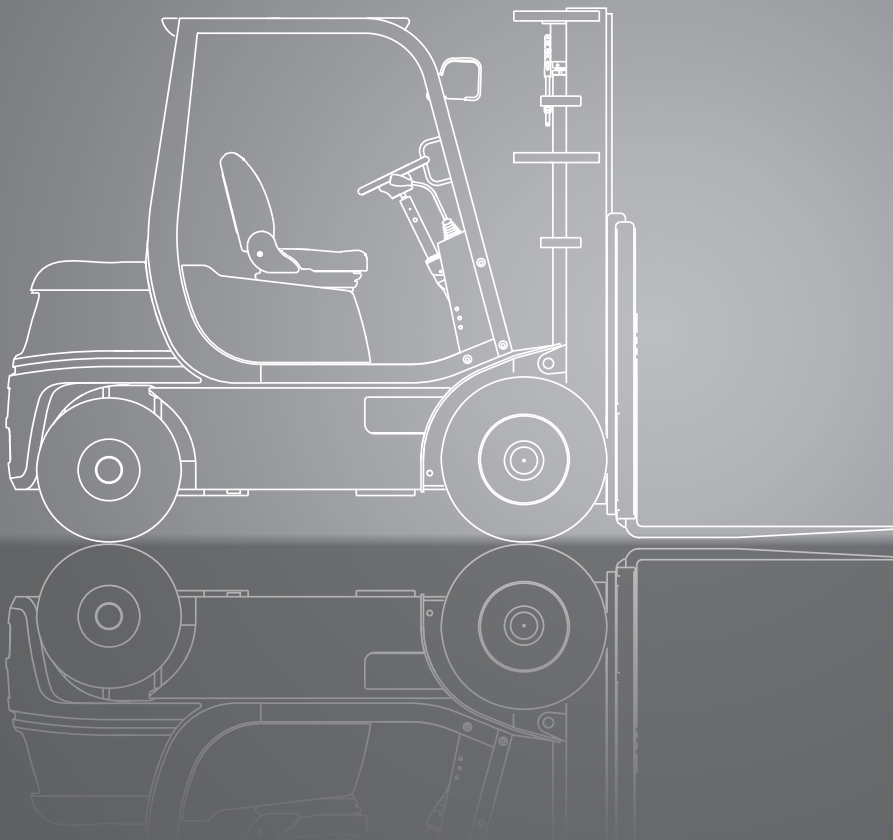


# CQ20/25/30

Diesel- und Treibgasantrieb

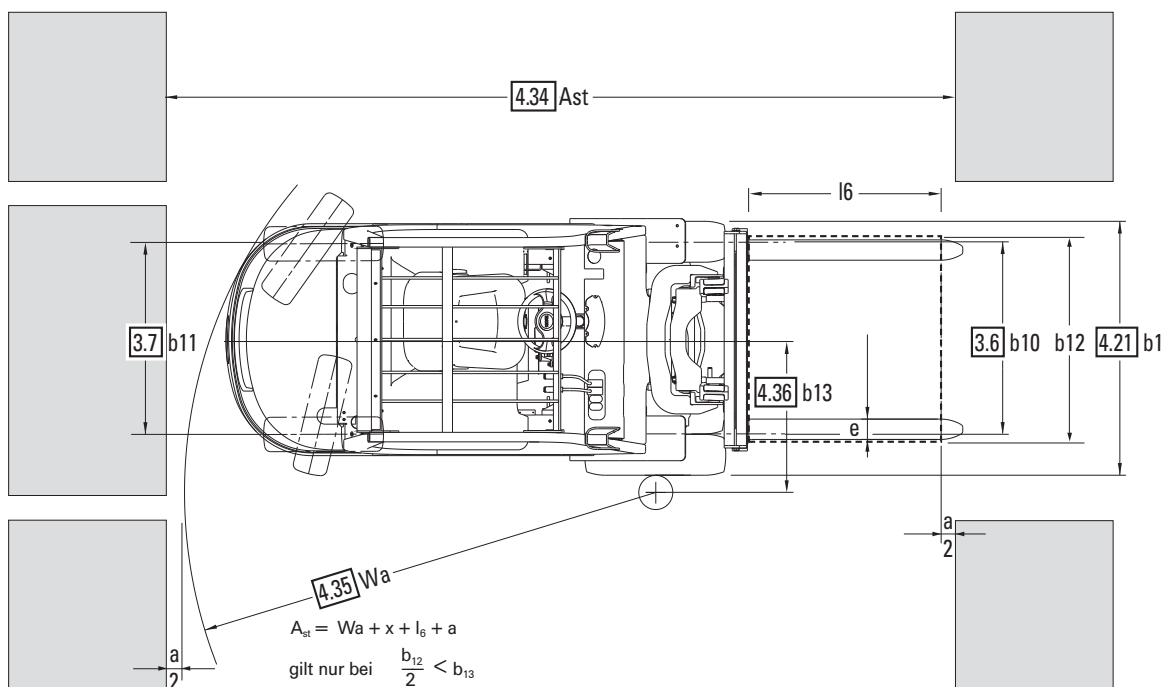
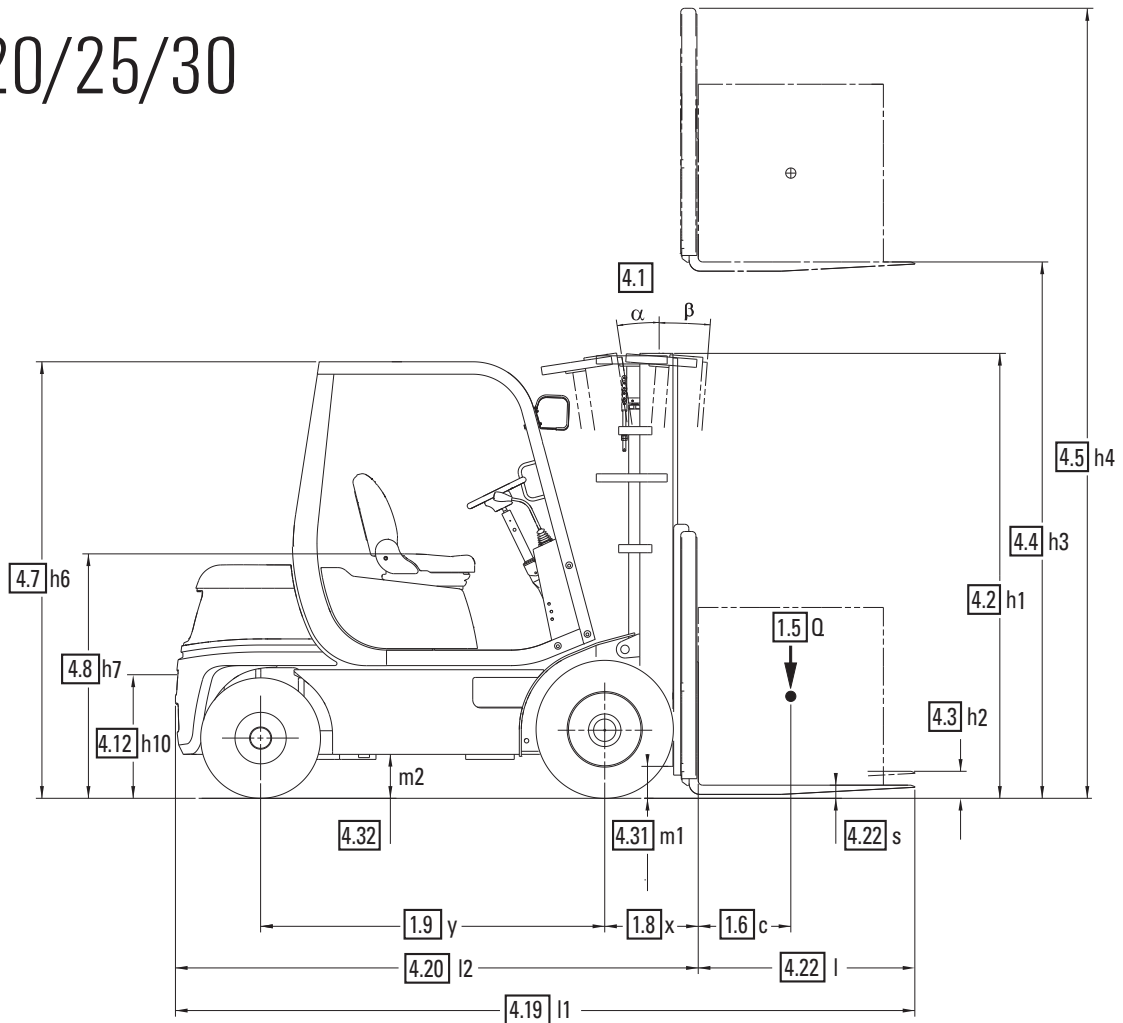
Luft oder SE-Bereifung

2000 kg 2500 kg 3000 kg



# ABMESSUNGEN

## CQ20/25/30



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

gilt nur bei  $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

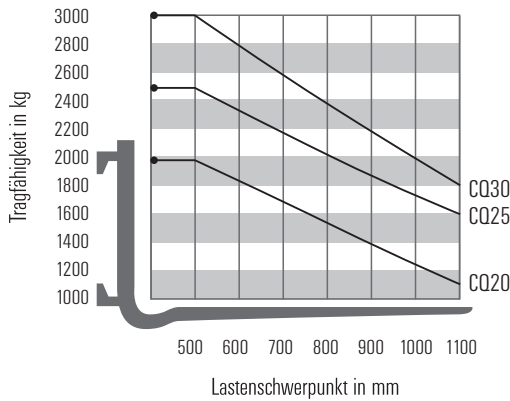
gilt nur bei  $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

# ALLGEMEINE DATEN

## Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



### Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3300 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

## Hubgerüstübersicht CQ20/25

| Hubgerüst | Hubhöhe (h3) | Bauhöhe eingef. (h1) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |                       | Freihub (h2)         |                       |
|-----------|--------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
|           |              |                      | mit Lastschutzgitter            | ohne Lastschutzgitter | mit Lastschutzgitter | ohne Lastschutzgitter |
|           |              |                      | mm                              | mm                    | mm                   | mm                    |
| Standard  | 2120         | 1575                 | 3353                            | 2716                  | 110                  | 110                   |
|           | 2680         | 1855                 | 3913                            | 3276                  |                      |                       |
|           | 2980         | 2005                 | 4213                            | 3576                  |                      |                       |
|           | 3300         | 2165                 | 4533                            | 3896                  |                      |                       |
|           | 3725         | 2455                 | 4958                            | 4321                  |                      |                       |
|           | 3860         | 2530                 | 5093                            | 4456                  |                      |                       |
|           | 4165         | 2800                 | 5398                            | 4761                  |                      |                       |
|           | 4380         | 3000                 | 5613                            | 4976                  |                      |                       |
|           | 4620         | 3230                 | 5853                            | 5216                  |                      |                       |
|           | 5170         | 3495                 | 6403                            | 5766                  |                      |                       |
| Triplex   | 3860         | 1855                 | 5093                            | 4526                  | 622                  | 1189                  |
|           | 4320         | 2005                 | 5553                            | 4986                  | 772                  | 1339                  |
|           | 4800         | 2165                 | 6033                            | 5466                  | 932                  | 1499                  |
|           | 5210         | 2305                 | 6443                            | 5876                  | 1072                 | 1639                  |
|           | 5520         | 2455                 | 6753                            | 6186                  | 1222                 | 1789                  |
|           | 5740         | 2530                 | 6973                            | 6406                  | 1297                 | 1864                  |
|           | 6100         | 2690                 | 7333                            | 6766                  | 1457                 | 2024                  |
|           | 6370         | 2800                 | 7603                            | 7036                  | 1567                 | 2134                  |
|           | 6830         | 3000                 | 8063                            | 7496                  | 1767                 | 2334                  |
|           | 7315         | 3230                 | 8548                            | 7981                  | 1997                 | 2564                  |
| HI-LO     | 2935         | 2005                 | 4168                            | 3558                  | 772                  | 1382                  |
|           | 3255         | 2165                 | 4488                            | 3878                  | 932                  | 1542                  |
|           | 3530         | 2305                 | 4763                            | 4153                  | 1072                 | 1682                  |
|           | 3760         | 2455                 | 4993                            | 4383                  | 1222                 | 1832                  |
|           | 3910         | 2530                 | 5143                            | 4533                  | 1297                 | 1907                  |

## Hubgerüstübersicht CQ30

| Hubgerüst | Hubhöhe (h3) | Bauhöhe eingef. (h1) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |                       | Freihub (h2)         |                       |
|-----------|--------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
|           |              |                      | mit Lastschutzgitter            | ohne Lastschutzgitter | mit Lastschutzgitter | ohne Lastschutzgitter |
|           |              |                      | mm                              | mm                    | mm                   | mm                    |
| Standard  | 2120         | 1590                 | 3356                            | 2786                  | 110                  | 110                   |
|           | 2680         | 1870                 | 3916                            | 3346                  |                      |                       |
|           | 2980         | 2020                 | 4216                            | 3646                  |                      |                       |
|           | 3300         | 2180                 | 4536                            | 3966                  |                      |                       |
|           | 3725         | 2470                 | 4961                            | 4391                  |                      |                       |
|           | 3860         | 2545                 | 5096                            | 4526                  |                      |                       |
|           | 4165         | 2815                 | 5401                            | 4831                  |                      |                       |
|           | 4380         | 3015                 | 5616                            | 5046                  |                      |                       |
|           | 4620         | 3245                 | 5856                            | 5286                  |                      |                       |
|           | 5170         | 3510                 | 6406                            | 5836                  |                      |                       |
| Triplex   | 3860         | 1870                 | 5096                            | 4548                  | 634                  | 1182                  |
|           | 4320         | 2020                 | 5556                            | 5008                  | 784                  | 1332                  |
|           | 4800         | 2180                 | 6036                            | 5488                  | 944                  | 1492                  |
|           | 5210         | 2320                 | 6446                            | 5898                  | 1084                 | 1632                  |
|           | 5520         | 2470                 | 6756                            | 6208                  | 1234                 | 1782                  |
|           | 5740         | 2545                 | 6976                            | 6428                  | 1309                 | 1857                  |
|           | 6100         | 2705                 | 7336                            | 6788                  | 1469                 | 2017                  |
|           | 6370         | 2815                 | 7606                            | 7058                  | 1579                 | 2127                  |
|           | 6830         | 3015                 | 8066                            | 7518                  | 1779                 | 2327                  |
|           | 7315         | 3245                 | 8551                            | 8003                  | 2009                 | 2557                  |
| HI-LO     | 2935         | 2020                 | 4171                            | 3623                  | 784                  | 1332                  |
|           | 3255         | 2180                 | 4491                            | 3943                  | 944                  | 1492                  |
|           | 3530         | 2320                 | 4766                            | 4218                  | 1084                 | 1632                  |
|           | 3760         | 2470                 | 4996                            | 4448                  | 1234                 | 1782                  |
|           | 3910         | 2545                 | 5146                            | 4598                  | 1309                 | 1857                  |

# TECHNISCHE DATEN

## Technische Daten nach VDI 2198

|  | 1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)                 | CLARK  | CLARK             | CLARK             |                   |
|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Kennzeichen  | 1.2 Typzeichen des Herstellers                   | CQ20D  | CQ25D             | CQ30D             |                   |
|  | 1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas             | Diesel   | Diesel            | Diesel            |                   |
|  | 1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz             | Sitz   | Sitz              | Sitz              |                   |
|  | 1.5 Tragfähigkeit/Last                           | Q (Kg)   | 2000              | 2500              | 3000              |
|  | 1.6 Lastschwerpunkt                              | c (mm)   | 500               | 500               | 500               |
|  | 1.8 Lastabstand                                  | x (mm)   | 452               | 452               | 462               |
|  | 1.9 Radstand                                     | y (mm)   | 1620              | 1620              | 1700              |
| Gewicht  | 2.1 Eigengewicht                                 | kg   | 3511              | 3741              | 4110              |
|  | 2.2 Achslast mit Last vorn/hinten                | kg   | 4800/711          | 5528/713          | 6337/773          |
|  | 2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten               | kg   | 1625/1886         | 1558/2183         | 1639/2471         |
| Räder, Fahrwerk  | 3.1 Bereifung, L = Luft, SE = Superelastik *1    | L  | L                 | L                 |                   |
|  | 3.2 Reifengröße, vorn                            | 7,00X12-14PR   | 7,00X12-14PR      | 8,15X15-14PR      |                   |
|  | 3.3 Reifengröße, hinten                          | 6,50X10-10PR   | 6,50X10-10PR      | 6,50X10-10PR      |                   |
|  | 3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)  | 2X/2   | 2X/2              | 2X/2              |                   |
|  | 3.6 Spurweite, vorn                              | b10 (mm)   | 1005              | 1005              | 1030              |
|  | 3.7 Spurweite, hinten                            | b11 (mm)   | 940               | 940               | 940               |
|  | Grundabmessungen                                 | 4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, $\alpha$ = zurück / $\beta$ = vor | Grad              | 10/8              | 10/8              |
| 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren                               |  | h1 (mm)  | 2165              | 2165              | 2180              |
| 4.3 Freihub  |  | h2 (mm)  | 110               | 110               | 110               |
| 4.4 Hub *2   |  | h3 (mm)  | 3300              | 3300              | 3300              |
| 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)      |  | h4 (mm)  | 4533              | 4533              | 4536              |
| 4.7 Höhe über Schutzdach Std./Kabine                         |  | h6 (mm)  | 2130(2140)        | 2130 (2140)       | 2130 (2140)       |
| 4.8 Sitzhöhe   |  | h7 (mm)  | 1090              | 1090              | 1090              |
| 4.12 Kupplungshöhe   |  | h10 (mm)   | 412               | 412               | 412               |
| 4.19 Gesamtlänge   |  | l1 (mm)  | 3630              | 3630              | 3730              |
| 4.20 Länge einschl. Gabelrücken                              |  | l2 (mm)  | 2560              | 2560              | 2660              |
| 4.21 Gesamtbreite  |  | b1, b2 (mm)  | 1210              | 1210              | 1250              |
| 4.22 Gabelzinkenmaße   |  | s • e • l (mm)   | 45X100X1070       | 45X100X1070       | 45X100X1070       |
| 4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B                  |  |  | IIA               | IIA               | IIIA              |
| 4.24 Gabelträgerbreite                                       |  | b3 (mm)  | 1041              | 1041              | 1041              |
| 4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst                  |  | m1 (mm)  | 135               | 135               | 150               |
| 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand                            |  | m2 (mm)  | 175               | 175               | 175               |
| 4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (16-b12) 1000 x 1200 quer |  | Ast (mm)   | 4027              | 4027              | 4145              |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (16-b12) 800 x 1200 längs | Ast (mm)   | 4227   | 4227              | 4345              |                   |
| 4.35 Wenderadius   | Wa (mm)  | 2375   | 2375              | 2485              |                   |
| 4.36 Kleinster Drehpunktstand                                | b13 (mm)   | 822  | 822               | 822               |                   |
| Leistungsdaten   | 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ ohne Last           | km/h   | 19,5/19,8         | 19,4/19,8         | 20,0/20,5         |
|  | 5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ ohne Last            | m/s  | 0,55/0,58         | 0,54/0,58         | 0,53/0,58         |
|  | 5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ ohne Last           | m/s  | 0,46/0,43         | 0,46/0,43         | 0,46/0,43         |
|  | 5.5 Zugkraft mit/ohne Last *3                    | N  | 17554             | 17652             | 16671             |
|  | 5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3               | N  | 18731/9718        | 18878/9640        | 17878/10081       |
|  | 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last *3              | %  | 34,3              | 29,8              | 24,4              |
|  | 5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3         | %  | 37,0/24,2         | 32,1/22,1         | 26,3/21,0         |
|  | 5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0 - 15 m) | s  | 4,5/4,1           | 4,8/4,3           | 5,0/4,3           |
|  | 5.10 Betriebsbremse                              |  | Trommelbremse     | Trommelbremse     | Trommelbremse     |
|  | Antrieb  | 7.1 Motorhersteller / Typ *4   |                   | Yanmar/4TNE98     | Yanmar/4TNE98     |
| 7.2 Motorleistung nach DIN 70 020                            |  | kW   | 43,6              | 43,6              | 43,6              |
| 7.3 Nenndrehzahl nach DIN 70 020                             |  | min-1  | 2300              | 2300              | 2300              |
| 7.4 Zylinderzahl / Hubraum                                   |  | /cm <sup>3</sup>   | 4/3319            | 4/3319            | 4/3319            |
| 7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus                      |  | Diesel = l/h. Treibgas = kg/h  | -                 | -                 | -                 |
| Sonstige   | 8.1 Art der Fahrsteuerung                        |  | Drehmomentwandler | Drehmomentwandler | Drehmomentwandler |
|  | 8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte                 | bar  | 140               | 140               | 140               |
|  | 8.3 Ölmenge für Anbaugeräte                      | l/min  | -                 | -                 | -                 |
|  | 8.4 Schallpegel, Fahrerohr *5                    | dB (A)   | 83                | 83                | 83                |
|  | 8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN                |  | -                 | -                 | -                 |

\*1 Optional mit SE-Reifen \*2 Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle \*3 Bei einem Reibungsbeiwert von  $\mu=0.8$  bei 1.6 km/h \*4 Diesel = Tier3 / LPG = Tier0 \*5 nach DIN EN 12053

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

# TECHNISCHE DATEN

## Technische Daten nach VDI 2198

|  | 1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)                 | CLARK  | CLARK             | CLARK             |                   |                 |
|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Kennzeichen  | 1.2 Typzeichen des Herstellers                   | CQ20L  | CQ25L             | CQ30L             |                   |                 |
|  | 1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas             | Treibgas   | Treibgas          | Treibgas          |                   |                 |
|  | 1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz             | Sitz   | Sitz              | Sitz              |                   |                 |
|  | 1.5 Tragfähigkeit/Last                           | Q (Kg)   | 2000              | 2500              | 3000              |                 |
|  | 1.6 Lastschwerpunkt                              | c (mm)   | 500               | 500               | 500               |                 |
|  | 1.8 Lastabstand                                  | x (mm)   | 452               | 452               | 462               |                 |
|  | 1.9 Radstand                                     | y (mm)   | 1620              | 1620              | 1700              |                 |
|  | Gewicht  | 2.1 Eigengewicht   | kg                | 3446              | 3676              | 4070            |
|  |  | 2.2 Achslast mit Last vorn/hinten                                    | kg                | 4748/698          | 5493/683          | 6267/803        |
| 2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten                           |  | kg   | 1573/1873         | 1524/2152         | 1570/2500         |                 |
| Räder, Fahrwerk  | 3.1 Bereifung, L = Luft, SE = Superelastik *1    | L  | L                 | L                 |                   |                 |
|  | 3.2 Reifengröße, vorn                            | 7,00X12-14PR   | 7,00X12-14PR      | 8,15X15-14PR      |                   |                 |
|  | 3.3 Reifengröße, hinten                          | 6,50X10-10PR   | 6,50X10-10PR      | 6,50X10-10PR      |                   |                 |
|  | 3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)  | 2X/2   | 2X/2              | 2X/2              |                   |                 |
|  | 3.6 Spurweite, vorn                              | b10 (mm)   | 1005              | 1005              | 1030              |                 |
|  | 3.7 Spurweite, hinten                            | b11 (mm)   | 940               | 940               | 940               |                 |
|  | Grundabmessungen                                 | 4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, $\alpha$ = zurück / $\beta$ = vor | Grad              | 10/8              | 10/8              | 10/8            |
| 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren                               |  | h1 (mm)  | 2165              | 2165              | 2180              |                 |
| 4.3 Freihub  |  | h2 (mm)  | 110               | 110               | 110               |                 |
| 4.4 Hub *2   |  | h3 (mm)  | 3300              | 3300              | 3300              |                 |
| 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)      |  | h4 (mm)  | 4533              | 4533              | 4536              |                 |
| 4.7 Höhe über Schutzdach Std./Kabine                         |  | h6 (mm)  | 2130 (2140)       | 2130 (2140)       | 2130 (2140)       |                 |
| 4.8 Sitzhöhe   |  | h7 (mm)  | 1090              | 1090              | 1090              |                 |
| 4.12 Kupplungshöhe   |  | h10 (mm)   | 412               | 412               | 412               |                 |
| 4.19 Gesamtlänge   |  | l1 (mm)  | 3630              | 3630              | 3730              |                 |
| 4.20 Länge einschl. Gabelrücken                              |  | l2 (mm)  | 2560              | 2560              | 2660              |                 |
| 4.21 Gesamtbreite  |  | b1 . b2 (mm)   | 1210              | 1210              | 1250              |                 |
| 4.22 Gabelzinkenmaße   |  | s • e • l (mm)   | 45X100X1070       | 45X100X1070       | 45X100X1070       |                 |
| 4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B                  |  |  | IIA               | IIA               | IIIA              |                 |
| 4.24 Gabelträgerbreite                                       |  | b3 (mm)  | 1041              | 1041              | 1041              |                 |
| 4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst                  |  | m1 (mm)  | 135               | 135               | 150               |                 |
| 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand                            |  | m2 (mm)  | 175               | 175               | 175               |                 |
| 4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 1000 x 1200 quer |  | Ast (mm)   | 4027              | 4027              | 4145              |                 |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 800 x 1200 längs |  | Ast (mm)   | 4227              | 4227              | 4345              |                 |
| 4.35 Wenderadius   | Wa (mm)  | 2375   | 2375              | 2485              |                   |                 |
| 4.36 Kleinster Drehpunktabstand                              | b13 (mm)   | 822  | 822               | 822               |                   |                 |
| Leistungsdaten   | 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ ohne Last           | km/h   | 20,4/20,6         | 20,6/20,1         | 19,5/20,6         |                 |
|  | 5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ ohne Last            | m/s  | 0,50/0,54         | 0,48/0,54         | 0,46/0,54         |                 |
|  | 5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ ohne Last           | m/s  | 0,46/0,43         | 0,46/0,43         | 0,46/0,43         |                 |
|  | 5.5 Zugkraft mit/ohne Last *3                    | N  | 13543             | 13563             | 12347             |                 |
|  | 5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3               | N  | 14828/9718        | 14877/9434        | 13416/9669        |                 |
|  | 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last *3              | %  | 25,9              | 22,7              | 17,9              |                 |
|  | 5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3         | %  | 28,5/25,9         | 25,1/22,0         | 19,5/20,5         |                 |
|  | 5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0 - 15 m) | s  | 5,3/4,5           | 5,5/4,6           | 6,0/4,8           |                 |
|  | 5.10 Betriebsbremse                              |  | Trommelbremse     | Trommelbremse     | Trommelbremse     |                 |
|  | Antrieb  | 7.1 Motorhersteller / Typ *4   |                   | Mitsubishi 4G64   | Mitsubishi 4G64   | Mitsubishi 4G64 |
| 7.2 Motorleistung nach DIN 70 020                            |  | kW   | 32,8              | 32,8              | 32,8              |                 |
| 7.3 Nenn Drehzahl nach DIN 70 020                            |  | min-1  | 2200              | 2200              | 2200              |                 |
| 7.4 Zylinderzahl / Hubraum                                   |  | /cm <sup>3</sup>   | 4/2350            | 4/2350            | 4/2350            |                 |
| 7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus                      |  | Diesel = l/h. Treibgas = kg/h  | -                 | -                 | -                 |                 |
| Sonstige   | 8.1 Art der Fahrsteuerung                        |  | Drehmomentwandler | Drehmomentwandler | Drehmomentwandler |                 |
|  | 8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte                 | bar  | 140               | 140               | 140               |                 |
|  | 8.3 Ölmenge für Anbaugeräte                      | l/min  | -                 | -                 | -                 |                 |
|  | 8.4 Schallpegel, Fahrerohr *5                    | dB (A)   | 83                | 83                | 83                |                 |
|  | 8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN                |  | -                 | -                 | -                 |                 |

\*1 Optional mit SE-Reifen \*2 Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle \*3 Bei einem Reibungsbeiwert von  $\mu=0.8$  bei 1.6 km/h \*4 Diesel = Tier3 / LPG = Tier0 \*5 nach DIN EN 12053  
 Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

Die CQ20-30 Baureihe von CLARK wurde entwickelt, um Ihnen zuverlässige Fahrzeuge mit einfachen, aber langlebigen Komponenten anbieten zu können. Daraus resultieren geringe Betriebs- und Wartungskosten, sowie ein extrem gutes PreisLeistungsverhältnis. Das stabile „Build to last“ Hubgerüst, welches auch in den Premium Modellen der GEN2 Baureihe von CLARK eingesetzt wird, sowie eine gewohnt robusten Konstruktion von CLARK, machen diese Stapler zur idealen Lösung für unterschiedlichste Einsätze.

## Fahrerplatz

Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Gummi-Bodenbelag im Fußraum dämpft Vibrationen und gewährleistet Trittsicherheit.

Eine neigbare Lenksäule und ein leicht verstellbarer Komfortsitz ermöglichen eine gute Anpassung an jeden Fahrer.

Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Die Bedienungshebel sind an der Stirnwand montiert und in griffgünstiger Position.

Die Betriebsdaten werden auf dem übersichtlichen Display angezeigt.

Mit einer durchdachten Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst hat der Fahrer ein weites Sichtfeld.

Ein Ablagefach im ergonomischen CLARK Fahrersitz ergänzt diesen gelungenen Fahrerplatz.

## Motor, Antrieb

Die CQ-Treibgas und Dieselstapler von CLARK sind mit einsatzerprobten und weltweit anerkannten Motoren ausgerüstet. Diese sind robust und haben geringe Abgasemissionen. Der Mitsubishi 4G64 LPG Motor mit 4 Zylindern und 32,8kW (44,6 PS) sorgt für ein sanftes Anfahrverhalten und leisen Betrieb.

Der verbaute Yanmar Diesel Motor (4TNE98) mit 43,6kW bei 2200 Umdrehungen pro Minute bei den Dieselstaplern überzeugt ebenfalls. Durch eine Direkteinspritzung arbeitet dieser Motor besonders geräusch- und emissionsarm.

Eine integrierte Einheit aus Lastschaltgetriebe (TA18) und Antriebsachse sorgt dafür, dass Getriebe und Achse besonders schmutzunempfindlich sind.

Alle Motoren erfüllen die EU-Richtlinien und haben geringe Abgasemissionen.

## Bremsanlage

Eine robuste Trommelbremse als Betriebsbremse und eine griffgünstige, an der Stirnwand befestigte, Feststellbremse gewährleisten hohe Sicherheit. Bei gezogener Feststellbremse wird das Getriebe automatisch ausgekoppelt und das Fahren gegen die Bremse verhindert.

## Lenksystem

Eine gleichmäßige Lenkübersetzung wird durch die stabile Lenkachse mit doppelt wirkendem Lenkzylinder ermöglicht. Die hydrostatische Servolenkung ermöglicht ein leichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Fahrbahnstöße auf das Lenkrad werden abgefangen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Der Fahrkomfort wird somit erhöht, da Stöße abgefangen werden -zudem sind die Gummi-Stahlelemente vollkommen wartungsfrei.

## Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rücklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen erst gar nicht in den Ölkreislauf. Die Langlebigkeit aller Hydraulikkomponenten wird so gewährleistet. Es steht immer genügend Hydraulik-Öl zur Verfügung. Das Haupthydraulikventil ist auf die Anforderungen der Anbaugeräte einstellbar.

Eine Hydraulikpumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktionen und die hydrostatische Lenkung. Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengenverteiler versorgt. Die Lasthandhabung wird durch ein feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil ermöglicht. Zusätzliche Sicherheit bietet die Leitungsbruchsicherung und verhindert ein unkontrolliertes Absinken der Last.

## Hubgerüst

Die Freischubgerüste sind in Standard-, Hilo- und Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten hohe Festigkeit auch bei schwerster Belastung. Die schräg stehenden Hubgerüstrollen sind für Einstellarbeiten leicht zugänglich.

Die Neigezylinder sind in Pendellagern gelagert. Die Lebensdauer des kompletten Zylinders wird so erhöht. Ein in das Hauptsteuerventil integriertes Neigesperrventil verhindert zu schnelles oder unbeabsichtigtes Vorneigen des Hubgerüsts.

Die Gabeln sind geschmiedet und werden durch einstellbare Arretierungen in der gewünschten Position gehalten.

Das Dämpfungssystem reduziert Stöße und Erschütterungen beim Übergang zwischen den einzelnen Hubgerüststufen, das schon die Ware und das Fahrzeug. Der robuste Gabelträger mit seinen Seitenführungsrollen unterstreicht die Langlebigkeit dieser Konstruktion, auch bei harten Einsätzen.

## Weitere Standardausstattung

Arbeitscheinwerfer, Luftreifen, Rückkombileuchte mit Bremslicht und Rückfahrlicht, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK-Grün“, Fahrerzelle und Hubgerüst in schwarz, Felgen in weiß.

## Zusatzausstattung

SE-Bereifung, Non-Marking- Bereifung, Doppelbereifung, Anbaugeräte, Kabinen, akustischer Rückfahralarm, integrierte oder angebaute Seitenschieber, Schnellwechselkupplungen, hochgezogene Hydraulikanschlüsse, Zinkenversteller, verschiedene Sitze, u.v.m.

## Sicherheit

Die CQ20-30 Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Händler, um die für Sie optimale Ausstattung zu finden.

## CLARK Europe GmbH

Neckarstraße 37  
D - 45478 Mülheim an der Ruhr  
Tel.+49 208 377336 0  
Fax+49 208 377336 36  
email: info-europe@clarkmheu.com  
www.clarkmheu.com