

\* | 270 kW (362 PK)

▲ | 41600 - 43300 kg

📄 | 1,44 - 2,31 m<sup>3</sup>

\* | 290 kW (389 PK)

▲ | 49000 - 50800 kg

📄 | 1,71 - 3,60 m<sup>3</sup>

\* | 290 kW (389 PK)

▲ | 52000 - 53800 kg

📄 | 1,71 - 3,60 m<sup>3</sup>



## DX420LC-3 / DX490LC-3 / DX530LC-3

Graafmachine op rupsen





# Doosan – Vandaag aan morgen bouwen

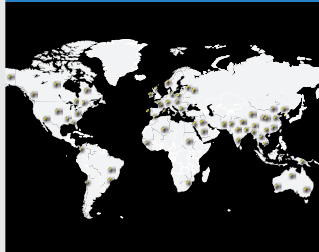
## Word onderdeel van de grote Doosan-familie

De Doosan Group werd opgericht in 1896. Haar hoofdkwartier ligt in Seoul, Zuid-Korea. Het is een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:

1896: de eerste moderne lokale winkel in Korea



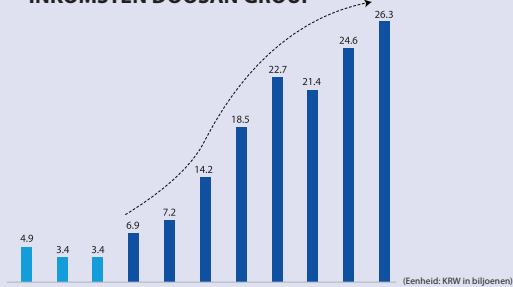
20ste eeuw en verder: grote speler in verschillende sectoren wereldwijd



Vandaag: wereldwijd marktleider in de Infrastructuur Support Business (ISB)



EXPLOSIEF GROEIRECORD  
INKOMSTEN DOOSAN GROUP



117 jaar geschiedenis

43100 werknemers  
in 34 landen

Wereldwijd aanwezig:

- 56 kantoren
- 3700 distributeurs wereldwijd

Enorme groei in het afgelopen decennium:

- 23% jaarlijkse groei in inkomsten sinds 2000
- Van 3,4 naar 24,6 KRW biljoen tussen 1998 en 2010



## Doosan Group



### Doosan Engine

- Nr. 2 wereldwijd in middelgrote scheepsdieselmotoren



### Doosan Mecatec

- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur
- Jaarlijkse productiecapaciteit van 60000 ton



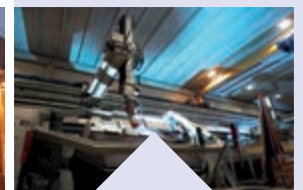
### Doosan Construction & Engineering

Vooruitstrevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, infrastructuur en industriële faciliteiten.



### Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in ontziltingsfaciliteiten
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/ stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in giet- en gereedschapsstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



### Doosan Infracore

- Nr. 1 wereldwijd in compacte laders
- Nr. 1 wereldwijd in aanbouwdelen
- Nr. 1 wereldwijd in draagbare luchtcompressoren
- Nr. 1 in China: 22000 graafmachines verkocht in 2010



# Doosan – One-stop shop

## ■ Van machinefabrikant... NAAR AANBIEDER VAN VOLLEDIGE OPLOSSINGEN

Alle producten van Doosan Infracore Construction Equipment zijn ontwikkeld en gebouwd voor de hoogste mate van prestaties en productiviteit.

Ondersteuning voor onderdelen en service is beschikbaar om de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid die van onze producten worden verwacht, te garanderen gedurende de hele levenscyclus, en om de beste inruil- en restwaarde te bieden.

## ■ Vraag uw dealer naar het beschikbare serviceaanbod!

Uw dealer is uw lokale specialist die u de maximale voordelen van uw geïntegreerd pakket kan bieden. Denk vooruit en garandeer het succes van uw apparatuur!

- 1 Originele onderdelen
- 2 Garantie-uitbreiding
- 3 Onderhoudscontract
- 4 Telematica
- 5 Bewakingssystemen
- 6 Financiële oplossingen
- 7 Door Doosan goedgekeurde aanbouwdelen



Bouwmaterieel



Werktuigmachines



Motoren

## Doosan Infracore Construction Equipment

We zijn in 1990 begonnen met het opbouwen van een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk om een van 's werelds grootste producenten van bouwmaterieel te worden. Naast onze grootschalige fabrieken die over de wereld zijn verspreid, hebben we ook verkoopkantoren, bijkantoren en een dealernetwerk opgebouwd in alle werelddelen, waardoor we in ieder opzicht een wereldwijde speler zijn.





# ONTDEK HEM VAN DICHTBIJ

Verstevigde gietstukken en gietstalen draaipunten

Verstevigde heavy-duty arm en giek, bestendig tegen sterke materialen en biedt extra duurzaamheid

Beschikbaar voor speciale toepassingen, Super Long Reach van 19,6 m en Semi SLR van 16 m

Massieve maximale bak- en armgraafkrachten van 27,3 en 24,4 ton - DX420LC-3 30,8 en 30,0 ton - DX490LC-3 en DX530LC-3

Optimaal zicht rondom met beter uitzicht door de achter- en rechterraamen

Standard anti-slip tredes en platforms voor eenvoudige toegang tot cabine en onderhoudscompartimenten

Grote, robuuste giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige bediening

Nieuwe werklampen met grotere lichtopbrengst (standaard: 2 aan voorzijde chassis, 4 vooraan en 2 achteraan op cabine, 2 op de giek en 1 aan de achterzijde)

## COMFORTABELE WERKPLAATS EN OPTIMALE BEDIENING

- Ruime, nieuw ontworpen, drukgeregelde ROPS-cabine met laag geluids- en trillingsniveau
- Volledig instelbare, verwarmde stoel met luchtvering standaard geleverd
- Airconditioning met klimaatregeling
- Joystick en schakelaars ingebouwd in de bedieningsconsole voor een nauwkeurige bediening
- Jog/shuttle-schakelaar voor het bedienen van de verschillende machinefuncties
- 4 werkmodi en 4 krachtmodi voor de hoogste efficiency
- Proportionele regeling (flow/druk) waarmee aanbouwdelen soepel en nauwkeurig kunnen worden bediend
- Nieuwe, gebruiksvriendelijke 7" TFT LCD kleurenmonitor
- Achteruitkijkcamera en grote zijspiegels
- Microfoon in cabine, luchtcompressor, pedaal voor rechttuit rijden, flow- en oliegewassen luchtreiniger met twee pompen (optioneel)



# VERHOOG UW WINST DOOR BETERE PRODUCTIVITEIT EN BRANDSTOFFEFFICIENCY

## MAXIMALE EFFICIËNTIE

- Nieuwe krachtige ISUZU "Common Rail", Stage IIIB-conforme, 6-cilindermotoren met EGR en dieselpartikelfilter
- e-EPOS-systeem (Electronic Power Optimising System) en hydraulische bekrachtigingsfunctie voor de beste verbranding en de laagste uitstoot
- Efficiënte omzetting van het geleverde motorvermogen in hydraulische prestaties zorgt voor een lager brandstofverbruik en lagere kosten
- Automatische beveiliging tegen oververhitting, sensor voor lage oliedruk, noodstop-schakelaar motor, hulpmodus-schakelaar en automatische instelling 2 rijsnelheden etc.

## ONDERHOUDSVRIENDELIJK

- Eenvoudige toegang tot alle onderhoudsonderdelen
- Gescheiden radiator en oliekoeler voor betere koeling en eenvoudig onderhoud
- Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel
- 2 brandstofvoorfilters met waterscheider
- Pc-toegang voor onderhoud en reparaties
- Zelfdiagnosefunctie
- Betrouwbare onderdelen van Doosan
- Turbo centrifugaal voorfiltersysteem



6 verschillende breedtes voor al uw toepassingen  
DX420LC-3: vast onderstel

- smal of standaard: 3,00 of 3,35 m

DX490LC-3 en DX530LC-3: variabel onderstel

- smal, ingeschoven / uitgeschoven: 2,99 / 3,49 m

- breed, breedte ingeschoven / uitgeschoven: 3,34/3,90 m

## SOLIDE KRACHT

- Heavy-duty X-chassis met ingebouwde rupsspanner en loopwiel plus duurzaam rupsframe met doosprofiel
- Extreme duurzaamheid: gesmeed staal en diepgeharde bovenrollen - Oliegesmeerde onderrollen - Warmtebehandeld kettingwiel - Diepgehard, warmtebehandeld, vetgesmeerd en levenslang afgedichte rupskettingen
- Verhoogde snelheid en tractiekracht op ieder terrein

**DX420LC-3**

**DX490LC-3**

**DX530LC-3**



# Topprestaties en brandstofefficiency

## ■ Verwacht het beste van uw machine

De DX420LC-3, DX490LC-3 en DX530LC-3 kunnen zelfs de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die u tijd en geld besparen.

- Verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, met maximale pompuitvoer, en biedt meer comfort, soepeler rijgedrag en nauwkeurigheid
- Het verhoogde graaf- en hefvermogen en de grotere tractiekracht zorgen samen voor de prestaties waar u dag na dag op kunt vertrouwen
- Dankzij de hogere brandstofefficiency spaart u niet alleen uw portemonnee maar ook het milieu



## 6 EIGENSCHAPPEN IN UW VOORDEEL!

- Vermogen: 270 kW (362 PK) bij 2000 tpm en 290 kW (389 PK) bij 1800 tpm
- Nieuwe 6-cilinder motoren: 13% hogere m<sup>3</sup> onttrokken / brandstofverbruik verhouding
- Productiviteit: zijwaartse hefcapaciteit bij 6 m reikafstand en 3 m hoogte: DX420LC-3: 11,5 t – DX490LC-3: 17,2 t – DX530LC-3: 18,9 t
- Graven: max. graafkracht bak: DX420LC-3: 27,3 t – DX490LC-3 en DX530LC-3: 30,8 t
- Tractie: max. trekkracht trekstang: DX420LC-3: 34,8 t – DX490LC-3 en DX530LC-3: 38,8 t
- Max. graafdiepte: DX420LC-3: 8,43 m (arm van 3,95 m) – DX490LC-3: 8,40 m (arm van 3,98 m) – DX530LC-3: 15,12 m (SLR-arm)





## EFFICIËNT BEHEER VAN DE BRANDSTOF EN HYDRAULICA

### "Common Rail" Isuzu-motor

Het hart van de DX420LC-3, DX490LC-3 en DX530LC-3 wordt gevormd door de 6 cilinder Isuzu-motor van het 'common rail'-type, zorgvuldig ontworpen met common rail-injectie en 4 kleppen per cilinder. Het krachtige draaikoppel waarborgt een efficiënt gebruik van het hydraulisch systeem en snellere werkcycli.

De Isuzu-motor was al vermaard dankzij zijn hoge betrouwbaarheid. Hij is nog verder geoptimaliseerd voor de DX420LC-3, DX490LC-3 en DX530LC-3 en voldoet nu aan de Stage IIIB Europese voorschriften dankzij de toepassing van EGR (Exhaust Gas Recirculation, uitlaatgas hercirculatie) en DPF (dieselpartikelfilter). In combinatie met het e-EPOS elektronische regelsysteem, presteert de motor maximaal wat betreft geleverd vermogen en brandstofbesparing.

### Turbolader met variabele geometrie

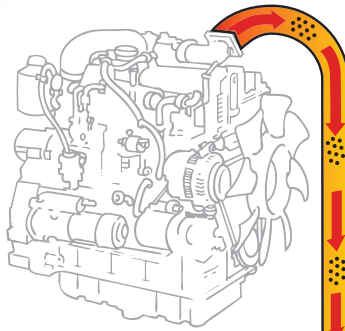
Garandeert een optimale luchtstroom naar de motorverbrandingskamer bij alle snelheden en belastingen. NOx-niveaus kunnen nu efficiënter worden geregeld en de brandstofbesparing wordt verbeterd terwijl het machinevermogen, de reactie en de prestaties behouden blijven.



## GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE VOOR OPTIMAAL VERMOGENSMANAGEMENT

### e-EPOS-systeem (Electronic Power Optimising System)

Als de motor het hart is van de graafmachine, dan is het e-EPOS-systeem het brein. Het zorgt voor een perfect gesynchroniseerde communicatieverbinding tussen de ECU (Electronic Control Unit) van de motor en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor het benodigde vermogen exact wordt afgegeven.



### EGR met dieselpartikelfilter

EGR, dat groter koelvermogen vereist, vermindert NOx-uitstoot door het uitlaatgas weer in de motor te laten circuleren. Dit verdunt de hoeveelheid zuurstof in de verbrandingskamer en verlaagt de piektemperatuur van de verbranding.

Uitlaatgas

Uitlaatgas met hogere PM-concentratie naar binnen.

Schoner uitlaatgas met een lagere PM-concentratie (Particulate Matter) komt naar buiten.

Dieselpartikelfilters filteren uitlaatgas om PM te verwijderen.

DOC (Diesel Oxidation Catalyst) reageert met uitlaatgas en zet de PM-uitstoot om in onschadelijke stoffen.

### Eenvoudig en doeltreffend

- U kunt kiezen tussen 4 krachtmodi en 4 werkmodi, zodat de prestaties in alle omstandigheden optimaal zijn
- Proportionele hulpbediening voor aanbouwdelen (flow/druk)
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt efficiency
- Automatische deceleratiefunctie maakt brandstofbesparing mogelijk
- Regeling en nauwkeurige controle van het debiet voor elke werkmodule

- Dankzij de zelfdiagnosefunctie kunnen technische problemen snel en doeltreffend worden opgelost
- Een operationeel geheugen geeft een grafische weergave van de toestand van de machine
- Onderhouds- en olieversingsintervallen kunnen worden weergegeven
- Meer soepelheid en bestuurbaarheid voor meer comfort voor de bestuurder en verbeterde productiviteit in het algemeen

### Snel en doeltreffend

De hydraulische hoofdpompen hebben een verhoogde capaciteit, wat borg staat voor kortere cycli en hogere productiviteit. Een tandwielpompe met hoge capaciteit verhoogt de efficiëntie van de pilot-leiding.

### Soepel en snel

De zwenkaandrijving beperkt de schokken tijdens het draaien waardoor er meer draaikoppel beschikbaar is om de cycli sneller te laten verlopen.

### Gescheiden radiator en oliekoeler

De radiator en oliekoeler zijn gescheiden. Dit verlaagt het geluidsniveau en verbetert de koelingsefficiëntie, terwijl het brandstofverbruik en de vraag naar vermogen afnemen.





# De ideale werkruimte met optimale ergonomie

De DX420LC-3, DX490LC-3 en DX530LC-3 zijn ontworpen om u een zo goed mogelijke werkomgeving te garanderen. De geavanceerde, drukgeregelde ROPS-cabine is ISO-gecertificeerd en zeer veilig. De stoel is voorzien van luchtvering, is verwarmd en kan volledig worden ingesteld. Gemakkelijk zittend hebt u verschillende opbergvakken binnen handbereik en houdt u rondom zicht op de werkomgeving. De lawaai- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl de airconditioning en automatische klimaatregeling ertoe bijdragen dat u urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



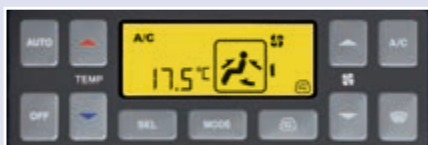
## Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling. Dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. Verder is er ook een inschakelknop voor stoelverwarming voorzien. Onder de stoel bevindt zich een opbergkist die weinig ruimte inneemt.



## Opbergruimte

Dankzij de grote bergruimte kunt u uw persoonlijke spullen binnen bereik houden. De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimten, waaronder een thermobox (verbonden met het verwarmings- en ventilatiesysteem).



## Airconditioning met klimaatregeling

Het elektronisch geregelde airconditioningsysteem biedt vijf bedieningsmodi, zodat u de luchtstroom aan de omstandigheden kunt aanpassen. Ook hercirculatie van de luchtstroom is mogelijk.



## MP3/USB-radio en USB-poort

Op de USB-poort (standaard) kan een MP3-speler worden aangesloten (MP3/USB-radio met CD-speler als optie).





## ERGONOMISCHE BEDIENINGSOMGEVING

### Voel het comfort van een perfect zittende stoel:

Met de tweeledige positioneerschijf kan de stoel van de joysticks vandaan achteruit worden geschoven om de beste werkpositie te verkrijgen. U kunt ook de hele stoel verschuiven om de afstand ten opzichte van de pedalen aan uw beenlengte aan te passen.

- 1 Groot zonnedak
- 2 Zonneruit
- 3 Rechte ergonomische pedalen
- 4 Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- 5 De bovenste voorruit is voorzien van gasveren voor een eenvoudige, betrouwbare verstelling en heeft een zonneklep
- 6 Joysticks en schakelaars zijn ingebouwd in de verstelbare bedieningsconsoles
- 7 Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
- 8 Opbergvak voor zonnebril
- 9 Thermobox
- 10 Fotosensor detecteert stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan



### CabSus-ophanging

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en bescherming biedt bij botsingen. Het systeem is veel effectiever in het absorberen van schokken en trillingen dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.





# Maximale bestuurbaarheid voor verbeterde productiviteit

De unieke nieuwe jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk. Door gebruik te maken van de zeer gevoelige joysticks en de handige bedieningselementen kunt u veilig werken met minimale inspanningen. De proportionele hulpstroming zorgt ervoor dat het geweldige vermogen van de graafmachine samengaat met soepele, veilige bewegingen, of u nu aan het graven bent of een kiepwagen aan het laden bent. Het zwenkkoppel is ook verhoogd en de snelheid voor lichte handelingen zoals nivelleren is verbeterd dankzij het hogere hydraulische flowvolume. U hebt de hoogste standaard op het gebied van efficiency binnen handbereik.



## Jog/shuttle-bedieningsschakelaar

- Krachtmodus en werkmodus
- Automatisch stationair / Zoemer stop
- Instellingen van tpm, hydraulische stroom en druk voor aanbouwdelen
- Achteruitkijkcamera
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV  
- audio: MP3
- Menu wijzigen of selecteren

## LCD-kleurenscherm

Het nieuwe 7-inch TFT LCD-paneel bevat een dag- en nachtdisplay en is binnen de gezichtslijn van de bestuurder geplaatst. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de complete machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies kunnen volledig geregeld worden, rechtstreeks via het scherm of met behulp van de jog/shuttle schakelaar.



## 4 werkmodi voor elke toepassing

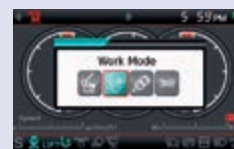
- Werkmodi in 1 of 2 richtingen
- Graafmodus en hefmodus

## 4 krachtmodi voor maximale efficiency

- Power plus-modus
- Power-modus
- Standaardmodus
- Economy-modus

## Meters

- Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
- Brandstofniveau
- Ecosymbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
- Ecometer: toont de gemiddelde brandstofefficiency gedurende 1 minuut bedrijf
- Waarschuwingssymbolen



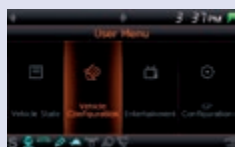
4 werkmodi



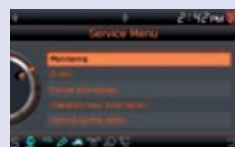
4 krachtmodi



Automatisch stationair



Gebruikersmenu



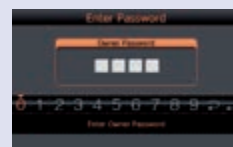
Servicemenu



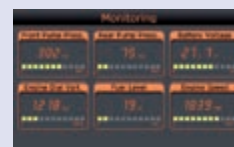
Voorinstellingen  
aanbouwd deel



Informatie filter/olie



Diefstalbescherming



Bewaking

## Uw veiligheid – onze voornaamste zorg

- Een achteruitkijkcamera toont u een duidelijk beeld van wat er achter de machine gebeurt. Optioneel is er ook een zijcamera beschikbaar voor toepassingen waarbij extra veiligheidsmaatregelen nodig zijn
- Standaard zijn cabine- en giekclampen aangebracht, waardoor de veiligheid bij werkzaamheden 's nachts aanzienlijk wordt vergroot
- Grote zijspiegels verbeteren het zicht rondom (ISO-conform)

Andere standaard beveiligingsfuncties omvatten: automatische beveiliging tegen oververhitting, sensor voor lage oliedruk, noodstop-schakelaar motor, hulpmodus-schakelaar (om de pomp te stoppen als zich een storing in het regelsysteem voordoet), waarschuwingsapparaat overbelasting. Er is tevens een optioneel rij/zwenkalarm leverbaar.





**Uitstekende graafvermogensprestaties bieden snelle cyclustijden en efficiënte afgraving van hard of compact materiaal.**



#### **Eenvoudige bediening**

- "Short stroke" joysticks maken een gemakkelijke, nauwkeurige controle over alle handelingen mogelijk
- Dankzij een duimwiel en knoppen op de joysticks kunnen aanbouwdelen zoals grijpers, brekers en poliepgrijpers proportioneel worden bediend
- Een pedaal voor rechtuit rijden kan worden geplaatst om de werking bij het rijden in een rechte lijn te vergemakkelijken, zodat besturing met 2 pedalen niet nodig is
- De schakelaars zijn ergonomisch aan de rechterkant geplaatst en gepositioneerd op basis van de frequentie waarmee ze worden gebruikt

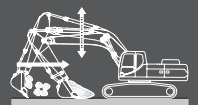


#### **Dynamisch vermogensmanagement**

- Automatische rijnsnelheidsfunctie
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt het graafvermogen vergroot met 10%
- Met een aanraakknop voor vertraging wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Automatisch stationair toerental start na 4 seconden op laag toerental. Hierdoor daalt het brandstofverbruik en wordt het geluidsniveau in de cabine verlaagd
- Jog/shuttle-schaal voor motortoerental

#### **Functie hangende giek (optioneel)**

- Dankzij de intelligente modus voor de hangende giek kan de giek vrij omhoog en omlaag bewegen als er een kracht van buitenaf op wordt uitgeoefend.
- De brekermodus zorgt ervoor dat de giek alleen omlaag kan bewegen. Dit betekent dat de breker kan worden bediend door alleen het gewicht van de werkgroep aan de voorzijde te gebruiken (zonder aanvullende kracht). De breker blijft in voortdurend contact met het object. Dit vermindert schokken en trillingen, en zorgt ervoor dat de breker langer meegaat.
- Tijdens het laden van een truck kan de neerwaartse beweging van de giek worden geregeld zonder de hydraulische pomp te gebruiken. Hierdoor worden de productiviteit en de brandstofefficiency verhoogd.





# Kwaliteit en volledige klantondersteuning blijven eerste prioriteit

## Ontworpen voor all-round langdurig gebruik in zware omstandigheden

Voor vakwerk is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. DOOSAN gebruikt hooggespecialiseerde ontwerp- en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

### VEERKRACHTIGE KETTING VOOR EERSTELAS BETROUWBAARHEID

De DX420LC-3, DX490LC-3 en DX530LC-3 zijn uitgerust met dezelfde supersterke ketting. De stabilisatorstang van 21,6 cm, de diameters van de pen van 4,7 cm en de heavy-duty wieltjes zijn met name geschikt voor langdurige, storingsvrije werking in de zwaarste omstandigheden.

- Rupskettingen: de verzegelde en gesmeerde rupskettingen zijn speciaal ontworpen om de pen en bussen beter vast te houden. Exclusieve hittebehandeling geeft de verbindingen een consistent oppervlak en sterke kernhardheid, waardoor de levensduur verlengd wordt
- Rupsbeschermkappen: drie beschermkappen per rupsframe (twee beschermkappen voor DX420LC-3) beschermen tegen ontsporing van de rups.



Voor extra bescherming kunnen ook rupsbeschermkappen over de volledige lengte worden geplaatst.



Variabel chassis		DX490LC-3 – DX530LC-3	Verkort / verlengd
Smal		2,99 / 3,49 m	
Wijd		3,34 / 3,90 m	
Vastchassis		DX420LC-3	
Smal		3,00 m	
Standaard		3,35 m	



### Versterkte giek

De eindige-elementenmethode (E.E.M.) is gebruikt om de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie te berekenen. In combinatie met een grotere materiaaldikte betekent dit dat de vermoeiing van de elementen beperkt blijft en zowel de betrouwbaarheid als de duurzaamheid verbeterd zijn.

### Armgroep

De armgroep is sterker geworden en gaat langer mee dankzij het gebruik van gegoten elementen en versterkingselementen. Het centrum en de eindkernen van de arm zijn verstevigd en er zijn versterkte stangen toegevoegd om de basis van de arm beter te beschermen.

### Hydraulische aangedreven roterende oliekoelerventilator

De ECU stelt de draaisnelheid van de koelventilator in aan de hand van de temperatuur van de koelvloeistof, olie en omgeving; maakt in feite gebruik van het motorvermogen om verspild brandstofverbruik te verminderen en de geluidsoverlast bij een laag ventilatortoerental te verlagen.



### Extra sterk X-chassis

Het X-chassisframe is ontworpen met behulp van de eindige-elementenmethode en 3D-computersimulatie om optimale structurele integriteit en duurzaamheid te verzekeren. Het zwenkmechanisme is solide en stabiel.



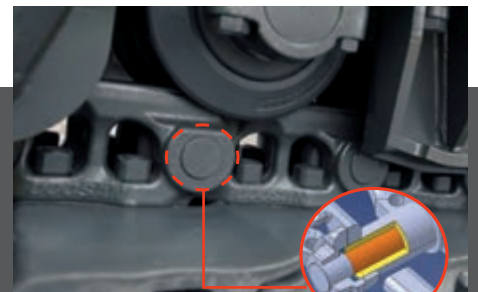
### Kettingwiel voor zware belasting

Het kettingwiel is gehard met diepe inductie en het dieptepatroon op het volledige tandprofiel is verbeterd voor langdurig gebruik. Gietstalen kettingwielen garanderen de hoogste weerstand en duurzaamheid, zelfs bij de zwaarste toepassingen. De vorm van de tand van het kettingwiel is opnieuw ontworpen om splintering te voorkomen en de levensduur van het component te verlengen.



### Ingebouwde rupsspanner en loopwiel

De rupsspanner en het loopwiel zijn samengevoegd voor een langere levensduur en eenvoudiger onderhoud. Een nieuwe afdichting en cilinderhuisstang voorkomen lekkage. Een speciale hittebehandeling garandeert optimale hardheid en langdurige weerstand tegen slijtage.



### Rupsen

Voor langdurige betrouwbaarheid onder alle omstandigheden bestaat de ketting uit zelfsmerende, afgedichte schakels, waarin geen verontreiniging van buitenaf kan binnendringen. De rupsen zijn vergrendeld met mechanisch opgeschroefde pennen. In zones die blootgesteld zijn aan grote stress is de dikte van de rupschakels verstevigd.



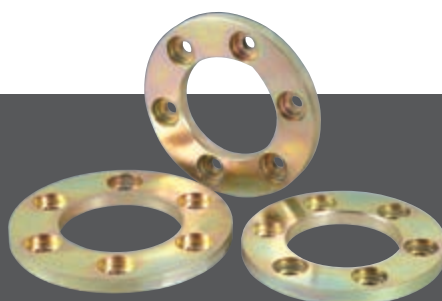


Het heavy-duty onderstel geeft uitstekende stabiliteit en duurzaamheid. Het is speciaal ontwikkeld voor toepassingen in zware werkomstandigheden.



#### Extra sterke busen van sintermetaal

Voor het gietscharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur en de smeervallen te verlengen. De bakverbinding heeft EM (Enhanced Macrosurface) busen. Deze hebben een op maat gemaakt oppervlaktepatroon en een zelfsmurende coating voor verbeterde smering en efficiëntere afvoer van restmateriaal.



#### Ultraharde slijtvaste schijven

Om de slijtvastheid te verhogen en de onderhoudsintervallen te verlengen zijn er nieuwe materialen gebruikt. De levensduur van de schijven wordt aanzienlijk verlengd door de toevoeging van slijtplaten aan de binnenzijde en de buitenzijde van de verbindingbeugels van de bak.



#### Polymeer vulstuk

Aan de bakverbinding is een polymeer vulstuk toegevoegd om een nauwkeurige bediening van de uitrusting te waarborgen en de smeervallen te verlengen.



# Meer waarde – minder onderhoudskosten

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plekke beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp, mocht dat nodig zijn. U kunt uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket kiezen dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. Uptime, productiviteit en restwaarde worden allemaal gemaximaliseerd en maken deze graafmachines tot een economische en lonende keuze.



## Eenvoudige toegang voor onderhoud

- De grote handrails en anti-sliptreden en -platen zorgen voor een veiligere toegang tot het motorcompartiment
- Het airconditioningsfilter kan worden vastgezet en aan de zijkant van de cabine worden aangebracht om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf ooghoogte
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen



## Toegang tot de onderdelen

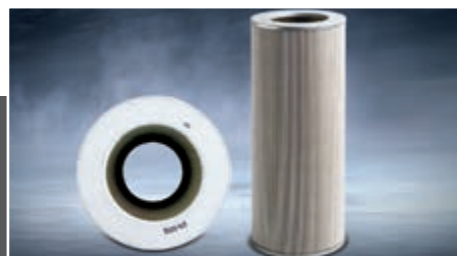
- De motoronderdelen zijn bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- Omdat de radiator en oliekoeler zijn gescheiden, kan eenvoudig worden gereinigd



- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zitten alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) in het pompcompartiment

## Efficiënte luchtfiltering

Het geforceerde luchtfilter met grote capaciteit verwijdert meer dan 99% van de emissiedeeltjes, terwijl het voorfiltersysteem gebruik maakt van de centrifugaalkracht om stof te verwijderen. Er is ook een oliegewassen luchtfilter leverbaar als optie.



## Beschermend olietourfilter

De bescherming van het hydraulische systeem is efficiënter geworden dankzij de toepassing van glasvezeltechnologie voor het hoofd-olietourfilter. Meer dan 99,5% van de vuildeeltjes wordt weggefilterd, wat een langere olievervangstermijn oplevert.

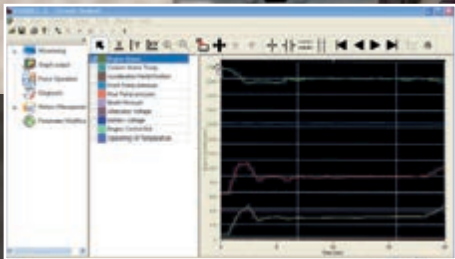
## Motoroliefilter

Het motoroliefilter heeft een bijzonder hoog filtrerend vermogen, wat een lang interval tussen de verversingen toestaat. Het filter is eenvoudig te bereiken en is zo geplaatst dat verontreiniging van de omgeving wordt vermeden.

## Brandstofvoorfilters met waterafscheidersensor

De brandstof wordt uiterst doeltreffend gefilterd door meerdere filters. Daartoe behoren 2 brandstofvoorfilters met een waterafscheider die vocht, vuil en stof uit de brandstof verwijdert. Elk brandstoffilter is voorzien van een waarschuwingssensor die aangeeft wanneer het water afgevoerd moet worden.





#### PC-controle

Een PC-controlefunctie maakt verbinding met het e-EPOS systeem mogelijk. Op die manier kunnen diverse parameters tijdens het onderhoud gecontroleerd worden, zoals de pompdrukken en het motortoerental. Deze gegevens kunnen worden opgeslagen en afgedrukt voor later onderzoek.



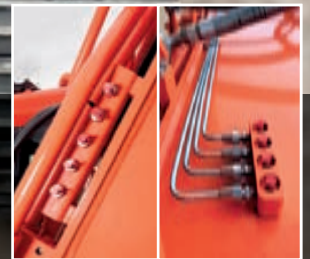
#### Handige zekeringskast

De zekeringskast bevindt zich in de opbergruimte achter de stoel voor eenvoudige toegang en een schone omgeving.



#### Regeneratieschakelaar

Regeneratie van het dieselpartikelfilter verloopt automatisch en belemmert de bediening niet. Wanneer het roetniveau te hoog is, wordt de bestuurder er met een waarschuwingssymbool op gewezen dat hij de regeneratie te allen tijde kan activeren.



#### Centrale smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd.



# Technische specificaties

## \* Motor

• <b>Model</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	ISUZU AL-6UZ1X / ISUZU AL-6WG1X 4-cyclus watergekoeld, turbocompressie met variabele geometrie, "common rail" directe inspuiting, hercirculatie uitlaatgas (EGR)
• <b>Aantal cilinders</b>	6
• <b>Nominaal vermogen</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	367 PS (270 kW) bij 2000 tpm / 394 PS (290 kW) bij 1800 tpm (ISO 9249) 270 kW (362 PK) bij 2000 tpm / 290 kW (389 PK) bij 1800 tpm (SAE J1995) 258 kW (345 PK) bij 2000 tpm / 276 kW (370 PK) bij 1800 tpm (SAE J1349)
• <b>Max. koppel</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	146 kgf/m (1430 Nm) bij 1500 tpm / 198 kgf/m (1940 Nm) bij 1350 tpm
• <b>Stationair (laag - hoog)</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	900 [+/-25] - 2000 [+/-30] tpm / 950 [+/-25] - 1950 [+/-30] tpm
• <b>Cilinderinhoud</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	9389 cm <sup>3</sup> / 15681 cm <sup>3</sup>
• <b>Boring x slag</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	120 mm x 145 mm / 147 mm x 154 mm
• <b>Startmotor</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	24 V x 5,5 kW / 24 V x 7,0 kW
• <b>Accu's- Dynamo</b>	
	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 Ah
• <b>Luchtfilter</b>	
	Dubbel element en voorgefilterde stofafscheider met automatische stofverwijdering.

## \* Hydraulisch systeem

Het brein van de graafmachine is het e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Deze voorziening optimaliseert onder alle omstandigheden de bediening van het hydraulische systeem en beperkt het brandstofverbruik. Het e-EPOS wordt via een verbinding voor gegevensoverdracht gekoppeld aan de elektronische regeleenheid (ECU) om de werking van de motor en de hydrauliek op elkaar af te stemmen.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch vertragingssysteem
- Vier bedrijfsmodi, vier krachtmodi
- Knopbediening van het debiet in de hydraulische hulpcircuits
- Computerondersteunde regeling van de pompstrooming

## • Maximale systeemdruk

Uitrustingsstuk (giek/arm graafbak):	
Werken/rijden:	330 kg/cm <sup>2</sup> [+10/0]
Rotatie:	DX420LC-3: 280 kg/cm <sup>2</sup> DX490LC-3 en DX530LC-3: 300 kg/cm <sup>2</sup>
Vermogen:	350 kg/cm <sup>2</sup> [+10/0]

## \* Pompen

Pomp	Type	Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> /rev)		Max. flow bij 1800 tpm (l/min)		Druk ontlastingsklep (kgf/cm <sup>2</sup> )
		DX420LC-3	DX490LC-3 DX530LC-3	DX420LC-3	DX490LC-3 DX530LC-3	
Hoofd (2)	Tandem, axiale zuiger	185,0	200,0	2 X 333	2 X 360	-
Pilot	Tandwiel	10,8	10,8	24,1	24,1	40,8

## \* Gewicht

	Breedte rupsplaten (mm)	Bedrijfgewicht (t)			Bodemdruk (kgf/m <sup>2</sup> )		
		DX420LC-3	DX490LC-3	DX530LC-3	DX420LC-3	DX490LC-3	DX530LC-3
Drieribs rupsplaten	600 (std)	41,9	49,0	52,0	0,76	0,85	0,90
	750	42,6	50,0	53,0	0,62	0,69	0,73
	800	42,9	50,3	53,3	0,58	0,65	0,69
	850	43,3	50,8	53,8	0,53	0,58	0,62
Twee-ribs rupsplaten	600	42,0	49,1	52,1	0,76	0,85	0,90

DX420LC-3: met standaard rupspanband  
DX490LC-3 / DX530LC-3: met brede variabele rupspanband

## \* Onderstel

Overall een zeer robuuste constructie. Alle gelaste structuren ontworpen om belasting te beperken. Duurzame kwaliteitsmaterialen. Zijchassis stevig aan het onderstel bevestigd en gelast. Rupssrollen gesmeerd voor gehele levensduur. Losse rollen en kamwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen. Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharde legering met drieribs platen. Hittebehandelde verbindingsspennen. Hydraulische rupspanner met schokdempend spanmechanisme.

• <b>Aantal rollen en rupsplaten per zijde</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
Bovenrollen (standaardschoen):	2/1
Onderrollen:	9 / 11
Aantal schakels & schoenen per kant:	50 / 53
Totale rupslengte:	5200 mm / 5455 mm

## \* Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinderhuizen van hoogresistent staal. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)	
		DX420LC-3	DX490LC-3 en DX530LC-3
Giek	2	170 x 115 x 1485	170 x 115 x 1650
Graafarm	1	180 x 120 x 1820	190 x 130 x 1980
Graafbak	1	160 x 110 x 1320	170 x 115 x 1341
Semi SLR bak	1	-	140 x 90 x 1150
SLR Bak	1	-	120 x 80 x 1060



## \* Zwenkmechanisme

- Motor met hoog koppel, axiale zuiger en tweetraps planetaire tandwielreductie in oliebad
- Draaicirkel: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

<b>• Max. zwenksnelheid</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	0 tot 8,8 tpm / 0 tot 8,5 tpm
<b>• Max. zwenkoppel</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	(Eff.=79%) 16360 (13740) kgf/m / 20130 (15880) kgf/m

## \* Aandrijving

Iedere rups wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel aangedreven via planetaire reductietandwielen. Twee hendels/bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

<b>• Rijsnelheid (laag - hoog)</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	3,3 - 5,5 km/h / 3,1 - 5,4 km/h
<b>• Maximale tractie</b>	<b>DX420LC-3 / DX490LC-3 en DX530LC-3</b>
	(Eff.=75 - 85%) 18,6 - 34,8 t / 19,5 - 38,8 t
<b>• Max. klimvermogen</b>	
	35° / 70%

## \* Graafbakken

Baktype	DX420LC-3 Standaard 3,35 m / smalle rupsband 3,00 m								Baktype	DX490LC-3 Breed 3,90 m / smal 3,49 m			DX530LC-3 Breed 3,90 m / smal 3,49 m								
	Capaciteit (m <sup>3</sup> )		Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Giek: 6,70 m - CW: 8,2 t				Capaciteit (m <sup>3</sup> )		Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Giek: 7,10 m - CW: 8,5 t Schoen: 600 mm		Giek: 6,30 m - CW: 11,1 t Schoen: 600 mm		Giek: 9,00 m	Giek: 11,00 m	
	SAE	Met zijcutters	Zonder zijcutters	Arm: 2,60 m		Arm: 2,95 m	Arm: 3,25 m	Arm: 3,95 m		SAE	Met zijcutters	Zonder zijcutters	Arm: 2,90 m		Arm: 3,35 m	Arm: 2,40 m	Arm: 2,90 m	Arm: 6,00 m			Arm: 8,00 m
									SLR	0,93	1236	1173	705	-	-	-	-	-	-	A	
									Semi SLR	1,27	1445	1376	1091	-	-	-	-	-	-	A	
									Semi DC**	1,12	-	1500	1002	-	-	-	-	-	-	A	
										1,37	-	1800	1117	-	-	-	-	-	-	A	
GP	1,44	1273	1192	1415	A/A	A/A	A/A	A/A	GP	1,80	1474	1381	1718	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-	-	
	1,68	1429	1348	1516	A/A	A/A	A/A	A/C		2,14	1682	1588	1910	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-	-	
	1,90	1547	1466	1636	A/A	A/B	A/B	B/C		2,39	1837	1744	2027	A/B	A/B	A/A	A/A	-	-	-	
	2,16	1745	1664	1755	A/C	B/C	B/C	C/D		2,86	2130	2037	2279	B/C	C/D	A/A	A/A	-	-	-	
HD	1,55	1298	1224	1653	A/A	A/A	A/A	A/B	HD	1,73	1301	1224	1831	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-	-	
	1,80	1452	1374	1762	A/A	A/B	A/B	B/C		2,01	1451	1374	1948	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-	-	
	2,05	1602	1524	1910	A/B	B/C	B/C	C/D		2,29	1601	1524	2106	A/A	A/B	A/A	A/A	-	-	-	
	2,31	1758	1680	2020	B/C	C/D	C/D	D/-		2,85	1901	1824	2381	B/C	C/D	A/A	A/A	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,20	2101	2024	2601	C/D	C/D	A/A	A/A	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,60	2306	2229	2740	D/-	D/-	A/B	A/B	-	-	-	
Steen	1,51	-	1497	1623	A/A	A/A	A/A	A/B	Steen	1,71	-	1572	1971	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-	-	

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m<sup>3</sup>

B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m<sup>3</sup>

(\*) Contragewicht voor DX490LC-3 smal is 9,2 t (\*\*\*) Greppels leegscheppen

C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m<sup>3</sup>

D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m<sup>3</sup>

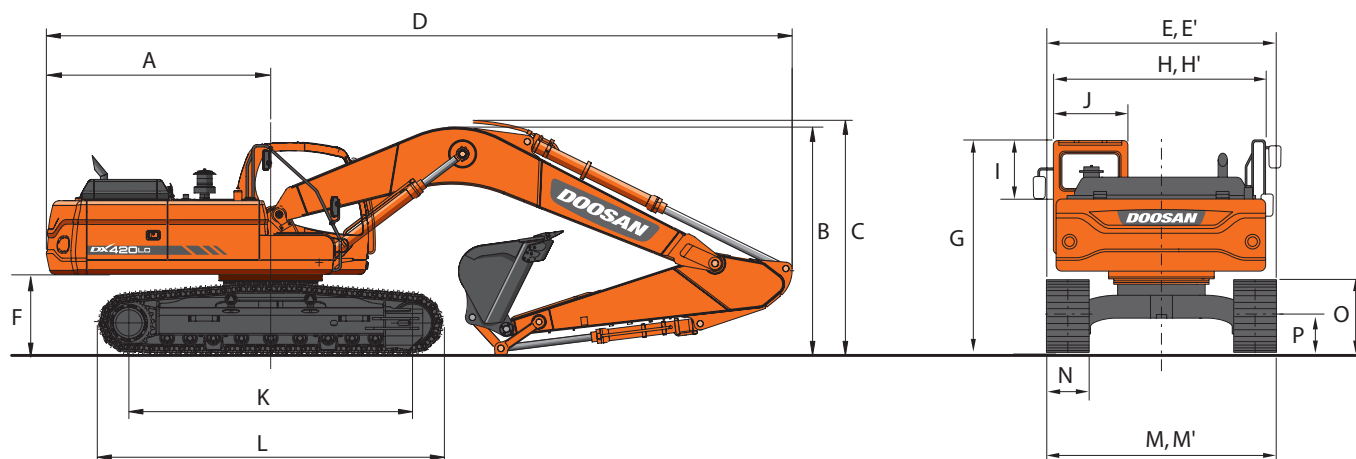
Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Schoen: 600 mm. Alleen ter referentie.

## \* Graafkrachten (ISO)

DX420LC-3		Giek: 6700 mm Arm: 3250 mm Bak: 1,90 m <sup>3</sup>	Giek: 6700 mm Arm: 2600 mm Bak: 2,16 m <sup>3</sup>	Giek: 6700 mm Arm: 2950 mm Bak: 1,90 m <sup>3</sup>	Giek: 6700 mm Arm: 3950 mm Bak: 1,44 m <sup>3</sup>	Giek: 6700 mm HD-arm: 3250 mm Stenenbak: 1,51 m <sup>3</sup>
LAADBAK (Normaal / Druk Omhoog)	t	25,6 / 27,1	25,6 / 27,1	25,6 / 27,1	25,6 / 27,1	25,6 / 27,1
	kN	251,0 / 265,7	251,0 / 265,7	251,0 / 265,7	251,0 / 265,7	251,0 / 265,7
ARM (Normaal / Druk Omhoog)	t	18,6 / 19,7	23,0 / 24,4	20,7 / 21,9	16,0 / 16,9	18,6 / 19,7
	kN	182,4 / 193,2	225,5 / 239,3	203,0 / 214,7	156,9 / 165,7	182,4 / 193,2
DX490LC-3		Giek: 7100 mm Arm: 3350 mm Bak: 2,14 m <sup>3</sup>		Giek: 7100 mm Arm: 2900 mm Bak: 2,39 m <sup>3</sup>		HD-giek: 7100 mm HD-arm: 3350 mm Stenenbak: 1,71 m <sup>3</sup>
LAADBAK (Normaal / Druk Omhoog)	t	29,0 / 30,8		29,0 / 30,8		29,0 / 30,8
	kN	284,4 / 302,0		284,4 / 302,0		284,4 / 302,0
ARM (Normaal / Druk Omhoog)	t	21,4 / 22,7		24,4 / 25,8		21,4 / 22,7
	kN	209,8 / 222,6		239,3 / 253,0		209,8 / 222,6
DX530LC-3		Giek: 6300 mm Arm: 2900 mm Bak: 3,20 m <sup>3</sup>	Giek: 6300 mm Arm: 2400 mm Bak: 3,60 m <sup>3</sup>	Giek: 9000 mm Arm: 6000 mm Semi SLR bak: 1,27 m <sup>3</sup>		Giek: 11.000 mm Arm: 8000 mm SLR bak: 0,93 m <sup>3</sup>
LAADBAK (Normaal / Druk Omhoog)	t	29,0 / 30,8	29,0 / 30,8	29,0 / 30,8		29,0 / 30,8
	kN	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0	284,4 / 302,0		284,4 / 302,0
ARM (Normaal / Druk Omhoog)	t	24,4 / 25,8	28,3 / 30,0	13,8 / 15,1		10,9 / 11,9
	kN	239,3 / 253,0	277,5 / 294,2	135,3 / 148,1		106,9 / 116,7



# Afmetingen



## \* Afmetingen

	DX420LC-3 (vaste rupsband)					DX490LC-3 en DX530LC-3 (variabele rupsband)						
	6700				6700 HD	7100		7100HD	6300		9000	11000
Gieklengte - mm												
Lengte van de arm - mm	3250	2600	2950	3950	3250 HD	3350	2900	3350HD	2400	2900	6000	8000
Bakinhoud - m <sup>3</sup>	1,90	2,16	1,90	1,44	1,51 steen	2,14	2,39	1,71 steen	3,60	3,20	1,27	0,93
A	Zwenkstraal achterkant - mm	3760	3760	3760	3760	3760	3800	3800	3800	3800	3800	3800
B	Transporthoogte (giek) - mm	3350	3585	3570	3390	3350	3580	3800	3580	4010	4125	3765
C	Transporthoogte (slang) - mm	3455	3680	3660	3495	3455	3705	3895	3705	4060	4165	3910
D	Transportlengte - mm	11750	11860	11835	11760	11750	12230	12330	12230	11720	11530	14155
E	Transportbreedte std. (breed*) - mm	3350	3350	3350	3350	3350	3340	3340	3340	3340	3340	3340
E'	Transportbreedte smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	2990	2990	2990	2990	2990	2990
F	Bodemvrijheid onder contragewicht - mm	1265	1265	1265	1265	1265	1460	1460	1460	1460	1460	1460
G	Hoogte boven cabine - mm	3154	3154	3154	3154	3154	3350	3350	3350	3350	3350	3350
H	Breedte behuizing - mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
H'	Breedte behuizing (catwalk) - mm	-	-	-	-	-	3296	3296	3296	3296	3296	3296
I	Cabinehoogte boven behuizing - mm	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845	845
J	Breedte cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K	Centerafstand rijwerk - mm	4250	4250	4250	4250	4250	4470	4470	4470	4470	4470	4470
l	Lengte rupsketting - mm	5200	5200	5200	5200	5200	5455	5455	5455	5455	5455	5455
M	Breedte onderstel std (breed*) - mm	3350	3350	3350	3350	3350	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**	3340 / 3900**
M'	Breedte onderstel smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**	2990 / 3490**
N	Breedte schoen std. - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O	Hoogte rups - mm	1050	1050	1050	1050	1050	1210	1210	1210	1210	1210	1210
P	Bodemvrijheid - mm	540	540	540	540	540	770	770	770	770	770	770

(\*) : DX490LC-3 en DX530LC-3 "E" en "M" verwijzen naar brede variabele rupsband

(\*\*) : ingeschoven / uitgeschoven

## \* Gewicht onderdelen

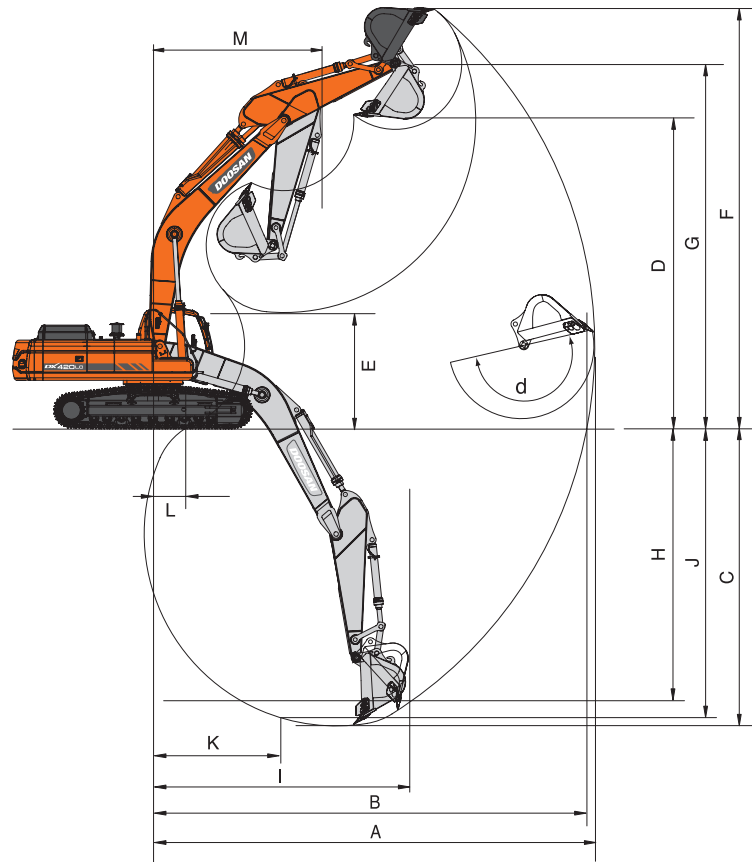
Item	eenheid	DX420LC-3	DX490LC-3	DX530LC-3	Opmerkingen
Bovenste structuur zonder voorzijde	kg	9715	10600		zonder contragewicht
Contragewicht	kg	8200	8500/9200	11100	
Samenstel onderste structuur	kg	15050*	19330**		(*) Standaard rupsband 600 mm schoen (**) Brede variabele rupsband 600 mm schoen
Samenstel voorzijde	kg	8820	10474	10525	Gebaseerd op standaard †
Giek	mm	6700 / 6700 HD	6300 / 7100 / HD 7100 / 9000* / 11000*		inclusief busen
	kg	2920/3126	3512 / 3756 / 3747 / 4017 / 4499		(*) alleen DX490LC-3 en DX530LC-3
Graafarm	mm	2600 / 2950 / 3250 / HD 3250 / 3950	2400 / 2900 / 3350 / HD3350 / 6000* / 8000*		inclusief busen
	kg	1333 / 1570 / 1460 / 1541 / 1720	1510 / 1570 / 1731 / 1756 / 2049 / 2457		(*) alleen DX490LC-3 en DX530LC-3
Graafbak	kg	(1,90 m <sup>3</sup> ) 1627	(2,14 m <sup>3</sup> ) 1910		
Giekcilinder (elk)	kg	383	424		
Armcilinder	kg	520	625 (7,10 m giek) / 570 (6,30 m giek)		
Graafbakcilinder	kg	340	6,00 m arm*: 240 / 8,00 m arm*: 145 / alle andere: 371		(*) alleen DX530LC-3

(†) DX420LC-3: standaard voor – 6,70 m giek, 3,25 m arm, 1,90 m<sup>3</sup> GP-bak.

DX490LC-3: standaard voor – 7,10 m giek, 3,35 m arm, 2,14 m<sup>3</sup> GP-bak.

DX530LC-3: standaard voor – 6,30 m giek, 2,90 m arm, 3,20 m<sup>3</sup> HD-bak.



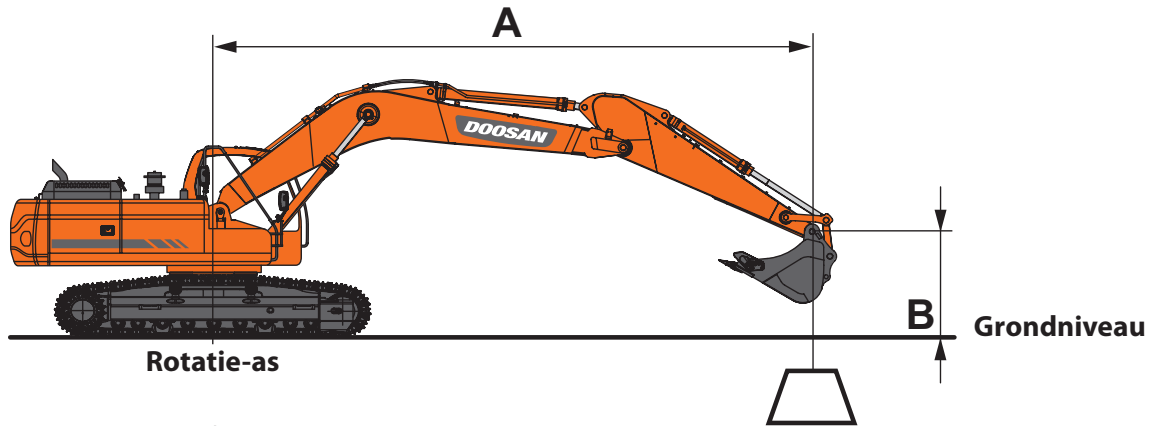


## \* Werkbereik

		DX420LC-3					DX490LC-3 en DX530LC-3 (variabele rupsband)							
Giek lengte - mm		6700				6700 HD	7100			7100HD	6300		9000	11000
Lengte van de arm - mm		3250	2600	2950	3950	3250 HD	3350	2900	3350HD	2400	2900	6000	8000	
Bakinhoud - m <sup>3</sup>		1,90	2,16	1,90	1,44	1,51 steen	2,14	2,39	1,71 steen	3,60	3,20	1,27	0,93	
A	Max. graafbereik - mm	11495	10880	11200	12180	11495	12125	11720	12125	10340	10765	16060	19615	
L	Max. graafbereik (grond) - mm	11290	10660	10980	11980	11290	11865	11455	11865	10035	10475	15870	19455	
C	Max. graafdiepte - mm	7740	7080	7435	8435	7740	7790	7340	7790	6270	6765	11795	15125	
O	Max. laadhoogte - mm	7710	7385	7535	8100	7710	7865	7725	7865	6585	6685	9800	11890	
E	Min. laadhoogte - mm	2995	3660	3300	2300	2995	3130	3580	3130	3460	2930	2076	1465	
F	Max. graafhoogte - mm	10820	10820	10625	11240	10820	11050	10920	11050	9575	9705	12755	14435	
G	Max. bakpenhoogte - mm	9440	9115	9260	9830	9440	9690	9550	9690	8410	8510	11415	13355	
H	Max. diepte verticale muur - mm	4320	3630	3980	5110	4320	4370	4045	4370	2270	2885	10300	12805	
I	Max. straal verticaal - mm	9440	9170	9315	9700	9440	9970	9710	9970	9170	9315	9515	12165	
J	Max. graafdiepte (8' niveau) - mm	7555	6870	7240	8290	7555	7635	7165	7635	6040	6555	11670	15010	
K	Min. straal 8' lijn - mm	3420	3395	3400	3475	3420	3895	3885	3895	3215	3195	4885	6165	
I	Min. graafbereik - mm	785	2365	1760	-225	785	840	2010	840	1985	1110	-109	40	
M	Min. zwenkstraal - mm	4475	4495	4505	4555	4475	5210	5235	5210	4785	4755	6525	7825	
d	Bakhoek - °	183	183,7	183	183,9	183	189,1	181,2	189,1	183,1	181,1	175,2	177,6	







## DX420LC-3 – Standaard configuratie

Breedte standaard rups: 3350 mm • Giek: 6700 mm • Arm: 3250 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 8200 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Max. hefpunt		A (m)
7,5									9,77*	9,15			9,42*	9,42*	6,92
6,0									10,13*	8,98			8,57*	6,60	8,97
4,5					16,30*	16,30*	12,77*	12,20	11,00*	8,65	9,96	6,45	8,66*	5,90	9,48
3,0					20,57*	17,38	14,81*	11,45	12,07*	8,26	9,75	6,26	8,61	5,52	9,73
1,5					18,92*	16,28	16,48*	10,83	12,57	7,91	9,54	6,08	8,47	5,40	9,74
0 (Grond)					20,72*	15,88	17,33	10,45	12,29	7,66	9,40	5,94	8,68	5,50	9,52
-1,5			14,63*	14,63*	23,10*	15,84	17,16	10,30	12,17	7,55	9,37	5,92	9,32	5,89	9,03
-3,0	18,00*	18,00*	23,11*	23,11*	21,27*	16,01	16,29*	10,36	12,22	7,61			10,70	6,74	8,24
-4,5			23,61*	23,61*	17,98*	16,41	13,79*	10,64					10,97*	8,55	7,06
-6,0													10,59*	10,59*	4,93

## Optie 1

Breedte standaard rups: 3350 mm • Giek: 6700 mm • Arm: 2600 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 8200 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Max. hefpunt		A (m)
9,0					11,57*	11,57*					11,56*	11,56*	6,01
7,5											10,97*	9,13	7,41
6,0					12,16*	12,16*	11,04*	8,85			10,82*	7,46	8,30
4,5			18,37*	18,37*	13,88*	11,98	11,79*	8,56			10,16	6,58	8,85
3,0					15,76*	11,28	12,72*	8,21	9,73	6,26	9,54	6,14	9,11
1,5					17,12*	10,75	12,55	7,91	9,58	6,12	9,38	6,00	9,13
0 (Grond)			18,16*	15,97	17,35	10,48	12,34	7,72			9,67	6,15	8,88
-1,5			22,27*	16,06	17,14*	10,43	12,30	7,68			10,55	6,68	8,36
-3,0	24,99*	24,99*	19,93*	16,32	15,57*	10,58	11,82*	7,85			11,79*	7,84	7,51
-4,5	19,61*	19,61*	15,83*	15,83*	11,91*	11,01					11,36*	10,61	6,17

## Optie smal

Breedte smalle rups: 3000 mm • Giek: 6700 mm • Arm: 3250 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 8200 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Max. hefpunt		A (m)
9,0													9,42*	9,17	6,92
7,5									9,77*	8,04			8,77*	6,90	8,15
6,0									10,13*	7,88			8,57*	5,76	8,97
4,5					16,30*	16,30*	12,77*	10,63	11,00*	7,56	9,91	5,62	8,66*	5,12	9,48
3,0					20,57*	14,79	14,81*	9,90	12,07*	7,18	9,71	5,43	8,57	4,78	9,73
1,5					18,92*	13,74	16,48*	9,30	12,51	6,83	9,50	5,25	8,43	4,66	9,74
0 (Grond)					20,72*	13,37	17,25	8,93	12,23	6,59	9,35	5,12	8,64	4,74	9,52
-1,5			14,63*	14,63*	23,10*	13,33	17,09	8,80	12,11	6,49	9,33	5,10	9,28	5,07	9,03
-3,0	18,00*	18,00*	23,11*	23,11*	21,27*	13,49	16,29*	8,85	12,17	6,54			10,65	5,81	8,24
-4,5			23,61*	23,61*	17,98*	13,88	13,79*	9,12					10,97*	7,38	7,06
-6,0													10,59*	10,59*	4,93



## DX490LC-3 – Standaard configuratie

Breedte brede variabele rupsband: 3900 mm • Giek: 7100 mm • Arm: 3350 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 8500 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Max. hefpunt		A (m)
9,0							10,95*	10,95*			8,55*	8,55*	7,92
7,5							10,95*	10,95*			8,11*	8,11*	8,96
6,0							11,68*	11,68*	10,87*	9,05	7,99*	7,98	9,66
4,5			20,58*	20,58*	15,36*	15,36*	12,82*	11,75	11,39*	8,82	8,10*	7,28	10,09
3,0			21,50*	21,50*	17,61*	15,62	14,06*	11,23	11,76	8,54	8,43*	6,93	10,28
1,5			16,95*	16,95*	19,26*	14,87	15,08*	10,79	11,49	8,29	9,01*	6,84	10,25
0 (Grond)			21,31*	21,31*	19,96*	14,47	14,82	10,50	11,31	8,12	9,74	7,02	9,99
-1,5	17,16*	17,16*	25,91*	22,78	19,69*	14,35	14,69	10,38	11,26	8,08	10,48	7,54	9,49
-3,0	26,32*	26,32*	23,69*	23,06	18,40*	14,46	14,52*	10,45			11,74*	8,60	8,69
-4,5	25,50*	25,50*	19,97*	19,97*	15,65*	14,80	11,58*	10,81			11,53*	10,80	7,51

## Optie 1

Breedte brede variabele rupsband: 3900 mm • Giek: 6300 mm • Arm: 2400 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 9200 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
7,5									14,02 *	14,02 *	6,84
6,0					15,14 *	15,14 *	13,86 *	12,64	13,79 *	11,98	7,74
4,5					17,00 *	17,00 *	14,53 *	12,34	13,85 *	10,57	8,28
3,0					19,02 *	16,61	15,47 *	11,96	13,51	9,92	8,51
1,5					20,39 *	16,03	16,08	11,65	13,42	9,82	8,47
0 (Grond)			27,61 *	24,72	20,69 *	15,75	15,90	11,48	14,10	10,26	8,15
-1,5			25,66 *	24,87	19,70 *	15,75	15,12 *	11,54	15,05 *	11,50	7,52
-3,0	27,55 *	27,55 *	21,91 *	21,91 *	16,74 *	16,06			14,99 *	14,43	6,48

## Optie smal

Breedte smalle variabele rupsband: 3490 mm • Giek: 6300 mm • Arm: 2900 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 9200 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)
7,5									12,57 *	11,43	7,36
6,0							13,01 *	10,96	12,40 *	9,43	8,20
4,5			20,70 *	20,70 *	16,12 *	14,97	13,88 *	10,64	12,72 *	8,39	8,71
3,0					18,32 *	14,18	14,98 *	10,25	12,43	7,88	8,93
1,5					20,01 *	13,56	15,91 *	9,90	12,33	7,77	8,89
0 (Grond)			28,09 *	20,21	20,70 *	13,21	15,70	9,68	12,86	8,06	8,59
-1,5	25,40 *	25,40 *	26,70 *	20,23	20,17 *	13,12	15,65	9,64	14,28	8,88	7,99
-3,0	31,25 *	31,25 *	23,61 *	20,54	18,01 *	13,29			14,65 *	10,72	7,03
-4,5			17,58 *	17,58 *					14,05 *	14,05 *	5,49

1. Het hefvermogen is conform ISO 10567:2007(E).
2. Het laadpunt bevindt zich aan het einde van de arm.
3. \* = De nominale belastingen zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.
4. De weergegeven nominale belastingen overschrijden 75% van de kantelbelastingen of 87% van de hydraulische hefcapaciteiten niet.
5. Voor het hefvermogen met bak, trek eenvoudigweg het actuele gewicht van de bak af van de waarden.
6. De vermelde configuraties kunnen afwijken van de standaarduitrusting van de machine.











: Nominale waarde voorziede  
 : Nominale waarde zijkant of 360°



## DX420LC-3 – Standaard configuratie

Breedte brede variabele rupsband: 3900 mm • Giek: 6300 mm • Arm: 2900 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 11100 kg













Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)	
												
7,5										12,57 *	12,57 *	7,36
6,0							13,01 *	13,01 *	12,40 *	12,13	12,13	8,20
4,5			20,70 *	20,70 *	16,12 *	16,12 *	13,88 *	13,71	12,72 *	10,86	10,86	8,71
3,0					18,32 *	18,32 *	14,98 *	13,31	13,20 *	10,26	10,26	8,93
1,5					20,01 *	17,86	15,91 *	12,95	13,56 *	10,16	10,16	8,89
0 (Grond)			28,09 *	27,40	20,70 *	17,50	16,29 *	12,72	13,98 *	10,56	10,56	8,59
-1,5	25,40 *	25,40 *	26,70 *	26,70 *	20,17 *	17,41	15,71 *	12,68	14,40 *	11,65	11,65	7,99
-3,0	31,25 *	31,25 *	23,61 *	23,61 *	18,01 *	17,59			14,65 *	14,08	14,08	7,03
-4,5			17,58 *	17,58 *					14,05 *	14,05 *		5,49

## Optie 1

Breedte brede variabele rupsband: 3900 mm • Giek: 7100 mm • Arm: 2900 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 11100 kg











Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Max. hefpunt		A (m)
													
9,0											11,69 *	11,69 *	7,38
7,5							11,68 *	11,68 *			11,03 *	11,03 *	8,50
6,0					14,06 *	14,06 *	12,34 *	12,34 *	11,49 *	10,34	10,84 *	9,9	9,23
4,5					16,22 *	16,22 *	13,41 *	13,4	11,88 *	10,16	10,99 *	9,04	9,68
3,0					18,35 *	17,81	14,56 *	12,91	12,44 *	9,91	11,44 *	8,62	9,88
1,5					19,75 *	17,17	15,45 *	12,52	12,89 *	9,7	11,51	8,54	9,85
0 (Grond)			18,88 *	18,88 *	20,13 *	16,87	15,83 *	12,29	12,98 *	9,57	11,91	8,81	9,58
-1,5			25,21 *	25,21 *	19,56 *	16,83	15,49 *	12,23	12,31 *	9,59	12,19 *	9,52	9,05
-3,0	28,13 *	28,13 *	22,66 *	22,66 *	17,90 *	16,99	14,06 *	12,36			12,20 *	10,99	8,21
-4,5	22,44 *	22,44 *	18,40 *	18,40 *	14,48 *	14,48 *					11,67 *	11,67 *	6,95

## Optie smal

Breedte smalle variabele rupsband: 3490 mm • Giek: 6300 mm • Arm: 2900 mm • Zonder bak • Schoen: 600 mm • Contragewicht: 11100 kg














Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Max. hefpunt		A (m)	
												
7,5										12,57 *	12,57 *	7,36
6,0							13,01 *	12,12	12,40 *	10,46	10,46	8,20
4,5			20,70 *	20,70 *	16,12 *	16,12 *	13,88 *	11,80	12,72 *	9,35	9,35	8,71
3,0					18,32 *	15,73	14,98 *	11,40	13,20 *	8,82	8,82	8,93
1,5					20,01 *	15,10	15,91 *	11,06	13,52	8,71	8,71	8,89
0 (Grond)			28,09 *	22,54	20,70 *	14,75	16,29 *	10,84	13,98 *	9,04	9,04	8,59
-1,5	25,40 *	25,40 *	26,70 *	22,57	20,17 *	14,67	15,71 *	10,80	14,40 *	9,95	9,95	7,99
-3,0	31,25 *	31,25 *	23,61 *	22,87	18,01 *	14,84			14,65 *	11,98	11,98	7,03
-4,5			17,58 *	17,58 *					14,05 *	14,05 *		5,49

## Optie Semi SLR

Breedte brede variabele rupsband: 3900 mm • Giek: 9000 mm • Arm: 6000 mm • Zonder bak • Schoen: 900 mm • Contragewicht: 11100 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		12,0		13,5		Max. hefpunt		A (m)
																					
10,5																			4,94 *	4,94 *	11,98
9,0															6,27 *	6,27 *			4,82 *	4,82 *	12,87
7,5															6,41 *	6,41 *	4,89 *	4,89 *	4,79 *	4,79 *	13,53
6,0												7,02 *	7,02 *		6,71 *	6,71 *	6,33 *	5,84	4,83 *	4,83 *	14,00
4,5											8,40 *	8,40 *	7,63 *	7,63 *	7,10 *	6,97	6,77 *	5,73	4,94 *	4,94 *	14,30
3,0					18,11 *	18,11 *	14,10 *	14,10 *	11,12 *	11,12 *	9,40 *	9,40 *	8,29 *	8,26	7,55 *	6,75	7,04 *	5,59	5,13 *	5,00	14,44
1,5					11,33 *	11,33 *	16,29 *	16,29 *	12,54 *	12,54 *	10,35 *	9,88	8,95 *	7,94	7,99 *	6,53	7,32 *	5,46	5,40 *	4,92	14,41
0 (Grond)			6,22 *	6,22 *	11,43 *	11,43 *	17,78 *	16,52	13,65 *	12,14	11,15 *	9,48	9,51 *	7,67	8,38 *	6,35	7,30	5,34	5,77 *	4,94	14,23
-1,5	7,52 *	7,52 *	8,98 *	8,98 *	13,30 *	13,30 *	18,56 *	16,08	14,38 *	11,77	11,72 *	9,19	9,94 *	7,46	8,50	6,21	7,21	5,26	6,30 *	5,07	13,88
-3,0	10,19 *	10,19 *	11,86 *	11,86 *	16,07 *	16,07 *	18,74 *	15,90	14,69 *	11,57	12,02 *	9,02	10,11	7,33	8,42	6,13			7,04 *	5,32	13,35
-4,5	12,99 *	12,99 *	15,06 *	15,06 *	19,63 *	19,63 *	18,38 *	15,91	14,59 *	11,52	11,99 *	8,97	10,07	7,30	8,42	6,13			7,89	5,75	12,63
-6,0	16,11 *	16,11 *	18,77 *	18,77 *	22,70 *	22,70 *	17,47 *	16,07	14,02 *	11,60	11,55 *	9,03	9,63 *	7,36					8,28 *	6,47	11,66
-7,5	19,76 *	19,76 *	23,36 *	23,36 *	20,28 *	20,28 *	15,86 *	15,86 *	12,82 *	11,83	10,48 *	9,22							8,54 *	7,70	10,38
-9,0			22,12 *	22,12 *	16,63 *	16,63 *	13,19 *	13,19 *	10,56 *	10,56 *									8,66 *	8,66 *	8,66

## \* Standaarduitrusting

<b>Motor</b>
ISUZU dieselmotor in combinatie met e-EPOS-systeem, Common Rail directe inspuiting, EU Stage IIIB-conform, EGR, dieselpartikelfilter DX420LC3: AL-6U21X / DX490LC-3 - DX530LC-3 : AL-6WG1X
Automatische stationairloop
<b>Hydraulisch systeem</b>
Debietregeneratie giek en arm
Terugsagkleppen zwenkinrichting
Reservepoorten (klep)
One-touch bediening power boost
Leidingbreker
Cilinderkussens en verontreinigingspakkingen
Regeling van stroming hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel
<b>Cabine &amp; Interieur</b>
Roll-over Protective Structure (ROPS)
Drukgeregelde, geluidsgesoleerde en CabSus-gemonteerde cabine
Volledig verstelbare, luchtgeveerde stoel met verwarming en verstelbare hoofdsteun en armsteun
Airconditioning met klimaatregeling
Omhoog te trekken voorruit met jaloezie en verwijderbare onderruit aan voorzijde
Schuifvensters links voor en achter met vergrendeling
Ruitenwisser bovenruit met intervalregeling
Regenvenster
Automatische ontdoofunctie achterruit
Verstelbare PPC pols regelhendels voor arm, giek, bak en zwenkmechanisme, met proportionele schuifregeling voor aanbouwdelen en knoppen hulphydraulica
Reispedalen en handhefbomen
Jog/shuttle schakelaar met aanbouwbedieningssysteem
7" (18 cm) LCD-kleurenscherm
Motortoerental (TPM) regelknop en brandstofregelknop
Automatische rijsnelheidsfunctie
Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
Regeneratieschakelaar dieselpartikelfilter
Sigarettenaansteker en asbak
Plafondlamp
Bekerhouder
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)
Opbergruimte gereedschappen
Thermobox
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
Mastersleutel
Diefstalbeveiliging
Luidsprekers en aansluitingen voor radio
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio
12 V-aansluiting reservevoeding
Seriële communicatiepoort voor PC/laptop-interface
USB-poort en aux-ingang (MP3-aansluiting)
<b>Veiligheid</b>
Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders
Waarschuwinginstrument overbelasting
Grote handgrepen en opstaptreden
Zwaailicht
Achteruitkijkcamera
Geponste metalen antislipplaten
Hydraulische vergrendelingshendel
Veiligheidsglas
Noodhamer
Rechter en linker achteruitkijkspiegels
Verstevigde gietstalen draaipunten
Brandstofdop en deksel met vergrendeling
Accu-onderbrekingschakelaar
Halogeen werklampen (2 op voorzijde frame, 4 op voorzijde cabine, 2 op achterzijde cabine, 2 op giek en 1 aan achterzijde)
Noodstopchakelaar motor en bedieningsschakelaars hydraulische pomp
Herstartbeveiligingssysteem motor
Parkeerrem en vergrendelen tegen draaien cabine
<b>Overig</b>
Giek DX420LC-3: 6,70 m - arm: 3,25 m Giek DX490LC-3: 7,10 m - arm: 3,35 m / DX530LC-3: 6,30 m - arm: 2,90 m
Contragewicht: DX420LC-3: 8200 kg / DX490LC-3: 8500 kg / DX530LC-3: 11100 kg
Automatische uitschakeling brandstofvulpomp
Luchtfilter met dubbel element en Turbo stofafscheider met voorfilter
Brandstofvoorfilter met waterafschersensor
Stofkap voor radiator/oliekoeler
Hydraulische aangedreven roterende oliekoelventilator
Zelfdiagnosefunctie
Dynamo (12 V, 80 A)
Claxon
Hydrostatisch 2-rijsnelheden systeem met automatische schakeling
Smering op afstand voor draaicirkel en scharnierpunten werkgroep
Beschermkappen voor werklichten
<b>Onderstel</b>
Hydraulische rupsspanner
Normale rupsbeschermkappen
Gesmeerde en afgesloten rupsschakels
600 mm 3-ribs rupsplaat

## \* Optionele uitrusting

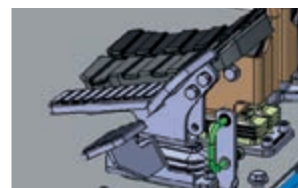
<b>Cabine en interieur</b>
MP3/USB radio of MP3/USB radio met CD-speler
<b>Veiligheid</b>
FOGS-cabine - beschermkappen boven en vooraan (ISO 10262)
Beschermkappen voorruit boven en onder
Zijkamera
<b>Overig</b>
Armen DX420LC-3: 2,60 m, 3,95 m of 3,25 HD - giek: 6,70 m HD Armen DX490LC-3: 2,40 m, 2,90 m, 3,98 m of 3,35 HD - giek: 6,30 of 7,10 m HD Armen DX530LC-3: 2,40 m, 3,98 m, 6,00 m Semi SLR of 8,00 m SLR - giek: 9,00 m Semi SLR of 11,00 m SLR
Contragewicht DX490LC-3: 9200 kg
Heavy-duty bodemafdekking
Doosan bakken: volledig aanbod GP, HD & Steen bakken
Doosan brekers en Doosan snelkoppelingen
Hydraulische leiding voor breker, snelkoppeling, grijper, kantelende en draaiende bakken
Aanvullend filter voor leidingbreker
Functie hangende giek
Ruitenwisser voor onderste voorruit
Dubbele pompstrooming
Waterscheider met verwarming
Motorkoelvoelstofverwarming
Oliegewassen luchtfilter
Pedaal voor rechtuit rijden
Telescopisch zwaailicht
Bio-olie
Automatisch smeringssysteem
Gereedschapset en reserveonderdelen voor eerste onderhoudsbeurt
Microfoon in cabine
Luchtcompressor
Alarm voor rijden en zwenken
Extra veiligheidsbalken (ISO 2867:2011)
<b>Onderstel</b>
DX420LC-3 smal vaste breedte: 3,00 m DX490LC-3 en DX530LC-3: smal variabele breedte: 2,99 m ingeschoven / 3,49 m uitgeschoven 600 mm dubbele rupsplaat en 750, 800 & 900 mm 3-ribs rupsplaat Rupsbeschermplaat in volle lengte



**Super Long Reach – SLR en Semi SLR**  
Onze machines met extra groot bereik zijn uitermate geschikt voor werkzaamheden op land en water, dankzij het bereik van bijna 20 meter.



**Motorkoelvoelstofverwarming**  
Verbeterd het starten in extreem koude omstandigheden door het verwarmen van de koelvoelstof en brandstof.



**Pedaal voor rechtuit rijden**  
Geeft de bestuurder meer comfort bij het verrichten van verschillende gelijktijdige werkzaamheden.



**Oliegewassen luchtfilter**  
Verbeterd de reiniging van de luchtinlaat in extra stoffige omgevingen zoals steengroeves.



**Doosan bakken**  
Er is een keur aan betrouwbare nieuwe bakken van Doosan beschikbaar voor diverse toepassingen.



**Doosan brekers en snelkoppelingen**  
Doosan levert sterke, betrouwbare uitrustingen voor sloopwerkzaamheden.

Sommige opties kunnen standaard zijn in bepaalde landen. Sommige opties kunnen niet beschikbaar zijn in bepaalde landen. Gelieve uw plaatselijke DOOSAN-dealer te raadplegen voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan uw toepassingsbehoeften aan te passen.





## Doosan Infracore Construction Equipment

Een partner die u kunt vertrouwen



**Financier  
uw  
ambities**



[www.doosanequipment.eu](http://www.doosanequipment.eu)



**100%  
GENUINE  
PARTS**  
Totally Doosan

### Financiële oplossingen

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) is gespecialiseerd in het creëren van financieringsoplossingen om te kunnen voldoen aan de meest uiteenlopende behoeften. Neem contact op met uw lokale dealer voor meer informatie.

### Altijd een dealer bij u in de buurt

Ons goed ontwikkelde dealernetwerk heeft de kennis en de ervaring om optimaal voor onze Doosan-klanten te kunnen zorgen. Waar u ook bent, u krijgt de service die u verwacht - en waar u op kunt rekenen!

### Onderdelen en service

- Volledige onderdelen- en serviceondersteuning voor alle Doosan-producten
- Originele onderdelen van de hoogste kwaliteit
- Groot, toegewijd personeelsbestand met in de fabriek getrainde aftermarket praktijkprofessionals



[www.doosanequipment.eu](http://www.doosanequipment.eu)