

* | 82 kW (111 PS) bei 1850 U/min

▲ | 14100 - 14500 kg

📦 | 0,24 - 0,76 m³

* | 82 kW (111 PS) bei 1850 U/min

▲ | 15600 - 16700 kg

📦 | 0,24 - 0,76 m³



DX140LC-3 / DX160LC-3

Kettenbagger



Doosan – Building your tomorrow today

Schließen Sie sich der großen Doosan Familie an

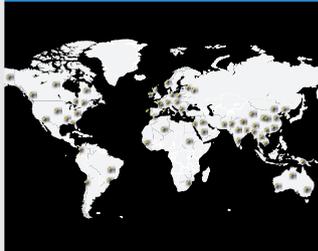
Die Doosan Gruppe mit Hauptsitz im südkoreanischen Seoul wurde 1896 gegründet und ist heute eines der am schnellsten wachsenden Unternehmen weltweit:

Seit 1896 das erste moderne Geschäft in Korea



117 Jahre Geschichte

Ab dem 20. Jahrhundert: großer weltweiter Anbieter in verschiedenen Branchen



43100 Mitarbeiter in 34 Ländern

Heute eines der weltweit führenden Unternehmen im Bereich der Infrastrukturunterstützung

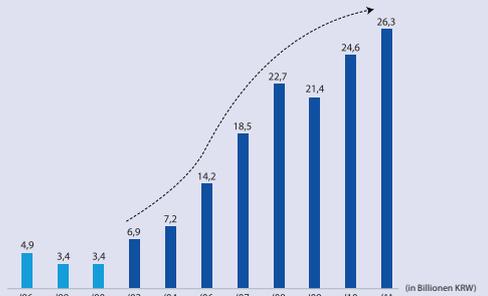


Globale Präsenz:

- 56 Tochtergesellschaften
- weltweit 3700 Händler

BILANZ EXPLOSIVEN WACHSTUMS

UMSATZ DER DOOSAN GRUPPE



Enormes Wachstum im vergangenen Jahrzehnt:

- 23% durchschnittliche jährliche Umsatzsteigerung seit 2000
- Von 1998 bis 2010: von 3,4 auf 24,6 Billionen KRW



Die Doosan Gruppe



Doosan Engine

- Weltweit Nr. 2 bei Medium-Speed Diesel-Schiffsmotoren



Doosan Mecatec

- Weltweit Nr. 1 beim Apparatebau für die chemische Industrie
- 60000 Tonnen jährliche Produktionskapazität



Doosan Construction & Engineering

Vorreiter im Wohnungs-, Hoch-/Tief-, Straßen- und Anlagenbau.



Doosan Heavy Industries & Construction

- Weltweit Nr. 1 bei Entsalzungsanlagen
- Weltweit Nr. 1 bei der Wärmekrafterzeugung
- Weltweit Nr. 1 bei Form- und Werkzeugstahl
- Weltweit Nr. 3 bei Kurbelwellen



Doosan Infracore

- Weltweit Nr. 1 bei Kompaktladern
- Weltweit Nr. 1 bei Anbaugeräten
- Weltweit Nr. 1 bei fahrbaren Kompressoren
- Nr. 1 in China: 22000 verkaufte Bagger in 2010

Doosan – One-Stop-Shop

■ Vom Maschinenhersteller... ZUM ANBIETER VON KOMPLETTLÖSUNGEN

Alle Doosan Infracore Construction Equipment-Produkte stehen für höchste Leistung und Produktivität. Unser Ersatzteil- und Wartungs-/Reparaturservice ist darauf ausgerichtet, die hohen Erwartungen an unsere Produkte hinsichtlich Leistung, Produktivität und Zuverlässigkeit während der gesamten Lebensdauer zu erfüllen. Zudem gewährleistet Ihnen dieser Service den höchsten Rest- bzw. Wiederverkaufswert in der Branche.

■ Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach unserem umfassenden, individuell zugeschnittenen Serviceangebot!

Ihr Händler sorgt als Spezialist vor Ort dafür, dass Sie alle Vorteile unseres integrierten Servicepakets genießen können. Denken Sie voraus, um den Erfolg Ihrer Ausrüstung sicherzustellen!

- 1 Originalersatzteile
- 2 Garantieverlängerung
- 3 Wartungsvertrag
- 4 Telematik
- 5 Überwachungssysteme
- 6 Finanzierungsangebote
- 7 Von Doosan zugelassene Anbaugeräte



Baumaschinen



Werkzeugmaschinen



Motoren

Doosan Infracore Construction Equipment

Wir haben seit 1990 ein globales Produktions- und Geschäftsnetz aufgebaut und sind heute weltweit einer der führenden Baumaschinenhersteller. Wir verfügen neben umfangreichen Fertigungswerken auf der ganzen Welt über Vertriebsgesellschaften und -niederlassungen und über ein weltweites Händlernetz. Damit sind wir in jeder Hinsicht ein Global Player.



ÜBERBLICK

Verstärkte Gussteile sowie Gelenke aus Schmiedestahl

Die großen, robusten Zylinder von Ausleger und Löffelstiel ermöglichen einen geschmeidigen, leistungsstarken Betrieb

Verstärkter Hochleistungsausleger und -löffelstiel, besonders stoßfest bei harten Materialien, sorgen für lange Haltbarkeit

Zweiteiliger Ausleger sorgt für einen verbesserten Arbeitsbereich

Neue Arbeitsscheinwerfer mit verbesserter Beleuchtung (serienmäßig: 2 vorne am Rahmen, 4 vorne an der Kabine, 2 hinten an der Kabine, 2 am Ausleger und 1 heckseitig)

Extreme Reißkräfte am Löffel und am Löffelstiel: 11,1 bzw. 7,7 t

Große und flache Fenster für bessere Rundumsicht und kostengünstigen Austausch

Äußerst robuster Planierschild als Sonderausrüstung erhältlich

UNERREICHTE PRODUKTIVITÄT UND LEBENSDAUER

KOMFORTABLER ARBEITSPLATZ

- Geräumige, neu gestaltete ROPS-Druckkabine mit geringen Geräusch- und Vibrationswerten
- Zur Standardausrüstung gehört ein beheizbarer, voll einstellbarer, luftgefederter Sitz
- Optimale Rundumsicht mit besserer Sicht durch Heckfenster, rechtes Seitenfenster und großes Sonnendach
- Automatik-Klimaanlage
- Bequemer Einstieg durch besonders große Tür

FACHMÄNNISCHE STEUERUNG

- Joystick und Schalter sind in die Seitenkonsole integriert. Alle Schalter sind ergonomisch in Gruppen auf der rechten Seite angeordnet.
- Jog-Shuttle-Schalter für die Steuerung verschiedener Maschinenfunktionen
- 4 Arbeits- und 4 Power-Modi gewährleisten einen optimalen Wirkungsgrad in jeder Arbeitssituation
- Die proportionale Zusatzhydraulik (Fluss/Druck) sorgt für eine geschmeidige und präzise Steuerung von Anbaugeräten
- Neues, benutzerfreundliches 7" TFT-LCD-Farbdisplay mit vollständigem Zugriff auf Maschineneinstellungen und Wartungsdaten
- Heckkamera und große Seitenspiegel
- Mikrophon im Kabineninneren, Geradeausfahrpedal, Zwei-Pumpen-Durchfluss und Seitenkamera (optional)

MAXIMALE EFFIZIENZ

- Neuer, leistungsstarker Common Rail 6-Zylinder-Motor DOOSAN DL06K mit EGR, erfüllt die Abgasnorm der Stufe IIIB
- Optimierte Verbrennung und reduzierte Emissionen dank e-EPOS-System (Electronic Power Optimising System) und hydraulischer Boosterfunktion
- Die elektronische Lüfterkupplung senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel und steigert die Kühlleistung
- Bis zu 17,5% geringerer Kraftstoffverbrauch im Power-Modus

Besonders widerstandsfähiges Gegengewicht, robuste Stahlbleche und Motorhaube

Für Spezialeinsätze sind höher laufende Ketten erhältlich

SOLIDE STABILITÄT

- X-förmiger Hochleistungsunterwagen mit integrierter Kettenspannfeder und integriertem Leitrad; robustes Fahrwerk mit Kastenprofil
- Unterwagen schmal/Standard: 2,49 / 2,80 m (DX160LC-3)
- Höhere Geschwindigkeit und Traktionskraft in jedem Gelände

EINFACHE WARTUNG

- Leichter Zugriff auf Wartungskomponenten
- Wartungsdaten werden direkt auf der Bedienkonsole angezeigt
- Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
- PC-Zugang für Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Selbstdiagnosefunktion
- Zuverlässige Teile von Doosan
- Schalter für Batterieabschaltung und höhere Batteriekapazität (100 Ah)

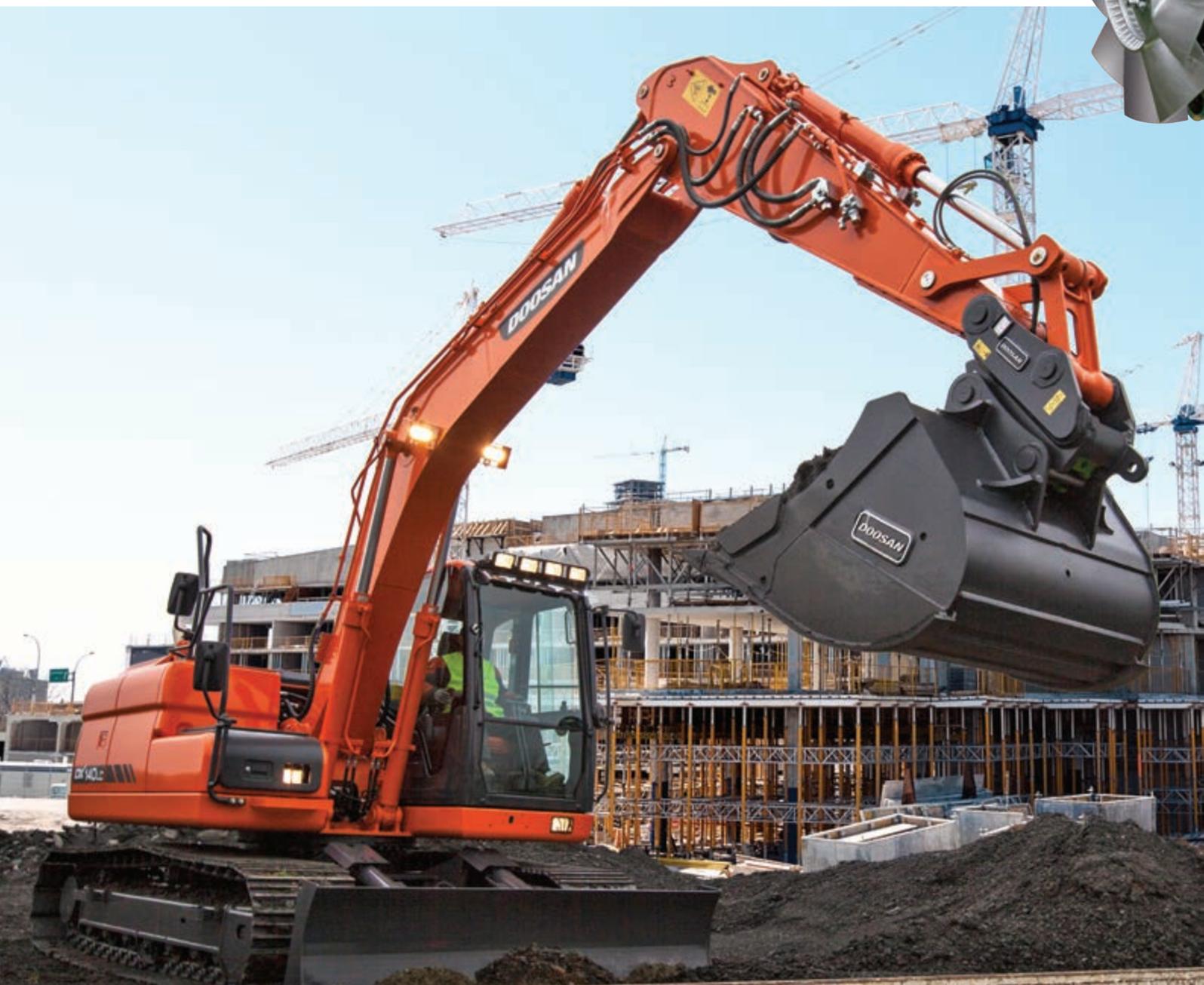
DX140LC-3

Optimale Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch

■ Leistung, auf die Sie sich verlassen können

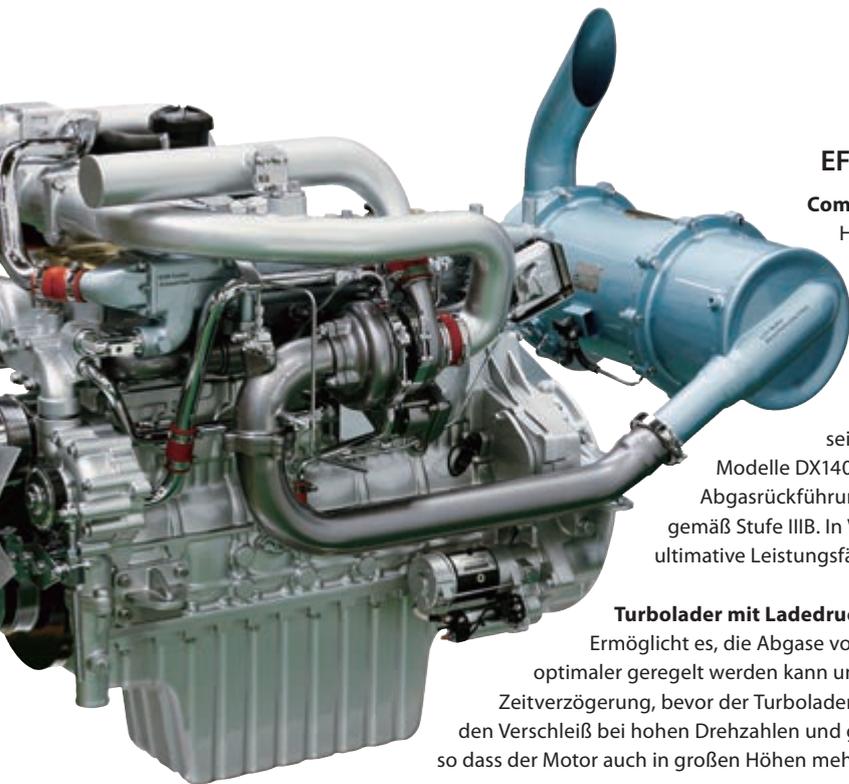
Die Modelle DX140LC-3 und DX160LC-3 bewältigen selbst anspruchsvollste Aufgaben mit effizienter, zuverlässiger Leistungsfähigkeit. Dadurch sparen Sie Zeit und Geld.

- Durch das optimierte Hydrauliksystem werden die Motorleistung effizienter genutzt, die Pumpennutzung maximiert und mehr Komfort, geschmeidigeres Arbeiten und höhere Präzision erzielt.
- Leistung, auf die Sie sich Tag für Tag verlassen können – dank höherer Grableistung, Hubkraft und Traktion.
- Durch den geringeren Kraftstoffverbrauch senken Sie Ihre Kosten und schonen die Umwelt.



6 TRÜMPFE IN IHRER HAND!

- Leistung: 82 kW (111 PS) bei 1850 U/min
- Neue 6-Zylinder-Motoren: bis zu 17,5% geringerer Kraftstoffverbrauch im Power-Modus
- Produktivität: seitliche Hubkraft bei 6 m Reichweite und 3 m Höhe: DX140LC-3: 2,04 t – DX160LC-3: 2,92 t
- Aushub: max. Reißkraft am Löffel: 11,1 t
- Traktion: max. Zugkraft: DX140LC-3: 12,4 t – DX160LC-3: 20,5 t
- Größe: Ideale Abmessungen und idealer Arbeitsbereich



EFFIZIENTE KRAFTSTOFFNUTZUNG UND HYDRAULIK

Common Rail-Motor Doosan DL06K

Herzstück der Modelle DX140LC-3 und DX160LC-3 ist der leistungsstarke DOOSAN DL06K-Motor mit Common-Rail-Einspritzung und vier Ventilen pro Zylinder. Der Motor leistet 82 kW (109 HP / 111 PS) bei nur 1850 U/min. Dank seinem kraftvollen Drehmoment ermöglicht er eine effiziente Nutzung des Hydrauliksystems und schnellere Arbeitszyklen.

Der Doosan DL06K 6-Zylinder-Common Rail-Motor ist bereits für seine außergewöhnliche Zuverlässigkeit bekannt. Er wurde für die Modelle DX140LC-3 und DX160LC-3 noch weiter optimiert und entspricht jetzt mit Abgasrückführung (EGR) und Dieselmotorenpartikelfilter (DPF) der europäischen Abgasnorm gemäß Stufe IIIB. In Verbindung mit dem elektronischen Steuersystem e-EPOS bietet er ultimative Leistungsfähigkeit und einen extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Turbolader mit Ladedruck-Regelventil

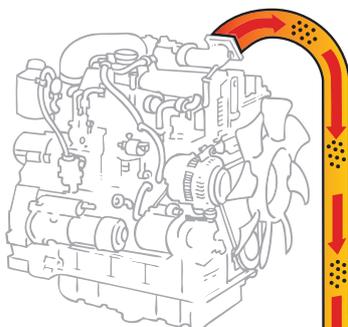
Ermöglicht es, die Abgase vom Turbinenrad wegzuleiten, damit der Ladedruck optimaler geregelt werden kann und der Motor geschützt wird. Dies verringert auch die Zeitverzögerung, bevor der Turbolader das maximale Drehmoment erzeugt, und verringert den Verschleiß bei hohen Drehzahlen und geringer Belastung. Turbolader erhöhen die Luftdichte, so dass der Motor auch in großen Höhen mehr Leistung erzeugt.



OPTIMALE LEISTUNGSSTEUERUNG DURCH INNOVATIVE TECHNIK

e-EPOS-System (Electronic Power Optimising System)

Der Motor ist das Herz des Baggers; e-EPOS ist sein Gehirn. Das System liefert eine perfekt aufeinander abgestimmte Kommunikationsverbindung zwischen dem Motorsteuergerät und der Hydraulik. Ein CAN-System (Controller Area Network) ermöglicht einen ständigen Informationsfluss zwischen Motor und Hydrauliksystem. Dadurch wird gewährleistet, dass nach Bedarf stets die jeweils erforderliche Leistung bereitgestellt wird.



Abgas

Abgase mit höherer Feinstaubkonzentration

EGR mit Dieselmotorenpartikelfilter

Die EGR erfordert eine höhere Kühlkapazität. Sie senkt den NOx-Ausstoß, da die Abgase in den Motor zurückgeführt werden. Dies schwächt den Sauerstoffanteil in der Verbrennungskammer ab und verringert die bei der Verbrennung erreichte Spitztemperatur.

Gesäubertes Abgas mit geringerer Feinstaubkonzentration tritt aus.

Der Dieselmotorenpartikelfilter filtert die Abgase und senkt so die Feinstaubkonzentration.

Der DOC (Dieseloxidationskatalysator) reagiert mit dem Abgas und wandelt Feinstaubemissionen in ungefährliche Substanzen um.

Einfach und effizient

- Es stehen 4 Power-Modi und 4 Betriebsarten zur Auswahl. Diese sorgen unter allen Bedingungen stets für optimale Leistung.
- Proportionale Zusatzhydrauliksteuerung für Anbaugeräte
- Regulierung und präzise Steuerung der für die Arbeitsgruppe erforderlichen Durchflussmenge
- Dank der Selbstdiagnosefunktion können technische Probleme schnell und effizient gelöst werden.
- Der Betriebszustandsspeicher liefert eine grafische Anzeige des Maschinenzustands.
- Wartungs- und Ölwechselintervalle können angezeigt werden

Geringer Kraftstoffverbrauch

- Die automatische Drehzahlabenkung ermöglicht Kraftstoffeinsparungen (Drehzahl bis auf 1000 bis 800 U/min gesenkt)
- Die neue elektronische Lüfterkupplung optimiert die Kühlung und ermöglicht damit weitere Kraftstoffeinsparungen
- Eco-Anzeige: überwacht den Kraftstoffverbrauch zur Aufrechterhaltung eines wirtschaftlichen Betriebs
- Der verbesserte Wirkungsgrad des Hauptsteuerventils senkt Energieverluste.
- Ein zusätzlicher Sensor ermöglicht die optimalere Einstellung von Förderstrom/Druck/Drehzahl je nach Betriebsanforderungen.

Schnell und effizient

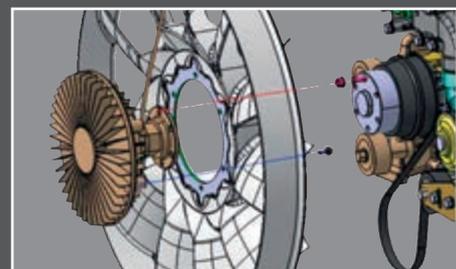
Die Haupthydraulikpumpen haben eine höhere Kapazität von 2 x 114 l/min. Das senkt die Taktzeiten und sorgt für höhere Produktivität. Eine Zahnradpumpe hoher Kapazität verbessert die Effizienz der Pilotleitung.

ECO-Instrument und ECO-Symbol

Das ECO-Instrument: zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch für 1 Betriebsminute an. Das ECO-Symbol wechselt zwischen grün, gelb, rot und grau, um den jeweiligen Belastungsgrad der Maschine anzuzeigen.

Elektronische Visko-Lüfterkupplung

Zur optimalen Kühlung wird die Lüfterdrehzahl über eine Lüfterkupplung elektronisch gesteuert, wodurch der Geräuschpegel des Lüfters und der Kraftstoffverbrauch sinken.



Der ideale Arbeitsplatz – ganz auf Ihren Komfort zugeschnitten

Die Modelle DX140LC-3 & DX160LC-3 bieten Ihnen optimale Arbeitsbedingungen. Ihre innovative ROPS-Druckkabine ist zu Ihrer Sicherheit nach ISO zertifiziert. Der geräumige Innenraum bietet Ihnen einen voll einstellbaren, beheizbaren, luftgefederten Sitz. In komfortabler Sitzposition haben Sie bequemen Zugang zu verschiedenen Staufächern und profitieren von hervorragender Rundumsicht über den Einsatzort. Die Geräusch- und Vibrationswerte wurden gesenkt; die Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung ermöglicht Ihnen stundenlanges komfortables, ermüdungsfreies Arbeiten.



Beheizbarer, luftgefederter Sitz (serienmäßig)

Der Sitz ist verstellbar, bietet eine Lendenwirbelstütze und ist mit vibrationsdämpfender Luftfederung ausgestattet. Zudem kann er per Tastendruck beheizt werden. Ein Staufach unter dem Sitz bietet zusätzlichen Komfort.



Staufächer

Dank dem geräumigen Stauraum können Sie alle Ihre persönlichen Gegenstände in direkter Reichweite unterbringen. Die neu gestaltete Kabine hat sieben Staufächer, inkl. Warmhalte-/Kühlbox (mit der Klimaanlage verbunden).



Automatik-Klimaanlage

Mit der elektronisch gesteuerten Klimaanlage kann der Fahrer über fünf unterschiedliche Betriebsarten den Luftstrom auf die jeweiligen Bedingungen einstellen. Eine Umluftfunktion ist ebenfalls verfügbar.



MP3/USB-Radio und USB-Anschluss

An den USB-Anschluss (serienmäßig) kann ein MP3-Player angeschlossen werden (MP3/USB-Radio mit CD-Player optional erhältlich).



ERGONOMISCHE ARBEITSUMGEBUNG FÜR DEN FAHRER

Erleben Sie die Vorteile eines Sitzes, der perfekten Komfort bietet:

Mit dem Zweibege-Positionierungscursor können Sie den Sitz von den Joysticks weg nach hinten schieben, um die optimale Arbeitsposition einzustellen. Sie können auch den gesamte Sitzeinheit verschieben, um den Abstand zu den Pedalen auf Ihre Beinlänge abzustimmen.

- 1 Großes Sonnendach
- 2 Sonnenblende
- 3 Gerade, ergonomische Pedale
- 4 Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
- 5 Die Oberseite der Frontscheibe wird per Gasdruckfeder gestützt und ermöglicht so eine einfache, zuverlässige Einstellung. Eine Sonnenblende ist integriert.
- 6 Joysticks und Schalter sind in einstellbaren Konsolen integriert
- 7 Separater Hebel für Sitzhöhereinstellung und Sitzflächenneigung
- 8 Sonnenbrillenfach
- 9 Warmhalte-/Kühlbox
- 10 Ein Photosensor passt die Lufttemperatur anhand der festgestellten Sonnenstrahlungsenergie automatisch an

1

2

8

9

10

5

6

7

3

4

CabSus-Aufhängung

Die Kabine verfügt über ein neuartiges Federungssystem (CabSus-Aufhängung), das hervorragende Vibrationsdämpfung und ausgezeichneten Schutz gegen Stoßeinwirkungen kombiniert. Das System dämpft Stöße und Vibrationen wesentlich effizienter als ein herkömmliches viskoses Aufhängungssystem.



Höhere Produktivität dank präziser Steuerung

Der einzigartige Jog-Shuttle-Schalter von Doosan ermöglicht die einfache, präzise Steuerung aller Maschinenfunktionen. Dank hochempfindlicher Joysticks und klarer, gut erreichbarer Bedienelemente arbeiten Sie mit minimalem Kraftaufwand sicher und souverän. Dank der proportionalen Zusatzhydraulik wird die enorme Leistung des Baggers in geschmeidige, zuverlässige Bewegungen umgesetzt, sowohl bei Grabarbeiten als auch beim Beladen von Muldenkippern. Das Schwenkdrehmoment wurde gesteigert, und auch die Geschwindigkeit im Teillastbetrieb, z. B. beim Planieren, wurde durch den höheren Hydraulikfluss verbessert. Maximale Effizienz zum Greifen nah.



Jog-Shuttle-Schalter

- Power-Modus und Arbeitsmodus
- Automatische Drehzahlabsenkung / Warnsummerdeaktivierung
- Einstellung der Drehzahl, der Hydraulikleistung und des Drucks für Anbaugeräte
- Heckkamera
- Multimedia: - Video: AVI (DivX®), MP4, WMV
- Audio: MP3
- Menüwahl oder Auswahl

Farb-LCD-Displayeinheit

Das überarbeitete 7" TFT-LCD-Display verfügt über eine Tag-/Nacht-Anzeige. Es ist jetzt so positioniert, dass es sich genau im Sichtfeld des Fahrers befindet. Das Display ist benutzerfreundlich und bietet vollen Zugriff auf die Maschineneinstellungen und Wartungsdaten. Jede Abweichung wird deutlich auf dem Bildschirm angezeigt, so dass Sie sicher und souverän arbeiten können und jederzeit einen genauen Überblick über alle Bedingungen haben. Alle Funktionen sind umfassend steuerbar – entweder direkt über das Display oder mit dem Jog-Shuttle-Schalter.



4 Arbeitsmodi für unterschiedliche Anwendungen

- Einfachmodus und Zweifachmodus
- Grabmodus und Hubmodus

Maximale Effizienz mit 4 Power-Modi

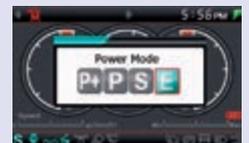
- Power Plus-Modus
- Power-Modus
- Standard-Modus
- Economy-Modus

Anzeigen

- Motorkühlmittel- und Hydrauliköltemperatur
- Kraftstoffstand
- ECO-Symbol: die angezeigte Farbe entspricht den Einsatzbedingungen (Leerlauf-, Normal- oder Betrieb unter Last)
- ECO-Instrument: zeigt den mittleren Kraftstoffverbrauch pro Betriebsminute
- Warnsymbole



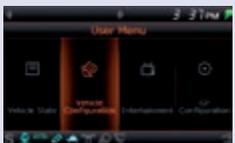
4 Arbeitsmodi



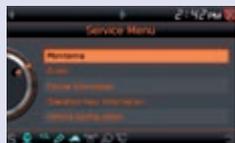
4 Power-Modi



Automatische Drehzahlabsenkung



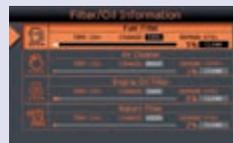
Benutzermenü



Wartungsmenü



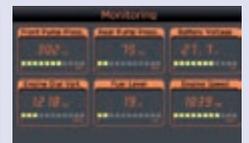
Voreinstellungen für Anbaugeräte



Anzeige für Filter/Öl



Diebstahlschutz



Überwachung

Ihre Sicherheit – unser wichtigstes Anliegen

- Die Heckkamera sorgt für klare Sicht auf das, was hinter der Maschine vorgeht. Für Arbeiten, bei denen zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen erforderlich sind, ist auch eine Seitenkamera als Sonderausrüstung erhältlich
- Scheinwerfer an der Kabine und am Ausleger gehören zur Serienausrüstung und tragen enorm zur höheren Sicherheit bei Nachtarbeiten bei.
- Große Seitenspiegel verbessern die Rundumsicht (ISO-konform)

Zu den weiteren serienmäßigen Sicherheitsfunktionen zählen: automatischer Überhitzungsschutz, Öldrucksensor, Motor-Notaus-Schalter, Zusatzhydraulikschalter (um die Pumpe bei Ausfall des Steuersystems zu stoppen), Überlastwarnvorrichtung. Als Sonderausrüstung ist außerdem ein Fahr- und Schwenkalarm erhältlich.



Die hervorragende Grableistung sorgt für kurze Taktzeiten und einen effizienten Aushub von hartem bzw. verdichtetem Material.



Einfache Bedienung

- Joysticks mit kurzem Hub gestatten die einfache, präzise Steuerung aller Maschinenfunktionen
- Mit einem Rändelradschalter und mit Tasten auf den Joysticks lassen sich Anbaugeräte wie Greifer, Brecher sowie Anbaugeräte mit rotierenden Baugruppen proportional steuern.
- Ein optionales Geradeausfahrpedal erleichtert die Bedienung bei Geradeausfahrt. Es müssen nicht wie sonst die beiden normalen Fahrpedale betätigt werden.



Dynamische Leistungsregelung

- Automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung
- Durch die Aktivierung des Boostersystems erhöht sich die Grableistung um 10%.
- Mit einem per Tastendruck aktivierten Abbremsssystem wird der Motor sofort auf eine niedrige Drehzahl bzw. in den Leerlauf zurückgeschaltet.
- Die automatische Drehzahlabsenkung setzt nach 4 Sekunden im niedrigen Drehzahlbereich ein. Dies senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel.
- Jog-Shuttle-Drehzahlsteuerung

Schwimmende Auslegerfunktion (Sonderausrüstung)

- Mit dem intelligenten schwimmenden Auslegermodus kann der Ausleger sich frei nach oben und unten bewegen, wenn Kräfte von außen einwirken.
- Im Hydraulikhammermodus lässt sich der Ausleger nur nach unten bewegen. Dadurch kann der Hydraulikhammer ohne zusätzliche Kraft ausschließlich mithilfe des Gewichts der Arbeitsgruppe an der Vorderseite betätigt werden. Der Hydraulikhammer bleibt stets am zu bearbeitenden Objekt. Dadurch entstehen geringere Stoßkräfte und Vibrationen, was eine längere Lebensdauer des Hydraulikhammers bewirkt.
- Bei Lkw-Beladearbeiten kann die Absenkung des Auslegers ohne Hydraulikpumpenleistung gesteuert werden. Dies steigert die Produktivität und senkt den Kraftstoffverbrauch.



Kompromisslose Qualität und optimaler Kundenservice

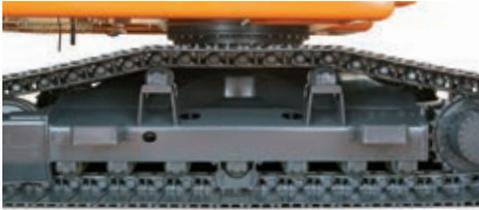
■ Für lange Hochleistungseinsätze

In Ihrem Metier benötigen Sie Maschinen, auf die Sie sich verlassen können. Wir von DOOSAN verwenden hochspezialisierte Entwicklungs- und Analyse-Tools, um sicherzustellen, dass unsere Maschinen so robust und langlebig wie möglich sind. Unsere Materialien und Konstruktionen werden strengen Tests auf Festigkeit und Belastbarkeit unter extremsten Bedingungen unterzogen.

ROBUSTE KETTE – ERSTKLASSIGE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Modelle DX140LC-3 und DX160LC-3 sind mit einer extrem starken Kette ausgerüstet. Mit einem Gliederabstand von 21,6 cm, einem Bolzendurchmesser von 4,7 cm und einem Hochleistungslaufwerk ist die Kette für einen langen, fehlerfreien Betrieb selbst unter härtesten Einsatzbedingungen ideal geeignet.

- Laufketten: Die versiegelten und geschmierten Laufketten sind speziell für den optimierten Halt von Bolzen und Buchsen konzipiert. Durch eine spezielle Wärmebehandlung verfügen die Glieder über eine einheitliche Oberfläche und eine hohe Kernhärte, was deren Haltbarkeit steigert



Für Spezialeinsätze ist ein Unterwagen mit höher laufender Kette erhältlich.



Die optionalen Gummistollen enthalten eine robuste Kettenplatte aus Stahl und sind mit einer widerstandsfähigen Gummimischung beschichtet.



Verstärkter Ausleger

Für die Berechnung der optimalen Lastenverteilung entlang der Auslegerstruktur wurde die Finite-Elemente-Analyse (FEA) verwendet. In Verbindung mit einer höheren Materialstärke bedeutet dies, dass die Ermüdung der Elemente geringer und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer der Bauteile höher sind.

Löffelstiel

Es wurden zusätzliche Guss Elemente und Verstärkungen eingesetzt, um dem Löffelstiel eine höhere Festigkeit und eine längere Lebensdauer zu verleihen. Löffelstielmitte und Anschlussstützen weisen eine verstärkte Konstruktion auf. Die Unterseite des Löffelstiels wird mithilfe von Verstärkungsstreben zusätzlich geschützt.

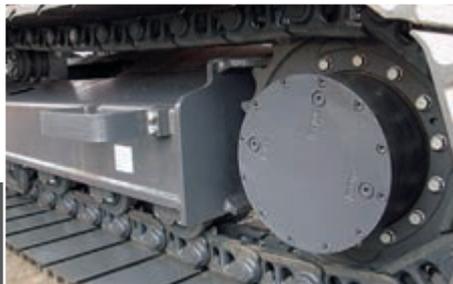
Geschützte Hydraulik

Die geradlinige, einfache Verlegung der Hydraulikleitungen sorgt für eine klare, kompakte Bauweise, verbessert die Haltbarkeit und vermindert Druckverluste.



Besonders robustes X-Chassis

Der X-förmige Unterwagen wurde mithilfe der Finite-Elemente-Analyse und mit 3D-Computersimulationen konstruiert, damit eine optimale strukturelle Festigkeit und Langlebigkeit gewährleistet sind. Das Schwenkgetriebe ist robust und stabil.



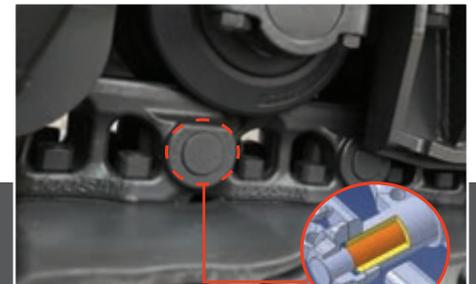
Hochleistungsantriebsritzel

Das Antriebsritzel ist tief induktionsgehärtet; das Tiefenmuster auf dem gesamten Zahnprofil wurde zur Steigerung der Lebensdauer optimiert. Antriebsritzel aus Stahlguss gewährleisten höchstmögliche Verschleißfestigkeit und Haltbarkeit, auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Die Zahnform der Antriebsritzel wurde zur Vermeidung von Knallgeräuschen und zur Steigerung der Lebensdauer neu gestaltet.



Integrierte Kettenspannfeder und integriertes Leitrad

Kettenspannfeder und Leitrad sind miteinander verbunden. Dies sorgt für dauerhafte Leistungsfähigkeit und ermöglicht die bequeme Wartung. Um Undichtigkeiten vorzubeugen, kommt eine neue Dichtung und eine neu entwickelte Kolbenstange zum Einsatz. Eine spezielle Wärmebehandlung sorgt für optimale Härte und Verschleißfestigkeit.



Ketten

Damit die langfristige Verlässlichkeit unter allen Bedingungen sichergestellt ist, besteht die Kette aus versiegelten, selbstschmierenden Gliedern, die gegen jegliche Verschmutzung von außen isoliert sind. Die Ketten sind durch mechanisch verschraubte Bolzen verriegelt. Stark beanspruchte Teile der Kettenglieder wurden verstärkt.



Der Hochleistungsunterwagen bietet hervorragende Stabilität und Langlebigkeit. Er ist für den Einsatz unter harten Arbeitsbedingungen konzipiert.



Extra robuster Parallel-Planierschild

- ❶ Große verstärkte Abdeckungen bieten vollständigen Schutz für die Planierschildzylinder.
- ❷ Die Form des Planierschilds soll das Ziehen und Mischen von Materialien erleichtern.
- ❸ Planierschildkonstruktion, großer Arbeitswinkel und verstärkte Komponenten gewährleisten eine optimale Stabilität bei Hebearbeiten bzw. Arbeiten auf abschüssigem Gelände.



Gussgegengewicht und Stahlabdeckungen

Ein Gussgegengewicht minimiert Verformungen auf Grund äußerer Einflüsse. Ein niedriger Schwerpunkt erhöht die Betriebsstabilität. Alle externen Gehäuseteile sind aus Stahl gefertigt und besonders robust.



Buchsen und Unterlegscheiben aus Polymer

Der extrem gleitfähige Auslegerdrehbolzen erhöht die Lebensdauer der Komponenten und verlängert die Schmierintervalle. Die Löffeldrehbolzen sind mit Polymerscheiben bestückt. Dies ermöglicht die präzise Steuerung der Maschine und verlängert die Schmierintervalle.

Mehr Nutzwert – weniger Wartungsaufwand

Kurze Wartungsarbeiten bei langen Wartungsintervallen: So können Sie sich darauf verlassen, dass Ihre Maschine vor Ort immer einsatzbereit ist, wenn Sie sie benötigen. Bei unseren Maschinen wurde die Routinewartung vereinfacht. Bei Bedarf stehen aber auch kompetente Doosan Techniker bereit, wenn zusätzliche Supportleistungen gefragt sind. Ihnen steht ein umfangreiches Angebot verschiedener Serviceverträge zur Auswahl, um Ihre Maschine möglichst effizient nutzen zu können. Dies gewährleistet maximale Betriebszeiten, hohe Produktivität und einen hohen Restwert. Damit sind diese Bagger äußerst wirtschaftlich und rentabel.



Zugang zu den Komponenten

- Der Motor ist einfach über die obere Stahlabdeckung zugänglich
- Der Zugang zu den verschiedenen Kühlern und Filtern ist sehr einfach, was die regelmäßigen Wartungsarbeiten erleichtert.



Effiziente Luftfilterung

Der Luftfilter mit hoher Kapazität entfernt über 99% der Partikel in der Luft; das Vorreinigersystem beseitigt Staub mithilfe der Zentrifugalkraft. Ein Ölbadluftfilter ist als Sonderausstattung erhältlich.



Schützender Ölrücklauffilter

Der Schutz der Hydraulik ist durch den Einsatz von Glasfasertechnologie beim Haupt-Ölrücklauffilter noch effizienter. Da mehr als 99,5% der Fremdpartikel ausgefiltert werden, verlängert sich das Ölwechselintervall.



Motorölfilter

Der Motorölfilter hat eine hohe Filterwirkung, so dass ein langes Wechselintervall gilt. Er ist leicht zugänglich und so positioniert, dass Verschmutzungen der Umgebung vermieden werden.



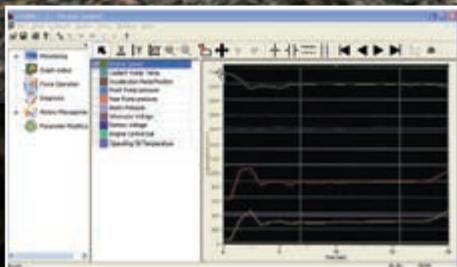
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheidersensor

Eine Kraftstofffilterung mit hohem Wirkungsgrad wird durch den Einsatz mehrerer Filter erreicht. Dazu zählt ein Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider, der Feuchtigkeit, Schmutz und Ablagerungen aus dem Kraftstoff entfernt. Jeder Kraftstofffilter ist mit einem Warnsensor ausgestattet. Dieser zeigt an, wenn Wasser abgelassen werden muss.

Problemloser Zugang bei Wartungsarbeiten

- Der Bagger verfügt über große Handläufe und rutschfeste Stufen und Bleche. Dies sorgt für einen sicheren, einfachen Zugang zum Motorraum.
- Der verschleißbare Klimaanlagenfilter ist seitlich an der Kabine angebracht und damit leicht zugänglich.
- Die Batterie kann über einen Schalter zur langfristigen Lagerung abgeschaltet werden.
- Der Betriebsstundenzähler lässt sich bequem vom Boden aus ablesen.
- Die Vorfilterleitung und die Kraftstoffablassleitung sind mit Ablassventilen ausgestattet. Dies vereinfacht die Wartungsarbeiten und verhindert das Auslaufen umweltgefährdender Substanzen.





PC-Überwachung

Eine PC-Überwachungsfunktion ermöglicht den Anschluss an das e-EPOS-System. So können bei der Wartung verschiedene Parameter wie etwa Pumpendrucke und Motordrehzahl überprüft werden. Diese Daten können für die Analyse gespeichert und ausgedruckt werden.



Praktischer Sicherungskasten

Der Sicherungskasten ermöglicht einen sauberen, bequemen Zugriff, befindet er sich doch im Ablagefach hinter dem Sitz.



Regenerationsschalter

Die Regeneration des Dieselrußpartikelfilters erfolgt automatisch und beeinträchtigt den Betrieb nicht. Ist die Rußkonzentration zu hoch, teilt ein Warnsymbol dem Fahrzeugführer mit, dass er die Regeneration jederzeit aktivieren kann.



Zentrale Schmierpunkte

Zur einfacheren Wartung sind die Schmierpunkte zentral angeordnet.

* Motor

• Modell	Doosan DL06K 4-Takter, wassergekühlt, Turbolader, Common Rail-Direkteinspritzung, Abgasrückführung Dieselrußpartikelfilter (DPF)
• Anzahl der Zylinder	6
• Nennleistung	111 PS (82 kW) bei 1850 U/min (DIN 6271) 82 kW bei 1850 U/min (SAE J1995) 80 kW bei 1850 U/min (SAE J1394)
• Max. Drehmoment bei 1400 U/min	49 kgf/m (530 Nm)
• Leerlaufdrehzahl (niedriger/hoher Bereich)	800 [± 20] / 1950 [+25/-50] U/min
• Hubraum	5890 cm ³
• Bohrung x Hub	100 mm x 125 mm
• Anlasser	24 V / 6,0 kW
• Batterien – Lichtmaschine	2 x 12 V, 100 Ah – 24 V, 80 A
• Luftfilter	Doppelement und vorgefilterter Staubabscheider mit automatischer Staubabsaugung.

* Gewicht

	Plattenbreite (mm)	Betriebsgewicht (t)		Bodendruck (kg/cm ²)	
		DX140LC-3	DX160LC-3	DX140LC-3	DX160LC-3
Dreifachprofil	600 (Standard)	14,4	15,8	0,36	0,38
	500	14,1	15,6	0,42	0,45
	700	14,5	16,0	0,31	0,33
	800	-	16,2	-	0,30
	900	-	16,4	-	0,26
Gummistollen	500	14,0	-	0,41	-

* Unterwagen

Sehr robuste Konstruktion rundum Alle geschweißten Konstruktionen für die Beanspruchungsgrenzen konzipiert. Hochwertige, langlebige Materialien. Geschweißtes seitliches Chassis, steif am Unterwagen befestigt. Lebensdauer geschmierte Laufrollen. Leiträder und Antriebsritzel mit schwimmenden Dichtungen montiert. Bodenplatten aus induktionsgehärteter Legierung mit Dreifachprofil. Wärmebehandelte Verbindungsbolzen. Hydraulische Ketteneinstellvorrichtung mit stoßdämpfendem Spannmechanismus.

• Anzahl der Laufrollen und Bodenplatten pro Seite	DX140LC-3 / DX160LC-3
Obere Rollen (Standard Bodenplatten):	1 / 2
Untere Rollen:	7 / 7
Anzahl der Kettenglieder und Bodenplatten pro Seite:	44 / 46
Gesamtlänge der Kette:	3755 mm / 3968 mm

* Hydrauliksystem

Die Schaltzentrale des Baggers ist das e-EPOS-System (Electronic Power Optimising System). Es ermöglicht die effiziente Optimierung der Hydraulik für alle Arbeitsbedingungen und minimiert den Kraftstoffverbrauch. Das e-EPOS ist über eine Datenübertragungsverbindung mit dem Motorsteuergerät (ECU) verbunden und dient dazu, die Funktionen von Motor und Hydraulik aufeinander abzustimmen.

- Die Hydraulik ermöglicht den unabhängigen oder kombinierten Betrieb
- Zwei Fahrgeschwindigkeiten bieten entweder erhöhtes Drehmoment oder hohe Geschwindigkeit
- Kraftstoff einsparung durch Cross-Sensing Pumpensystem
- Automatische Drehzahlabsenkung
- 4 Betriebsarten, 4 Power-Modi
- Regelung der Durchflussmenge und des Drucks der Zusatzhydraulikkreise per Tastendruck
- Computergestützte Pumpendurchsatzsteuerung

• Maximaler Systemdruck

Arbeitsgruppe (Ausleger/Löffelstiel/Löffel):	
Arbeit, Fahrt:	330 kg/cm ² [+10/0]
Schwenken:	275 kg/cm ²
Power Modus:	350 kg/cm ² [+10/0]

* Pumpen

Pumpe	Typ	Hubraum (cm ³ /Umdr.)	Max. Durchfluss bei 1850 U/min (l/min)	Entlastungsventildruck (kg/cm ²)
Haupt (2)	Tandem, Axialkolben	2x 61,6	2 x 114	-
Pilot	Zahnrad	15,0	27,7	40,0

* Hydraulikzylinder

Kolbenstangen und Zylinderkörper aus hochfestem Stahl. Stoßdämpfungsmechanismus in allen Zylindern integriert: erschütterungsfreier Betrieb und längere Lebensdauer der Kolben.

Zylinder	Anzahl	Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm)
Ausleger	2	110 x 75 x 1085
Löffelstiel	1	115 x 80 x 1108
Löffel	1	100 x 70 x 900
Zweiteiliger Ausleger	2	110 x 75 x 940
Zweiteiliger Ausleger, oben	1	115 x 80 x 1068
Zweiteiliger Ausleger, unten	1	140 x 85 x 720

* Schwenkmechanismus

- Drehmomentstarker Axialkolbenmotor mit zweistufigem Planeten-Untersetzungsgetriebe im Ölbad
- Schwenkkreis: einreihiges Schrägkugellager mit induktionsgehärtetem internem Getriebe
- Internes Zahnstangengetriebe im Schmiermittelbad

• Max. Schwenkgeschwindigkeit

(Eff.=98%) 0 bis 11 U/min

• Max. Schwenkdrehmoment:

(Eff.=78%) 3720 kgf/m

* Antrieb

Jede Kette wird von einem unabhängigen Axialkolbenmotor mit hohem Drehmoment über ein Planetengetriebe angetrieben. Zwei Hebel / Fußpedale sorgen für eine reibungslose Fahrt, bei Bedarf mit gegenläufigem Betrieb.

• Fahrgeschwindigkeit (niedriger/hoher Bereich) DX140LC-3 / DX160LC-3

3,0 - 5,0 km/h / 2,5 - 4,0 km/h

• Maximale Zugkraft DX140LC-3 / DX160LC-3

6,7 - 12,4 t / 12,5 - 20,5 t

• Maximale Steigfähigkeit

35° / 70%

* Füllmengen

• Kraftstofftank

265 l

• Kühlsystem (Kühler)

21 l

• Hydrauliköltank

150 l

• Motoröl

25 l

• Schwenkwerk

5 l

• Fahrwerk

2 x 3 l

* Umweltwerte

Lärmpegel entsprechen den Umweltauflagen (dynamische Werte).

• Lärmpegel Lwa

Garantiert / gemessen: 101 dB(A) - 100 dB(A) (2000/14/EC)

• Fahrer Lpa

70 dB(A) (ISO 6396)

* Löffel

DX140LC-3 Standard: 2,59 m / Mit Gummistollen: 2,49 m										DX160LC-3 Standard: 2,80 m / Schmal: 2,59 m											
Löffel- typ	Löffel- inhalt (m ³)	Breite (mm)		Gewicht (kg)	Ausleger: 4,60 m					Zweiteiliger Ausleger: 4,98 m		Löffel- typ	Löffel- inhalt (m ³)	Breite (mm)		Gewicht (kg)	Ausleger: 4,60 m			Zweiteiliger Ausleger: 4,98 m	
		mit Seiten- schneider	ohne Seiten- schneider		Löffel- stiel: 2,10 m	Löffel- stiel: 2,50 m	Löffel- stiel: 3,00 m	Löffel- stiel: 2,10 m	Löffel- stiel: 2,50 m	SAE	mit Seiten- schneider			ohne Seiten- schneider	Löffel- stiel: 2,10 m		Löffel- stiel: 2,50 m	Löffel- stiel: 3,00 m	Löffel- stiel: 2,10 m	Löffel- stiel: 2,50 m	
Universal	0,24	534	464	272	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -	Universal	0,24	534	464	272	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A		
	0,39	820	736	338	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -		0,39	820	736	338	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A		
	0,45	911	821	376	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -		0,45	911	821	376	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A		
	0,51	991	907	389	A / A	A / A	A / B	A / -	B / -		0,51	991	907	389	A / A	A / A	A / B	A / A	A / B		
	0,59	1081	997	408	A / A	B / B	C / C	B / -	C / -		0,59	1081	997	408	A / A	A / A	A / B	A / B	A / C		
	0,64	1167	1083	431	A / B	B / C	C / C	C / -	D / -		0,64	1167	1083	431	A / A	A / B	B / C	A / C	B / D		
HD	0,76	1339	1255	479	C / C	C / D	D / D	D / -	D / -	0,76	1339	1255	479	A / B	A / C	B / D	A / D	B / D			
	0,42	827	762	456	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -	0,42	827	762	456	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A			
	0,49	913	848	491	A / A	A / A	B / B	A / -	B / -	0,49	913	848	491	A / A	A / A	A / B	A / A	A / B			
	0,54	981	916	511	A / A	B / B	C / C	B / -	C / -	0,54	981	916	511	A / A	A / B	B / C	A / B	B / C			

A: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 2100 kg/m³

B: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1800 kg/m³

C: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1500 kg/m³

D: Geeignet für Materialien mit einer Dichte bis maximal 1200 kg/m³

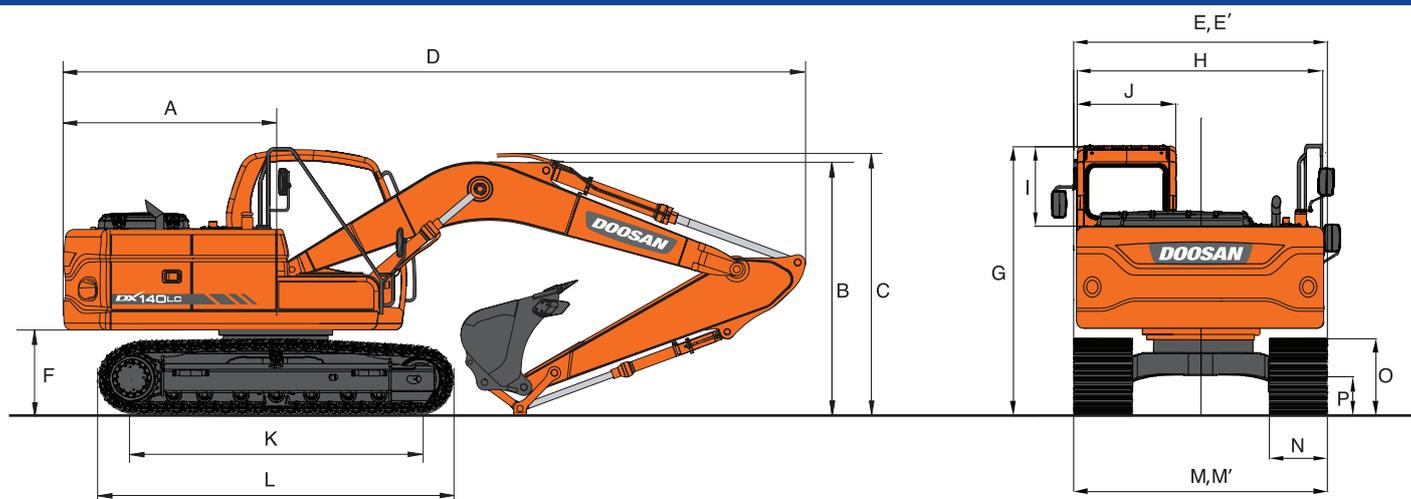
Basierend auf den Normen ISO 10567 und SAE J296; Löffelstiellänge ohne Schnellwechsler und Planierschild Bodenplatten: 600 mm (außer Gummistollen: 500 mm)

Nur zur Orientierung.

* Reißkräfte (ISO)

		Ausleger: 4600 mm Löffelstiel: 3000 mm Löffel: 0,45 m ³	Ausleger: 4600 mm Löffelstiel: 2100 mm Löffel: 0,59 m ³	Ausleger: 4600 mm Löffelstiel: 2500 mm Löffel: 0,51 m ³
LÖFFEL (Normal/Druck hoch)	t	10,5 / 11,1	10,5 / 11,1	10,5 / 11,1
	kN	102,9 / 108,8	102,9 / 108,8	102,9 / 108,8
LÖFFELSTIEL (Normal/Druck hoch)	t	5,6 / 6,0	7,2 / 7,7	6,2 / 6,5
	kN	54,9 / 58,8	70,6 / 75,5	60,8 / 63,7

Abmessungen

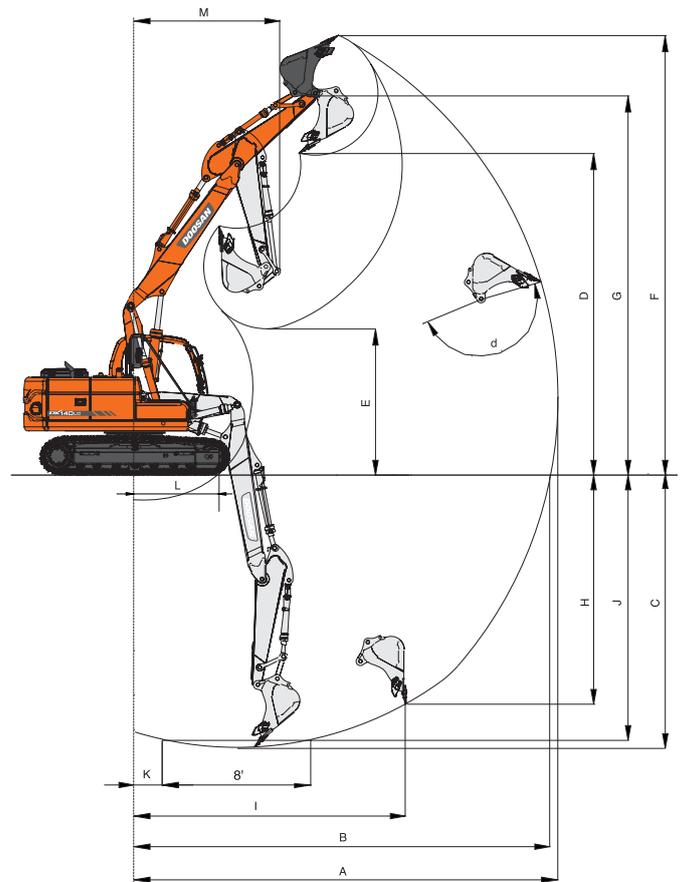
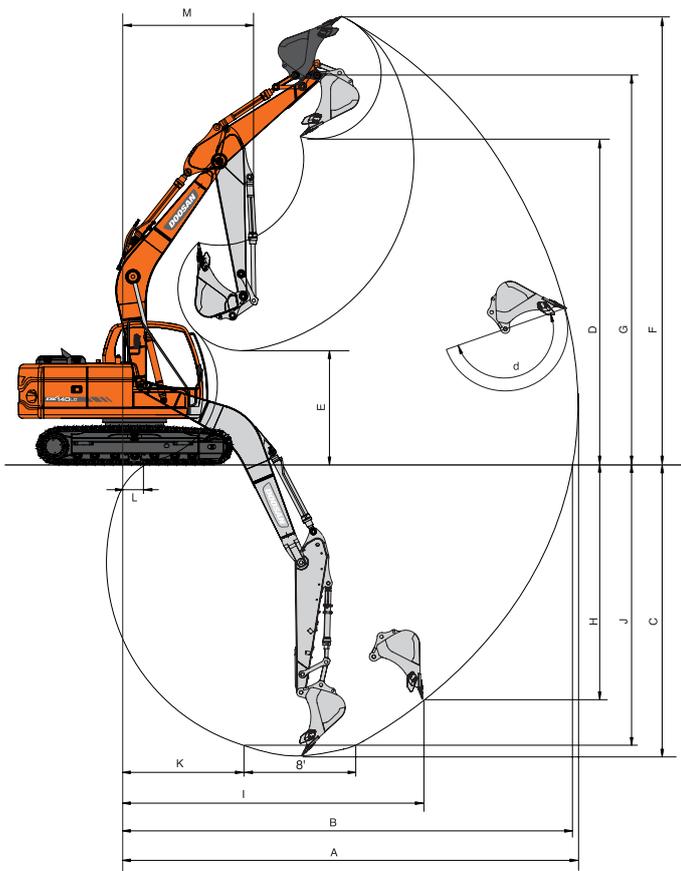


* Abmessungen

Auslegerlänge - mm	DX140LC-3					DX160LC-3					DX160LC-3 HT		
	Einteiliger Ausleger: 4600			Zweiteiliger Ausleger: 4980		Einteiliger Ausleger: 4600			Zweiteiliger Ausleger: 4980		Einteiliger Ausleger: 4600		
Löffelstielhöhe - mm	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500
Fassungsvermögen des Löffels - m ³	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51
A Heckschwenkradius - mm	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
B Transporthöhe (Ausleger) - mm	3065	2480	2635	2615	2800	3055	2510	2675	2690	2845	2955	2410	2575
C Transporthöhe (Schlauch) - mm	3180	2640	2820	2840	3000	3150	2620	2800	2845	2970	3050	2520	2700
D Transporthöhe - mm	7635	8045	7680	8045	7970	7700	7700	7700	8070	8025	7700	7700	7700
E Transportbreite Std. - mm	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2800	2800	2800
E' Transportbreite (schmal) - mm	-	-	-	-	-	2490	2490	2490	2490	2490	-	-	-
F Bodenfreiheit bis Gegengewicht - mm	894	894	894	894	894	1035	1035	1035	1035	1035	1190	1190	1190
G Höhe über Kabine - mm	2773	2773	2773	2773	2773	2914	2914	2914	2914	2914	3068	3068	3068
H Oberwagenbreite - mm	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540
I Kabinenhöhe über Oberwagen - mm	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045
J Kabinenbreite - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Turasabstand - mm	3035	3035	3035	3034	3034	3180	3180	3180	3180	3180	3180	3180	3180
L Kettenlänge - mm	3755	3755	3755	3755	3755	3968	3968	3968	3968	3968	3968	3968	3968
M Unterwagenbreite (Std.) - mm	2590	2590	2590	2590	2590	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
M' Unterwagenbreite (schmal) - mm	-	-	-	-	-	2490	2490	2490	2490	2490	-	-	-
N Bodenplattenbreite (Std.) - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Kettenhöhe - mm	794	794	794	794	794	917	917	917	917	917	1020	1020	1020
P Bodenfreiheit - mm	410	410	410	410	410	455	455	455	455	455	608	608	608

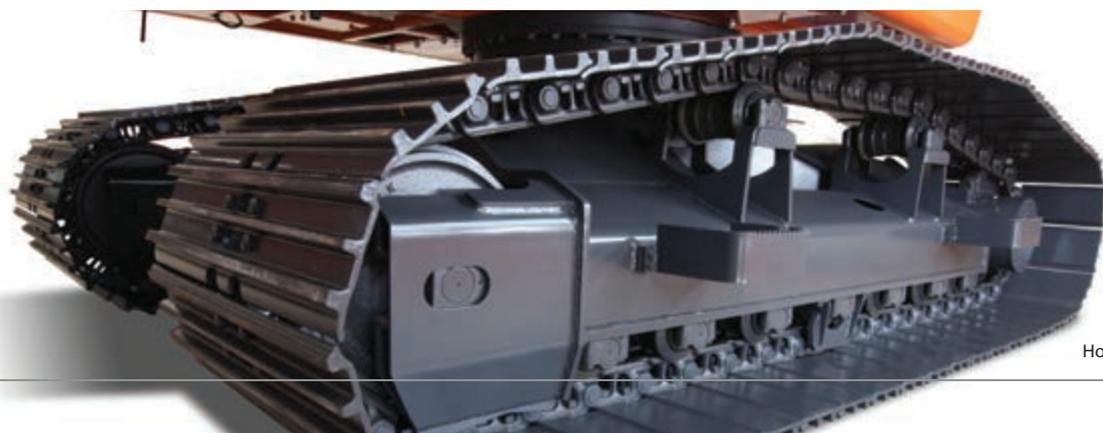
* Gewicht der Komponenten

Komponente	Einheit	DX140LC-3	DX160LC-3	DX160LC-3 HT	Anmerkungen
Oberwagen ohne Frontausrüstung	kg	6611	6611	6611	ohne Gegengewicht
Gegengewicht	kg	2200	2200	2200	
Unterwagen (Std.) / schmal	kg	5091 / -	6465 / 6390	6725 / -	
Frontausrüstung	kg	2676	2676	2676	
• Ausleger 4,60 m	kg	778	778	778	einschl. Buchsen
• Löffelstiel 3,00 m	kg	469	469	469	einschl. Buchsen
• Löffel 0,45 m ³	kg	376	376	376	
• Auslegerzylinder (einzeln)	kg	106	106	106	
• Löffelstielzylinder	kg	143	143	143	
• Löffelzylinder	kg	89	89	89	
• Planierschild (2590 mm)	kg	619	847	-	600 mm Bodenplatten
• Planierschildzylinder (pro Stck.)	kg	70	90	-	
Zweiteiliger Ausleger - oben / unten	kg	592 / 384	592 / 384	-	
Zweiteiliger Ausleger - Zylinder	kg	150	150	-	
Löffelstiel 2,10 m / 2,50 m	kg	374 / 418	374 / 418	374 / 418	
Planierschild, 2490 mm	kg	606	-	-	500 mm Bodenplatten
Planierschild, 2690 mm	kg	632	-	-	700 mm Bodenplatten

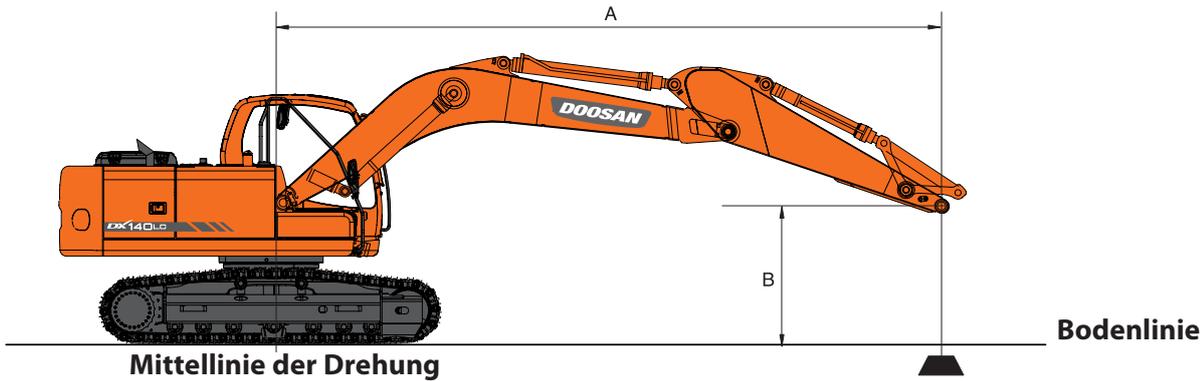


* Arbeitsbereich

	DX140LC-3					DX160LC-3					DX160LC-3 HT		
	Einteiliger Ausleger: 4600			Zweiteiliger Ausleger: 4980		Einteiliger Ausleger: 4600			Zweiteiliger Ausleger: 4980		Einteiliger Ausleger: 4600		
Auslegerlänge - mm	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500
Löffelstielhöhe - mm	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51
Fassungsvermögen des Löffels - m ³	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51
A Max. Grabreichweite - mm	8665	7815	8285	8260	8720	8665	7815	8285	8260	8720	8665	7815	8285
B Max. Grabreichweite (Boden) - mm	8530	7660	8140	8115	8585	8530	7660	8140	8115	8585	8515	7645	8125
C Max. Grabtiefe - mm	6135	5235	5635	5295	5725	5995	5095	5495	5155	5585	5840	4940	5340
D Max. Ladehöhe - mm	6440	5865	6315	6395	6855	6580	6005	6455	6535	6995	6735	6165	6610
E Min. Ladehöhe - mm	1725	2575	2185	3070	2715	1865	2715	2325	3210	2855	2020	2870	2480
F Max. Grabhöhe - mm	8745	8150	8660	8730	9235	8885	8290	8800	8870	9375	9040	8445	8955
G Max. Löffelbolzenhöhe - mm	7655	7080	7535	7615	8075	7795	7225	7675	7755	8215	7950	7380	7830
H Max. vertikale Wandtiefe - mm	4685	3710	4495	4110	4680	4545	3570	4355	3970	4540	4390	3415	4200
I Max. Radius (vertikal) - mm	5970	5745	5605	5870	5730	5970	5745	5605	5870	5730	5970	5745	5605
J Max. Grabtiefe (2440 mm) - mm	5890	4910	5395	5180	5615	5750	4770	5255	5040	5475	5595	4615	5100
K Min. Radius (2440 mm) - mm	1825	1805	1915	910	910	1825	1805	1915	910	910	1825	1805	1915
l Min. Grabreichweite - mm	-225	955	325	2025	1855	-225	955	325	2025	1855	-225	955	325
M Min. Schwenkradius - mm	2625	2285	2380	2775	2970	2625	2285	2380	2775	2970	2625	2285	2380
d Löffelwinkel - °	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174



Hohe Kette (optional).



DX140LC-3 – Standardausrüstung

Standardunterwagen: 2590 mm • Ausleger: 4600 mm • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg

Einheiten: 1000 kg

A (m)	Planierschild	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)
7,5	ohne							*2,42	*2,42	4,34
	Planierschild oben							*2,42	*2,42	4,34
6,0	ohne							*2,04	*2,04	5,91
	Planierschild oben							*2,04	*2,04	5,91
4,5	ohne			*3,34	*3,34	*3,20	2,15	*1,94	1,70	6,81
	Planierschild oben			*3,34	*3,34	*3,20	2,27	*1,94	1,80	6,81
3,0	ohne	*5,40	*5,40	*4,37	3,27	3,23	2,06	*1,95	1,47	7,30
	Planierschild oben	*5,40	*5,40	*4,37	3,44	3,78	2,18	*1,95	1,56	7,30
1,5	ohne	*8,89	5,53	4,90	3,00	3,11	1,95	*2,08	1,37	7,45
	Planierschild oben	*8,89	5,84	*5,71	3,17	3,65	2,07	*2,08	1,47	7,45
0 (Boden)	ohne	*8,35	5,08	4,66	2,79	3,00	1,85	2,24	1,38	7,29
	Planierschild oben	*8,35	5,39	5,48	2,96	3,54	1,97	2,34	1,48	7,29
-1,5	ohne	9,40	4,98	4,55	2,69	2,94	1,80	2,47	1,52	6,79
	Planierschild oben	*10,12	5,29	5,37	2,87	3,49	1,92	*2,85	1,62	6,79
-3,0	ohne	9,49	5,05	4,56	2,71			3,07	1,88	5,87
	Planierschild oben	*10,39	5,36	5,38	2,88			3,63	2,01	5,87
-4,5	ohne	*7,93	5,28					5,20	3,11	4,25
	Planierschild oben	*7,93	5,59					5,35	3,30	4,25

DX140LC-3 – Option 1

Standardunterwagen: 2590 mm • Ausleger: 4600 mm • Löffelstiel: 3000 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg

Einheiten: 1000 kg

A (m)	Planierschild	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)
7,5	ohne							*2,42	*2,42	4,34
	Planierschild oben							*2,42	*2,42	4,34
6,0	ohne							*2,04	*2,04	5,91
	Planierschild oben							*2,04	*2,04	5,91
4,5	ohne			*3,34	*3,34	*3,20	2,15	*1,94	1,70	6,81
	Planierschild oben			*3,34	*3,34	*3,20	2,27	*1,94	1,80	6,81
3,0	ohne	*5,40	*5,40	*4,37	3,27	3,23	2,06	*1,95	1,47	7,30
	Planierschild oben	*5,40	*5,40	*4,37	3,44	3,78	2,18	*1,95	1,56	7,30
1,5	ohne	*8,89	5,53	4,90	3,00	3,11	1,95	*2,08	1,37	7,45
	Planierschild oben	*8,89	5,84	*5,71	3,17	3,65	2,07	*2,08	1,47	7,45
0 (Boden)	ohne	*8,35	5,08	4,66	2,79	3,00	1,85	2,24	1,38	7,29
	Planierschild oben	*8,35	5,39	5,48	2,96	3,54	1,97	2,34	1,48	7,29
-1,5	ohne	9,40	4,98	4,55	2,69	2,94	1,80	2,47	1,52	6,79
	Planierschild oben	*10,12	5,29	5,37	2,87	3,49	1,92	*2,85	1,62	6,79
-3,0	ohne	9,49	5,05	4,56	2,71			3,07	1,88	5,87
	Planierschild oben	*10,39	5,36	5,38	2,88			3,63	2,01	5,87
-4,5	ohne	*7,93	5,28					5,20	3,11	4,25
	Planierschild oben	*7,93	5,59					5,35	3,30	4,25

DX140LC-3 – Option 2: Gummistollen

Standardunterwagen: 2490 mm • Ausleger: 4600 mm • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 500 mm, Gummi • Gegengewicht: 2200 kg

Einheiten: 1000 kg

A (m)	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)
7,5							*2,75	*2,75	3,61
6,0			*3,64	3,55			*2,16	*2,16	5,42
4,5			*3,92	3,48	*3,19	2,16	*2,00	1,92	6,39
3,0	*6,63	6,23	*4,92	3,28	3,63	2,09	*1,99	1,65	6,91
1,5	*8,33	5,50	5,50	3,04	3,52	1,99	*2,11	1,54	7,07
0 (Boden)	*7,16	5,21	5,30	2,86	3,44	1,91	*2,36	1,57	6,90
-1,5	*10,34	5,19	5,23	2,81	3,41	1,89	*2,89	1,75	6,37
-3,0	*9,80	5,30	5,29	2,86			4,07	2,26	5,37

DX140LC-3 – Option 3: zweiteiliger Ausleger

Standardunterwagen: 2590 mm • Ausleger: 2000 mm (unten) + 3350 mm (oben) • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg Einheiten: 1000 kg

A (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Max. Hub		A (m)
											
7,5									*2,77	*2,77	4,43
6,0			*2,89	*2,89					*2,29	*2,10	5,98
4,5			*3,37	*3,37	3,29	2,09			*2,13	1,62	6,88
3,0			*4,47	3,12	3,18	1,99			*2,12	1,39	7,36
1,5			4,75	2,83	3,04	1,86	2,15	1,31	2,15	1,31	7,50
0 (Boden)			4,54	2,65	2,94	1,77			2,19	1,32	7,34
-1,5	*7,41	4,82	4,47	2,59	2,90	1,73			2,41	1,46	6,85
-3,0	9,44	4,96	4,53	2,64					3,01	1,82	5,94

DX160LC-3 – Standardausrüstung

Standardunterwagen: 2800 mm • Ausleger: 4600 mm • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 700 mm • Gegengewicht: 2200 kg Einheiten: 1000 kg

A (m)	Planierschild	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)
										
7,5	ohne							*2,51	*2,51	3,78
	Planierschild oben							*2,51	*2,51	3,78
6,0	ohne			*3,39	*3,39			*2,01	*2,01	5,50
	Planierschild oben			*3,39	*3,39			*2,01	*2,01	5,50
4,5	ohne			*3,71	*3,71	*3,08	2,99	*1,87	*1,87	6,44
	Planierschild oben			*3,71	*3,71	*3,08	*3,08	*1,87	*1,87	6,44
3,0	ohne	*6,42	*6,42	*4,68	4,52	*4,05	2,92	*1,87	*1,87	6,93
	Planierschild oben	*6,42	*6,42	*4,68	*4,68	*4,05	3,20	*1,87	*1,87	6,93
1,5	ohne	*7,45	*7,45	*5,84	4,27	4,15	2,82	*1,98	*1,98	7,06
	Planierschild oben	*7,45	*7,45	*5,84	4,67	*4,55	3,09	*1,98	*1,98	7,06
0 (Boden)	ohne	*6,89	*6,89	6,30	4,10	4,06	2,74	*2,23	*2,23	6,87
	Planierschild oben	*6,89	*6,89	*6,64	4,51	*4,94	3,02	*2,23	*2,23	6,87
-1,5	ohne	*10,06	7,62	6,23	4,05	4,04	2,72	*2,76	2,54	6,32
	Planierschild oben	*10,06	8,37	*6,80	4,45	*4,92	3,00	*2,76	*2,76	6,32
-3,0	ohne	*9,03	7,75	*6,06	4,11			*4,08	3,30	5,29
	Planierschild oben	*9,03	8,50	*6,06	4,51			*4,08	3,63	5,29

DX160LC-3 – Option 1: schmal

Schmaler Unterwagen: 2590 mm • Ausleger: 4600 mm • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg Einheiten: 1000 kg

A (m)	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)	
										
7,5								*2,51	*2,51	3,78
6,0			*3,39	*3,39				*2,01	*2,01	5,50
4,5			*3,71	*3,71	*3,08	2,67		*1,87	*1,87	6,44
3,0	*6,42	*6,42	*4,68	4,01	*4,05	2,60		*1,87	*1,87	6,93
1,5	*7,45	6,83	*5,84	3,77	4,13	2,50		*1,98	1,97	7,06
0 (Boden)	*6,89	6,56	6,26	3,61	4,04	2,42		*2,23	2,01	6,87
-1,5	*10,06	6,55	6,20	3,56	4,02	2,40		*2,76	2,25	6,32
-3,0	*9,03	6,68	*6,06	3,61				*4,08	2,92	5,29

DX160LC-3 – Option 2: zweiteiliger Ausleger, schmal

Schmaler Unterwagen: 2590 mm • Ausleger: 2000 mm (unten) + 3350 mm (oben) • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg Einheiten: 1000 kg

A (m)	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)	
										
7,5			*2,74	*2,74				*2,57	*2,57	4,57
6,0			*2,71	*2,71	*2,36	*2,36		*2,15	*2,15	6,06
4,5			*3,20	*3,20	*3,17	2,67		*2,02	*2,02	6,92
3,0			*4,26	3,95	*3,60	2,56		*2,01	1,84	7,38
1,5			*5,46	3,66	4,09	2,44		*2,11	1,75	7,50
0 (Boden)			6,16	3,48	3,99	2,35		*2,33	1,79	7,32
-1,5	*7,26	6,34	6,10	3,43	3,96	2,32		*2,75	1,97	6,81
-3,0	*9,38	6,48	6,17	3,49				*3,72	2,46	5,86

- Hubkräfte gemäß ISO 10567:2007(E).
- Lastpunkt befindet sich am Ende des Löffelstiels.
- * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
- Die angegebenen Nennlasten überschreiten 75% der Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft nicht.
- Hubkraft mit Löffel: einfach das Gewicht des Löffels vom angegebenen Wert abziehen.
- Die angegebenen Konfigurationen müssen nicht zwangsläufig die Standardausrüstung der Maschine wiedergeben.

 : Angabe über die Front
 : Angabe über die Seite bzw. 360°

DX160LC-3 – Option 3: zweiteiliger Ausleger

Standardunterwagen: 2800 mm • Ausleger: 2000 mm (unten) + 3350 mm (oben) • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg Einheiten: 1000 kg

A (m) B (m)	Planierschild	3,0		4,5		6,0		7,5		Max. Hub		A (m)
												
7,5	ohne			*2,71	*2,71					*2,55	*2,55	4,57
	Planierschild oben			*2,71	*2,71					*2,55	*2,55	4,57
6,0	ohne			*2,70	*2,70	*2,34	*2,34			*2,13	*2,13	6,06
	Planierschild oben			*2,70	*2,70	*2,34	*2,34			*2,13	*2,13	6,06
4,5	ohne			*3,19	*3,19	*3,16	2,98			*1,99	*1,99	6,92
	Planierschild oben			*3,19	*3,19	*3,16	*3,16			*1,99	*1,99	6,92
3,0	ohne			*4,25	*4,25	*3,59	2,88			*1,98	*1,98	7,38
	Planierschild oben			*4,25	*4,25	*3,59	3,16			*1,98	*1,98	7,38
1,5	ohne			*5,45	4,15	4,10	2,75	*2,10	1,97	*2,08	1,97	7,50
	Planierschild oben			*5,45	4,55	*4,16	3,03	*2,10	*2,10	*2,08	*2,08	7,50
0 (Boden)	ohne			6,18	3,97	4,00	2,65			*2,29	2,01	7,32
	Planierschild oben			*6,31	4,37	*4,64	2,93			*2,29	2,23	7,32
-1,5	ohne	*7,25	*7,25	6,12	3,91	3,97	2,62			*2,72	2,23	6,81
	Planierschild oben	*7,25	*7,25	*6,62	4,32	*4,85	2,90			*2,72	2,47	6,81
-3,0	ohne	*9,37	7,56	6,19	3,97					*3,68	2,78	5,86
	Planierschild oben	*9,37	8,30	*6,32	4,38					*3,68	3,07	5,86

DX160LC-3 HT – Standardausrüstung

Standardunterwagen: 2800 mm • Ausleger: 4600 mm • Löffelstiel: 2500 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg Einheiten: 1000 kg

A (m) B (m)	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)
									
7,5							*2,51	*2,51	3,78
6,0			*3,39	*3,39			*2,01	*2,01	5,50
4,5			*3,71	*3,71	*3,08	2,99	*1,87	*1,87	6,44
3,0	*6,42	*6,42	*4,68	4,52	*4,05	2,92	*1,87	*1,87	6,93
1,5	*7,45	*7,45	*5,84	4,27	4,15	2,82	*1,98	*1,98	7,06
0 (Boden)	*6,89	*6,89	6,30	4,10	4,06	2,74	*2,23	*2,23	6,87
-1,5	*10,06	7,62	6,23	4,05	4,04	2,72	*2,76	2,54	6,32
-3,0	*9,03	7,75	*6,06	4,11			*4,08	3,30	5,29

DX160LC-3 HT – Option 1

Standardunterwagen: 2800 mm • Ausleger: 4600 mm • Löffelstiel: 3000 mm • ohne Löffel • Platten: 600 mm • Gegengewicht: 2200 kg Einheiten: 1000 kg

A (m) B (m)	3,0		4,5		6,0		Max. Hub		A (m)
									
7,5							*2,23	*2,23	4,46
6,0							*1,90	*1,90	5,99
4,5			*3,17	*3,17	*3,04	3,03	*1,81	*1,81	6,86
3,0	*5,26	*5,26	*4,16	*4,16	*3,71	2,94	*1,83	*1,83	7,32
1,5	*8,49	8,09	*5,41	4,31	4,16	2,82	*1,95	*1,95	7,45
0 (Boden)	*7,90	7,64	6,30	4,10	4,05	2,72	*2,21	2,08	7,27
-1,5	*9,76	7,55	6,20	4,01	4,00	2,68	*2,71	2,29	6,75
-3,0	*9,61	7,63	6,22	4,03			*3,89	2,85	5,80
-4,5	*7,14	*7,14					*5,00	4,82	4,10

- Hubkräfte gemäß ISO 10567:2007(E).
- Lastpunkt befindet sich am Ende des Löffelstiels.
- * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
- Die angegebenen Nennlasten überschreiten 75% der Kipplast bzw. 87% der hydraulischen Hubkraft nicht.
- Zur Berechnung der Hubkraft mit Löffel wird das tatsächliche Gewicht des Löffels von den Werten subtrahiert.
- Die angegebenen Konfigurationen müssen nicht zwangsläufig die Standardausrüstung der Maschine wiedergeben.

 : Angabe über die Front
 : Angabe über die Seite bzw. 360°

* Standardausrüstung

Motor
Doosan Dieselmotor DL06K mit e-EPOS-System, Common Rail-Direkteinspritzung, EU Stufe IIIB-konform, EGR
Dieselerußpartikelfilter (DPF)
Automatische Drehzahlabseknung
Hydraulik
Ölrückführung für Ausleger und Löffelstiel
Schockabsorber-Ventile für Schwenkmechanismus
Freie Anschlüsse (Ventil)
Boosterfunktion auf Tastendruck
Hammerleitung
Zylinderdämpfung und Schmutzdichtungen
Steuerung von Ölfluss und Druck der Zusatzhydraulik von der Instrumentenkonsole aus
Kabine und Innenraum
Überrollschutz (ROPS)
Schallisolierte Druckkabine mit CabSus-Aufhängung
Beheizbarer, verstellbarer, luftgefederter Sitz mit verstellbarer Kopfstütze und Armlehne
Jog-Shuttle-Schalter mit Steuersystem für Anbaugeräte
Automatik-Klimaanlage
Hochziehbare Frontscheibe mit Sonnenrollo und abnehmbarer unterer Frontscheibe
Arretierbare Schiebefenster links
Deckenleuchte
Scheibenwischer mit Intervallschaltung
Verschiedene Staufächer (z. B. Dokumentenhalter unter dem Sitz)
Regenschutzblende
Ebener, geräumiger, leicht zu reinigender Boden
Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Getränkehalter
Diebstahlschutz
Warmhalte-/Kühlbox
Tankanzeige
LCD-Farbdisplay (7" / 18 cm)
Motordrehzahlregler
Hydrostatisches Zwei-Fahrstufen-System (Handschaltung oder Automatik)
Automatische Heckscheibenheizung
4 Betriebsarten und 4 Arbeitsmodi
Radioanschlüsse & Radio-Funkfernbedienung mit Ein/Aus-Schalter
12-V-Steckdose
Serielle Datenkommunikationsschnittstelle für Notebook
Einstellbare PPC-Handgelenksteuerhebel für Löffelstiel, Ausleger, Löffel und Schwenkmotor mit gleitender Proportionalsteuerung für Anbaugeräte, Zusatzhydrauliktasten und Boosterfunktion auf Tastendruck
USB-Anschluss & AUX-Eingang
Regenerationsschalter für Dieselerußpartikelfilter
Werkzeugtaufach
Fahrpedale und Handhebel
Hauptschlüssel
Sicherheit
Sicherheitsventile für Ausleger- und Löffelstielzylinder
Überlastwarnvorrichtung
Großer Handlauf und breiter Tritt
Rundumlicht
Heckkamera
Rutschfeste Lochbleche
Hydraulik-Sicherheitsperrhebel
Sicherheitsglas
Hammer für Notausstieg
Rechter und linker Rückspiegel
Not-Aus-Schalter für den Motor und Steuerschalter für die Hydraulikpumpen
Schutzvorrichtung zum Verhindern von Motorüberhitzung und unerwünschtem Anlassen
Feststellbremse und Verriegelungsbolzen für Kabinenschwenkung
Verstärkte Stahlgussgelenke
Wartungsklappen im Oberwagen und abschließbarer Tankdeckel
Schalter für Batterieabschaltung
Halogen-Arbeitsscheinwerfer (2 vorne am Rahmen, 4 vorne an der Kabine, 2 hinten an der Kabine, 2 am Ausleger und 1 heckseitig)
Spiegel am Gegengewicht
Sonstiges
Einteiliger Ausleger DX140LC-3 & DX160LC-3: 4600 mm – Löffelstiel: 2500 mm
Gegengewicht: 2200 kg
Automatische Abschaltung der Betankungspumpe
Doppelement-Luftfilter
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheidersensor
Staubfilter für Kühler/Ölkühler
Getrennte Motorhauben mit Gasdruckfeder. Dieselerußpartikelfilter-Haube aufgeschraubt, mit Schutzvorrichtung
Selbstdiagnosefunktion
Batterie (2 x 12 V, 100 Ah), Lichtmaschine (24 V, 80 A)
Elektrische Hupe
Zentralschmierung der Gelenke von Drehkranz und Arbeitsgruppe
Schutzvorrichtungen für Auslegerscheinwerfer
Unterwagen
Fester Unterwagen, DX140LC-3: 2590 mm / DX160LC-3: 2800 mm
Hydraulische Ketteneinstellvorrichtung
Standard Kettenschützer
Geschmierte, versiegelte Kettenglieder
600 mm Bodenplatten mit Dreifachprofil

* Sonderausrüstung

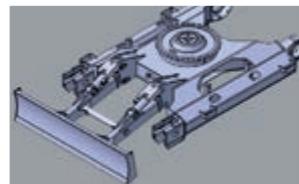
Kabine und Innenraum
MP3/USB-Radio oder MP3/USB-Radio mit CD-Player
Sicherheit
FOGS-Kabine - Kabinenschutzgitter oben und vorn (ISO 10262)
Schutzvorrichtungen oben und unten an der Frontscheibe
Seitenkamera
Sonstiges
Zweiteiliger Ausleger: 4980 mm mit 2100 oder 2500 mm-Löffelstiel
Löffelstiele für einteiliger Ausleger: 2100 mm oder 3000 mm
Doosan-Löffel: umfangreiches Sortiment an Universal-, Hochleistungs- und Felslöffeln
Doosan Hydraulikhammer: DXB100H und Doosan Schnellwechsler
Hydraulikleitungen für Schere, Schnellwechsler, Zweischalengreifer, Schwenklöffel
Zusätzlicher Filter für Hammerleitung
Schwimmende Auslegerfunktion
Scheibenwischer für untere Frontscheibe
Doppelter Pumpendurchsatz
Wasserabscheider mit Heizung
Motorkühlmittelvorwärmer
Glühkerzen-Vorglüher
Zusätzliche 12-V-Steckdose
Geradeausfahrpedal
Ausfahrbare Rundum-Kennleuchte
Biologisch abbaubares Hydrauliköl
Automatisches Schmieresystem
Mikrofon
Fahr- und Schwenkalarm
Fahralarm
Unterwagen
Schmalere Unterwagen, DX160LC-3: 2590 mm
DX140LC-3: 500 & 700 mm Bodenplatten mit Dreifachprofil, 500 mm Gummistollen
DX140LC-3: Planierschild 2490, 2590 & 2690 mm
DX160LC-3: Planierschild 2700, 2800, 2900, 3000 & 3100 mm.
Nicht erhältlich mit der Hochketten- bzw. schmalen Version.
DX160LC-3: 500, 700, 800 und 900 mm Bodenplatten mit Dreifachprofil
Hohe Kette
DX140LC-3: Gummistollen 500 mm



Hohe Kette (DX160LC-3)
Ideal für Forstwirtschaft, Recycling und Abbruch auf Grund der höheren Bodenfreiheit (15 cm).



Gummistollen (DX140LC-3)
Reduzieren Geräusche sowie Vibrationen und Schäden an Asphalt, Straßenbelägen und anderen empfindlichen Oberflächen.



Planierschild
Zum Planieren und für Arbeiten auf abschüssigem Gelände. Sorgt außerdem bei Hebearbeiten für bessere Stabilität.



Motorkühlmittelvorwärmer
Verbessert das Anlassen bei extremer Kälte, da Kühlmittel und Kraftstoff vorgewärmt werden.



Doosan Löffel
Wir bieten ein Sortiment zuverlässiger, neuer Doosan Löffel für unterschiedliche Einsätze.



Doosan Hydraulikhammer und Schnellwechsler
Doosan liefert robuste, zuverlässige Maschinen, wie Sie sie für Abbrucharbeiten benötigen.

Einige dieser Optionen zählen in einigen Ländern möglicherweise zur Standardausrüstung. Einige dieser Optionen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DOOSAN-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.



Doosan Infracore Construction Equipment

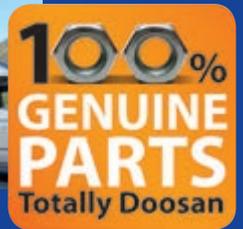
Ein Partner, auf den Sie zählen können



**Finanzieren
Sie Ihre
Ambitionen**



www.doosanequipment.eu



Finanzierungsangebote

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) ist darauf spezialisiert, Finanzierungslösungen für vielfältige Anforderungen anzubieten. Weitere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Immer ein Händler ganz in Ihrer Nähe

Unser dicht geknüpftes Händlernetzwerk verfügt über das Wissen und die Erfahrung, um unsere Doosan-Kunden bestmöglich zu unterstützen. Ganz gleich, wo Sie sich befinden: Sie werden den Service erhalten, den Sie erwarten – darauf können Sie sich verlassen.

Service und Ersatzteile

- Umfassende Service- und Ersatzteilunterstützung für alle Doosan Produkte
- Qualitativ hochwertige Original-Ersatzteile
- Zahlreiche, professionell ausgebildete, im Werk geschulte Service-Mitarbeiter



www.doosanequipment.eu

