

Technische Daten für das Standardgerät nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1 Hersteller			Clark CCBS 15 ac	
		1.2	Typzeichen des Herstellers Ausführung		
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung		Geh	
	1.5	Tragfähigkeit (Last)		1.5	
		Q	t		
		Tragfähigkeit / Last bei Masthub		Q t	
		Tragfähigkeit / Last bei Radarmhub		Q t	
		Tragfähigkeit / Last bei Radarmhub und Masthub		Q t	
	1.6	c	mm	600	
	1.8	x	mm	174	
	1.9	y	mm	1.300	
Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)		kg 2.190	
	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten		kg 900 / 1.290	
	2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten		kg 3.346 / 404	
Räder Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan	
	3.2	Reifengröße, vorn		mm 150	
	3.3	Reifengröße, hinten		mm 230	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		mm	
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben)		n° 1x / 2	
	3.6	Spurweite, vorn	b10	mm	/
	3.7	Spurweite, hinten	b11	mm	850
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1 mm 1.885	
	4.3	Freihub		h2 mm 1.275	
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)		h3 mm 2.540	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4 mm 3.160	
	4.6	Initialhub		h5 mm /	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.		h14 mm 740 / 1.300	
	4.15	Höhe gesenkt		h13 mm 60	
	4.19	Gesamtlänge		l1 mm 2.772	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		l2 m 1.622	
	4.21	Gesamtbreite		b1/ b2 mm 980	
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l mm 35 / 120 / 1.150	
	4.23	Gabelträgerklasse ISO 2328 /Typ A, B		Fem 2A	
	4.24	Gabelträgerbreite		b3 mm 800	
	4.25	Gabelaußenabstand		b5 mm 750	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 mm 30	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		Ast mm 3.173		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		Ast mm 3.208		
4.35	Wenderadius		Wa mm 1.745		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit /ohne Last		km/h 5 / 5.5	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit /ohne Last		m/s 0.14 / 0.18	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit /ohne Last		m/s 0.38 / 0.30	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit /ohne Last		% 6 / 10	
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW 1.2	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW 3	
	6.3	Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein		43531 A	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität Ks		V/Ah 24 / 375	
	6.5	Batteriegewicht		kg 302	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kW/h	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		ac	
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr		dB(A) < 70	

\*option

Technische Daten für das Standardgerät nach VDI 2198. Werte können bei anderer Bereifung, Hubgerüst und/oder Optionen abgeändert werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um unverbindliche Richtwerte. Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich.

Zubehör und Sonderausstattung

Vollfreihub für Duplex-Hubgerüst	PIN-Code Zugangskontrolle
Vollfreihub für Triplex-Hubgerüst	elektronische Geschwindigkeitskontrolle
Antriebsrad "Super Track"	elektronische Abbremsung
Antriebsrad Polyurethan	elektromagnetisch Bremse
Kriechgangtaster für Betrieb mit senkrechter Deichsel	Kombiinstrument mit Hubabschaltung bei 80% iger Entladung
Deichsel mit Servolenkung	eingebautes Ladegerät 24V 45A
seitlicher Batteriewechsel	Zusatzsteuerkreis mit integriertem Seitenschieber
Batteriewechselwagen einfach	Batterie 24V 375Ah Ladegerät 24V 60A
Batteriewechselwagen zweifach	Mastneigung
standard	option

Standard-Hubgerüst-Ausführungen							Tragfähigkeit
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren	Hub	Gesamt Hub	Bauhöhe ausgefahren	Freihub	Mast tilting	
	h1	h3	h3+h13	h4	h2	α/β	(t) c=600 mm
Simplex	mm 2.110	1.590	1.650	2.110	1.565	4 / 1	1.5
	mm 1.885	2.540	2.600	3.160	1.275*	4 / 1	1.5
Duplex	mm 2.135	3.040	3.100	3.660	1.525*	4 / 1	1.2
	mm 2.385	3.540	3.600	4.160	1.775*	4 / 1	1.0
Triplex VFH	mm 1.895	3.840	3.900	4.430	1.275	4 / 1	0.8
	mm 1.995	4.140	4.200	4.730	1.375	4 / 1	0.7

\* option

