



DP/GP15N - DP/GP18N - DP/GP20CN

DP/GP20N - DP/GP25N - DP/GP30N

DP/GP35N

Spécifications

Chariots élévateurs thermiques

1.5 - 3.5 tonnes

Caractéristiques		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Fabricant (abréviation)																
1.02	Désignation du modèle du fabricant	DP15N	DP18N	DP20CN	DP20N	DP25N	DP30N	DP35N	GP15N	GP18N	GP20CN	GP20N	GP25N	GP30N	GP35N		
1.03	Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.04	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.05	Capacité de levage	Q (kg)	1.500	1.750	2.000	2.000	2.500	3.000	3.500	1.500	1.750	2.000	2.000	2.500	3.000	3.500	
1.06	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
1.08	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	400	400	415	455	455	490	490	400	400	415	455	455	490	490	
1.09	Empattement	y (mm)	1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700	1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700	
Poids																	
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	2590	2780	3020	3440	3720	4360	4800	2530	2730	2960	3340	3610	4250	4700	
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	3580 / 480	3940 / 570	4430 / 670	4690 / 730	5480 / 730	6530 / 830	7270 / 1000	3580 / 440	3940 / 520	4420 / 630	4650 / 660	5440 / 670	6490 / 760	7220 / 940	
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	1110 / 1450	1060 / 1700	1120 / 1980	1500 / 1920	1480 / 2230	1780 / 2580	1720 / 3050	1110 / 1410	1060 / 1650	1110 / 1940	1460 / 1850	1440 / 2170	1730 / 2520	1680 / 2980	
Roues, groupe motopropulseur																	
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	
3.02	Dimensions des pneus, avant		6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15	
3.03	Dimensions des pneus, arrière		5.00-8	5.00-8	5.00-8	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10	5.00-8	5.00-8	5.00-8	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10	
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	890	890	890	960	960	1060	1060	890	890	890	960	960	1060	1060	
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	900	900	900	980	980	980	980	900	900	900	980	980	980	980	
Dimensions																	
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β °	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2140	2140	2140	2145	2145	2165	2300	2140	2140	2140	2145	2145	2165	2300	
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)	80	80	80	100	100	100	100	80	80	80	100	100	100	100	
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3290	3290	3290	3300	3300	3270	3300	3290	3290	3290	3300	3300	3270	3300	
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	4340	4340	4340	4360	4360	4330	4360	4340	4340	4340	4360	4360	4330	4360	
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2145	2145	2145	2154	2154	2173	2183	2145	2145	2145	2154	2154	2173	2183	
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)	1109	1109	1109	1114	1114	1114	1114	1109	1109	1109	1114	1114	1114	1114	
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	290	290	290	310	310	330	340	290	290	290	310	310	330	340	
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	3330	3371	3429	3558	3625	3795	3860	3330	3371	3429	3558	3625	3795	3860	
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	2260	2301	2359	2488	2555	2725	2790	2260	2301	2359	2488	2555	2725	2790	
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1065 / 1480	1065 / 1480	1065 / n.a.	1150 / 1640	1150 / 1640	1290 / 1710	1290 / 1710	1065 / 1480	1065 / 1480	1065 / n.a.	1150 / 1640	1150 / 1640	1290 / 1710	1290 / 1710	
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070	
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	2A	2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A	2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	920	920	920	1000	1000	1000	1000	920	920	920	1000	1000	1000	1000	
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	110	110	110	115	115	135	150	110	110	110	115	135	150	150	
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	135	135	135	135	135	165	170	135	135	135	135	165	170	170	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)	3550	3580	3635	3855	3885	4070	4130	3550	3580	3635	3855	3885	4070	4130	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)	3350	3380	3435	3655	3685	3870	3930	3350	3380	3435	3655	3685	3870	3930	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1950	1980	2022	2196	2233	2380	2440	1950	1980	2022	2196	2233	2380	2440	
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	555.5	555.5	555.5	716	716	782.4	782.4	555.5	555.5	555.5	716	716	782.4	782.4	
Performances																	
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65	0.64 / 0.67	0.64 / 0.67	0.51 / 0.54	0.43 / 0.46	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.59 / 0.61	0.59 / 0.61	0.43 / 0.44	0.43 / 0.44	
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.42 / 0.40	0.42 / 0.40	
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	11800 / 11500	11700 / 11500	11400 / 11500	17200 / 16700	17000 / 16600	16600 / 16600	15800 / 15800	15300 / 14800	15100 / 14700	14800 / 14800	15200 / 14900	15000 / 14800	17700 / 17700	16900 / 16900	
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%	32 / -	28 / -	24 / -	35 / -	30 / -	24 / -	20 / -	26 / -	23 / -	28 / -	27 / -	23 / -	22 / -	19 / -	
5.09	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.10	Freins de manœuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Moteurs thermiques																	
7.01	Constructeur / Type		S4Q2 VE 28,0kW01	S4Q2 VE 28,0kW01	S4Q2 VE 28,0kW01	S4S-DPB38kW	S4S-DPB38kW	S4S-DPB38kW	S4S-DPB38kW	K21 LE	K21 LE	K21 LE	K21 LE	K21 LE	K25 LE	K25 LE	
7.02	Puissance effective selon ISO 1585	kW	28	28	28	38	38	38	38	41	41	41	41	41	47	47	
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2500	2500	2500	2300	2300	2300	2300	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm3	4 / 2505	4 / 2505	4 / 2505	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488	
7.05	Consommation carburant (selon cycle VDI 60)	l/h / kg/h	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Divers																	
8.01	Type de transmission		Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	
8.02	Pression de travail pour équipements	bar	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l/min	62	62	62	75	75	73	73	60	60	60	68	68	73	73	
8.04	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB(A)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf		PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	

* Disponible sur demande



Coûts d'exploitation optimisés

- Les techniques de conception modernes des chariots et la durée de vie accrue des composants permettent de réduire les intervalles d'entretiens et d'améliorer ainsi vos coûts d'exploitation.
- L'unité de gestion électronique du chariot (VCM) facilite le diagnostic des pannes et limite les temps d'intervention.
- Le nouvel affichage digital LCD situé au tableau de bord délivre des informations claires et complètes sur le fonctionnement du chariot et l'état de la maintenance. Cela permet ainsi d'anticiper les entretiens et de minimiser des délais d'immobilisation. Tous ces éléments contribuent à la réduction des frais d'exploitation.
- Les feux de route et phares de travail à LED (diodes électroluminescentes) réduisent la consommation d'énergie et les coûts de maintenance.
- L'injection électronique de la motorisation GPL combinée au pot catalytique 3 voies de série améliorent sensiblement les performances du chariot :
 - minimise les rejets polluants,
 - réduit le niveau acoustique aux oreilles du cariste.
- La disposition spécifique de la transmission abaisse le centre de gravité du chariot et augmente ainsi sa stabilité et ses capacités résiduelles.
- Motorisations diesel fiables à hautes performances, avec de faibles émissions polluantes et une consommation en carburant réduite.

Sécurité et Ergonomie

- Le système de Détection de Présence (PDS), actif par le contacteur de siège, verrouille les fonctions hydrauliques et de translation si le cariste n'est pas assis sur son siège.
- Faible niveau sonore pour un confort et un rendement accru du cariste.
- Commandes hydrauliques du bout des doigts montées sur un accoudeur réglable pour assurer une précision optimale de manutention des charges.
- Possibilité de démarrage du chariot par code PIN personnalisé au cariste. Cette fonctionnalité empêche tout usage intempestif de la machine.
- Disposition des pédales de type automobile pour une utilisation simple, conviviale et confortable.
- Colonne de direction entièrement ajustable avec mémoire de position.
- Marchepied bas facilitant les accès au chariot.

Options

- Cabine totalement inclinable
- Cabine avec portes rigides montée en usine
- Echappement vertical
- Phares de travail et feu à éclats supplémentaires
- Tablier à déplacement latéral (TDL)
- Commandes hydrauliques à leviers



	DP/GP15-18N DP/GP20CN			DP/GP15N		DP/GP18N		DP/GP20CN	
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm	h2/h5	Q @ c=500mm	h2/h5	Q @ c=500mm
	mm	mm	mm	mm	kg	mm	kg	mm	kg
Simplex	3000	1995	4050	80	1500	80	1750	80	2000
	3290	2140	4340	80	1500	80	1750	80	2000
	3700	2400	4770	80	1500	80	1750	80	2000
	4090	2585	5140	80	1500	80	1750	80	2000
	4480	2790	5530	80	1425	80	1700	80	1950
	5000	3050	6050	80	1375	80	1400	80	1400
	5500	3300	6550	80	1000	80	1000		
	6000	3550	7050	80	650	80	650		
Duplex	3000	1995	4050	945	1500	945	1750	945	2000
	3295	2140	4340	1095	1500	1095	1750	1095	2000
	3700	2400	4750	1355	1500	1355	1750	1355	2000
	4030	2585	5080	1535	1500	1535	1750	1535	2000
Triplex	3710	1795	4760	745	1500	745	1750	745	2000
	4010	1895	5060	845	1500	845	1750	845	2000
	4310	1995	5360	945	1425	945	1700	945	1950
	4750	2140	5800	1095	1375	1095	1625	1095	1900
	5090	2260	6140	1215	1325	1215	1325	1215	1325
	5490	2400	6540	1355	1000	1355	1000		
	5990	2585	7040	1535	650	1535	650		
	6490	2845	7540	1795	450	1795	450		
	7000	3050	8050	2005	275	2005	275		

Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

	DP/GP20N - DP/GP25N			DP/GP20N		DP/GP25N		DP/GP30N				
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm	h2/h5	Q @ c=500mm	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm
	mm	mm	mm	mm	kg	mm	kg	mm	mm	mm	mm	kg
Simplex	3000	1995	4050	100	2000	100	2500	3030	2050	4090	100	3000
	3300	2145	4340	100	2000	100	2500	3270	2170	4330	100	3000
	3740	2410	4770	100	2000	100	2500	3700	2430	4760	100	3000
	4100	2590	5140	100	2000	100	2500	4000	2610	5060	100	3000
	4500	2800	5530	100	2000	100	2500	4500	2870	5560	100	3000
	5000	3050	6050	100	1950	100	2400	5000	3120	6060	100	2900
	5500	3300	6550	100	1850*	100	2250*	5500	3370	6560	100	2800
	6000	3550	7050	100	1800*	100	2150*	6000	3640	7060	100	2700
Duplex	3000	1995	4050	980	2000	980	2500	3000	2050	4060	1030	3000
	3300	2145	4340	1130	2000	1130	2500	3250	2170	4310	1150	3000
	3700	2410	4750	1390	2000	1390	2500	3700	2430	4760	1420	3000
	4020	2590	5080	1570	2000	1570	2500	4010	2610	5070	1600	3000
Triplex	3730	1800	4760	780	2000	780	2500	3690	1830	4750	810	3000
	4030	1900	5060	880	2000	880	2500	3990	1930	5050	910	3000
	4300	2000	5360	980	1950	980	2500	4320	2050	5380	1030	3000
	4750	2140	5800	1130	1900	1130	2400	4700	2170	5760	1150	3000
	5060	2260	6140	1250	1850	1250	2350	5060	2290	6120	1270	2900
	5500	2400	6540	1390	1800	1390	2200*	5450	2430	6510	1420	2800
	5990	2590	7040	1570	1750*	1570	2100*	5970	2610	7030	1600	2700
	6490	2850	7540	1830	1650*	1830	1750*	6470	2870	7530	1860	2350
	7000	3050	8050	2040	1250*	2040	1250*	7000	3070	8060	2060	1600

	DP/GP35N				
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm
	mm	mm	mm	mm	kg
Simplex	3000	2180	4060	100	3500
	3300	2300	4360	100	3500
	3720	2510	4780	100	3500
	4000	2770	5060	100	3500
	4500	3010	5560	100	3500
	5000	3260	6060	100	3500
	5500	3510	6560	100	3350
	6000	3760	7060	100	3250
Duplex	3010	2180	4070	1170	3500
	3300	2300	4360	1290	3500
	3720	2625	4780	1610	3500
	4000	2770	5060	1750	3500
Triplex	3730	1940	4790	930	3500
	4010	2060	5070	1050	3500
	4390	2180	5450	1170	3500
	4700	2300	5760	1290	3500
	5030	2450	6090	1430	3450
	5580	2630	6640	1610	3300
	6000	2770	7060	1750	3200
	6510	2940	7570	1930	2350
	7000	3140	8060	2120	1600

DP/GP15-20CN

Toutes les dimensions incluent la hauteur du dossier de charge. Si le dossier de charge n'est pas installé, la valeur h2/h5 augmente de 410 mm, tandis que h4 diminue de 410 mm.

DP/GP20-35N

Toutes les dimensions incluent la hauteur du dossier de charge. Si le dossier de charge n'est pas installé, la valeur h2/h5 augmente de 390 mm (20N, 25N), 350 mm (30N), 240 mm (35N), tandis que h4 diminue de 390 mm (20N, 25N), 350 mm (30N), 240 mm (35N).

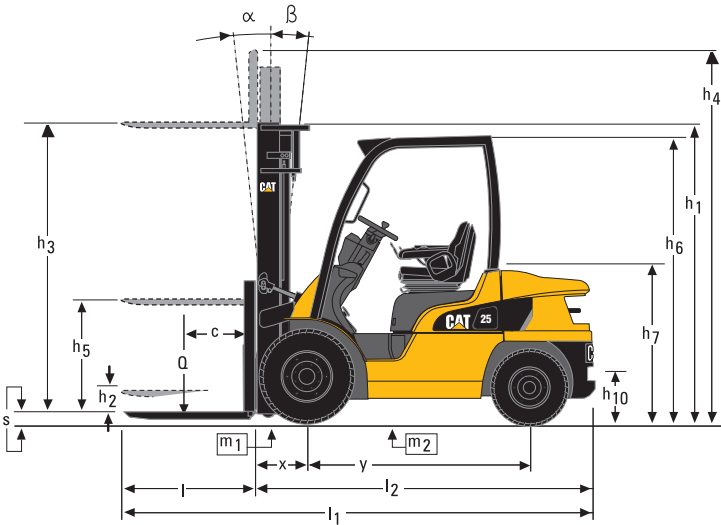
Les capacités mentionnées s'appliquent à un chariot équipé de pneus pleins souples (PPS).

* Les capacités indiquées ci-dessus requièrent l'utilisation de roue en voies jumelées. Consultez votre revendeur pour connaître l'inclinaison arrière maximale autorisée afin d'obtenir les capacités spécifiées.

Cat Lift Trucks est réputé pour son réseau de distribution mondial, et vous trouverez toujours une équipe de professionnels spécialisés et expérimentés près de chez vous qui auront à cœur de vous aider à maximiser vos bénéfices. Avec Cat Lift Trucks, votre investissement est en bonnes mains.

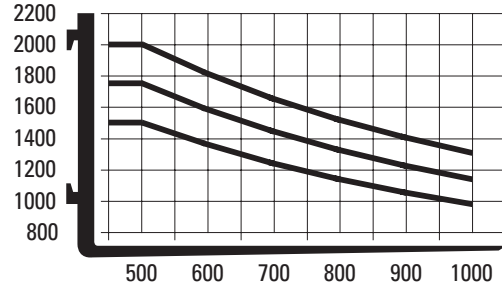
Cat® Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

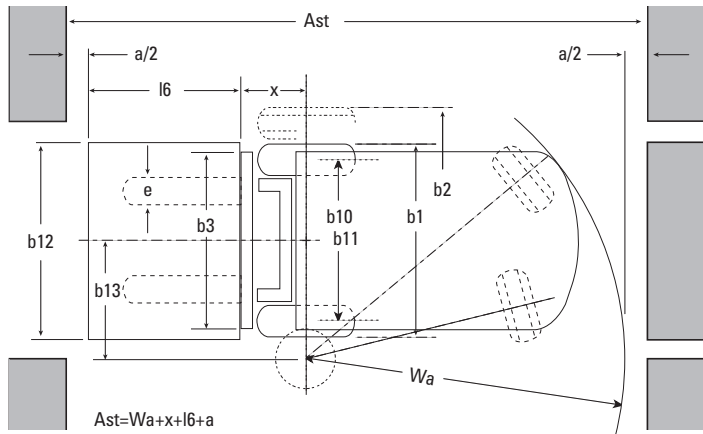


Capacité/ cdg. de la charge

Simplex - h3 = 3290 mm

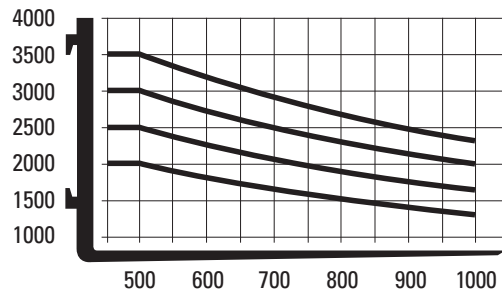


DP/GP20CN
DP/GP18N
DP/GP15N



Capacité/ cdg. de la charge

Simplex - h3 = 3290 mm



DP/GP35N
DP/GP30N
DP/GP25N
DP/GP20N

- Ast = $Wa + x + l6 + a$
- Ast = Largeur d'allée avec charge
- a = Distance de sécurité (200 mm)
- l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
- b12 = Largeur de palette (1200 mm)

info@catliftruck.com
www.catliftruck.com

CFSC1091(06/09)ok
Copyright ©2009, MCFE. Tous droits réservés.
CATERPILLAR, CAT, leurs logos respectifs,
« Caterpillar Yellow » et « Power Edge » ainsi que
les filiales et identités de produit mentionnés dans
ce document sont des marques commerciales de
Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans
autorisation.
Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



AG, GL, ZH

Marcel Koch

✉ mkoch@max-urech.ch

☎ 056/616 70 19

OW, NW, LU, ZG, SZ, UR, GR

Sergio Fazzi

✉ sfazzi@max-urech.ch

☎ 056/616 70 35

BE, VD, GE, FR, NE, VS, JU

Markus Grossmann

✉ mgrossmann@max-urech.ch

☎ 079/251 29 32

SG, SH, TG, AI, AR

Mark Rügger

✉ mruegger@max-urech.ch

☎ 056 / 616 70 17

BL, BS, BE, FR, SO

Beat Meyer

✉ bmeyer@max-urech.ch

☎ 056/616 70 18

TESSIN

Ugo Toldo

✉ utoldo@max-urech.ch

☎ 056/616 70 33

GE, VD

Christian Morerod

✉ cmorerod@max-urech.ch

☎ 021/701 24 90

