



COP 20

COP-H 10

COP-L 07

COP Datos técnicos.

Recoge Pedidos horizontal



Esta hoja de especificaciones, según la normativa VDI 2198 ó 3597, sólo proporciona los datos técnicos de la máquina estándar. Diferentes ruedas, otros mástiles, equipos adicionales, etc. podrían dar otros valores.

Características		STILL						STILL			
		COP 20 plataforma fija		COP 20 plataforma elevable		COP-H 10 plataforma fija		COP-H 10 plataforma elevable		COP-L 07 sin elevación adicional/ horquillas fijas	COP-L 07 con elevación adicional/ horquillas fijas
1.1	Fabricante										
1.2	Denominación del fabricante										
1.3	Transmisión	eléctrico						eléctrico			
1.4	Manejo	hombre montado de pie						hombre montado de pie			
1.5	Capacidad de carga	Q	kg	2000	2000	1000	1000	700			
1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	1200	1200	600	600	600			
1.8	Distancia de la carga	x	mm	1570	1570	857	857	105	100	140	
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	2558	2558	2062	2062	1210			
2.1	Peso propio (incl. batería)			kg	1131	1185	1169	1239	1193	1297	1330
2.2	Peso por eje con carga	lado de tracción/lado de transmisión		kg	1079/2052 ²	1122/2063 ²	989/1180 ⁴	1041/1198 ⁴	417/1476 ⁴	409/1588 ⁴	374/1656 ⁴
2.3	Peso por eje sin carga	lado de tracción/lado de transmisión		kg	866/265 ³	909/276 ³	864/305 ⁴	916/323 ⁴	821/372 ⁴	813/484 ⁴	804/526 ⁴
3.1	Ruedas			poliuretano			poliuretano				
3.2	Tamaño de las ruedas	lado de tracción		mm	ø 250 x 80			ø 250 x 80			
3.3	Tamaño de las ruedas	lado de carga		mm	ø 85 x 70			ø 85 x 90			
3.4	Rodillos de apoyo			mm	ø 110 x 60			ø 120 x 50			
3.5	Nº de ruedas (x = accionadas)	lado de tracción/lado de transmisión			1x -2/4			1x -2/2			
3.6	Ancho de vía	lado de tracción		b ₁₀	mm	558			558		
3.7	Ancho de vía	lado de carga		b ₁₁	mm	318 / 358 / 488			370		
4.2	Altura de construcción (mástil recogido)			h ₁	mm				1577		
4.4	Elevación			h ₃	mm	125			745		
4.4	Altura con la plataforma elevada			h ₄	mm	-			2053		
4.8	Altura del asiento/plataforma			h ₇	mm	112			148		
4.9	Altura del timón en posición de marcha	mín./máx.		h ₁₄	mm	1212			1212		
4.11	Elevación adicional de las horquillas			h ₉	mm				674		
4.14	Altura de la plataforma elevada			h ₁₂	mm	900			900		
4.15	Altura, plataforma bajada			h ₁₃	mm	85			85		
4.19	Longitud total sin carga			l ₁	mm	3667			2538		
4.20	Longitud hasta frontal de las horquillas			l ₂	mm	1267			1388		
4.21	Ancho total			b ₁	mm	805			805		
4.22	Dimensiones de las horquillas			s/e/l	mm	60/182/2400			55/170/1150		
4.25	Ancho exterior de horquillas			b ₅	mm	520/540/670			540		
4.32	Altura libre al suelo con carga bajo el mástil			m ₂	mm	45			45		
4.34	Pasillo de trabajo con palet de 1000 x 1200 a lo ancho (b ₁₂ x l ₆)			A _{st}	mm				2588		
4.34	Pasillo de trabajo con palet de 800 x 1200 a lo largo (b ₁₂ x l ₆)			A _{st}	mm	3867			2788		
4.35	Radio de giro			W _a	mm	2837			2245		
5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga		km/h	11/14			11/14			
5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga		m/s	0,04/0,05			0,11/0,21			
5.3	Velocidad de elevación	con/sin carga		m/s	0,05/-			0,1/-			
5.7	Rampa superable	con/sin carga		%	6/6 ⁵			6			
5.10	Freno de servicio, electromagnético				electromagnético			electromagnético			
6.1	Motor de traslación, potencia S2 = 60 min			kW	3			3			
6.2	Motor de elevación, potencia con S3 = 15%			kW	1,2			1,4			
6.3	Batería según DIN 43531/35/36; A, B, C, no				nein			nein			
6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K _s			V/Ah	24/465			24/465			
6.5	Peso de la batería ± 5% (dependiendo del fabricante)			kg	390			390			
8.1	Control de traslación				Controlador AC			Controlador AC			
8.4	Nivel de ruido en el oído del conductor			dB (A)	<70			<70			

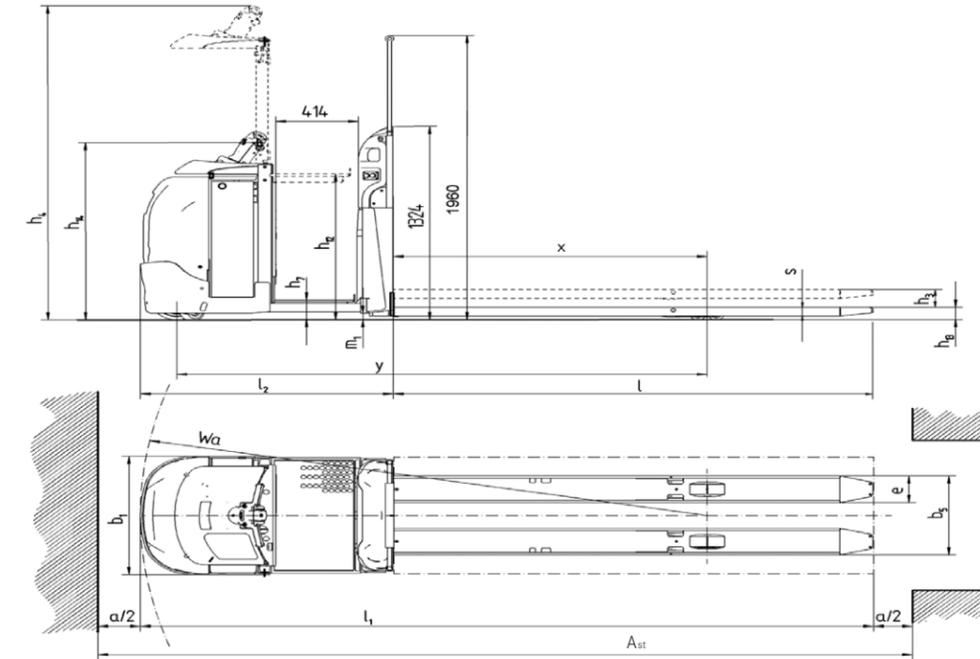
¹ Con las horquillas elevadas a su máxima altura el valor se reduce a 83 mm.
² Con el operario sobre la máquina con las horquillas elevadas a su máxima altura.
³ Con el operario sobre la máquina con las horquillas completamente bajadas.
⁴ Con el operario sobre la máquina.
⁵ La capacidad de superar una rampa depende de la geometría del vehículo.

Dimensiones de las horquillas COP 20

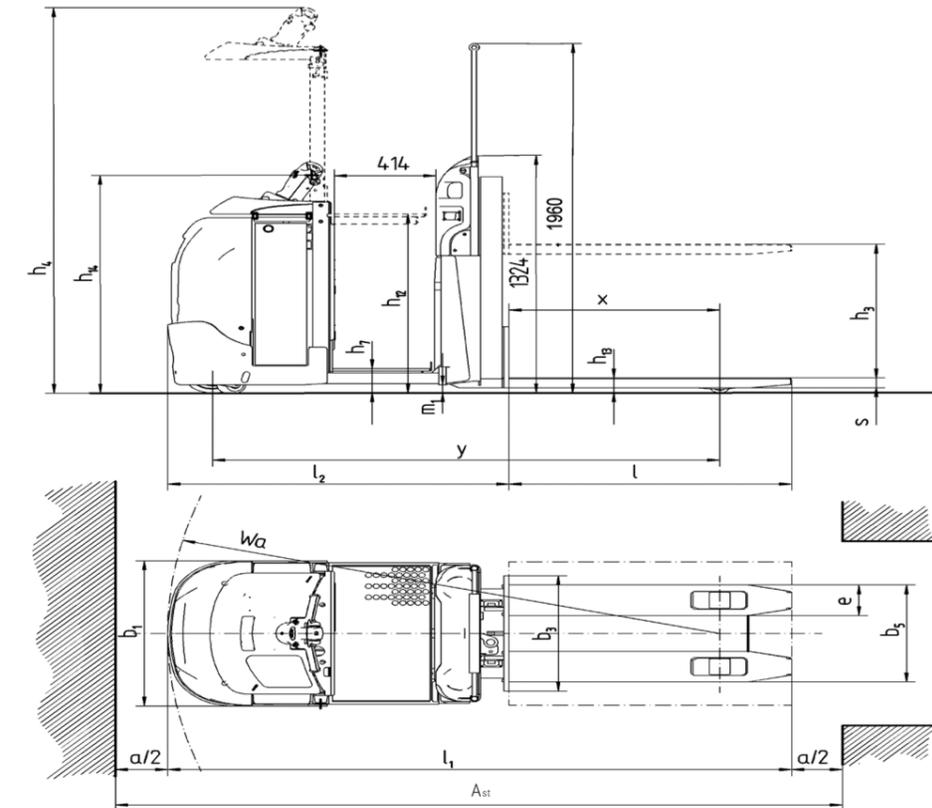
(Todos los valores en mm)

l	c	y ¹	l ₁	W _a ¹	x ¹	A _{st}
1150	600	1975	2417	2242	975	2667
1450	750	2145	2717	2412	1145	2967
2160	1100	2556	3427	2822	1555	3667
2400	1200	2571	3667	2837	1570	3867
2400	1200	2844	3667	3110	1843	3867
2850	1450	2934	4117	3200	1933	4367

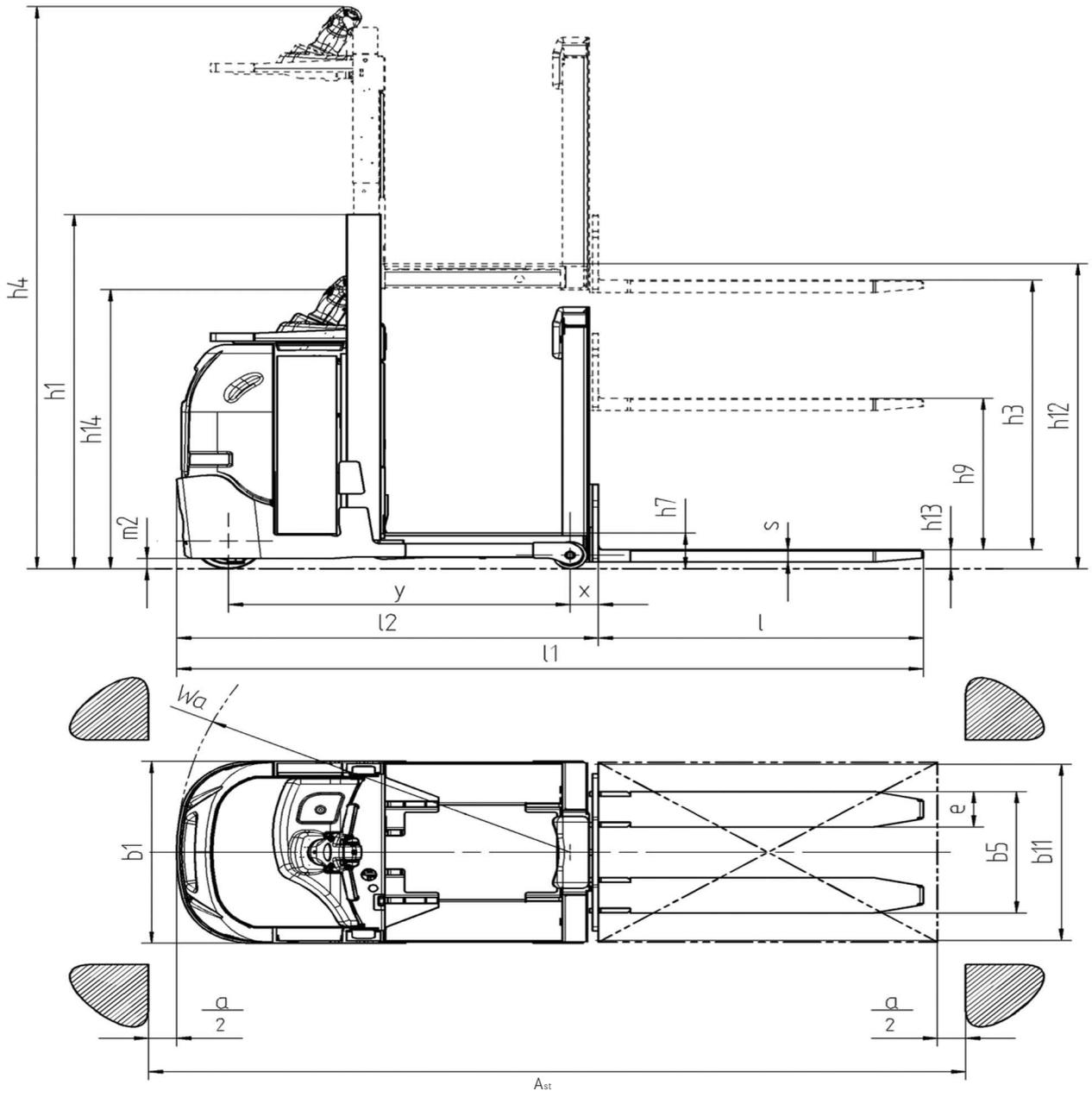
COP 20



COP-H 10



COP-L 07



Las recoge pedidos de la serie COP combinan una elevada maniobrabilidad en pasillos estrechos con una extraordinaria productividad incluso al trabajar en el primer y segundo nivel.

Bastidor del vehículo.

El concepto de tracción especial de la serie COP, derivado directamente de la tracción utilizada en las transpaletas, con rueda de tracción en posición central y resistentes rodillos de apoyo laterales, proporciona una extraordinaria tracción en todas las condiciones de aplicación. Esta configuración permite a la COP alcanzar velocidades de marcha elevadas incluso en curvas, así como superar de una manera sencilla rampas y umbrales con resalte.

- Las robustas carcasas, fabricadas con materiales plásticos, resisten incluso fuertes golpes sin deformarse o romperse constantemente.
- Gracias a su patentado mecanismo de elevación inicial, se ha permitido obtener una máquina muy corta, lo que se traduce en una extraordinaria maniobrabilidad y agilidad.

Dirección.

La serie COP está equipada de serie con una dirección eléctrica.

- Puesto de control multifunción para el control de todas las funciones de desplazamiento y elevación.
- Reducción automática de la velocidad en curvas.

Plataforma del conductor.

La ancha plataforma del conductor proporciona las condiciones óptimas para subir y bajar de la máquina gracias a su baja altura y al recubrimiento acolchado y antideslizante.

- El respaldo de forma ergonómica proporciona confort y seguridad al conductor, incluso circulando a velocidades altas.
- En el espacio del conductor se han dispuesto diferentes huecos y soportes.

Elevación de la plataforma (opcional).

Para agilizar el comisionado incluso en niveles más altos, los modelos COP 20 y COP-H 10 cuentan opcionalmente con una elevación de 900 mm de la plataforma.

- La posibilidad de desplazarse y, al mismo tiempo, elevar la plataforma, así como descender la plataforma mediante el interruptor de pedal, permite lograr en cada situación el máximo rendimiento durante el picking.
- Una fuerza de elevación para hasta 170 kg y una superficie para escritura de generosas dimensiones delante del cockpit confieren a la plataforma de elevación un equipamiento al que no puede renunciarse para el trabajo diario del comisionado.
- La velocidad de marcha se adapta a la altura de elevación de la plataforma.

Accionamiento.

Su tecnología trifásica con una potencia de 3 kW destaca por:

- una elevada dinámica de marcha,
- un motor muy silencioso,
- una recuperación de la energía para ahorrar energía, y
- la ausencia de mantenimiento.

Batería.

La batería de 24 V es fácilmente accesible y, en caso de utilizar la máquina durante varios turnos de trabajo, permite cambiarse mediante un sistema de grúa o lateralmente a través del camino de rodillos integrado.

El hueco de la batería es apto para alojar baterías de hasta 465 Ah.

Sistema de frenos.

La serie COP cuenta con tres sistemas de frenado:

- Freno de estacionamiento y de emergencia: freno electromagnético que, tras cada frenado de servicio o pulsando el interruptor de emergencia, se activa.
- Freno por contracorriente: el vehículo frena cuando se suelta el interruptor de mando o si es el conductor quien frena. En este caso, el motor de corriente alterna funciona como generador, almacenando en la batería la energía generada al frenar.
- Freno de servicio: frenado combinado. Un innovador sistema que, mediante el módulo "eABS" electrónico patentado, combina la acción del freno motor y del freno electromagnético de un modo muy efectivo. El freno se activa al soltar el interruptor de "hombre muerto" y al soltar el pulsador del modo "tortuga". Este sistema permite un frenado eficiente sin bloquear las ruedas.

Sistema de estabilidad.

Los rodillos de apoyo patentados proporcionan, tanto en la marcha sin como con carga, una óptima estabilidad lateral. El sistema de estabilidad "IntelliDrive" se basa en el empleo simultáneo de muelles y suspensión neumática que, juntos, consiguen crear la fuerza de apoyo óptima.

Opciones.

- Manejo por acompañante a pie desde el respaldo.
- Frontal reforzado opcional a modo de paragolpes.
- Sujetapapeles adicional.
- Pre-instalación eléctrica para un terminal de datos.
- Versión frigorífica.

COP-L 07.

Si el trabajo de comisionado se realiza mayormente en el primer y segundo nivel, resulta especialmente idóneo el compacto y ágil modelo COP-L 07 con una altura de soporte de 1200 mm.

Si se desea, este modelo también está disponible con elevación adicional ergonómica y puntas ajustables de las horquillas.



STILL



Su contacto

STILL, S.A.

Pol. Ind. Gran Vía Sud

c/Primer de Maig, 38-48

E-08908 L'HOSPITALET LL.

Teléfono: +34/933 946 000

Fax: +34/933 946 019

info@still.es

Para más información véase:

www.still.es