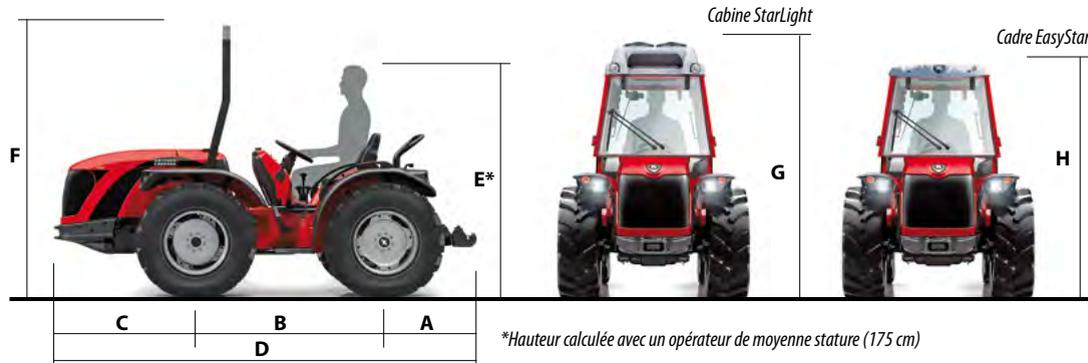


DIMENSIONS : TX / TRX

	TX 7800	TRX 7800
A	708	708
B	1495	1495
C	1190	1190
D	3393	3393
E*	1775÷1875	1775÷1875
F	2272÷2371	2272÷2371
G	2132÷2227	2132÷2227
H	2032÷2127	2032÷2127



DONNÉES TECHNIQUES : TX / TRX



TX 7800"S" / TRX 7800"S"

Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de même dimensions • Réducteurs AV/AR Modèle TX > unidirectionnel / Modèle TRX > avec la conduite réversible Rev-Guide System RGS™									
Moteur	Diesel à injection directe avec masses contrarotatives Réglementation émissions : Phase 3A Cylindrée cc : 3319 Régime du moteur Max : 2500 Refroidissement : Eau									
	Nombre de cylindres : 4 - 16 Soupapes					Puissance kW/CH (97/68/CE) : 52/71				
	Couple Max. (Nm/tours) : 236/1600					Capacité réservoir (litres) : 60 (avec arceau) / 50 (avec cadre et cabine)				
Transmission	Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé									
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage électrohydraulique et synchronisée à toutes les vitesses									
Arbre	Profil 1 3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée									
Embrayage transmission	À commande mécanique									
Débrayage traction	Avant à commande électrohydraulique									
Relevage hydraulique	Avec attelage à 3 points Cat. 1- Capacité (Kg) : 2150									
Pression d'exercice (bar)	140									
Direction	Hydraulique à 2 pistons									
Freins	De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission									
Plateforme	Suspendue sur Silent Block									
Pneumatiques :	250/80-18	300/80-15.3	320/65 R18	300/70 R20	280/70 R18	320/70 R20	400/55-17.5	31x15.50-15	280/85 R20	340/65 R18
Largeur min. hors tout (mm)	1380	1445	1460	1410	1420	1460	1690	1690	1415	1485
Garde au sol (mm)	286	298	286	320	275	330	282	242	341	300
Poids sur route :	TX avec arceau : 2070÷2170			avec cadre : 2120÷2220			avec cabine : 2210÷2310			
	TRX avec arceau : 2080÷2180			avec cadre : 2130÷2230			avec cabine : 2220÷2320			
De série	<ul style="list-style-type: none"> • Réversibilité à centre rotatif RGS™ (pour TRX) • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique • Barres de relevage avec attelages fixes • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Arceau de protection avant repliable • Disques de roues réglables • Équipement hydraulique auxiliaire AR avec 1 distributeur double effet avec position flottante et 1 retour d'huile (3 prises hydrauliques AR) • Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctionnel numérique • Batterie • Prise de courant • Sécurité de démarrage sur l'inverseur et sur la PDF 									
En option	<ul style="list-style-type: none"> • Cabine Star Light montée sur Silent Block climatisée et avec hublot sur le toit • Cadre de sécurité EasyStar à 6 postes, monté sur "Silent Block", avec toit et rétroviseur à la gauche, (en option) pare-brise AV/AR ouvrables • Relevage et prises hydrauliques contrôlés par joystick en version "ON/OFF" (pour TRX) • Tirant vertical et troisième point hydraulique (pour TRX) • Équipement hydraulique avec relevage hydraulique à contrôle d'effort et de position • Relevage arrière avec suspension (pour TRX) • Relevage avant (pour TRX) • Barre de relevage réglables avec connexions rapides • Chape d'attelage coulissante • 6 contrepoids avant • Brides en fonte pour roues 20" • Paire de masses de roues AV/AR • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV 									

Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7316 138 - 06/2012