

* | 110 kW / 148 CV a 1.900 rpm

▲ | 21.050 - 22.500 kg

🏗️ | 0,51 - 1,28 m³



DX225NLC | Escavadoras de rastros



A escavadora hidráulica DOOSAN DX225NLC: Um novo modelo com



Descubra Estas Inovações!

Desempenho	4
Manuseamento	6
Conforto	7
Fiabilidade	8
Manutenção	10
Dados Técnicos	12



Durante o desenvolvimento da DX225NLC, quisemos “oferecer um valor óptimo ao utilizador final”. Em termos concretos, isto traduz-se em:

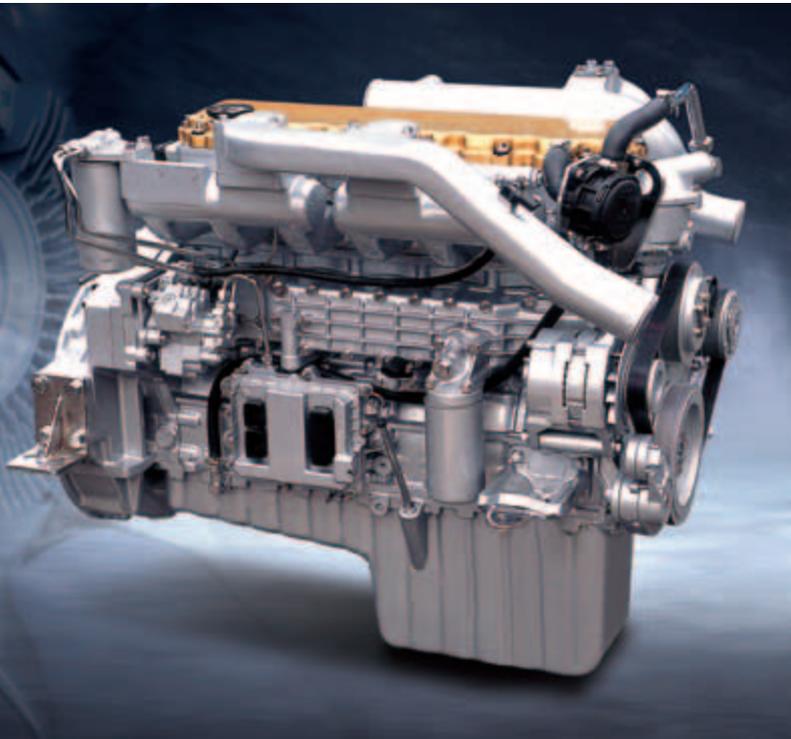
características inovadoras

- **Aumento da produção e redução do consumo de combustível** graças à optimização do sistema hidráulico e à sua ligação electrónica com um motor da nova geração (Norma europeia “stage III” da “EURO III”).
- **Melhoria da ergonomia**, maior conforto e excelente visibilidade em redor tornam as condições de trabalho agradáveis e seguras.
- **Melhoria da fiabilidade** através da utilização de materiais de rendimento mais elevado. O desenvolvimento de novos métodos de cálculo das estruturas aumenta a duração das peças e reduz assim os custos de utilização.
- **Manutenção reduzida** aumentando a disponibilidade da escavadora e reduzindo custos de operação.

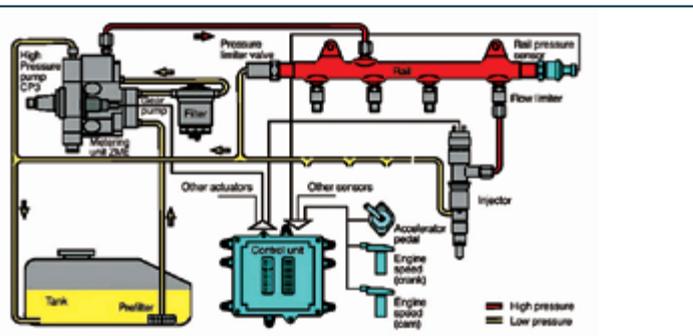


Desempenho

O desempenho da DX225NLC tem um efeito directo na produtividade. O seu novo motor “Common Rail”, a sua força de tracção e o seu novo sistema e-EPOS criaram uma escavadora hidráulica invencível. A relação preço/desempenho da DX225NLC é ainda mais atractiva.



Motor “Common Rail” DOOSAN DL06



No centro da escavadora hidráulica encontra-se o novo motor “Common Rail” Doosan DL06. Este está combinado com o novo sistema de controlo electrónico e-EPOS, que otimiza o compromisso entre potência e economia de combustível.

O motor de elevada potência, com 148 CV (110 kW/150 Ps), tem um binário elevado. Com quatro válvulas por cilindro, a combustão é otimizada e as reduzidas emissões de CO minimizam a poluição provocada pelo motor.

O binário elevado permite a utilização eficiente da potência do sistema hidráulico.

- Ciclos de trabalho mais rápidos aumentam a produtividade.
- Um binário mais elevado significa que a escavadora é capaz de se mover mais facilmente.
- A eficiência de energia reduz o consumo de combustível.



Bombas hidráulicas

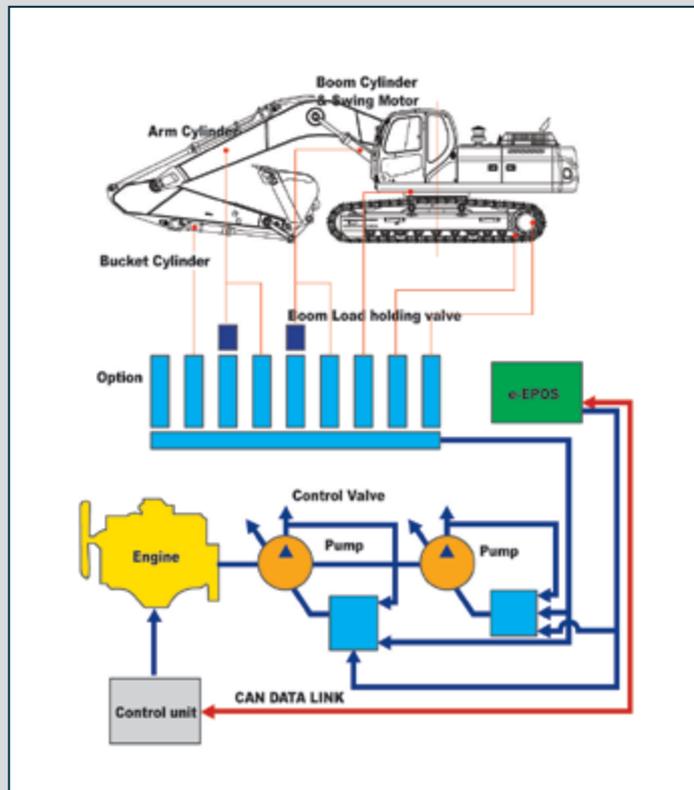
As bombas principais têm uma capacidade de 2 x 206,5 l / min e fazem reduzir o tempo do ciclo, enquanto que a bomba de engrenagens de alta capacidade melhora a eficiência da linha de pilotagem.



Controlo da escavadora

Novo sistema e-EPOS (Sistema de Optimização Electrónico)

O cérebro da escavadora hidráulica, o e-EPOS, foi melhorado graças ao sistema de controlo electrónico ECU (Unidade de Controlo Electrónica). Uma linha de comunicação CAN (Rede de Área de Controlo) permite uma troca contínua de informação entre o motor e o sistema hidráulico. Estas unidades agora trabalham perfeitamente sincronizadas.



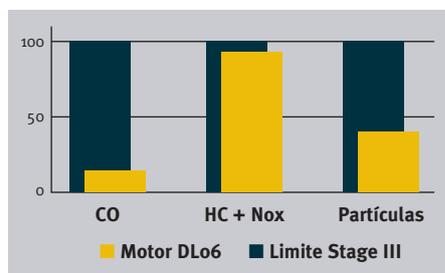
As vantagens do novo e-EPOS têm impacto a vários níveis.

Facilidade e simplicidade de utilização:

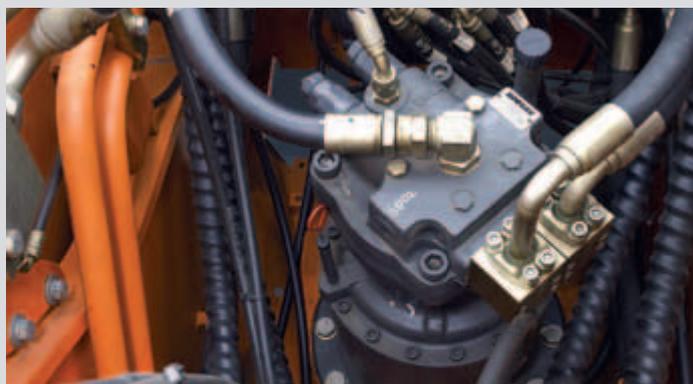
- A disponibilidade de um modo de força e de um modo de trabalho normal garantem a máxima eficácia em todas as condições.
- O controlo electrónico do consumo otimiza a eficiência.
- O modo de desaceleração automática permite economia de combustível.
- A regulação e o controlo preciso do fluxo necessário para o equipamento estão disponíveis como standard.
- Uma função de auto-diagnóstico permite resolver problemas técnicos de maneira eficaz e rápida.
- Uma memória operacional permite a visualização gráfica do estado da máquina.
- Os intervalos de manutenção e de mudança de óleo são visualizados.

A DOOSAN Infracore está consciente da importância da protecção ambiental.

Desde o início da concepção de novas máquinas que a ecologia está presente no espírito dos investigadores. O novo desafio dos engenheiros consiste em combinar a protecção da natureza com o desempenho do equipamento. A DOOSAN tem investido fortemente para esta finalidade.



O novo motor Doosan respeita e protege o ambiente, limitando todo o tipo de emissões nocivas.



Tracção de rotação

Os choques durante a rotação são minimizados, enquanto que um binário elevado está disponível para assegurar ciclos rápidos.



Manuseamento

Os elementos de apoio à operação da escavadora hidráulica, a sua fácil manutenção e a precisão no controlo aumentam a sua eficácia e longevidade. Com a DX225NLC, a DOOSAN oferece um retorno sobre o investimento raramente alcançado. Uma aposta segura!



Monitor LCD a cores multi-funções

Escolha dos modos de operação

Modo de trabalho

- Modo de escavação: para escavação, carregamento, levantamento
- Modo de abertura de valas: prioridade de rotação para os trabalhos de abertura de valas, canais, terraplanagens ...

Modo de força

- Standard: utiliza 85% da potência do motor para todos os trabalhos (consumo de combustível otimizado)
- Potência: Utiliza 100% da potência do motor para trabalhos pesados



Alavanca de controlo

Um controlo muito preciso do equipamento aumenta a capacidade manobra e a segurança, facilitando as operações delicadas que necessitam de grande precisão.

Em especial, as operações de nivelamento e o movimento de cargas em altura são mais fáceis e mais seguras.

As alavancas de controlo têm botões eléctricos adicionais para controlar todo o outro equipamento adicional (por exemplo, tesouras, garras, pinças, etc.).

Luzes de aviso

Modos de operação

- Selecção de modo
- Controlo de fluxo
- Auto-desaceleração
- Selecção de visualização

Painel de controlo

com visor a cores LCD



Ecrã standard



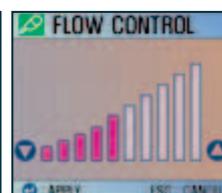
Função anti-roubo



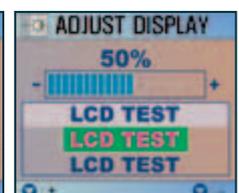
Informação sobre o óleo/filtro



Historial das operações



Controlo de fluxo



Controlo de contraste

Conforto

O rendimento da escavadora hidráulica está directamente relacionado com o desempenho do seu operador. A DOOSAN concebeu a DX225NLC colocando o operador no centro dos objectivos de desenvolvimento, tendo como resultado um valor ergonómico significativo que melhora a eficiência e a segurança do operador.

Mais espaço, melhor visibilidade, ar condicionado, um assento muito confortável... São estes os elementos que asseguram que o operador estará sempre com excelentes condições de trabalho.



Painel de controlo

A localização adequada e os controlos perceptíveis e de fácil utilização melhoram a tarefa do operador.



O ar condicionado de elevado rendimento proporciona um fluxo de ar que pode ser regulado e controlado electronicamente de acordo com as condições climáticas. Está equipado com cinco modos de operação, que satisfazem os operadores mais exigentes.



A visibilidade foi melhorada em todas as direcções e o espaço da cabine foi aumentado.



Os espaços de arrumação bem desenhados mostram a atenção que foi dada ao operador.



Assento confortável com maior extensão de regulação horizontal



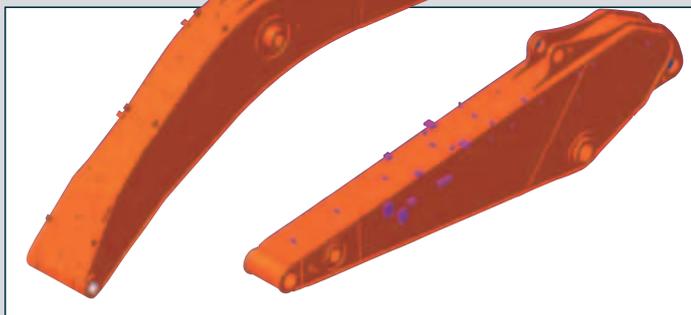
Controlo de movimentos (joystick) reguláveis em altura

Fiabilidade

A fiabilidade de um equipamento contribui para o aumento da sua longevidade.

A DOOSAN utiliza os mais avançados métodos de cálculo de estruturas assistidas por computador. Os materiais utilizados são dos mais resistentes e testados em condições extremas. As estruturas são submetidas aos mesmos testes para garantir rigidez máxima.

A resistência dos materiais e a longevidade das estruturas são as nossas primeiras prioridades.



Lança reforçada

A forma da lança foi otimizada através do “método de elementos de finitos”. Este método permite que as cargas sejam melhor distribuídas. A espessura dos materiais utilizados foi aumentada. A fiabilidade e a durabilidade foram aumentadas, ao mesmo tempo que se reduziu a fadiga dos elementos.

Conjunto do braço

No conjunto do braço, foi obtida uma maior resistência, bem como uma maior longevidade, utilizando elementos fundidos. Foram aplicados reforços em volta das saliências.



Balde

São utilizados materiais altamente resistentes ao desgaste para os elementos mais susceptíveis, tais como lâminas, dentes, chapas de reforço lateral e traseiro e cantos do balde.



Casquilho

É utilizado um material metálico fortemente lubrificado para a articulação da lança, de modo a aumentar o tempo de vida útil e os intervalos de lubrificação para as 250 horas. Um casquilho cilíndrico com ranhuras muito finas foi adicionado à junta entre o braço e o balde, de modo a que a lubrificação apenas seja necessária a cada 50 horas.



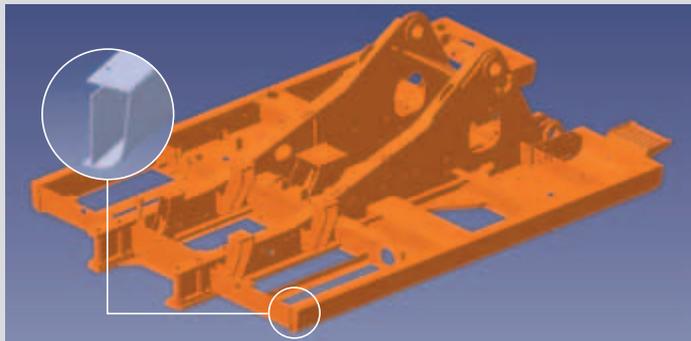
Discos sólidos ultra resistentes ao desgaste

Foram utilizados novos materiais para aumentar a resistência ao desgaste e os intervalos de manutenção. A longevidade é bastante aumentada ao serem introduzidas chapas anti-desgaste no interior e no exterior da peça de apoio do balde.



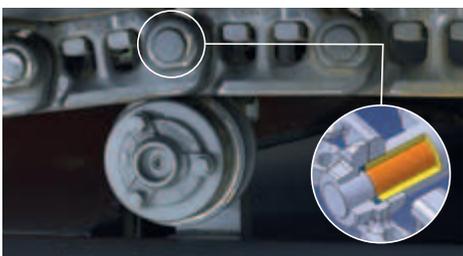
Chassis em X

A secção da estrutura do chassis em X foi desenhada utilizando o método de elementos finitos com o apoio de uma simulação por computador em 3 dimensões, assegurando assim maior durabilidade e uma integridade estrutural óptima. O sistema de rastos é sólido e estável.



Contorno do Chassis em forma de D

O contorno do chassis em forma de D aumenta a resistência e minimiza a deformação quando ocorrem choques.



Lagartas

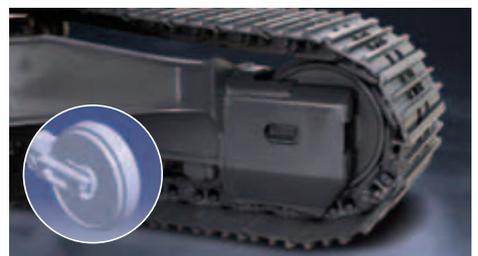
A corrente é composta por elos fechados auto-lubrificados, isolados de qualquer contaminação externa.

As lagartas são fechadas por cavilhas aparafusadas mecanicamente.



Junta em polímero

Uma junta em polímero é acrescentado à articulação do balde para permitir o controlo preciso sobre o equipamento.



Acoplamento da bomba

É utilizado um material em polímero para manter o acoplamento da bomba ao motor. Este material tem uma longa longevidade e reduz os níveis de ruído e vibração.

Manutenção

Intervenções breves e intervalos de manutenção longos aumentam a disponibilidade do equipamento no local de trabalho. A DOOSAN desenvolveu a DX225NLC tendo em vista uma elevada rentabilidade para o utilizador.



Filtro de óleo do motor

O filtro de óleo do motor oferece uma elevada capacidade de filtração. Os intervalos de mudança do óleo foram aumentados para 500 horas. Com acesso facilitado e posicionado de modo a evitar a contaminação da área envolvente.



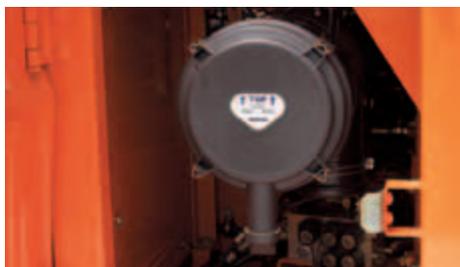
Manutenção facilitada

O acesso aos vários radiadores é muito fácil, tornando a limpeza mais simples. O acesso às várias partes do motor é feito a partir de cima e através de painéis laterais.



Filtro de retorno do óleo hidráulico

O filtro de retorno do óleo hidráulico de elevada eficiência e capacidade é fabricado com incorporação de fibra de vidro. Assim, são filtradas mais de 99,5% de substâncias estranhas, o que protege mais eficazmente o sistema hidráulico e aumenta o intervalo entre mudanças de óleo.



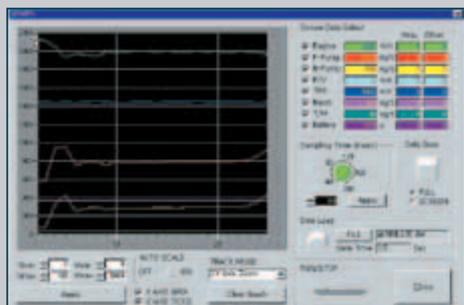
Filtro de ar

O filtro de ar forçado remove mais de 99% das partículas. Os intervalos de limpeza e de substituição do cartucho são maiores, o que reduz o risco de contaminação do motor.



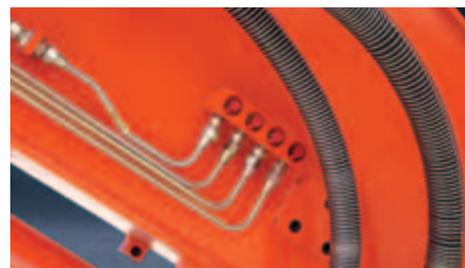
Filtro do combustível

Está garantida uma filtração do combustível de elevada eficiência. São utilizados vários filtros, incluindo um pré-filtro do combustível, equipado com um separador de água que remove a maior parte da humidade do combustível.



Monitorização através de PC

Uma função de monitorização através de um computador permite a ligação ao sistema e-EPOS. Os vários parâmetros a serem verificados durante a manutenção, tais como a pressão das bombas, as rotações do motor, etc., são memorizados e podem ser impressos para análise posterior.



Orifícios de lubrificação centralizados para uma fácil manutenção

Os orifícios de lubrificação do braço estão centralizados para um fácil acesso.



Dados técnicos

DX225NLC

* Motor

• Modelo

DOOSAN DLo6
Motor “Common Rail” com injeção directa de combustível e controlo electrónico, 4 válvulas por cilindro, injectores verticais, refrigeração a água, turbocompressor e refrigeração a ar forçado ar-ar.
Os níveis de emissões estão muito abaixo dos valores exigidos pela Fase III.

• Número de cilindros

6

• Potência nominal do motor

110 kW (150 Ps) a 1.900 rpm (DIN 6271 líquido)
110 kW (148 CV) a 1.900 rpm (SAE J 1349 líquido)

• Binário máx.

68 kgf.m (667 Nm) a 1.400 rpm

• Cilindrada

5.890 cc

• Diâmetro e curso

100 mm x 125 mm

• Sistema de arranque

24 V / 4,5 kW

• Baterias

2 x 12 V / 100 Ah

• Filtro de ar

Dois elementos de filtragem com remoção automática de poeiras.

* Sistema hidráulico

O centro do sistema é o e-EPOS (Sistema de Optimização Electrónico de Potência), que permite otimizar a eficiência do sistema em todas as condições de trabalho e minimizar o consumo de combustível. O novo e-EPOS está ligado ao controlo electrónico do motor através duma linha de transferência de dados para harmonizar o funcionamento do motor e o controlo da hidráulica.

- O sistema hidráulico permite operações combinadas ou independentes.
- Duas velocidades de deslocação para garantir quer tracção elevada quer grande velocidade de deslocação.
- Sistema de bomba de função cruzada para poupança de combustível.
- Sistema de auto-desaceleração.
- Dois modos de funcionamento, dois modos de potência.
- Alavanca de controlo de fluxo nos circuitos de equipamento auxiliar.
- Controlo de motor da bomba assistido por computador.

• Bombas principais

2 bombas de pistão axial de deslocação variável
Fluxo de óleo máx.: 2 x 206,5 l/min

• Bomba piloto

Bomba de engrenagens – fluxo de óleo máx.: 28,5 l/min.

• Válvulas de descompressão principais

Lança/braço/balde:
- Modo normal: 330 kg/cm² (324 bar)
- Modo de força: 350 kg/cm² (343 bar)
Deslocação: 330 kg/cm² (324 bar)
Rotação: 270 kg/cm² (265 bar)

* Peso

Lança 5.200 mm • Braço 2.400 mm • Balde 0,92 m³ (SAE) • Sapatas 500 mm.

	Largura da sapata (mm)	Peso operacional (kg)	Pressão no solo (kg/cm ²)
Garras triplas	500 (std)	20.900	0,53
	600	21.300	0,45

* Cilindros hidráulicos

As hastes dos pistões e a estrutura dos cilindros são em aço de alta resistência. Um mecanismo de absorção de choque está instalado em todos os cilindros, de modo a assegurar um funcionamento sem choques e aumentar a vida útil do cilindro.

Cilindros	Quantidade	Diâmetro x Diâm. da haste x Curso
Lança	2	125 x 85 x 1.260 mm
Lança articulada	1	150 x 100 x 1.300 mm
Braço	1	140 x 100 x 1.450 mm
Balde	1	120 x 80 x 1.060 mm

* Chassis

Chassis desenhado para ser muito robusto, onde todas as estruturas soldadas são desenhadas de modo a limitar a tensão. Os materiais de alta qualidade utilizados trazem ainda maior robustez. Chassis lateral soldado e rigidamente fixado à estrutura. Roletes das lagartas permanentemente lubrificados, roletes livres e rodas motrizes com tampões flutuantes. Sapatas das lagartas em liga endurecida por indução, com garras triplas. Cavilhas de ligação com tratamento térmico. Ajustador de lagartas hidráulico com mecanismo de tensão de absorção de choques.

• Número de roletes e sapatas das lagartas por lado

Roletes superiores: 2 (sapatas standard)
Roletes inferiores: 9
Sapatas: 49
Comprimento total da lagarta: 4.445 mm

* Ambiente

Os níveis de ruído estão em conformidade com a regulamentação ambiental (valores dinâmicos).

• Nível de som garantido

103 dB(A) (2000/14/EC)

• Nível de som na cabine

72 dB(A) (ISO 6396)

* Baldes

Capacidade (m³)	Largura (mm)		Peso (kg)	Braço recomendado (mm)	
	Sem lâminas laterais	Com lâminas laterais		2.000	2.400
0,92	1.172	1.236	710	A	A
0,51	722	772	530	A	A
0,81	1.064	1.126	654	A	A
1,05	1.308	1.370	740	A	A
1,17	1.428	1.491	795	A	A
1,28	1.542	1.605	830	A	B

A. Adequado para materiais com uma densidade inferior ou igual a 2.000 kg/m³

B. Adequado para materiais com uma densidade inferior ou igual a 1.600 kg/m³

C. Adequado para materiais com uma densidade inferior ou igual a 1.100 kg/m³

* Mecanismo de rotação

- Para a rotação é utilizado um motor de pistão axial com engrenagem de redução planetária de duas fases.
- Um maior binário de rotação reduz o tempo de rotação.
- Engrenagem interna endurecida por indução.
- Engrenagem interna e pinhão imersos em banho de lubrificante.
- O travão de estacionamento, de rotação, é accionado por mola e libertado hidráulicamente.
- Para maior segurança, é utilizado um mecanismo de bloqueio da super estrutura, com duas posições.

Velocidade de rotação: 0 a 11,0 rpm

* Tracção

Cada lagarta é accionada por um motor de pistões axiais independente, através de uma engrenagem de redução planetária. Duas alavancas ou um pedal de controlo garantem a deslocação suave com contra-rotação, se necessário.

• Velocidade de deslocação (alta/baixa)

5,5 / 3 km/t

• Força de tracção máxima

11.700 / 22.200 kgf

• Grau máxima

35° / 70 %

* Capacidade do depósito

• Depósito de combustível

340 l

• Sistema de refrigeração

24 l

• Óleo do motor

27 l

• Tracção de rotação

5 l

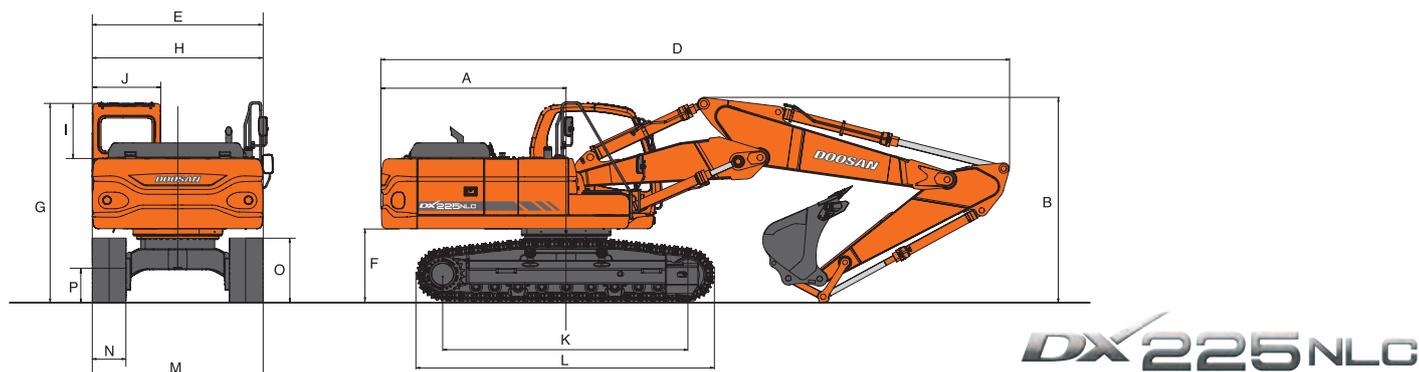
• Tracção final

5,4 l (cada)

• Depósito hidráulico

240 l

Dimensões



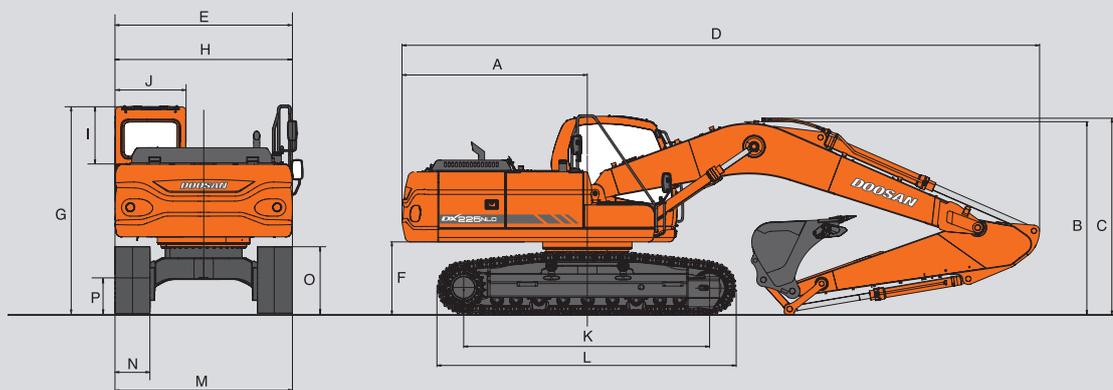
DX225NLC

Lança articulada – Lança: 2.790 + 2.800 mm - Braço: 2.400 mm - Sapata: 500 mm

* Dimensões

Tipo de lança (duas peças)	2.790 + 2.800 mm
Tipo de braço	2.400 mm
E Largura total da estrutura superior	2.540 mm
J Largura total da cabina	960 mm
G Altura total da cabina	2.978 mm
A Raio de rotação traseira	2.750 mm
B Altura total (lança)	3.058 mm
F Distância ao solo sob contrapeso	1.058 mm
P Distância ao solo	480 mm
K Distância entre as rodas da lagarta	3.650 mm
L Comprimento da lagarta	4.445 mm
Distância entre lagartas bitola	2.040 mm
N Largura da sapata da lagarta	500 mm
D Comprimento total	9.337 mm
M Largura total	2.540 mm

Mono-lança – Lança: 5.200 mm - Braço: 2.000 / 2.400 mm - Sapata: 500 mm

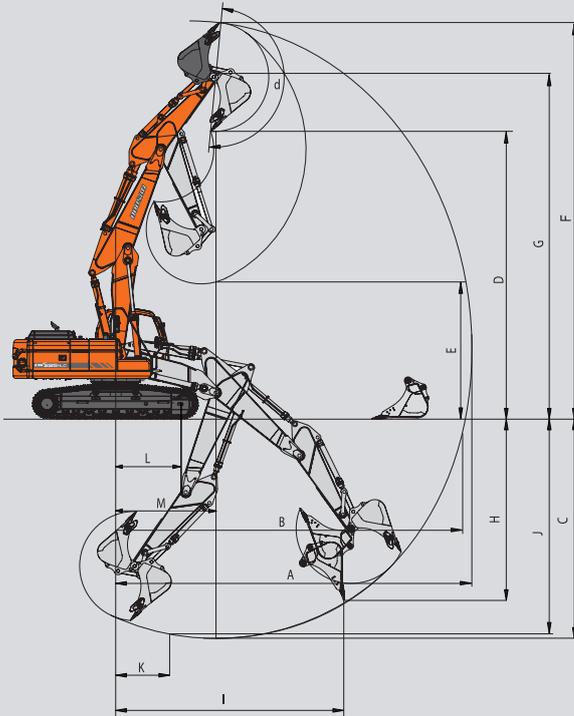


* Dimensões

Comprimento da lança	5.200 mm	
Comprimento do braço	2.000 mm	2.400 mm
E Largura total da estrutura superior	2.540 mm	2.540 mm
J Largura total da cabina	960 mm	960 mm
G Altura total da cabina	2.978 mm	2.978 mm
A Raio de rotação traseira	2.750 mm	2.750 mm
B Altura total (lança)	3.145 mm	2.985 mm
F Distância ao solo sob contrapeso	1.058 mm	1.058 mm
P Distância ao solo	480 mm	480 mm
K Distância entre as rodas da lagarta	3.650 mm	3.650 mm
L Comprimento da lagarta	4.445 mm	4.445 mm
Distância entre lagartas bitola	2.040 mm	2.040 mm
N Largura da sapata da lagarta	500 mm	500 mm
D Comprimento total	9.080 mm	8.990 mm
M Largura total	2.540 mm	2.540 mm

Alcances de operação

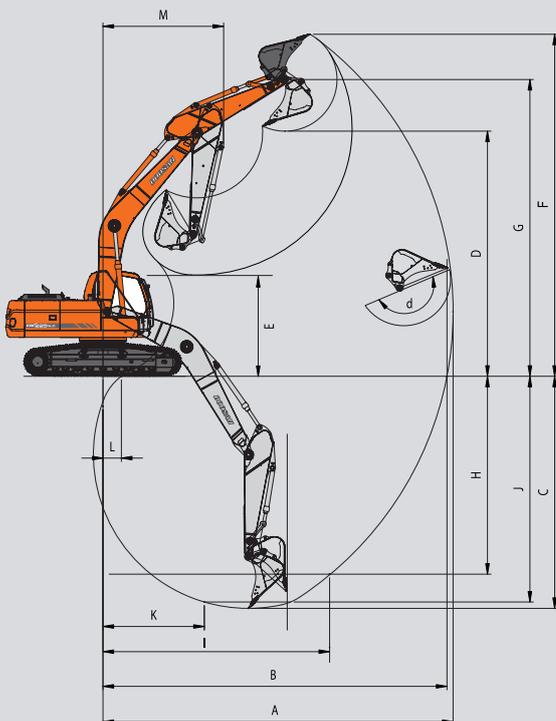
Lança articulada – Lança: 2.790 + 2.800 mm - Braço: 2.400 mm - Sapata: 500 mm



* Alcance de operação

Comprimento da lança	2.790 + 2.800 mm	
Comprimento do braço	2.400 mm	
Tipo de balde	0,92 m ³	
A. Alcance máx. de escavação	mm	9.395
B. Alcance máx. de escavação ao nível do solo	mm	9.210
C. Profundidade máx. de escavação	mm	5.890
D. Altura máx. de descarga	mm	7.760
E. Altura mín. de descarga	mm	3.655
F. Altura máx. de escavação	mm	10.690
G. Altura máx. da articulação do balde	mm	9.230
H. Altura máx. da parede vertical	mm	4.860
I. Raio vertical máx.	mm	6.100
J. Profundidade máx. de escavação (2.440 mm)	mm	5.775
K. Raio mín. linha (2.440 mm)	mm	1.470
L. Alcance mín. de escavação	mm	1.765
M. Raio mínimo de rotação	mm	2.645
d. Ângulo do balde (graus)	*	177

Mono-lança – Lança: 5.200 mm - Braço: 2.000 / 2.400 mm - Sapata: 500 mm



* Alcance de operação

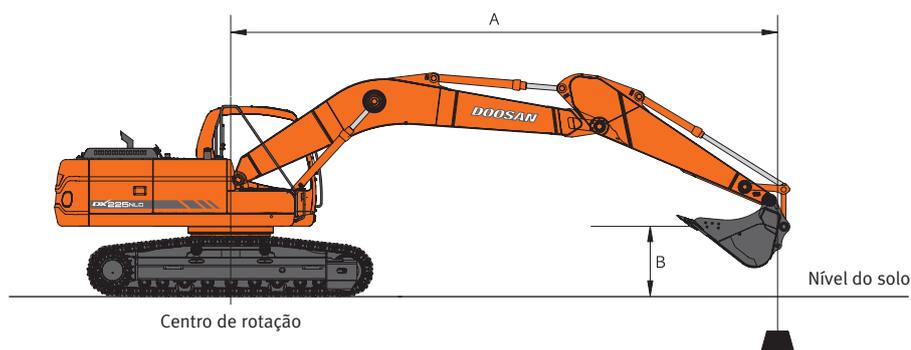
Comprimento da lança	5.200 mm	
Comprimento do braço	2.000 mm	2.400 mm
Tipo de balde	1,05 m ³	0,92 m ³
A. Alcance máx. de escavação	mm	8.580
B. Alcance máx. de escavação ao nível do solo	mm	8.380
C. Profundidade máx. de escavação	mm	5.355
D. Altura máx. de descarga	mm	6.085
E. Altura mín. de descarga	mm	3.370
F. Altura máx. de escavação	mm	8.845
G. Altura máx. da articulação do balde	mm	7.555
H. Altura máx. da parede vertical	mm	4.435
I. Raio vertical máx.	mm	5.790
J. Profundidade máx. de escavação (2.440 mm)	mm	5.155
K. Raio mín. linha (2.440 mm)	mm	2.495
L. Alcance mín. de escavação	mm	1.819
M. Raio mínimo de rotação	mm	3.370
d. Ângulo do balde (graus)	*	166

* Forças de escavação (ISO)

Braço	2,0 m	2,4 m
Força de escavação do balde*	15.200 kgf 149 kN	15.200 kgf 149 kN
Força de escavação do braço*	15.300 kgf 150 kN	12.600 kgf 123 kN

* Força máx.

Capacidade de elevação



DX225NLC

Chassis standard — Lança: 5.200 mm - Braço: 2.400 mm - Balde: SAE 0,92 m³ (CECE 0,8 m³), Peso: 707 kg - Sapata: 500 mm

Unidade: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		7		Elevação máx		A(m)	
7														*4,42	*4,42	5,60
6									*5,37	4,05				*4,35	3,62	6,39
5							*5,76	5,42	*5,54	4,01				*4,40	3,10	6,95
4					*7,41	*7,41	*6,51	5,26	*5,95	3,92	*5,62	3,03		*4,55	2,79	7,33
3			*12,42	11,25	*9,06	7,14	*7,43	5,07	*6,49	3,81	5,67	2,97		*4,80	2,60	7,56
2			*10,07	*10,07	*10,66	6,79	*8,36	4,87	*7,05	3,70	5,59	2,90		4,85	2,51	7,65
1			*7,95	*7,95	*11,79	6,53	*9,12	4,71	7,05	3,60	5,52	2,84		4,85	2,49	7,61
0 (solo)	*4,31	*4,31	*9,45	*9,45	*12,32	6,39	9,37	4,60	6,96	3,52	5,47	2,80		5,00	2,56	7,43
-1	*7,66	*7,66	*12,30	10,04	*12,30	6,34	9,30	4,55	6,92	3,48	5,45	2,78		5,34	2,73	7,10
-2	*11,08	*11,08	*15,31	10,11	*11,78	6,35	9,30	4,55	6,92	3,49				5,97	3,04	6,60
-3	*15,14	*15,14	*13,66	10,25	*10,69	6,43	*8,51	4,60						*6,85	3,63	5,90
-4	*14,38	*14,38	*11,11	10,46	*8,76	6,57								*6,92	4,88	4,89

1. As forças nominais são baseadas na norma SAE J1097.

2. O ponto de carga encontra-se na parte traseira do balde.

3. * = As cargas nominais baseiam-se na capacidade hidráulica.

4. As cargas nominais não excedem 87% da capacidade hidráulica ou 75% da capacidade de rotação.

: Força nominal

: Força nominal lateral ou 360°

Opção 1

Lança: 5.200 mm - Braço: 2.000 mm - Balde: SAE 1,05 m³ (CECE 0,9 m³), Peso: 777 kg - Sapata: 500 mm

Unidade: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Elevação máx			
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	A(m)	
7														*5,89	5,39	4,99
6							*5,82	5,38						*5,80	4,08	5,87
5							*6,21	5,28	*5,89	3,89				*5,83	3,40	6,48
4			*10,34	*10,34	*8,08	7,29	*6,92	5,12	*6,25	3,81				5,79	3,01	6,88
3					*9,68	6,91	*7,79	4,92	*6,73	3,70	5,57	2,87		5,41	2,79	7,12
2					*11,12	6,57	*8,63	4,73	7,05	3,59	5,50	2,81		5,23	2,67	7,22
1					*12,00	6,35	*9,26	4,58	6,94	3,50	5,44	2,76		5,24	2,66	7,17
o (solo)			*9,19	*9,19	*12,26	6,25	9,25	4,49	6,87	3,44				5,43	2,74	6,98
-1	*8,39	*8,39	*13,56	9,94	*12,00	6,23	9,21	4,46	6,85	3,41				5,86	2,95	6,63
-2	*13,15	*13,15	*14,30	10,04	*11,25	6,28	*8,99	4,48	6,88	3,44				6,71	3,36	6,10
-3	*15,73	*15,73	*12,39	10,21	*9,88	6,38	*7,83	4,57						*7,19	4,17	5,33
-4			*9,39	*9,39	*7,41	6,59								*7,06	6,18	4,17

Opção 2

Lança articulada: 2.790 + 2.800 mm - Braço: 2.400 m - Balde: SAE 0,92 m³ (CECE 0,80 m³), Peso: 707 kg - Sapata: 500 mm

Unidade: 1.000 kg

A (m) B (m)	3		4		5		6		7		8		Elevação máx			
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	A(m)	
8			*6,12	*6,12	*5,21	*5,21								*4,58	*4,58	5,25
7					*6,14	5,53	*5,10	4,01						*4,33	3,71	6,26
6			*6,35	*6,35	*6,62	5,47	*6,29	4,01						*4,25	3,04	6,98
5	*7,05	*7,05	*7,56	*7,56	*7,52	5,33	*6,69	3,94	5,75	3,00				*4,28	2,64	7,49
4	*12,93	11,73	*9,85	7,31	*8,13	5,13	*7,02	3,82	5,68	2,94				*4,38	2,39	7,85
3			*11,08	6,87	*8,79	4,89	7,20	3,69	5,59	2,87	4,48	2,27		4,43	2,24	8,06
2			*11,96	6,48	*9,31	4,67	7,05	3,55	5,50	2,79	4,44	2,23		4,31	2,16	8,14
1			*12,17	6,22	9,30	4,50	6,91	3,44	5,42	2,72	4,40	2,19		4,31	2,15	8,10
o (solo)	*6,05	*6,05	*11,72	6,09	9,17	4,39	6,82	3,36	5,36	2,67				4,43	2,20	7,93
-1	*8,99	*8,99	*10,76	6,07	*8,79	4,34	6,78	3,32	5,34	2,65				4,70	2,33	7,63
-2	*10,83	9,78	*9,35	6,10	*7,78	4,35	*6,36	3,33	*4,93	2,67				*4,64	2,58	7,17
-3	*8,30	*8,30	*7,44	6,19	*6,25	4,41	*4,93	3,38						*4,07	3,01	6,53



Equipamento standard e opcional

* Equipamento standard

• Sistema hidráulico

- Regeneração de caudal no sistema da lança e do braço
- Válvulas de retenção da lança e do braço
- Válvulas anti choque na linha da giratória
- Saída hidráulica extra (válvula da linha opcional)
- Botão de libertação de potência adicional
- Tubagens hidráulicas para linha do Martelo

• Cabina e interior

- Cabina montada em suportes do tipo viscoso
- Cabine para todas as condições climáticas com isolamento acústico
- Ar Condicionado com controlo automático de climatização
- Assento de suspensão ajustável com apoio ajustável de cabeça e braços
- Janela dianteira pode ser dividida em duas partes e pode ser “deslocada” para junto ao tecto
- Luz interior
- Limpa pára-brisas intermitente
- Isqueiro e cinzeiro
- Suporte para copo
- Caixa de armazenamento de produtos quentes ou frios
- Painel LCD colorido de instruções e comando
- Mostrador para controlo de combustível
- Controlo remoto do rádio colocado na consola lateral
- Altifalantes e ligações para rádio
- Tomada eléctrica de 12 V
- Porta de ligação de PC portátil
- Alavancas de controlo hidráulico com 3 interruptores
- Tecto de abrir
- Cortina para protecção do sol
- Pala protectora para a chuva

* Equipamento opcional

Alguns equipamentos opcionais podem ser sob padrão nalguns mercados, ou não estar disponíveis noutros.

Aconselha-se contactar o seu concessionário local para conhecer a disponibilidade ou realizar as adaptações necessárias.

• Segurança

- Protecção do Topo/Dianteira da cabine (ISO 10262 ; FOGS standard)
- Alarme de deslocação
- Alarme de rotação
- Luz rotativa

• Cabina e interior

- Assento aquecido de suspensão a ar
- Rádio e leitor CD
- Rádio e leitor de CD e MP3

• Chassis

- Sapatas de garra tripla 600 mm

• Segurança

- Corrimãos e degraus grandes
- Chapas metálicas perfuradas e chapas anti-derrapantes
- Cinto de segurança
- Alavanca de segurança de bloqueio do sistema hidráulico
- Janelas em vidro anti-estilhaço
- Martelo para quebra de vidro em caso de emergência
- Espelhos laterais
- Paragem de emergência do motor (Interruptor)
- Dispositivo de aviso de sobrecarga

• Chassis

- Ajustador hidráulico da tensão das lagartas
- Protecções das lagartas
- Elos da lagarta vedados e lubrificados

• Outros

- Filtragem de Ar com dois estágios com um elemento de segurança
- Rede de protecção de poeiras nos radiadores
- Sistema de prevenção de sobreaquecimento do motor
- Sistema de protecção ao motor de arranque
- Sistema de auto-diagnóstico
- Alternador 24V, 60A
- Buzina
- Luzes de trabalho de halogéneo (duas no chassis, duas na lança)
- Duplo filtro de combustível
- Bomba de Enchimento do tanque de combustível

• Outros

- Linha hidráulica para pinça de demolição
- Linha hidráulica para engate rápido
- Linha hidráulica para tesoura
- Linha hidráulica para suporte de inclinação e rotação
- Filtro adicional para a linha do martelo
- Limpa vidros de vidro inferior da cabine
- Aquecedor do combustível
- Kit de Luzes (4 frontais e 2 traseiras na cabine, Luz rotativa e um alternador de 80 A)
- Sistema de vídeo com ecrã LCD a cores e câmara de “o Lux”
- Protecção superior para o vidro frontal da cabine
- Protecção inferior para o vidro frontal da cabine
- Pontos de lubrificação centralizados



Doosan Infracore
Construction Equipment



Mixed Sources
www.fsc.org