



DPU - 55 kN

Reversierbare Vibrationsplatten (300-800 kg)

Spezialist für schwere Böden

Die DPU 5545 bietet dank ihrer starken Verdichtungskraft in Kombination mit einem schnellen Vor- und Rücklauf eine hohe Produktivität. Sie ist der Allrounder für alle Baustellen, auf denen hohe Ansprüche an die Leistungsfähigkeit eines Geräts gestellt werden. Darüber hinaus bietet sie herausragende Eigenschaften in puncto Lebensdauer und Bedienkomfort. Optimale Einsatzbereiche sind die Verdichtung von Frost- und Tragschichten im Straßen-, Wege- und Parkplatzbau sowie die Hinterfüllung von Gebäuden. Dank einer Frequenz von 69 Hz ist die DPU 5545 universell einsetzbar und verdichtet selbst mittleres bis schweres Verbundsteinpflaster zuverlässig.

- Intuitives Führungsbügel-Konzept: Allein durch Vor- und Zurücklegen des Handgriffs ändert der Bediener die Fahrtrichtung und regelt die Geschwindigkeit.
- Eine Totmann-Schaltung verhindert, dass der Bediener bei rückwärtsgerichtetem Arbeiten zwischen Gerät und Hindernis eingeklemmt wird.
- Umfangreiche Komfort-Funktionen: z.B. Ölmengeabschaltung, selbst nachspannender Keilriemen, wartungsfreie Lichtmaschine.
- Ein groß dimensionierter Dieselmotor bietet hohe Leistungsreserven und sorgt für hohe Effizienz sowie lange Lebensdauer.
- Wahlweise mit Kurbel- oder Elektrostart erhältlich. Variable Arbeitsbreiten durch verschiedene Anbauplatten.



Die Elektrostart-Version lässt sich bequem mit Zündschlüssel starten.
Ein lauter Signaltongebener hilft, unnötige Batterieentladung zu vermeiden.

**DPU - 55 kN**

Reversierbare Vibrationsplatten (300-800 kg)

Technische Daten

	DPU 5545H	DPU 5545HE
Betriebsdaten		
Betriebsgewicht kg	386	405
Zentrifugalkraft kN	55	55
Grundplattengröße (B x L) mm	450 x 900	450 x 900
Grundplattendicke mm	12	12
Höhe (ohne Deichsel) mm	770	770
Arbeitsbreite (ohne Anbauplatte) mm	460	460
Arbeitsbreite (mit Anbauplatte) mm	600	600
Frequenz Hz	69	69
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	27	27
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m ² /h	972	972
Motordaten		
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor
Motorhersteller	Hatz	Hatz
Motor	1D42S	1D42S
Hubraum cm ³	445	445
Motorleistung max. (DIN ISO 3046) kW	7	7
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600
Betriebsleistung (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4
bei Drehzahl 1/min	3.000	3.000
Kraftstoffverbrauch l/h	1,8	1,8
Tankinhalt (Kraftstoff) l	5	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.
Kraftstofftyp	Diesel	Diesel



Informationen über passendes Zubehör finden Sie auf unserer Webseite.

Änderungen im Interesse ständiger Weiterentwicklungen vorbehalten. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung. Der tatsächliche Leistungsausgang kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Informationen über passendes Zubehör finden Sie auf unserer Webseite. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.