

* 270 kW (362 KM)	* 290 kW (389 KM)	* 290 kW (389 KM)
▲ 41600 – 43300 kg	▲ 49000 – 50800 kg	▲ 52000 – 53800 kg
📏 1,44 – 2,31 m ³	📏 1,71 – 3,60 m ³	📏 1,71 – 3,60 m ³



DX420LC-3/DX490LC-3/DX530LC-3 | Koparka gąsienicowa



Doosan – buduj przyszłość już dziś

■ Przyłącz się do wielkiej grupy użytkowników Doosan

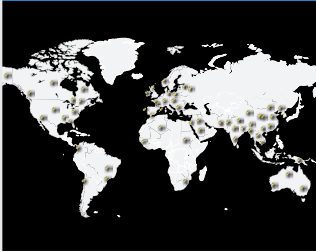
Grupa Doosan powstała w 1896 roku. Siedziba firmy należącej do najszybciej rozwijających się przedsiębiorstw na świecie mieści się w Seulu w Korei Południowej.

Od 1896 r. – pierwszy nowoczesny lokalny sklep w Korei



117 lat historii

XX wiek i później – jeden z głównych przedstawicieli wielu branż z całego świata



43100 pracowników w 34 krajach

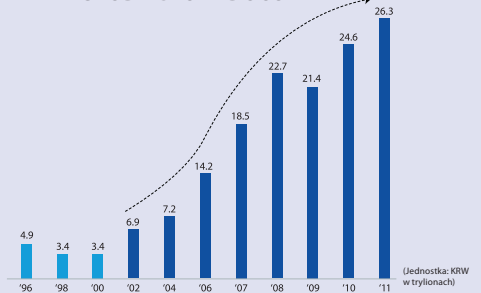
Dzisiaj – globalny lider w programach ISB



Obecność na całym świecie:

- 56 spółek zależnych
- 3700 dystrybutorów na całym świecie

BŁYSKAWICZNY ROZWÓJ
PRZYCHODY GRUPY DOOSAN



Intensywny wzrost w ostatniej dekadzie:

- Wzrost średnich rocznych przychodów o 23% od roku 2000
- Wzrost przychodów od 3,4 do 24,6 trylionów KRW w latach 1998 – 2010



■ Grupa Doosan



Doosan Engine

- 2. na świecie producent silników morskich Diesla średniej mocy



Doosan Mecatec

- 1. na świecie producent wyposażenia do procesów chemicznych
- Roczna produkcja na poziomie 60000 ton



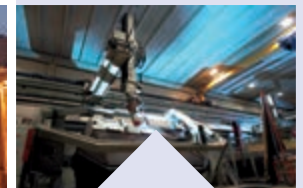
Doosan Construction & Engineering

Lider w obszarze budownictwa mieszkaniowego i użyteczności publicznej, infrastruktury i zakładów produkcyjnych



Doosan Heavy Industries & Construction

- 1. miejsce na świecie w zakresie budownictwa instalacji do odsalania wody
- 1. miejsce w produkcji kotłów odzyskowych
- 1. miejsce w produkcji stali odlewniczej i narzędziowej
- 3. miejsce na świecie w produkcji wałów korbowych



Doosan Infracore

- 1. na świecie w produkcji ładowarek kompaktowych
- 1. miejsce na świecie w produkcji osprzętów
- 1. miejsce na świecie w produkcji przenośnych sprężarek
- 1. miejsce w Chinach: 22000 koparek sprzedanych w 2010 roku

Doosan – kompleksowa oferta

■ Od producenta maszyn... DO DOSTAWCY PEŁNYCH ROZWIĄZAŃ

Wszystkie produkty Doosan Infracore Construction Equipment zostały zaprojektowane i zbudowane w sposób zapewniający najwyższy poziom skuteczności i wydajności. Pełne wsparcie skuteczności, wydajności i niezawodności, jakich oczekuje się od naszych produktów w całym okresie eksploatacji, a także najwyższą wartość wymienną i odsprzedaży zapewnia serwis części zamiennych i pomocy technicznej.

■ Skonsultuj się z dystrybutorem, aby poznać pełną ofertę usług, jaką dla Ciebie przygotowaliśmy!

Dystrybutor to działający lokalnie specjalista, którego zadaniem jest dopilnowanie, aby zintegrowany pakiet przynosił klientom jak najwięcej korzyści. Pomyśl już teraz, jak zapewnić sobie sukces w pracy z posiadanym sprzętem!

- 1 Oryginalne części
- 2 Wydłużony okres gwarancyjny
- 3 Umowa na wykonywanie czynności serwisowych
- 4 System telematyczny
- 5 Systemy monitorowania
- 6 Rozwiązania w zakresie finansów
- 7 Zatwierdzony przez firmę Doosan osprzęt



Sprzęt budowlany



Obrabiarki



Silniki

Doosan Infracore Construction Equipment

Od 1990 roku budujemy globalną sieć produkcji i usług. Naszym celem jest znalezienie się w światowej czołówce producentów sprzętu budowlanego. Oprócz działających na dużą skalę zakładów produkcyjnych posiadamy na całym świecie spółki zależne zajmujące się sprzedażą, oddziały oraz sieć dystrybutorów, co czyni z nas prawdziwie globalną firmę.



PREZENTACJA KOPARKI

Wzmocnione odlewy i przeguby wykute ze staliwa

Wzmocnione, wytrzymałe ramię i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów i zapewnienia dużej trwałości

Dostępny do zastosowań specjalnych podzespół Super Long Reach o długości 19,6 m i Semi SLR o długości 16,0 m

Długi, wytrzymały wysięgnik wraz z siłownikami, zapewniający płynną pracę urządzenia

Nowe światła robocze o ulepszonej jakości (standard: 2 na ramie przedniej, 4 z przodu i 2 z tyłu kabiny, 2 na wysięgniku i 1 w części tylnej)

Maksymalna moc kopania łyżki i ramienia 27,3 i 24,4 tony (DX420LC-3) oraz 30,8 i 30,0 ton (DX490LC-3 i DX530LC-3)

Widoczność dookoła maszyny dzięki oknu dachowemu oraz oknu po prawej stronie

Standardowe antypoślizgowe stopnie i platformy ułatwiające dostęp do kabiny i obszarów konserwacji

WYGODNE MIEJSCE PRACY I KONTROLA NA ZAAWANSOWANYM POZIOMIE

- Przestronna, nowo zaprojektowana i szczelna konstrukcja kabiny ROPS gwarantuje niski poziom hałasu i drgań
- W pełni regulowany, ogrzewany fotel amortyzowany w wyposażeniu standardowym
- Klimatyzacja i układ nagrzewania
- Możliwość precyzyjnego sterowania dzięki joystickowi i przyciskom znajdującym się w stanowisku sterowania
- Przełącznik typu jog/shuttle do kontrolowania wielu funkcji maszyny
- 4 tryby pracy i 4 tryby zasilania dla maksymalnej wydajności
- Proporcjonalne sterowanie (przepływ/ciśnienie) do sprawnego i precyzyjnego sterowania osprzętem
- Nowy, łatwy w obsłudze, 7" kolorowy monitor TFT LCD
- Kamera cofania i duże lusterka wsteczne
- Wnętrze kabiny wyposażone w mikrofon, sprężarkę, pedał do jazdy na wprost, podwójną pompę i olejowy filtr powietrza (opcja)

PODNIĘŹ ZYSKI DZIĘKI WIĘKSZEJ SKUTECZNOŚCI I OPTYMALNEMU ZUŻYCIU PALIWA

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ

- Nowy, wydajny, sześciocylindrowy silnik ISUZU typu "Common Rail", zgodny z wymogami normy Stage IIIB, z technologią EGR, filtrem cząstek stałych
- e-EPOS (elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii) oraz układ poprawy wydajności instalacji hydraulicznej, gwarantujący optymalne spalanie oraz maksymalną redukcję emisji spalin
- Skuteczna konwersja mocy na energię hydrauliczną dla wydajniejszego spalania oraz niższych kosztów
- Automatyczne zapobieganie przegrzaniu, czujnik niskiego poziomu oleju, wyłącznik awaryjny silnika, przełącznik trybu pomocniczego oraz automatyczna regulacja dwóch prędkości itp.

LATWA KONSERWACJA

- Łatwy dostęp do podzespołów w celu konserwacji
- Chłodnica silnika i oleju rozdzielone celem uzyskania lepszej jakości chłodzenia i ułatwienia czynności konserwacyjnych
- Dane eksploatacyjne dostępne bezpośrednio z panelu sterowania
- 2 filtry wstępne paliwa z separatorem wody
- Dostęp do danych dotyczących konserwacji i napraw za pośrednictwem komputera PC
- System samodiagnostyki
- Niezawodne części zamienne Doosan
- System wstępnego oczyszczania powietrza Turbo działający na zasadzie siły odśrodkowej

SOLIDNOŚĆ

- Wytrzymała, X-kształtna konstrukcja podwozia ze zintegrowaną sprężyną i kołem napinającym gąsienicy oraz sekcijną ramą gąsienicową
- Wyjątkowa wytrzymałość: wykute i głęboko hartowane rolki górne – Smarowane olejem rolki dolne – Koło zębate poddane obróbce termicznej – Głęboko hartowane, poddane obróbce termicznej, smarowane olejem i uszczelnione na cały okres użytkowania gąsienice
- Większa szybkość i siła uciągu na dowolnym podłożu

6 różnych szerokości do wszystkich zastosowań
DX420LC-3: podwozie stałe

- zwężone lub standardowe: 3,00 lub 3,35 m
- DX490LC-3 i DX530LC-3: podwozie regulowane
- wąskie, zsuwane / rozsuwane: 2,99 / 3,49 m
- szerokie, zsuwane / rozsuwane na szerokość: 3,34 / 3,90 m

DX420LC-3

DX490LC-3

DX530LC-3

Wysoka wydajność i niskie zużycie paliwa

■ Od maszyny oczekuj najlepszej wydajności

Modele DX420LC-3, DX490LC-3 i DX530LC-3 sprawdzają się nawet w najtrudniejszych zadaniach, zapewniając zawsze wysoką wydajność oraz niezawodność i gwarantując przy tym oszczędność czasu i redukcję ponoszonych kosztów.

- Ulepszony układ hydrauliczny sprawia, że moc silnika i pompa są wykorzystywane bardziej efektywnie, wydajność pompy zostaje zmaksymalizowana, a także zapewniona jest większa wygoda, płynność i dokładność
- Zwiększona moc kopania i podnoszenia oraz siła trakcyjna składają się na wydajność, na której możesz polegać każdego dnia
- Większa oszczędność paliwa to możliwość redukcji kosztów i wpływu na środowisko



6 NIEWZWKŁYCH ZALET DLA TWOICH KORZYŚCI!

- Moc: 270 kW (362 KM) przy 2000 obr./min i 290 kW (389 KM) przy 1800 obr./min
- Nowe, sześciocyldrowe silniki: współczynnik wykopanych m³/zużycia paliwa wyższy o 13%
- Wydajność: maksymalny udźwig na boki przy zasięgu 6 m i wysokości 3 m: DX420LC-3: 11,5 t – DX490LC-3: 17,2 t – DX530LC-3: 18,9 t
- Kopanie: maks. siła kopania łyzki: DX420LC-3: 27,3 t – DX490LC-3 i DX530LC-3: 30,8 t
- Jazda: maks. siła uciążu: DX420LC-3: 34,8 t – DX490LC-3 i DX530LC-3: 38,8 t
- Maksymalna głębokość kopania: DX420LC-3: 8,43 m (ramię 3,95 m) – DX490LC-3: 8,40 m (ramię 3,98 m) – DX530LC-3: 15,12 m (ramię SLR)



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA I OPTYMALNE STEROWANIE UKŁADEM HYDRAULICZNYM

Silnik Isuzu typu "Common Rail"

Sercem koparek DX420LC-3, DX490LC-3 & DX530LC-3 jest sześciocylindrowy silnik Isuzu z układem bezpośredniego wtrysku "Common Rail" i 4 zaworami na cylinder. Moment obrotowy umożliwia wydajniejsze wykorzystanie układu hydraulicznego oraz skrócenie czasów cykli roboczych.

Znany z wysokiej niezawodności silnik Isuzu został przystosowany specjalnie do koparek DX420LC-3, DX490LC-3 i DX530LC-3 i spełnia wymogi europejskiej normy Stage IIIB, wykorzystując technologię recyrkulacji spalin (EGR) oraz filtr cząstek stałych (DPF). W połączeniu z elektronicznym systemem kontroli e-EPOS gwarantuje uzyskanie maksymalnej mocy przy jednoczesnej redukcji zużycia paliwa.

Turboładowanie o zmiennej geometrii

Optymalizuje przepływ powietrza do komory spalania silnika przy dowolnej prędkości i obciążeniu. Emisja tlenków azotu może być bardziej skutecznie ograniczona, a oszczędność paliwa może zostać zwiększona przy jednoczesnym utrzymaniu odpowiedniego poziomu zasilania, czułości i wydajności.



ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA TECHNOLOGICZNE W ZAKRESIE OPTIMALNEGO WYKORZYSTANIA MOCY

Elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System)

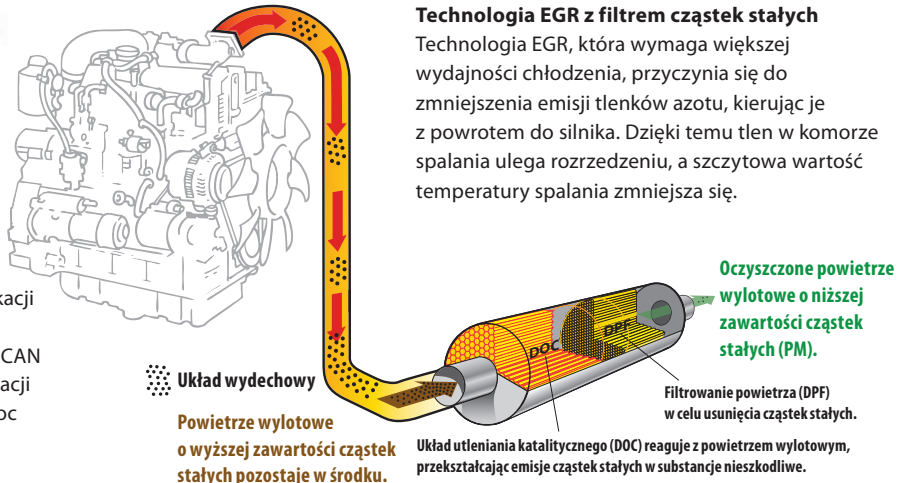
Jeżeli sercem koparki jest silnik, to system e-EPOS jest jej mózgiem. Zapewnia on perfekcyjną synchronizację komunikacji między elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) oraz układem hydraulicznym. System sieciowy CAN (Controller Area Network) umożliwia ciągły przepływ informacji między silnikiem a układem hydraulicznym, dzięki czemu moc rozdzielana jest w najbardziej optymalny sposób.

Prostota i skuteczność

- Możliwość wyboru 4 trybów zasilania i 4 trybów pracy gwarantująca zoptymalizowaną skuteczność we wszystkich warunkach
- Proporcjonalne wspomagające sterowanie osprzętami (przepływ/ciśnienie)
- Elektroniczna kontrola zużycia paliwa gwarantująca maksymalną efektywność pracy maszyny
- Automatyczna redukcja obrotów silnika ograniczająca spalanie paliwa
- Regulacja i precyzyjna kontrola przepływu do poszczególnych zespołów roboczych

Szybkość i skuteczność

Główne pompy hydrauliczne o zwiększonej wydajności redukując czasy cykli roboczych, zwiększając skuteczność maszyny. Wysokowydajna pompa zębata zwiększa skuteczność sterowników.



Technologia EGR z filtrem cząstek stałych

Technologia EGR, która wymaga większej wydajności chłodzenia, przyczynia się do zmniejszenia emisji tlenków azotu, kierując je z powrotem do silnika. Dzięki temu tlen w komorze spalania ulega rozrzedzeniu, a szczytowa wartość temperatury spalania zmniejsza się.

- System samodiagnostyki sygnalizujący problemy techniczne, umożliwiające ich szybkie i skuteczne usuwanie
- Komputer z wyświetlaczem graficznym i pamięcią operacyjną informujący o stanie maszyny
- Wyświetlane są także informacje na temat przeglądów i wymian oleju
- Większa płynność i możliwości sterowania zapewniające wygodę prowadzenia i ogólną poprawę wydajności

Szybka i płynna praca

W czasie obrotu mechanizm minimalizuje wstrząsy, przy czym zwiększony moment obrotowy skracá czas trwania cykli roboczych.

Chłodnica silnika oddzielona od chłodnicy oleju

Chłodnica silnika i oleju zostały od siebie oddzielone. Przyczynia się to do redukcji hałasu i poprawy wydajności chłodzenia oraz zmniejsza zużycie paliwa i zapotrzebowanie na moc.



Idealna przestrzeń robocza – dostosowana do Twoich potrzeb

Modele DX420LC-3, DX490LC-3 i DX530LC-3 zapewniają najlepsze możliwe warunki robocze. Najnowsza kabina ROPS posiada certyfikat ISO świadczący o bezpieczeństwie. W jej przestronnym wnętrzu znajduje się w pełni regulowany, ogrzewany fotel amortyzowany. Siedząc wygodnie, operator ma swobodny dostęp do kilku schowków i dobry widok na miejsce pracy. Poziom hałas i drgań został zredukowany, a dzięki klimatyzacji i automatycznej kontroli nagrzewania operator nie odczuwa zmęczenia nawet w czasie wielogodzinnej pracy.



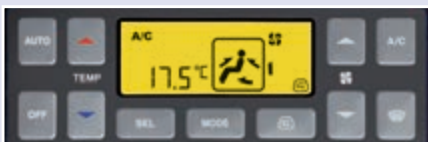
Ogrzewany fotel amortyzowany w wyposażeniu standardowym

Oprócz możliwości regulacji oraz podpory odcinka lędźwiowego fotel wyposażono w pneumatyczny system amortyzujący drgania. Znajduje się na nim także przycisk do włączania układu ogrzewania fotela. Umieszczenie schowka pod fotelem gwarantuje dodatkową wygodę.



Schowki

Dzięki dużej powierzchni schowków wszystkie osobiste rzeczy operatora są łatwo dostępne. W nowej kabinie znajduje się 7 schowków, w tym podgrzewany/chłodzony schowek (połączony z układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – HVAC).



Klimatyzacja i układ nagrzewania

Sterowana elektronicznie klimatyzacja obejmuje 5 różnych trybów pracy, dając operatorowi możliwość regulacji przepływu powietrza, dostosowując go do panujących warunków. Dostępna jest także funkcja cyrkulacji powietrza.



Radio MP3/USB i port USB

Port USB (wyposażenie standardowe) umożliwia podłączenie odtwarzacza MP3 (radio MP3/USB z odtwarzaczem CD dostępne jest jako wyposażenie opcjonalne).



ERGONOMICZNE OTOCZENIE OPERATORA

Wygoda swobodnej regulacji fotela i dopasowania go do własnych potrzeb:

Dzięki dwóm suwacom pozycjonującym można odsunąć fotel od joysticków i ustawić go w najwygodniejszej dla siebie pozycji. Można także przesunąć cały fotel w celu dopasowania odległości do długości nóg.

- 1 Duże okno dachowe
- 2 Osłona przeciwsłoneczna
- 3 Proste, ergonomiczne pedały
- 4 Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
- 5 Górne przednie okno z mechanizmem oporowym ułatwiającym regulację i dopasowanie do ustawienia osłony przeciwsłonecznej
- 6 Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujących
- 7 Osobna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechylenia poduszki
- 8 Schowek na okulary przeciwsłoneczne
- 9 Podgrzewany/chłodzony schowek
- 10 Czujnik fotoelektryczny wykrywający energię promieniowania słonecznego i automatycznie dopasowujący temperaturę

1

2

8

9

10

6

7

5

3

4

Zespół CabSus

W kabinie zamontowano nowy układ zawieszenia (zespół CabSus), który łączy funkcję tłumienia intensywnych drgań i wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo bardziej skutecznie niż konwencjonalne zawieszenie.



Maksymalny poziom kontroli dla zwiększonej wydajności

Nowy, unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Doosan to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny. Joysticki o dużej czułości oraz przejrzyście rozmieszczone i łatwo dostępne elementy sterujące zapewniają bezpieczną i pewną pracę przy minimalnym wysiłku. Proporcjonalny przepływ wspomagający oznacza, że dużej mocy koparki towarzyszą płynne, pewne ruchy, zarówno podczas kopania, jak i załadunku wywrotki przegubowej. Zwiększenie momentu mechanizmu obrotowego oraz prędkości prac o małym obciążeniu (np. wyrównywania) możliwe jest dzięki wyższemu przepływowi hydraulicznemu. Najwyższe standardy wydajności są zaledwie o krok od tego punktu.



Przełącznik sterowania typu jog/shuttle

- Tryb zasilania i tryb roboczy
- Automatyka redukcja obrotów silnika / dźwiękowa sygnalizacja zatrzymania
- Regulacja prędkości obrotowej, przepływu hydraulicznego i ciśnienia osprzętu
- Kamera cofania
- Multimedia: – video: AVI (DivX®), MP4, WMV
– audio: MP3
- Zmiana lub wybór menu

Panel z kolorowym monitorem LCD

Ulepszony 7" monitor TFT LCD posiada wyświetlacz dzienny i nocny, a jego ustawienie względem linii wzroku operatora zostało zmienione. Łatwy w obsłudze monitor zapewnia pełny dostęp do ustawień maszyny i danych eksploatacyjnych. Informacje o wszelkich nieprawidłowościach są wyświetlane na ekranie, gwarantując bezpieczeństwo pracy oraz odpowiedni podgląd wszystkich warunków roboczych. Wszystkie funkcje można w pełni kontrolować bezpośrednio na ekranie lub za pomocą przełącznika typu jog/shuttle.



4 tryby pracy do różnych zastosowań

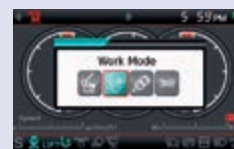
- Tryb 1- i 2-kierunkowy
- Tryb kopania i podnoszenia

4 tryby zasilania dla maksymalnej wydajności

- Tryb Power plus
- Tryb Power
- Tryb Standard
- Tryb Economy

Wskaźniki główne

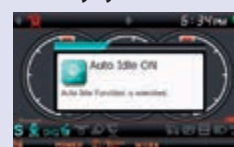
- Temperatura płynu chłodzącego silnika i oleju hydraulicznego
- Poziom paliwa
- Symbol Eco: zmiana koloru wskutek zmiany warunków roboczych (bieg jałowy, normalne lub ładowanie)
- Miernik Eco: podaje informacje o średnim zużyciu paliwa na 1 minutę pracy
- Symbole ostrzegawcze



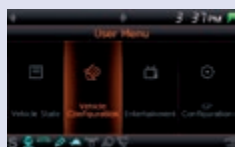
4 tryby pracy



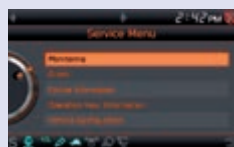
4 tryby zasilania



Automatyczna redukcja obrotów silnika



Menu użytkownika



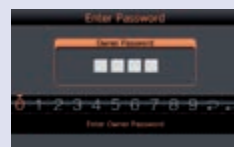
Menu serwisowe



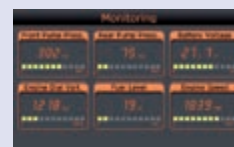
Ustawienia osprzętu



Informacje o filtrze/oleju



Zabezpieczenie przed kradzieżą



Monitorowanie

Twoje bezpieczeństwo – nasza największa troska

- Kamera cofania zapewnia wyraźny podgląd tego, co dzieje się za maszyną. Dostępna jest opcjonalna kamera boczna wykorzystywana w pracach wymagających dodatkowych środków bezpieczeństwa.
- Standardowym elementem wyposażenia jest oświetlenie kabiny i wysięgnika, które znacznie zwiększa bezpieczeństwo pracy w nocy.
- Duże lusterka boczne (zgodne ze standardem ISO) poprawiają widoczność dookoła maszyny.

Inne standardowe zabezpieczenia obejmują: automatyczne zapobieganie przegrzaniu, czujnik niskiego poziomu oleju, wyłącznik awaryjny silnika, przełącznik trybu pomocniczego (wyłączenie pompy w przypadku awarii układu sterowania), urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem. Dostępny jest również opcjonalny alarm ruchu/obrotu.



Doskonała skuteczność kopania gwarantuje krótkie cykle robocze i skuteczne wykopywanie materiału twardego lub zbitego.



Prosta obsługa

- Joysticki "o małym skoku" umożliwiające łatwe, precyzyjne sterowanie wszystkimi czynnościami.
- Pokręta i przyciski na joystickach pozwalają na proporcjonalne sterowanie narzędziami, np. chwytakami i kruszarkami.
- Istnieje możliwość zamontowania pedału do jazdy na wprost, który ułatwia poruszanie się w linii prostej i pozwala ominąć konieczność korzystania z dwóch standardowych pedałów.
- Przełączniki rozmieszczono ergonomicznie po prawej stronie i ustawiono według częstotliwości użycia.

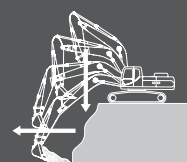


Dynamiczne wykorzystanie mocy

- Funkcja automatycznej regulacji prędkości jazdy.
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%.
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszania obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego.
- Automatyczna redukcja obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach pracy na niskich obrotach. Pomaga to zmniejszyć zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie.
- Wskaźnik obrotów silnika typu jog/shuttle.

Funkcja pływania wysięgnika (opcja)

- Inteligentny tryb pływania wysięgnika umożliwia jego swobodne poruszanie się w górę i w dół pod naciskiem siły zewnętrznej.
- Tryb młota ogranicza wyłącznie ruch wysięgnika w dół. Oznacza to, że poruszanie młotem może następować wskutek wywierania nacisku przez przedni zespół roboczy, bez konieczności stosowania dodatkowej siły. Młot pozostaje w nieustannym kontakcie z przedmiotem, w wyniku czego wstrząsy i drgania ulegają zmniejszeniu, a okres eksploatacji młota wydłuża się.
- Podczas załadunku na ciężarówkę obniżaniem wysięgnika można sterować bez korzystania z pompy przepływu układu hydraulicznego. Przyczynia się to do zwiększenia wydajności pracy i oszczędności paliwa.



Nieźródwnana jakość i kompleksowa obsługa klienta

■ Maszyny zaprojektowane do długotrwałych zastosowań i pracy w trudnych warunkach

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Aby zapewnić możliwie najwyższą niezawodność oraz trwałość swoich maszyn, firma DOOSAN stosuje specjalistyczne narzędzia analityczne i projektowe. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.

ELASTYCZNA SERIA – NIEZAWODNOŚĆ

Modele DX420LC-3, DX490LC-3 i DX530LC-3 wyposażono we wzmocniony łańcuch. Podziałka 21,6 cm, średnica sworznia 4,7 cm i wytrzymały układ jezdy gwarantują niezawodność podczas długotrwałej pracy w najtrudniejszych warunkach.

- Gąsienice: uszczelnione i nasmarowane gąsienice są specjalnie dostosowane do lepszego utrzymania sworznia i tulei. Specjalna obróbka termiczna zapewnia odpowiednie wyrównanie gąsienic i twardość rdzeni, co przekłada się na wydłużenie trwałości.
- Osłony gąsienic: trzy osłony w każdej ramie gąsienicowej (dwie w przypadku DX420LC-3) chronią gąsienice przed zsunieniem.



Dla dodatkowej ochrony istnieje również możliwość zamontowania osłon gąsienic na całej długości.



Regulowane podwozie

Wąskie
Szerokie

DX490LC-3 – DX530LC-3

2,99 / 3,49 m

3,34 / 3,90 m

Zsuwane / rozsuwane

Podwozie stałe

Wąskie
Standardowe

DX420LC-3

3,00 m

3,35 m



Wzmocniony wysięgnik

Do obliczenia optymalnego rozkładu obciążenia na konstrukcji wysięgnika użyto metody FEA (Finite Element Analysis – analiza elementów skończonych). W połączeniu ze zwiększoną grubością materiałów oznacza to ograniczenie zmęczenia materiału oraz wzrost niezawodności i wydłużenie okresu użytkowania.

Zespół ramienia

W celu zwiększenia wytrzymałości i wydłużenia okresu użytkowania zespołu ramienia jego konstrukcję wzmocniono elementami odlewanymi. Występy na środku i końcu wysięgnika wzmocniono dodatkowymi prętami chroniącymi podstawę ramienia.

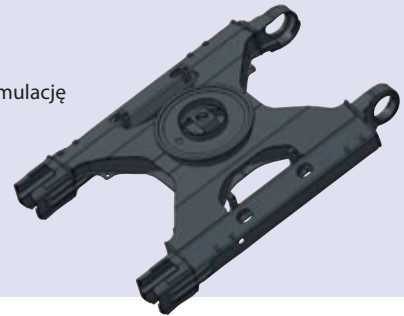
Napędzany hydraulicznie wentylator chłodnicy z przepływem wstępnym

Prędkość obrotowa wentylatora chłodzącego sterowana jest za pomocą jednostki ECU na podstawie temperatury chłodziwa, oleju hydraulicznego i otoczenia. Efektywne wykorzystanie mocy silnika pomaga zredukować stratne zużycie paliwa i ograniczyć hałas emitowany przez wolno obracający się wentylator.



Wzmocnione podwozie typu X

Podwozie X-kształtne zostało zaprojektowane w oparciu o analizę FEA oraz trójwymiarową symulację komputerową w celu uzyskania optymalnej wytrzymałości i integralności konstrukcji. Mechanizm obrotu jest stabilny i wytrzymały.



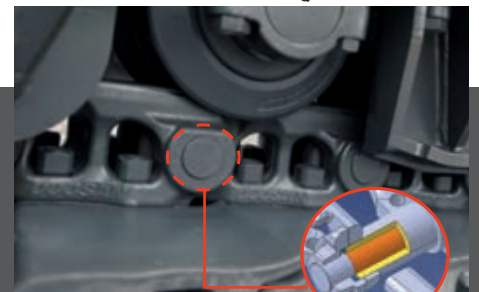
Koło zębate do pracy w trudnych warunkach

Koło zostało poddane głębokiemu utwardzaniu indukcyjnemu, a głębokość na całym profilu zęba pozwala na długotrwałe użytkowanie. Koła zębate wykonane ze stali gwarantują najwyższy poziom odporności i trwałości, nawet w najbardziej wymagających zastosowaniach. Zmieniony kształt zębów koła pozwala zapobiec ich wyskakiwaniu i wydłużyć okres eksploatacji komponentów.



Zintegrowane sprężyna i koło napinające gąsienicy

Sprężyna oraz koło gąsienicy zostały ze sobą połączone – zapewnia to wydłużoną żywotność oraz wygodne prowadzenie czynności serwisowych. Nowe uszczelnienie i tłoczysko cylindra zapobiegają wyciekom. Dzięki specjalnej obróbce cieplnej zapewniony zostaje optymalny poziom twardości i długotrwała odporność na zużycie.



Gąsienice

Aby zapewnić jak najdłuższy okres użytkowania, gąsienice wykonano z samosmarujących ogniw odizolowanych od wszystkich zanieczyszczeń zewnętrznych. Gąsienice zostały połączone za pomocą sworzni. W obszarach narażonych na duże obciążenie zamontowano ogniwa gąsienic o większej grubości.

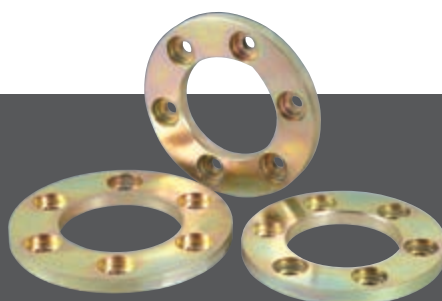


Wytrzymałe podwozie gwarantuje niezrównaną stabilność i trwałość. Dzięki swojej budowie doskonale sprawdza się w najtrudniejszych warunkach roboczych.



Dodatkowo wzmocnione, spiekane tuleje

Metalowe sworznie wysięgnika są dokładnie smarowane – gwarantuje to dłuższy okres użytkowania podzespołów oraz wydłuża czas między smarowaniami. Na sworzniach łyżki umieszczono tuleje EM (Enhanced Macrosurface), które posiadają odpowiednio dopasowaną powierzchnię i funkcję samosmarowania pozwalającą zoptymalizować wykorzystanie smaru i zwiększyć skuteczność usuwania materiałów.



Ultratwarde, odporne na zużycie tarcze

Zastosowano nowe materiały zwiększające odporność na zużycie i wydłużające okresy międzyserwisowe. Płytki cierne zamontowane na zewnątrz i wewnątrz złączy łyżki znacznie wydłużają okres użytkowania tarczy.



Podkładki polimerowe

Na sworzniach łyżki montowane są dodatkowe podkładki polimerowe, które pozwalają utrzymać precyzję sterowania osprzętem oraz wydłużyć okres między smarowaniami.

Większa wartość – mniejsze zapotrzebowanie na konserwację

Krótkie przeglądy wykonywane w długich odstępach czasu oznaczają, że maszyna będzie dostępna zawsze, gdy tylko będzie potrzebna. Nasze maszyny wymagają wykonywania bieżącej konserwacji, w dowolnym momencie można jednak skorzystać z dodatkowej pomocy wykwalifikowanego eksperta firmy Doosan. Możliwość wyboru spośród wielu opcji serwisowania pozwala na dostosowanie oferowanego pakietu do swoich wymagań i maksymalne wykorzystanie możliwości posiadanej maszyny. Zmaksymalizowane zostają trwałość, wydajność i wartość odsprzedaży, które sprawiają, że koparki stanowią ekonomiczny i rozsądny wybór.



Uproszczone przeprowadzanie czynności serwisowych

- Duże poręcze połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do komory silnika
- Filtr klimatyzatora może zostać zablokowany i umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża
- Zawory kulkowe umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczeniu otoczenia



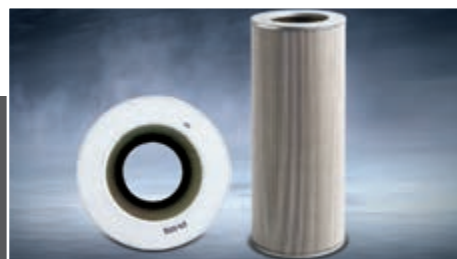
Dostęp do podzespołów

- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych kłap
- Chłodnica silnika i oleju zostały od siebie oddzielone, co ułatwia czyszczenie



Skuteczne filtrowanie powietrza

Dzięki dużej pojemności filtr usuwa ponad 99% cząstek znajdujących się w powietrzu, natomiast system wstępnego oczyszczania działający na zasadzie siły odśrodkowej eliminuje zapylenie. Opcjonalnie dostępny jest również olejowy filtr powietrza.



Filtr powrotny oleju zabezpieczającego

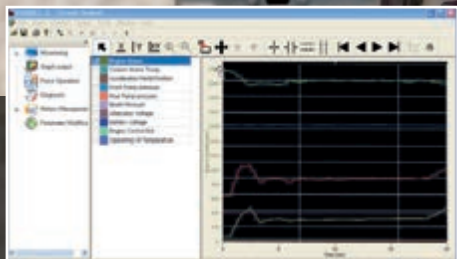
Ochrona układu hydraulicznego została poprawiona dzięki zastosowaniu filtra powrotnego oleju na bazie włókien szklanych. Rozwiązanie to gwarantuje usuwanie ponad 99,5% ciał obcych, co prowadzi do wydłużenia okresów międzyserwisowych.

Filtr oleju silnikowego

Filtr oleju silnikowego zapewnia wysoką skuteczność procesu filtracji, dzięki czemu okres między wymianą filtra może zostać wydłużony. Jest on łatwo dostępny; znajduje się w miejscu, które w znacznym stopniu ogranicza przedostawanie się zanieczyszczeń z otoczenia.

Filtry wstępne paliwa z czujnikiem separatora wody

Wysoka skuteczność procesu filtracji paliwa osiągnięta została dzięki zastosowaniu kilku filtrów. Należą do nich dwa filtry wstępne z separatorem wody, które eliminują wilgoć oraz usuwają zanieczyszczenia i pozostałości. Poszczególne filtry wyposażone są w czujniki ostrzegawcze, które sygnalizują konieczność spuszczenia wody.



Monitorowanie za pomocą komputera PC

Istnieje możliwość połączenia systemu e-EPOS z komputerem PC. Pozwala to na monitorowanie poszczególnych parametrów (np. ciśnienia wytwarzanego przez pompy i prędkości pracy silnika) w czasie prowadzenia czynności serwisowych. Informacje te można zapisać i wydrukować w celu późniejszej analizy.



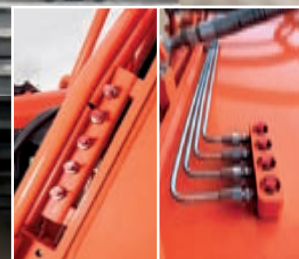
Łatwy dostęp do skrzynki bezpiecznikowej

Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się w schowku za fotelem, zapewniając wygodę pracy i łatwy dostęp.



Przełącznik odzyskiwania

Odzyskiwanie cząstek stałych z filtra (DPF) odbywa się w sposób automatyczny i nie koliduje z normalnym działaniem maszyny. Jeżeli poziom sadzy jest zbyt wysoki, symbol ostrzegawczy powiadamia operatora, że opcję odzyskiwania może on uruchomić w dowolnym momencie.



Centralny układ smarowania

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany.

Specyfikacje techniczne

* Silnik

• Model	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3
	ISUZU AL-6UZ1X / ISUZU AL-6WG1X 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie o zmiennej geometrii, układ bezpośredniego wtrysku "Common Rail", recyrkulacja spalin (EGR)
• Liczba cylindrów	6
• Moc znamionowa	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3 367 PS (270 kW) przy 2000 obr./min / 394 PS (290 kW) przy 1800 obr./min (ISO 9249) 270 kW (362 KM) przy 2000 obr./min / 290 kW (389 KM) przy 1800 obr./min (SAE J1995) 258 kW (345 KM) przy 2000 obr./min / 276 kW (370 KM) przy 1800 obr./min (SAE J1349)
• Maks. moment obrotowy	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3 146 kgf/m (1430 Nm) przy 1500 obr./min / 198 kgf/m (1940 Nm) przy 1350 obr./min
• Prędkość obrotowa na biegu jałowym (niska – wysoka)	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3 900 [+/-25] - 2000 [+/-30] obr./min / 950 [+/-25] - 1950 [+/-30] obr./min
• Pojemność skokowa	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3 9389 cm ³ / 15681 cm ³
• Średnica cylindra x skok tłoka	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3 120 mm x 145 mm / 147 mm x 154 mm
• Rozrusznik	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3 24 V x 5,5 kW / 24 V x 7,0 kW
• Akumulatory – Alternator	2 x 12 V, 150 Ah – 24 V, 80 Ah
• Filtr powietrza	Wkład podwójny oraz filtr wstępny z separatorem pyłu i funkcją automatycznego odpylania.

* Masa

	Szerokość gąsienic (mm)	Ciężar roboczy (t)			Ciśnienie geostaticzne (kgf/cm ²)		
		DX420LC-3	DX490LC-3	DX530LC-3	DX420LC-3	DX490LC-3	DX530LC-3
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600 (stand.)	41,9	49,0	52,0	0,76	0,85	0,90
	750	42,6	50,0	53,0	0,62	0,69	0,73
	800	42,9	50,3	53,3	0,58	0,65	0,69
	850	43,3	50,8	53,8	0,53	0,58	0,62
Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600	42,0	49,1	52,1	0,76	0,85	0,90

DX420LC-3: ze standardowymi gąsienicami

DX490LC-3/DX530LC-3: z szerokimi, regulowanymi gąsienicami

* Podwozie

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja przez cały czas trwania pracy. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowane w sposób ograniczający naprężenia. Wysokiej jakości, trwałe materiały. Poprzeczna część ramy spawana i zespolona z podwoziem. Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania. Koła napinające i zębatki zabezpieczone uszczelnieniem. Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową. Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmacnianego termicznie. Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów.

• Liczba rolek i ogniwi na jedną gąsienicę	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3
Rolki nośne (standardowa gąsienica):	2 / 1
Rolki podporowe:	9 / 11
Liczba ogniwi i rolek na jedną gąsienicę:	50 / 53
Całkowita długość gąsienicy:	5200 mm / 5455 mm

* Układ hydrauliczny

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System). Pozwala on zoptymalizować wydajność układu hydraulicznego we wszystkich warunkach roboczych oraz obniżyć zużycie paliwa. System e-EPOS połączony jest z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych, co gwarantuje synchronizację pracy silnika i układu hydraulicznego.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- Dwa tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- Cztery tryby pracy, cztery tryby zasilania
- Przycisk sterujący przepływem i ciśnieniem w pomocniczych obwodach hydraulicznych
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

• Ciśnienie maksymalne w układzie

Narzędzie (wysięgnik/ramię/łyżka):	
Praca, prędkość:	330 kg/cm ² [+10/0]
Obrót:	DX420LC-3: 280 kg/cm ² DX490LC-3 i DX530LC-3: 300 kg/cm ²
Moc:	350 kg/cm ² [+10/0]

* Pompy

Pompa	Typ	Pojemność skokowa (cm ³ /rev)		Maks. przepływ przy 1800 obr./min (l/min)		Ciśnienie uruchamiania zaworu nadmiarowego (kgf/cm ²)
		DX420LC-3	DX490LC-3 DX530LC-3	DX420LC-3	DX490LC-3 DX530LC-3	
Główna (2)	Tłokowa, tłok osiowy	185,0	200,0	2 X 333	2 X 360	-
Pilotowa	Zębata	10,8	10,8	24,1	24,1	40,8

* Cylindry hydrauliczne

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

Siłowniki	Liczba	Średnica cylindra x średnica tłoka x skok (mm)	
		DX420LC-3	DX490LC-3 i DX530LC-3
Wysięgnik	2	170 x 115 x 1485	170 x 115 x 1650
Ramię	1	180 x 120 x 1820	190 x 130 x 1980
Łyżka	1	160 x 110 x 1320	170 x 115 x 1341
Łyżka Semi SLR	1	-	140 x 90 x 1150
Łyżka SLR	1	-	120 x 80 x 1060

* Mechanizm obrotu

- Wysokoobrotowy silnik z łożkiem osiowym, z 2-stopniową przekładnią planetarną w kąpielii olejowej
- Obrót: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

Maks. prędkość obrotu	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3
	0 do 8,8 obr./min / 0 do 8,5 obr./min
Maks. moment mechanizmu obrotowego	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3
	(Skuteczność = 79%) 16360 (13740) kgf/m / 20130 (15880) kgf/m

* Napęd

Obie gaśnice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcijną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku.

Prędkość jazdy (niska – wysoka)	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3
	3,3 – 5,5 km/h / 3,1 – 5,4 km/h
Maksymalna przyczepność	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3
	(Skuteczność = 75 – 85%) 18,6 – 34,8 t / 19,5 – 38,8 t
Maks. stopień nachylenia wzniesień	DX420LC-3 / DX490LC-3 i DX530LC-3
	35° / 70%

* Łyżki

Typ łyżki	Pojemność (m ³)	Szerokość (mm)		Masa (kg)	DX420LC-3 Standardowo 3,35 m / na zwężeniach 3,00 m				Typ łyżki	Pojemność (m ³)	Szerokość (mm)		Masa (kg)	DX490LC-3 Szerokie 3,90 m / wąskie 3,49 m		DX530LC-3 Szerokie 3,90 m / wąskie 3,49 m			
		Z obcinaczy bocznych	Bez obcinaczy bocznych		Wysięgnik: 6,70 m – przeciwciężar: 8,2 t						Z obcinaczy bocznych	Bez obcinaczy bocznych		Wysięgnik: 7,10 m – przeciwciężar: 8,5 t * Gaśnica: 600 mm		Wysięgnik: 6,30 m – przeciwciężar: 11,1 t Gaśnica: 600 mm		Wysięgnik: 9,00 m	Wysięgnik: 11,00 m
					Ramię: 2,60 m	Ramię: 2,95 m	Ramię: 3,25 m	Ramię: 3,95 m						Ramię: 2,90 m	Ramię: 3,35 m	Ramię: 2,90 m	Ramię: 6,00 m		
									SLR	0,93	1236	1173	705	-	-	-	-	-	A
									Semi SLR	1,27	1445	1376	1091	-	-	-	-	A	-
									Semi DC**	1,12	-	1500	1002	-	-	-	-	A	-
										1,37	-	1800	1117	-	-	-	-	A	-
GP	1,44	1273	1192	1415	A/A	A/A	A/A	A/A	GP	1,80	1474	1381	1718	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-
	1,68	1429	1348	1516	A/A	A/A	A/A	A/C		2,14	1682	1588	1910	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-
	1,90	1547	1466	1636	A/A	A/B	A/B	B/C		2,39	1837	1744	2027	A/B	A/B	A/A	A/A	-	-
	2,16	1745	1664	1755	A/C	B/C	B/C	C/D		2,86	2130	2037	2279	B/C	C/D	A/A	A/A	-	-
HD	1,55	1298	1224	1653	A/A	A/A	A/A	A/B	HD	1,73	1301	1224	1831	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-
	1,80	1452	1374	1762	A/A	A/B	A/B	B/C		2,01	1451	1374	1948	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-
	2,05	1602	1524	1910	A/B	B/C	B/C	C/D		2,29	1601	1524	2106	A/A	A/B	A/A	A/A	-	-
	2,31	1758	1680	2020	B/C	C/D	C/D	D/-		2,85	1901	1824	2381	B/C	C/D	A/A	A/A	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,20	2101	2024	2601	C/D	C/D	A/A	A/A	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-		3,60	2306	2229	2740	D/-	D/-	A/B	A/B	-	-
Do skał	1,51	-	1497	1623	A/A	A/A	A/A	A/B	Do skał	1,71	-	1572	1971	A/A	A/A	A/A	A/A	-	-

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

(*) Przeważający dla DX490LC-3 ze zwężonym podwoziem wynosi 9,2 t (***) Czyszczenie rowów

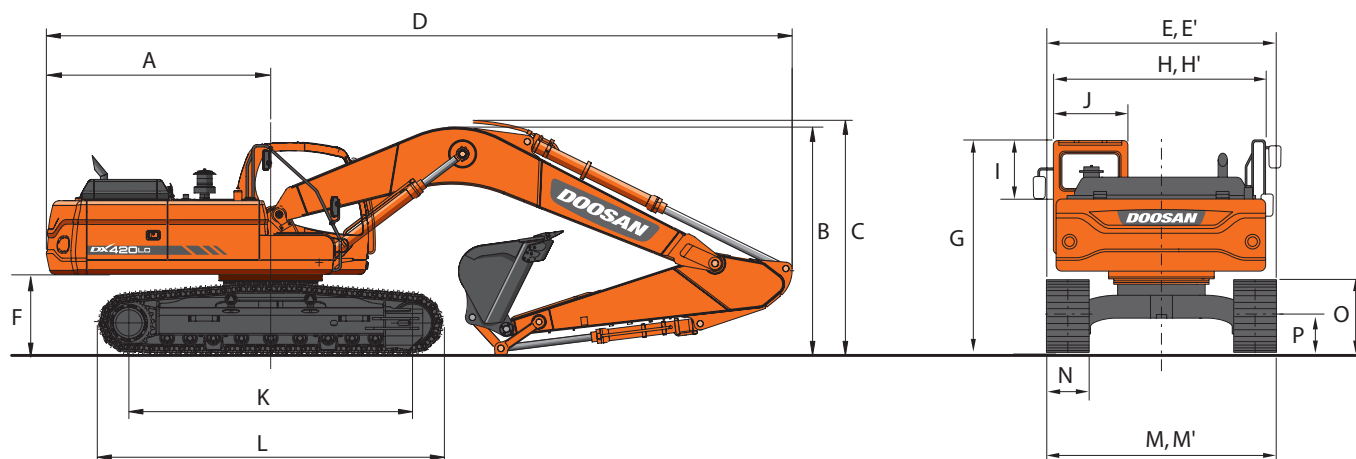
C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m³ lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m³ lub niższej

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłącza. Gaśnica: 600 mm. Tylko jako materiał pomocniczy.

* Siły kopania (ISO)

Model	Wysięgnik: 6700 mm Ramię: 3250 mm Łyżka: 1,90 m ³	Wysięgnik: 6700 mm Ramię: 2600 mm Łyżka: 2,16 m ³	Wysięgnik: 6700 mm Ramię: 2950 mm Łyżka: 1,90 m ³	Wysięgnik: 6700 mm Ramię: 3950 mm Łyżka: 1,44 m ³	Wysięgnik: 6700 mm Ramię HD: 3250 mm Łyżka do kamieni: 1,51 m ³
DX420LC-3					
ŁYŻKA (Normalnie / Po zw. ciśn.)	t / kN	25,6 / 271 / 251,0 / 265,7	25,6 / 271 / 251,0 / 265,7	25,6 / 271 / 251,0 / 265,7	25,6 / 271 / 251,0 / 265,7
RAMIĘ (Normalnie / Po zw. ciśn.)	t / kN	18,6 / 197 / 182,4 / 193,2	23,0 / 244 / 225,5 / 239,3	20,7 / 219 / 203,0 / 214,7	16,0 / 169 / 156,9 / 165,7
DX490LC-3					
ŁYŻKA (Normalnie / Po zw. ciśn.)	t / kN	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0
RAMIĘ (Normalnie / Po zw. ciśn.)	t / kN	21,4 / 22,7 / 209,8 / 222,6	24,4 / 25,8 / 239,3 / 253,0	24,4 / 25,8 / 239,3 / 253,0	21,4 / 22,7 / 209,8 / 222,6
DX530LC-3					
ŁYŻKA (Normalnie / Po zw. ciśn.)	t / kN	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0	29,0 / 30,8 / 284,4 / 302,0
RAMIĘ (Normalnie / Po zw. ciśn.)	t / kN	24,4 / 25,8 / 239,3 / 253,0	28,3 / 30,0 / 277,5 / 294,2	13,8 / 15,1 / 135,3 / 148,1	10,9 / 11,9 / 106,9 / 116,7



* Wymiary

	DX420LC-3 (stałe podwozie)					DX490LC-3 i DX530LC-3 (regulowane podwozie)						
	6700				6700 HD	7100		7100 HD	6300		9000	11000
Długość wysięgnika – mm												
Długość ramienia – mm	3250	2600	2950	3950	3250 HD	3350	2900	3350 HD	2400	2900	6000	8000
Pojemność łyżki – m ³	1,90	2,16	1,90	1,44	1,51 Kamienie	2,14	2,39	1,71 Kamienie	3,60	3,20	1,27	0,93
A	Promień zataczania nadwozia – mm											
B	Wysokość transportowa (wysięgnik) – mm											
C	Wysokość transportowa (z przewodami) – mm											
D	Długość transportowa – mm											
E	Szerokość transportowa (stand.) (maks.*) – mm											
E'	Szerokość transportowa (min.) – mm											
F	Prześwit pod przeciwcieżarem – mm											
G	Wysokość do dachu kabiny – mm											
H	Szerokość nadwozia – mm											
H'	Szerokość nadwozia (pomost roboczy) – mm											
I	Wysokość kabiny nad nadwoziem – mm											
J	Szerokość kabiny – mm											
K	Rozstaw kół zębatach – mm											
L	Długość gąsienicy – mm											
M	Szerokość transportowa (maks.*) – mm											
M'	Szerokość podwozia (min.) – mm											
N	Szerokość gąsienic (stand.) – mm											
O	Wysokość gąsienic – mm											
P	Prześwit pod podwoziem – mm											

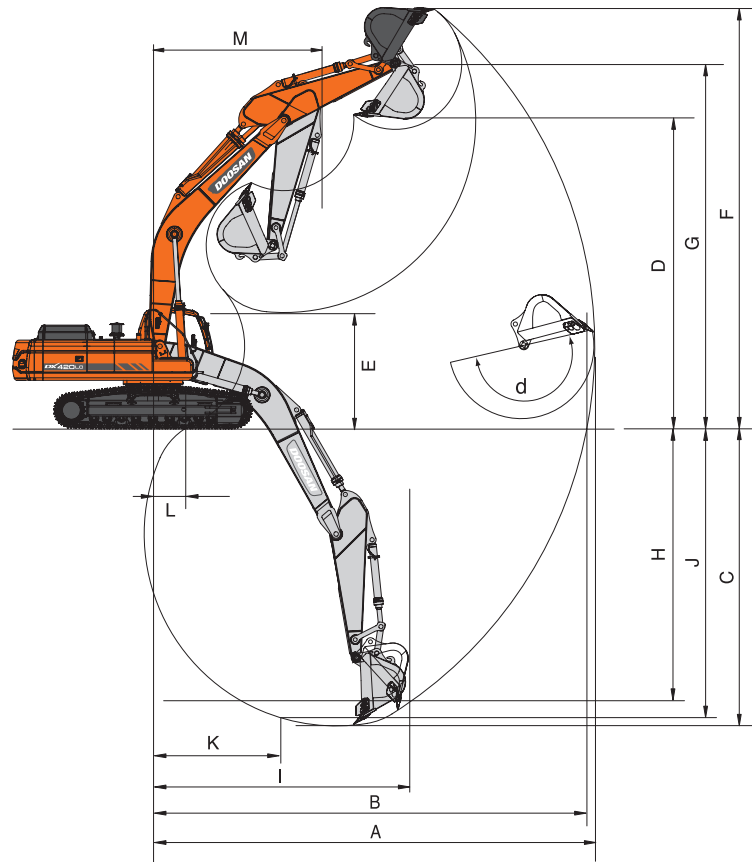
(*) : DX490LC-3 i DX530LC-3 "E" i "M" odnoszą się do regulowanych gąsienic

(**) : zsuwane / rozsuwane

* Masa komponentów

Jednostka	jednostka	DX420LC-3	DX490LC-3	DX530LC-3	Uwagi
Górna część konstrukcji bez części przedniej	kg	9715	10600		bez przeciwcieżaru
Przeciwcieżar	kg	8200	8500 / 9200	11100	
Niższy podzespół	kg	15050*	19330**		(*) Standardowa gąsienica 600 mm (**) Regulowane gąsienice 600 mm
Zespół przedni	kg	8820	10474	10525	W oparciu o standard †
Wysięgnik	mm	6700 / 6700 HD	6300 / 7100 / HD 7100 / 9000* / 11000*		z tulejami
	kg	2920 / 3126	3512 / 3756 / 3747 / 4017 / 4499		(*) tylko DX490LC-3 i DX530LC-3
Ramie	mm	2600 / 2950 / 3250 / HD 3250 / 3950	2400 / 2900 / 3350 / HD3350 / 6000* / 8000*		z tulejami
	kg	1333 / 1570 / 1460 / 1541 / 1720	1510 / 1570 / 1731 / 1756 / 2049 / 2457		(*) tylko DX490LC-3 i DX530LC-3
Łyżka	kg	(1,90 m ³) 1627	(2,14 m ³) 1910		
Siłownik wysięgnika (każdy)	kg	383	424		
Siłownik ramienia	kg	520	625 (wysięgnik 7,10 m) / 570 (wysięgnik 6,30 m)		
Siłownik łyżki	kg	340	6,00 m ramię*: 240 / 8,00 m ramię*: 145 / pozostałe: 371		(*) tylko DX530LC-3

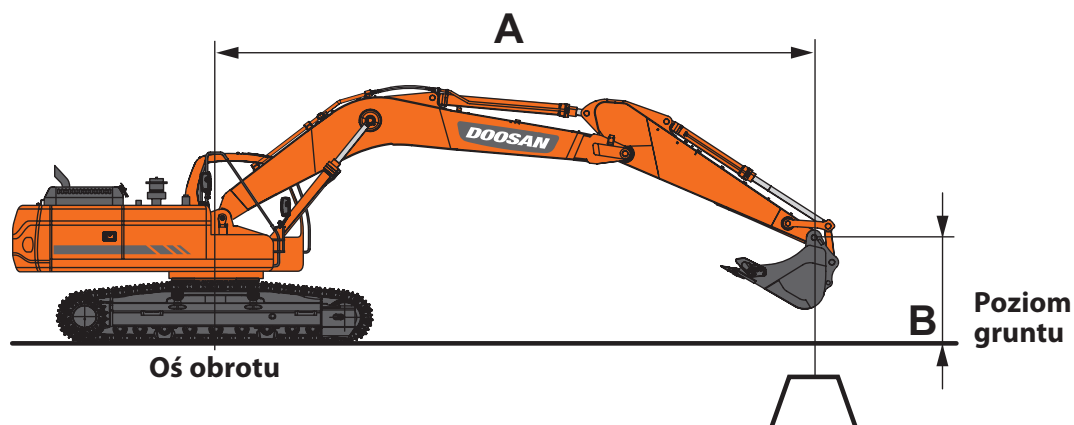
(†) DX420LC-3: standardowo z przodu 6,70 m wysięgnik, 3,25 m ramie, 1,90 m³ łyżka GP
DX490LC-3: standardowo z przodu 7,10 m wysięgnik, 3,35 m ramie, 2,14 m³ łyżka GP
DX530LC-3: standardowo z przodu 6,30 m wysięgnik, 2,90 m ramie, 3,20 m³ łyżka GP



* Zasięg roboczy

		DX420LC-3					DX490LC-3 i DX530LC-3 (regulowane podwozie)						
		6700				6700 HD	7100		7100 HD	6300		9000	11000
Długość wysięgnika – mm		3250	2600	2950	3950	3250 HD	3350	2900	3350 HD	2400	2900	6000	8000
Długość ramienia – mm		3250	2600	2950	3950	3250 HD	3350	2900	3350 HD	2400	2900	6000	8000
Pojemność łyżki – m ³		1,90	2,16	1,90	1,44	1,51 Kamienie	2,14	2,39	1,71 Kamienie	3,60	3,20	1,27	0,93
A	Maks. zasięg kopania – mm	11495	10880	11200	12180	11495	12125	11720	12125	10340	10765	16060	19615
B	Maks. zasięg kopania (podłoże) – mm	11290	10660	10980	11980	11290	11865	11455	11865	10035	10475	15870	19455
C	Maks. głębokość kopania – mm	7740	7080	7435	8435	7740	7790	7340	7790	6270	6765	11795	15125
D	Maks. wysokość ładunku – mm	7710	7385	7535	8100	7710	7865	7725	7865	6585	6685	9800	11890
E	Min. wysokość ładunku – mm	2995	3660	3300	2300	2995	3130	3580	3130	3460	2930	2076	1465
F	Maks. wysokość kopania – mm	10820	10820	10625	11240	10820	11050	10920	11050	9575	9705	12755	14435
G	Maks. wysokość do sworznia łyżki – mm	9440	9115	9260	9830	9440	9690	9550	9690	8410	8510	11415	13355
H	Maks. głębokość kopania w pionie – mm	4320	3630	3980	5110	4320	4370	4045	4370	2270	2885	10300	12805
I	Maks. promień pionu – mm	9440	9170	9315	9700	9440	9970	9710	9970	9170	9315	9515	12165
J	Maks. głębokość kopania (poziom 8°) – mm	7555	6870	7240	8290	7555	7635	7165	7635	6040	6555	11670	15010
K	Min. promień 8° – mm	3420	3395	3400	3475	3420	3895	3885	3895	3215	3195	4885	6165
L	Min. zasięg kopania – mm	785	2365	1760	-225	785	840	2010	840	1985	1110	-109	40
M	Min. promień obrotu ramienia – mm	4475	4495	4505	4555	4475	5210	5235	5210	4785	4755	6525	7825
d	Kąt otwierania łyżki – °	183	183,7	183	183,9	183	189,1	181,2	189,1	183,1	181,1	175,2	177,6





DX420LC-3 – Konfiguracja standardowa

Standardowa szerokość łyżki: 3350 mm • Wysięgnik: 6700 mm • Ramię: 3250 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwcieżar: 8200 kg

Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Maks. udźwig		A (m)
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	
7,5									9,77 *	9,15			9,42 *	9,42 *	6,92
6,0									10,13 *	8,98			8,57 *	6,60	8,97
4,5					16,30 *	16,30 *	12,77 *	12,20	11,00 *	8,65	9,96	6,45	8,66 *	5,90	9,48
3,0					20,57 *	17,38	14,81 *	11,45	12,07 *	8,26	9,75	6,26	8,61	5,52	9,73
1,5					18,92 *	16,28	16,48 *	10,83	12,57	7,91	9,54	6,08	8,47	5,40	9,74
0 (Grunt)					20,72 *	15,88	17,33	10,45	12,29	7,66	9,40	5,94	8,68	5,50	9,52
-1,5			14,63 *	14,63 *	23,10 *	15,84	17,16	10,30	12,17	7,55	9,37	5,92	9,32	5,89	9,03
-3,0	18,00 *	18,00 *	23,11 *	23,11 *	21,27 *	16,01	16,29 *	10,36	12,22	7,61			10,70	6,74	8,24
-4,5			23,61 *	23,61 *	17,98 *	16,41	13,79 *	10,64					10,97 *	8,55	7,06
-6,0													10,59 *	10,59 *	4,93

Opcja 1

Standardowa szerokość łyżki: 3350 mm • Wysięgnik: 6700 mm • Ramię: 2600 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwcieżar: 8200 kg

Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Maks. udźwig		A (m)
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	
9,0					11,57 *	11,57 *					11,56 *	11,56 *	6,01
7,5											10,97 *	9,13	7,41
6,0					12,16 *	12,16 *	11,04 *	8,85			10,82 *	7,46	8,30
4,5			18,37 *	18,37 *	13,88 *	11,98	11,79 *	8,56			10,16	6,58	8,85
3,0					15,76 *	11,28	12,72 *	8,21	9,73	6,26	9,54	6,14	9,11
1,5					17,12 *	10,75	12,55	7,91	9,58	6,12	9,38	6,00	9,13
0 (Grunt)			18,16 *	15,97	17,35	10,48	12,34	7,72			9,67	6,15	8,88
-1,5			22,27 *	16,06	17,14 *	10,43	12,30	7,68			10,55	6,68	8,36
-3,0	24,99 *	24,99 *	19,93 *	16,32	15,57 *	10,58	11,82 *	7,85			11,79 *	7,84	7,51
-4,5	19,61 *	19,61 *	15,83 *	15,83 *	11,91 *	11,01					11,36 *	10,61	6,17

Opcja wąska

Szerokość gąsienic (min.): 3000 mm • Wysięgnik: 6700 mm • Ramię: 3250 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwcieżar: 8200 kg

Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Maks. udźwig		A (m)
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	
9,0													9,42 *	9,17	6,92
7,5									9,77 *	8,04			8,77 *	6,90	8,15
6,0									10,13 *	7,88			8,57 *	5,76	8,97
4,5					16,30 *	16,30 *	12,77 *	10,63	11,00 *	7,56	9,91	5,62	8,66 *	5,12	9,48
3,0					20,57 *	14,79	14,81 *	9,90	12,07 *	7,18	9,71	5,43	8,57	4,78	9,73
1,5					18,92 *	13,74	16,48 *	9,30	12,51	6,83	9,50	5,25	8,43	4,66	9,74
0 (Grunt)					20,72 *	13,37	17,25	8,93	12,23	6,59	9,35	5,12	8,64	4,74	9,52
-1,5			14,63 *	14,63 *	23,10 *	13,33	17,09	8,80	12,11	6,49	9,33	5,10	9,28	5,07	9,03
-3,0	18,00 *	18,00 *	23,11 *	23,11 *	21,27 *	13,49	16,29 *	8,85	12,17	6,54			10,65	5,81	8,24
-4,5			23,61 *	23,61 *	17,98 *	13,88	13,79 *	9,12					10,97 *	7,38	7,06
-6,0													10,59 *	10,59 *	4,93

DX490LC-3 – Konfiguracja standardowa

Zmienna szerokość gąsienic (maks.): 3900 mm • Wysięgnik: 7100 mm • Ramię: 3350 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwiężar: 8500 kg Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Maks. udźwig		A (m)
9,0							10,95 *	10,95 *			8,55 *	8,55 *	7,92
7,5							10,95 *	10,95 *			8,11 *	8,11 *	8,96
6,0							11,68 *	11,68 *	10,87 *	9,05	7,99 *	7,98	9,66
4,5			20,58 *	20,58 *	15,36 *	15,36 *	12,82 *	11,75	11,39 *	8,82	8,10 *	7,28	10,09
3,0			21,50 *	21,50 *	17,61 *	15,62	14,06 *	11,23	11,76	8,54	8,43 *	6,93	10,28
1,5			16,95 *	16,95 *	19,26 *	14,87	15,08 *	10,79	11,49	8,29	9,01 *	6,84	10,25
0 (Grunt)			21,31 *	21,31 *	19,96 *	14,47	14,82	10,50	11,31	8,12	9,74	7,02	9,99
-1,5	17,16 *	17,16 *	25,91 *	22,78	19,69 *	14,35	14,69	10,38	11,26	8,08	10,48	7,54	9,49
-3,0	26,32 *	26,32 *	23,69 *	23,06	18,40 *	14,46	14,52 *	10,45			11,74 *	8,60	8,69
-4,5	25,50 *	25,50 *	19,97 *	19,97 *	15,65 *	14,80	11,58 *	10,81			11,53 *	10,80	7,51

Opcja 1

Zmienna szerokość gąsienic (maks.): 3900 mm • Wysięgnik: 6300 mm • Ramię: 2400 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwiężar: 9200 kg Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Maks. udźwig		A (m)
7,5									14,02 *	14,02 *	6,84
6,0					15,14 *	15,14 *	13,86 *	12,64	13,79 *	11,98	7,74
4,5					17,00 *	17,00 *	14,53 *	12,34	13,85 *	10,57	8,28
3,0					19,02 *	16,61	15,47 *	11,96	13,51	9,92	8,51
1,5					20,39 *	16,03	16,08	11,65	13,42	9,82	8,47
0 (Grunt)			27,61 *	24,72	20,69 *	15,75	15,90	11,48	14,10	10,26	8,15
-1,5			25,66 *	24,87	19,70 *	15,75	15,12 *	11,54	15,05 *	11,50	7,52
-3,0	27,55 *	27,55 *	21,91 *	21,91 *	16,74 *	16,06			14,99 *	14,43	6,48

Opcja wńska

Zmienna szerokość gąsienic (min.): 3490 mm • Wysięgnik: 6300 mm • Ramię: 2900 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwiężar: 9200 kg Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Maks. udźwig		A (m)
7,5									12,57 *	11,43	7,36
6,0							13,01 *	10,96	12,40 *	9,43	8,20
4,5			20,70 *	20,70 *	16,12 *	14,97	13,88 *	10,64	12,72 *	8,39	8,71
3,0					18,32 *	14,18	14,98 *	10,25	12,43	7,88	8,93
1,5					20,01 *	13,56	15,91 *	9,90	12,33	7,77	8,89
0 (Grunt)			28,09 *	20,21	20,70 *	13,21	15,70	9,68	12,86	8,06	8,59
-1,5	25,40 *	25,40 *	26,70 *	20,23	20,17 *	13,12	15,65	9,64	14,28	8,88	7,99
-3,0	31,25 *	31,25 *	23,61 *	20,54	18,01 *	13,29			14,65 *	10,72	7,03
-4,5			17,58 *	17,58 *					14,05 *	14,05 *	5,49

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. * = Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby określić udźwig łyżki, wystarczy odjąć od wartości masę łyżki.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

: Wielkość podnoszenia stojąc przodem
 : Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy
 lub przy obrocie o 360°

DX530LC-3 – Konfiguracja standardowa

Zmienna szerokość gąsienic (maks.): 3900 mm • Wysięgnik: 6300 mm • Ramię: 2900 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwiężar: 11100 kg Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Maks. udźwig		A (m)	
7,5										12,57 *	12,57 *	7,36
6,0								13,01 *	13,01 *	12,40 *	12,13	8,20
4,5			20,70 *	20,70 *	16,12 *	16,12 *	13,88 *	13,71	12,72 *	10,86	8,71	
3,0					18,32 *	18,32 *	14,98 *	13,31	13,20 *	10,26	8,93	
1,5					20,01 *	17,86	15,91 *	12,95	13,56 *	10,16	8,89	
0 (Grunt)			28,09 *	27,40	20,70 *	17,50	16,29 *	12,72	13,98 *	10,56	8,59	
-1,5	25,40 *	25,40 *	26,70 *	26,70 *	20,17 *	17,41	15,71 *	12,68	14,40 *	11,65	7,99	
-3,0	31,25 *	31,25 *	23,61 *	23,61 *	18,01 *	17,59			14,65 *	14,08	7,03	
-4,5			17,58 *	17,58 *					14,05 *	14,05 *	5,49	

Opcja 1

Zmienna szerokość gąsienic (maks.): 3900 mm • Wysięgnik: 7100 mm • Ramię: 2900 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwiężar: 11100 kg Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Maks. udźwig		A (m)
9,0											11,69 *	11,69 *	7,38
7,5							11,68 *	11,68 *			11,03 *	11,03 *	8,50
6,0					14,06 *	14,06 *	12,34 *	12,34 *	11,49 *	10,34	10,84 *	9,9	9,23
4,5					16,22 *	16,22 *	13,41 *	13,4	11,88 *	10,16	10,99 *	9,04	9,68
3,0					18,35 *	17,81	14,56 *	12,91	12,44 *	9,91	11,44 *	8,62	9,88
1,5					19,75 *	17,17	15,45 *	12,52	12,89 *	9,7	11,51	8,54	9,85
0 (Grunt)			18,88 *	18,88 *	20,13 *	16,87	15,83 *	12,29	12,98 *	9,57	11,91	8,81	9,58
-1,5			25,21 *	25,21 *	19,56 *	16,83	15,49 *	12,23	12,31 *	9,59	12,19 *	9,52	9,05
-3,0	28,13 *	28,13 *	22,66 *	22,66 *	17,90 *	16,99	14,06 *	12,36			12,20 *	10,99	8,21
-4,5	22,44 *	22,44 *	18,40 *	18,40 *	14,48 *	14,48 *					11,67 *	11,67 *	6,95

Opcja wąska

Zmienna szerokość gąsienic (min.): 3490 mm • Wysięgnik: 6300 mm • Ramię: 2900 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 600 mm • Przeciwiężar: 11100 kg Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Maks. udźwig		A (m)	
7,5										12,57 *	12,57 *	7,36
6,0								13,01 *	12,12	12,40 *	10,46	8,20
4,5			20,70 *	20,70 *	16,12 *	16,12 *	13,88 *	11,80	12,72 *	9,35	8,71	
3,0					18,32 *	15,73	14,98 *	11,40	13,20 *	8,82	8,93	
1,5					20,01 *	15,10	15,91 *	11,06	13,52	8,71	8,89	
0 (Grunt)			28,09 *	22,54	20,70 *	14,75	16,29 *	10,84	13,98 *	9,04	8,59	
-1,5	25,40 *	25,40 *	26,70 *	22,57	20,17 *	14,67	15,71 *	10,80	14,40 *	9,95	7,99	
-3,0	31,25 *	31,25 *	23,61 *	22,87	18,01 *	14,84			14,65 *	11,98	7,03	
-4,5			17,58 *	17,58 *					14,05 *	14,05 *	5,49	

Opcjonalny Semi SLR

Zmienna szerokość gąsienic (maks.): 3900 mm • Wysięgnik: 9000 mm • Ramię: 6000 mm • Bez łyżki • Gąsienica: 900 mm • Przeciwiężar: 11100 kg Jednostki: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		12,0		13,5		Maks. udźwig		A (m)
10,5																			4,94 *	4,94 *	11,98
9,0															6,27 *	6,27 *			4,82 *	4,82 *	12,87
7,5															6,41 *	6,41 *	4,89 *	4,89 *	4,79 *	4,79 *	13,53
6,0											7,02 *	7,02 *			6,71 *	6,71 *	6,33 *	5,84	4,83 *	4,83 *	14,00
4,5										8,40 *	8,40 *	7,63 *	7,63 *		7,10 *	6,97	6,77 *	5,73	4,94 *	4,94 *	14,30
3,0					18,11 *	18,11 *	14,10 *	14,10 *	11,12 *	11,12 *	9,40 *	9,40 *	8,29 *	8,26	7,55 *	6,75	7,04 *	5,59	5,13 *	5,00	14,44
1,5					11,33 *	11,33 *	16,29 *	16,29 *	12,54 *	12,54 *	10,35 *	9,88	8,95 *	7,94	7,99 *	6,53	7,32 *	5,46	5,40 *	4,92	14,41
0 (Grunt)			6,22 *	6,22 *	11,43 *	11,43 *	17,78 *	16,52	13,65 *	12,14	11,15 *	9,48	9,51 *	7,67	8,38 *	6,35	7,30	5,34	5,77 *	4,94	14,23
-1,5	7,52 *	7,52 *	8,98 *	8,98 *	13,30 *	13,30 *	18,56 *	16,08	14,38 *	11,77	11,72 *	9,19	9,94 *	7,46	8,50	6,21	7,21	5,26	6,30 *	5,07	13,88
-3,0	10,19 *	10,19 *	11,86 *	11,86 *	16,07 *	16,07 *	18,74 *	15,90	14,69 *	11,57	12,02 *	9,02	10,11	7,33	8,42	6,13			7,04 *	5,32	13,35
-4,5	12,99 *	12,99 *	15,06 *	15,06 *	19,63 *	19,63 *	18,38 *	15,91	14,59 *	11,52	11,99 *	8,97	10,07	7,30	8,42	6,13			7,89	5,75	12,63
-6,0	16,11 *	16,11 *	18,77 *	18,77 *	22,70 *	22,70 *	17,47 *	16,07	14,02 *	11,60	11,55 *	9,03	9,63 *	7,36					8,28 *	6,47	11,66
-7,5	19,76 *	19,76 *	23,36 *	23,36 *	20,28 *	20,28 *	15,86 *	15,86 *	12,82 *	11,83	10,48 *	9,22							8,54 *	7,70	10,38
-9,0			22,12 *	22,12 *	16,63 *	16,63 *	13,19 *	13,19 *	10,56 *	10,56 *									8,66 *	8,66 *	8,66

Wyposażenie standardowe i opcjonalne

DX420LC-3
DX490LC-3
DX530LC-3

* Wyposażenie standardowe

Silnik
Silnik Diesla ISUZU z systemem e-EPOS, układ bezpośredniego wtrysku "Common Rail", zgodność z europejską normą Stage IIIB, technologia EGR, filtr cząstek stałych DX420LC-3: AL-6UZ1X/DX490LC-3 - DX530LC-3: AL-6WG1X
Funkcja automatycznej redukcji obrotów silnika
Układ hydrauliczny
Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu
Zawory zapobiegające kołysaniu
Dodatkowe porty (na zawory)
Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem
Przewody młota
Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami
Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczych obwodach hydraulicznych za pomocą panelu
Kabina i wnętrze
Kabina Roll Over Protective Structure (ROPS)
Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus
Ogrzewany, regulowany fotel amortyzowany z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
Klimatyzacja i układ nagrzewania
Podciągana do góry szyba okna przedniego z roletą przeciwsłoneczną i zdejmowaną szybą dolną
Przesuwne przednie lewe i tylne okno z blokadą
Wycieraczka przedniej szyby górnej o działaniu przerywanym
Osłona przeciwdeszczowa
Automatyczny układ odmrażania szyby tylnej
Regulowane dźwignie przegubowe PCC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami, z proporcjonalnym wspomaganie sterowania osprzętami i przyciskami pomocniczego obwodu hydraulicznego
Pełny zestaw narzędzi
Przełącznik typu jog/shuttle z układem sterowania osprzętem
Panel z kolorowym monitorem LCD 7" (18 cm)
Pokrętko regulacji prędkości silnika (obr./min) oraz pokrętko regulacji paliwa
Automatyczna regulacja prędkości jazdy
4 tryby robocze i 4 tryby pracy
Przełącznik filtrowania cząstek stałych (DPF)
Zapalniczka i popielniczka
Oświetlenie sufitowe
Uchwyt na kubek
Wiele schowków (np. schowek na dokumenty pod siedzeniem)
Schowek na narzędzia
Podgrzewany i chłodzony schowek
Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
Klucz uniwersalny
Zabezpieczenie przed kradzieżą
Głośniki i przyłącza radia
Zdalny wyłącznik (radiowy)
Dodatkowe gniazdo 12 V
Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa
Port USB i wejście pomocnicze (MP3)
Bezpieczeństwo
Zawory bezpieczeństwa silowników wysięgnika i ramienia
Urządzenie ostrzegające przed przecięciem
Duże poręcze i stopnie
Lampa ostrzegawcza ("kogut")
Kamera cofania
Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych
Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
Szyby bezpieczne
Młotek bezpieczeństwa
Prawe i lewe lusterka tylne
Wzmocnione przeguby wykonane ze stali
Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywy
Wyłącznik akumulatora
Halogenowe światła robocze (2 na ramię przedniej, 4 z przodu, 2 z tyłu kabiny, 2 na wysięgniku i 1 w części tylnej)
Awaryjny wyłącznik silnika i przycisk sterowania pompą hydrauliczną
System zapobiegający restartowi silnika
Hamulec postojowy i trzpień blokujący obroty kabiny
Inne
Wysięgnik DX420LC-3: 6,70 m – ramię: 3,25 m
Wysięgnik DX490LC-3: 7,10 m – ramię: 3,35 m/DX530LC-3: 6,30 m – ramię: 2,90 m
Przeciwciężar: DX420LC-3: 8200 kg / DX490LC-3: 8500 kg / DX530LC-3: 11100 kg
Funkcja automatycznego odłączenia pompy napełniania zbiornika paliwa
Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny Turbo z separatorem pyłu
Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody
Osłona przeciwpyłowa radiatora/chłodnicy oleju
Napędzany hydraulicznie wentylator chłodnicy z przepływem wstecznym
Funkcja samodiagnostyki
Alternator (12 V, 80 A)
Klakson
Hydrostatyczny dwubiegowy napęd jazdy z funkcją automatycznego przełączania
Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej
Osłony świateł roboczych
Podwozie
Hydrauliczny regulator gąsienicy
Standardowe osłony gąsienic
Smarowane i zabezpieczone ogniwa gąsienic
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm

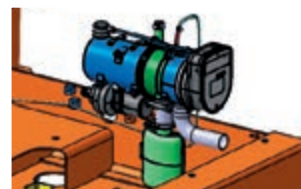
* Wyposażenie opcjonalne

Kabina i wnętrze
Radio MP3/USB lub radio MP3/USB z odtwarzaczem CD
Bezpieczeństwo
Kabina FOGS – osłony górne i przednie kabiny (ISO 10262)
Górne i dolne osłony przedniego okna
Kamera boczna
Inne
Ramiona DX420LC-3: 2,60 m, 3,95 m lub 3,25 HD – wysięgnik: 6,70 m HD
Ramiona DX490LC-3: 2,40 m, 2,90 m, 3,98 m lub 3,35 HD – wysięgnik: 6,30 lub 7,10 m HD
Ramiona DX530LC-3: 2,40 m, 3,98 m, 6,00 m Semi SLR lub 8,00 m SLR – wysięgnik: 9,00 m Semi SLR lub 11,00 m SLR
Przeciwciężar DX490LC-3: 9200 kg
Wytrzymała pokrywa dolna
Łyżki Doosan: pełen zakres łyżek GP, HD i do kamieni
Młoty i szybkozłącza Doosan
Przewody hydrauliczne do kruszarki, szybkozłącza, chwytaka dwuszcękowego i łyżek obrotowych
Dodatkowy filtr do przewodów młota
Funkcja pływania wysięgnika
Wycieraczka do przedniego dolnego okna
Dwie pompy przepływowe
Separator wody z podgrzewaczem
Podgrzewacz płynu chłodzącego silnik
Olejowy filtr powietrza
Pedał do jazdy na wprost
Obrotowe teleskopowe światło ostrzegawcze
Olej biodegradowalny
Układ automatycznego smarowania
Zestaw narzędzi i części zamienne do pierwszych prac serwisowych
Mikrofon w kabinie
Sprężarka
Alarm ruchu i obrotu
Dodatkowe prety zapewniające bezpieczeństwo (ISO 2867:2011)
Podwozie
Stała szerokość DX420LC-3 (min.): 3,00 m
DX490LC-3 i DX530LC-3: regulowana szerokość (maks.): 2,99 m po zsunieciu/3,49 m po rozsunieciu
podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową (600 mm) i potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową (750, 800 oraz 900 mm)
Osłona chroniąca gąsienicę na całej długości



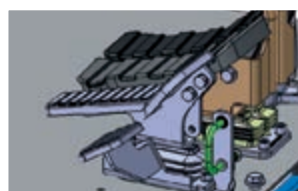
Super Long Reach – SLR i Semi SLR

Maszyny o dużym zasięgu są doskonale dopasowane do operacji na podłożu stałym i w wodzie. Ich maksymalny zasięg wynosi 20 metrów.



Podgrzewacz płynu chłodzącego silnika

Poprawia stabilność uruchamiania w skrajnie chłodnych warunkach poprzez podgrzanie płynu chłodzącego i paliwa.



Pedał do jazdy na wprost

Zapewnia operatorowi większą wygodę podczas wykonywania wielu zadań.



Olejowy filtr powietrza

Poprawia jakość oczyszczania powietrza dolotowego w bardziej zapyłonych obszarach (np. kamieniołomach).



Łyżki Doosan

Seria niezawodnych nowych łyżek Doosan przeznaczonych do różnych zastosowań.



Młoty i szybkozłącza Doosan

Doosan dostarcza wytrzymałego, niezawodnego sprzętu, wykorzystywanego do prac rozbiórkowych.

Na niektórych rynkach elementy opcjonalne mogą stanowić wyposażenie standardowe. Niektóre z elementów wyposażenia opcjonalnego mogą być niedostępne na poszczególnych rynkach. Aby uzyskać informacje na temat dostępności poszczególnych elementów wyposażenia oraz dostosowania maszyny do konkretnych wymagań, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem firmy DOOSAN.



Doosan Infracore Construction Equipment Partner, któremu możesz zaufać



Zrealizuj
swoje
ambicje



100%
GENUINE
PARTS
Totally Doosan

www.doosanequipment.eu

Rozwiązania w zakresie finansów Dostępność dystrybutorów

Firma Doosan Infracore Financial Services (DI FS) zajmuje się opracowywaniem rozwiązań finansowych dopasowanych do różnorodnych potrzeb klientów. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z dystrybutorem.

Rozbudowana sieć dystrybutorów posiadających wiedzę i doświadczenie pozwalające na świadczenie klientom firmy Doosan usług najwyższej jakości. Otrzymasz niezawodną pomoc, jakiej oczekujesz – niezależnie od tego, gdzie przebywasz!

Części zamienne i serwis

- Kompleksowa pomoc w zakresie części zamiennych i serwisowania wszystkich produktów firmy Doosan
- Najwyższej jakości oryginalne części
- Liczny zespół zaangażowanych specjalistów przeszkolonych w zakresie części zamiennych



DOOSAN

www.doosanequipment.eu