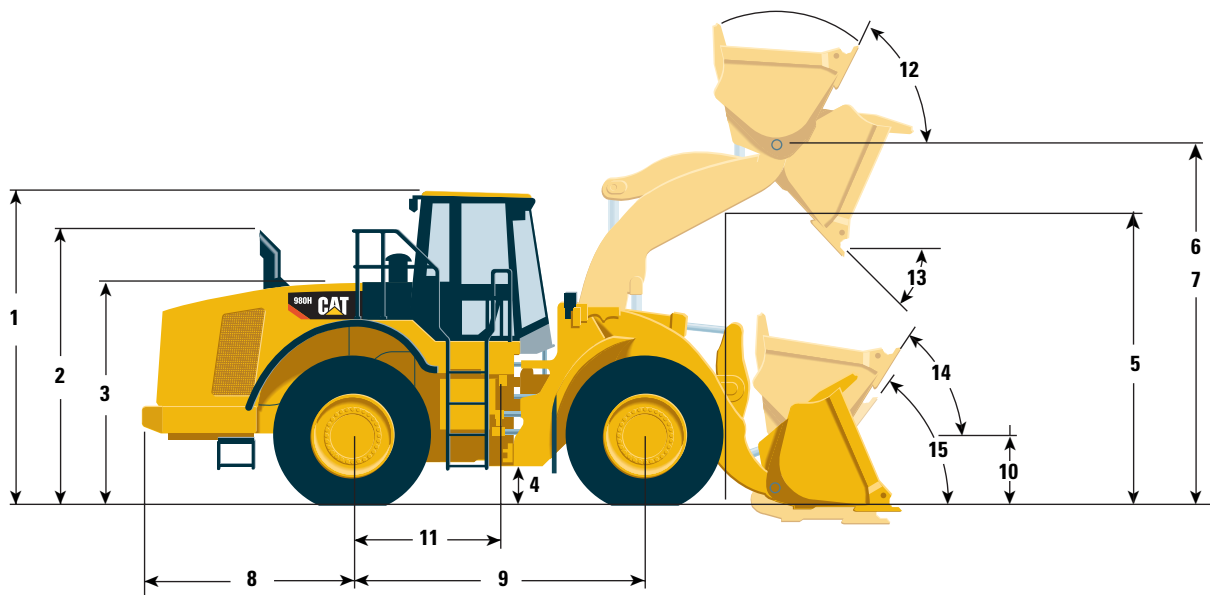
Шины

29.5 R 25, L-3 (XHA)
29.5 R 25, L-5 (XLDD2A)
29.5 R 25, L-5 (XMIND2)
29.5 R 25, L-3 (VMT BS)
29.5 R 25, L-4 (GB4B)

При выполнении отдельных видов работ (например, при погрузке/перемещении материалов) производительность погрузчика может не соответствовать нагрузочным параметрам шин (тонно-км/час). Прежде чем выбрать модель шин, компания Caterpillar рекомендует проконсультироваться у поставщика шин. При выборе шин следует учитывать их характеристики и условия эксплуатации. Шины размерностью 29.5-25 и прочие специальные шины поставляются по заказу.

Размеры

Все размеры указаны приблизительно



		ММ			
1	Высота до верха устройства защиты при опрокидывании автомобиля (ROPS)	3765	10	Высота по оси шарнира ковша в положении перевозки материала	867
2	Высота до верха выхлопной трубы	3716	11	От осевой линии заднего моста до тягово-сцепного устройства	1850
3	Высота до верха капота	2716	12	Задний наклон ковша при максимальном подъеме	61°
4	Дорожный просвет с шинами 29.5 R 25, L-3	442	13	Угол разгрузки при максимальном подъеме	47°
5	Расстояние до поднятой стрелы и максимальный подъем	3764	14	Задний наклон ковша при перевозке материала	49°
6	Высота до оси шарнира ковша	4505	15	Задний наклон ковша на уровне земли	41°
7	Высота подъема при оборудовании по заказу	4726			
8	От осевой линии заднего моста до края противовеса	2493			
9	Колесная база	3700			

Характеристики шин

	Ширина по шинам	Дорожный просвет	Изменение высоты	Изменения эксплуатационной массы	Изменение статической нагрузки опрокидывания
	ММ	ММ	ММ	КГ	КГ
29.5 R 25, (L-3 STL2+), Continental	3264	452	10	71	509
29.5 R 25, (L-3 STL3), Continental	3264	450	8	-16	441
29.5 R 25, (L-3 VMT), Bridgestone	3211	469	27	93	-43
29.5 R 25, (L-3 VSDL), Bridgestone	3202	479	37	1311	1245
29.5 R 25, (L-2/L-3 GP2B), Goodyear	3269	463	21	-91	129
29.5-25, (L-3 RT3B), Goodyear	3253	444	2	-297	-206
29.5-25, (L-4 GP4B), Goodyear	3284	483	41	330	411
29.5-25, (L-5 RL5K), Goodyear	3266	488	46	942	943
29.5 R 25, (L-3 XHA), Michelin	3227	442	0	0	0
29.5 R 25, (L-5 XLDD), Michelin	3212	458	16	836	587
29.5 R 25, (L-5 XMINED2), Michelin	3231	467	25	1318	1058

Эксплуатационные характеристики

		Универсальные ковши				Ковши экскавационные общего назначения			
		Режущая кромка, крепящаяся болтами	Зубья, установленные заподлицо	Режущая кромка, крепящаяся болтами	Зубья, установленные заподлицо	Режущая кромка, крепящаяся болтами	Зубья и сегменты	Режущая кромка, крепящаяся болтами	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость ковша	м ³	6,1*	6,1*	5,6	5,6	6,1*	6,1*	5,7	5,7
Геометрическая вместимость	м ³	5,3	5,3	4,9	4,9	5,2	5,2	4,9	4,9
Ширина	мм	3602	3580	3602	3580	3447	3533	3447	3533
Высота разгрузки при полном подъеме стрелы и угле наклона коша 45° ⁴	мм	3131	2909	3184	2961	3222	3059	3266	3108
Вылет при полном подъеме стрелы и угле наклона коша 45° ⁴	мм	1404	1664	1350	1611	1597	1732	1537	1678
Вылет при горизонтальном положении стрелы и ковша ⁴	мм	3032	3373	2957	3299	3086	3295	3013	3223
Глубина копания	мм	193	153	193	153	141	141	141	141
Габаритная длина ⁴	мм	9531	9852	9456	9778	9543	9781	9470	9702
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6355	6355	6272	6272	6435	6435	6343	6344
Радиус поворота погрузчика с ковшом в положении перевозки материала	мм	8012	8083	7993	8063	7934	8044	7915	8021
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении ¹	кг	20940	21102	21127	21288	22755	22724	23184	22966
Статическая опрокидывающая нагрузка с полностью сложенной рамой (на 37°) ¹	кг	18790	18948	18969	19128	20360	20323	20778	20575
Усилие отрыва ²	кН	204	205	215	216	199	198	212	211
Масса ковша	кг	3401	3300	3296	3190	2981	3072	2828	2902
Эксплуатационная масса ¹	кг	31348	31247	31243	31137	31324	31415	31171	31245

* Для сборных компоновок

¹ Указанные значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы включают массу машины в стандартной комплектации со звукоизолированной кабиной, ROPS, резервным контуром рулевого управления, кондиционером, системой регулирования плавности хода, задним мостом с самоблокирующимся дифференциалом, крыльями для движения по дорогам общего пользования, автоматической централизованной системой смазки, площадкой для доступа к ветровому стеклу, сигналом заднего хода, шинами 29.5 K L-3 для работы с универсальным ковшом, L-4 для работы с экскавационным ковшом общего назначения, L-5 для работы со скальным ковшом, полностью заправленными: топливным баком, системой охлаждения, со смазкой, фарами, указателями поворотов, сертификационными табличками CE и оператором.

² Для ковшей с переходниками, зубьями и сегментами измеряется согласно стандарту SAE J732C на расстоянии 100 мм от края режущей кромки, принимая за точку поворота ось шарнира ковша.

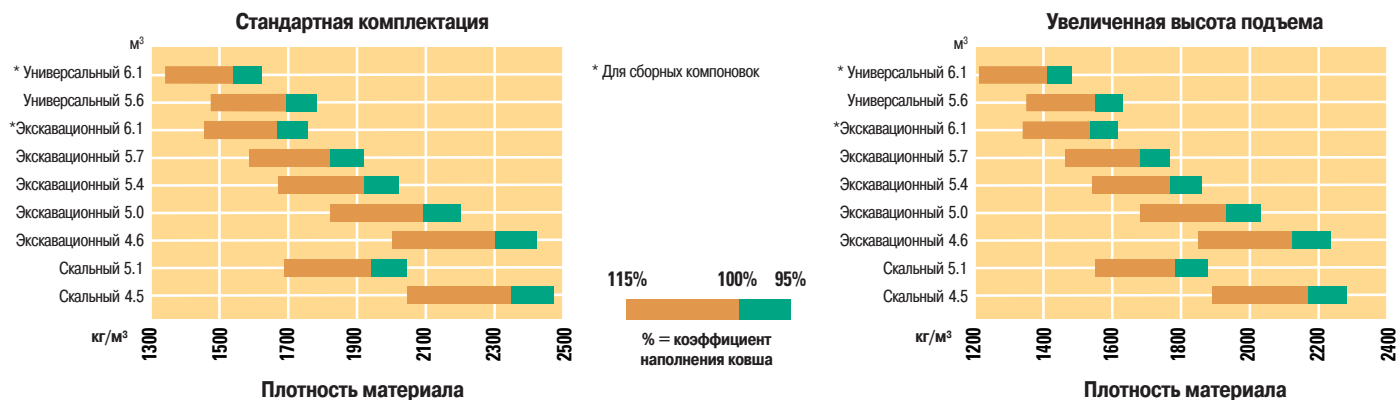
³ Все указанные ковши могут быть использованы в варианте "С высоким подъемом". В колонке «С высоким подъемом» указаны изменения в характеристиках этого варианта в сравнении со стандартным вариантом. Для определения характеристик варианта "С увеличенным подъемом" следует к указанным значениям характеристик соответствующего ковша со стандартной высотой подъема прибавить или вычесть (как указано знаками) приведенные величины.

Значения высоты разгрузки, вылета <и габаритной длины:

⁴ Все указанные величины измерялись по краям режущих элементов, по краю режущей кромки, крепящейся на болтах, либо по краям зубьев общего назначения.

							Скальные ковши				С увеличенным подъемом ³	
Режущая кромка, крепящаяся болтами		Зубья и сегменты		Режущая кромка, крепящаяся болтами		Зубья и сегменты		С V-образной кромкой		С зазубренной V-образной кромкой		
								Зубья и сегменты		Несъемные зубья		
5,4	5,4	5	5	4,6	4,6	5,1	4,5	5,1	4,5	то же		
4,5	4,5	4,2	4,2	3,9	3,9	4,3	3,7	4,3	3,7	то же		
3447	3533	3447	3533	3447	3533	3504	3504	3492	3645	то же		
3306	3149	3369	3213	3442	3289	3038	3208	3103	3180	+221		
1508	1650	1460	1604	1410	1557	1903	1773	1912	1752	+2		
2963	3173	2883	3093	2793	3003	3445	3239	3413	3237	+159		
141	141	141	141	141	141	150	100	114	68	+99		
9420	9652	9340	9572	9250	9482	9948	9696	9871	9729	+201		
6271	6271	6201	6201	6125	6125	6290	6408	6290	6399	+221		
7902	8008	7881	7987	7859	7963	8153	8010	8123	8021	+72		
23142	23113	23364	23336	23621	23593	22272	23701	22940	23942	-1774		
20747	20714	20957	20925	21200	21168	19806	21177	20474	21418	-1620		
220	219	234	233	252	250	177	206	163	181	то же		
2757	2830	2667	2741	2570	2643	3795	3084	3285	2907	то же		
31100	31173	31010	31084	30913	30986	33310	32599	32800	32422	+129		

Руководство по подбору ковша



В соответствии с требованиями стандарта SAE J818, значения указаны при условии, что масса нагруженного ковша равна половине значения статической опрокидывающей нагрузки с полностью сложенной рамой.

Стандартная комплектация

Состав оборудования, входящего в стандартную комплектацию, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Электрооборудование

Аварийная сигнализация резервная
Генератор (80 А, бесщеточный)
Аккумуляторные батареи необслуживаемые (4), сила тока для холодного пуска двигателя 1000 А
Галогенные фары (всего 6 фар)
Главный выключатель массы электросистемы
Стартер электрический увеличенной мощности
Система пуска двигателя и зарядки (24 В)
Розетка для пуска от внешнего источника

Рабочее место оператора

Устройство блокировки ковша/рабочих органов
Кабина герметизированная, с избыточным давлением, шумоизолированная
ROPS/FOPS, комплект оборудования для подключения аудиосистемы (общего вещания) с антенной, динамики, трансформатор (12 В, 10 А) и розетка электропитания
Прикуриватель и пепельница
Крючки для одежды (2 шт.) с ремешком
Командная система рулевого управления
Компьютеризированная система контроля
Органы управления ковшом/рабочими органами, электрогидравлические
Отопитель и дефростер
Звуковые сигналы, электрические
Панель управления, указатели и индикаторы:
Цифровой индикатор включенной передачи
Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
Уровень топлива
Температура гидравлической жидкости
Спидометр/тахометр
Температура масла в коробке передач
Панель управления, контрольные индикаторы:
Температура масла в картере моста
Контрольная лампа напряжения генератора
Засорение воздушного фильтра
Давление моторного масла
Уровень и давление топлива
Перепускной канал масляного фильтра гидравлической системы
Уровень гидравлического масла
Стояночный тормоз
Давление масла в рабочей тормозной системе
Давление масла в основной системе рулевого управления
Перепускной канал фильтра трансмиссионного масла

Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
Отсек для коробки с обедом и подстаканники
Зеркала заднего вида (наружные)
Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневматической подвеске
Ремень безопасности с инерционной катушкой
Рулевая колонка, регулируемая: наклон и выдвижение
Стеклоочистители и вмонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели переднего и заднего стекол
Сдвижное стекло (слева и справа)

Силовой агрегат

Герметичные маслопогруженные дисковые тормоза с гидравлическим приводом, интегрированная тормозная система (IBS) и индикатор износа
Двигатель Cat C15 с технологией ACERT и АТААС
Вентилятор, радиатор, с гидравлическим приводом и регулируемой частотой вращения (в зависимости от температуры)
Фильтры: топливный, воздушный предварительной и тонкой очистки
Электрический топливонасос
Водоотделитель для топлива
Глушитель с шумоизоляцией
Воздушный фильтр предварительной очистки, на впуске
Модульный радиатор
Система облегчения пуска двигателя (впрыск эфира)
Датчик нейтрального положения коробки передач (блокировка пуска двигателя)
Гидротрансформатор с реактором и обгонной муфтой
Коробка передач, автоматическая планетарная с переключением под нагрузкой (по 4 передачи переднего/заднего хода)
Регулятор переключения передач (VSC)

Прочее оборудование

Антифриз
50-процентная смесь воды и охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы Extended Life Coolant, не замерзающая при температуре до -34°C
Автоматический регулятор положения ковша, управление из кабины
Противовес
Муфты, торцевые уплотнительные кольца Caterpillar
Запирающиеся панели проемов для техобслуживания
Экологически безопасные сливные краны для слива масла из двигателя, трансмиссии и гидравлической системы
Крылья, стальная передняя часть с брызговиками/задние с удлинением
Защитные щитки элементов силовой передачи и картера двигателя
Тягово-сцепное устройство, серьга и палец
Капот из неметаллического материала, с сервоприводом откидывания
Шланги, Caterpillar XT™
Маслоохладитель гидросистемы (поворотной-откидной)
Регулируемые из кабины ограничители подъема стрелы и наклона ковша
Z-образный рычажный механизм ковша, поперечная балка и рычаг наклона литые
Штуцеры для отбора проб масла
Гидравлические контуры
Моторное масло
Масло коробки передач
Охлаждающая жидкость
Комплект оборудования для установки системы контроля Product Link
Вынесенные штуцеры для диагностической проверки давления
Визуальные указатели:
Уровень охлаждающей жидкости
Уровень гидравлического масла
Уровень масла в коробке передач
Рулевое управление с регулированием мощности в зависимости от нагрузки
Шины, диски и колеса (см. с. 14-15)
Защита от вандализма (8 запирающихся крышек)

Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Система автоматической загрузки ковша Autodig
Кондиционер/система кондиционирования и отопления
Генератор, 95 А
Автоматическая централизованная система смазки
Экологически безопасные штуцеры для слива масла из картеров мостов
Комплект оборудования для установки охладителя масла в картерах мостов
Охладитель масла в картерах мостов
Ковши и рабочие органы
Наконечники (GET) для ковшей - более подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar
Видеокамера заднего обзора
Комплект оборудования для установки радиостанции служебной связи (20 А)
Комплект оборудования системы охлаждения для эксплуатации машины при температурах окружающего воздуха до 50°С
Самоблокирующиеся дифференциалы (передний и задний), блокируемый (только задний)
Система быстрой заправки топлива
Крылья для движения по дорогам общего пользования
Крылья узкие
Решетка на ветровое стекло
Решетка на ветровое стекло, для работы на лесозаготовке
Решетка на ветровое стекло, для работы с отходами
Отопитель, от системы охлаждения
Оборудование для работы с ковшами с увеличенной высотой подъема, два и три гидрораспределителя

Гидравлическая система с тремя гидрораспределителями
Джойстик (подъем стрелы/наклон ковша)
Дополнительные осветительные приборы (4)
Прожекторы, поворачивающиеся
Осветительные приборы, ксенонové лампы
Проблесковый маячок
Противоугонная система машин Caterpillar
Зеркала заднего вида, наружные, с подогревом
Зеркала заднего вида, в кабине
Кабина открытая, с тентом
Система контроля нагрузки
Площадка для доступа к ветровому стеклу
Фильтр грубой очистки воздуха центробежного типа
Фильтр грубой очистки воздуха центробежного типа с пылесборником
Магнитола кассетная WB (AM/FM)
Система регулирования плавности хода, два или три гидрораспределителя
Остекление кабины с резиновым уплотнением
Сиденье с подогревом
Резервный контур рулевого управления
Передний солнцезащитный козырек
Коробка передач повышенного срока службы
Специальное оборудование
Стреловой погрузчик лесоматериалов
Погрузчик металлолома
Погрузчик для сталелитейного производства
Погрузчик отходов

Комплектация заказа 0

(для стран, не входящих в ЕС)
Колесный погрузчик
Кондиционер
Фильтр грубой очистки воздуха центробежного типа

Комплектация заказа 1

Колесный погрузчик
Переоборудование, маркировка SE
Ограждение для защиты от вандализма
Кондиционер
Защитные шитки элементов силовой передачи
Система быстрой заправки топлива

Комплектация заказа 2

Колесный погрузчик
Переоборудование, маркировка SE
Система быстрой заправки топлива
Система автоматической загрузки ковша
Сиденье Deluxe
Система регулирования плавности хода, 2 гидрораспределителя

Комплектация заказа 3

Колесный погрузчик
Переоборудование, маркировка SE
Система быстрой заправки топлива
Гидравлическая система, 3 гидрораспределителя
Система регулирования плавности хода, 2 гидрораспределителя

Прочее специальное оборудование

Стрела с увеличенной высотой подъема, обеспечивает увеличение высоты разгрузки ковша на 221 мм
Комплект оборудования для облегчения доступа (лестница под углом 15° и площадка для очистки переднего стекла)

Колесный погрузчик 980Н

HRHL3423 (09/2007) hr

В материалы и технические характеристики могут быть внесены изменения без предварительного уведомления.
Автомобили, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию.
Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

www.CAT.com

© 2006 Caterpillar

Все права охраняются законом

CATERPILLAR®