



**STILL**



## ECU Dati Tecnici.

Transpallet elettrici a bassa elevazione

---

ECU 14

---

ECU 16

---

ECU 18

---

ECU 20

---



first in intralogistics

Questa scheda tecnica indica solo i valori tecnici del carrello standard secondo la Direttiva VDI 2198. Gommature diverse, altri sollevatori, attrezzature supplementari, etc., possono variare questi valori.

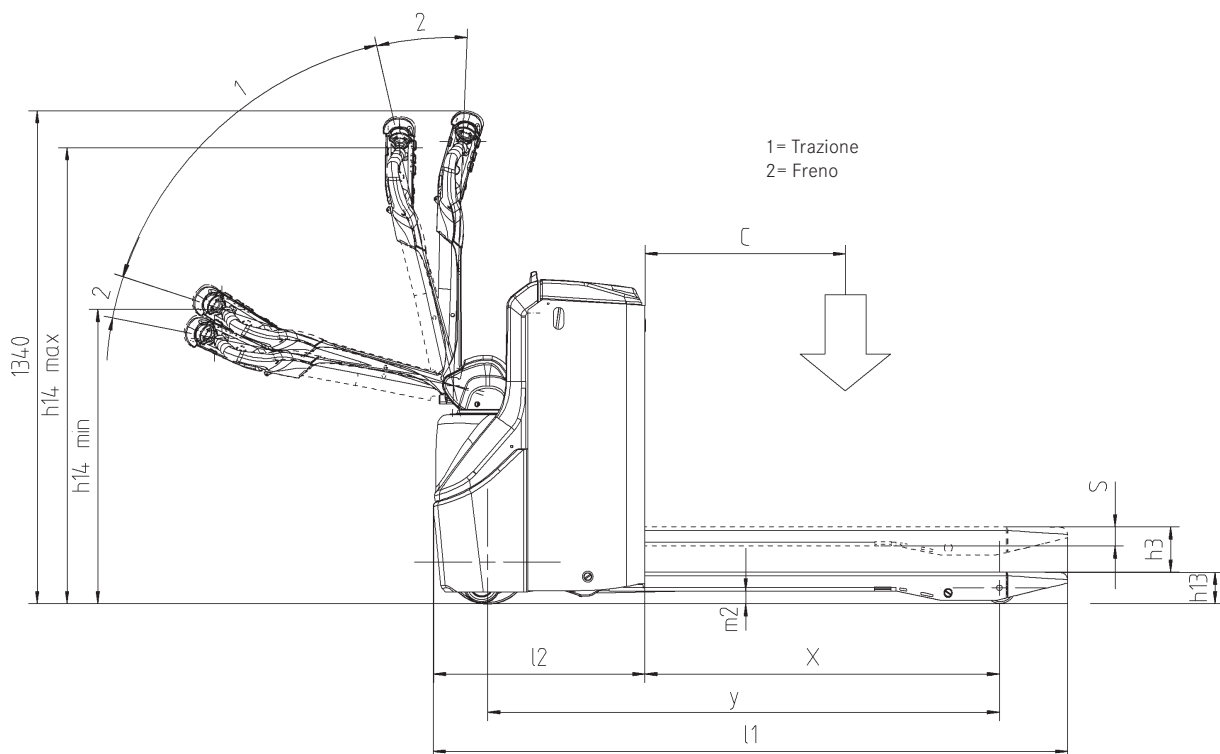
Caratteristiche	1.1	Costruttore			STILL		
	1.2	Modello			ECU 14		
	1.3	Trazione			elettrica		
	1.4	Utilizzo: manuale, da terra, in piedi, seduto, commissionatore			da terra		
	1.5	Portata/carico	Q	t	1,4		
	1.6	Baricentro nominale del carico	c	mm	600		
	1.8	Distanza del carico	x	mm	914		
	1.9	Interasse	y	mm	1275		
	Peso proprio	2.1	Peso proprio (compresa batteria)			kg	325
2.2		Pressione sugli assali con carico	Lato guida/lato carico		kg	591/1134 <sup>1</sup>	
2.3		Pressione sugli assali senza carico	Lato guida/lato carico		kg	251/74 <sup>1</sup>	
Ruote, Gommatura	3.1	Gommatura (gomma, pneumatica, poliuretano)				poliuretano	
	3.2	Dimensioni ruote	Lato guida	mm		230 x 75	
	3.3	Dimensioni ruote	Lato carico	mm		85 x 100	
	3.4	Ruote pivotanti (dimensioni)	Lato guida	mm		ø 100/40	
	3.5	Ruote, numero (x=motrici)	Lato guida/lato carico			1x - 2/2	
	3.6	Carreggiata	Lato guida	b <sub>10</sub>	mm		458
	3.7	Carreggiata	Lato carico	b <sub>11</sub>	mm		350/390/510
Dimensioni	4.4	Sollevamento		h <sub>3</sub>	mm	123	
	4.9	Altezza barra timone in posizione di marcia	Min./max.	h <sub>14</sub>	mm	800/1240	
	4.15	Altezza da terra a forche abbassate		h <sub>13</sub>	mm	85	
	4.19	Lunghezza totale		l <sub>1</sub>	mm	1660	
	4.20	Lunghezza parte motrice		l <sub>2</sub>	mm	510	
	4.21	Larghezza totale		b <sub>1</sub>	mm	720	
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm	52/170/1150	
	4.25	Distanza esterna forche		b <sub>5</sub>	mm	520/560/680	
	4.32	Altezza di guado, centro interasse		m <sub>2</sub>	mm	36	
	4.33	Larghezza corridoio per pallet 1000 x 1200 trasversale		A <sub>st3</sub>	mm	1771 <sup>4</sup>	
4.34	Larghezza corridoio per pallet 800 x 1200 longitudinale (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )		A <sub>st3</sub>	mm	1971 <sup>4</sup>		
4.35	Raggio di curvatura		W <sub>a</sub>	mm	1485 <sup>4</sup>		
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia	Con/senza carico		km/h	5/5	
	5.2	Velocità di sollevamento/Tempo	Con/senza carico		m/s	0,039/0,047	
	5.3	Velocità di abbassamento/Tempo	Con/senza carico		m/s	0,072/0,028	
	5.8	Pendenza superabile con carico	Con/senza carico		%	10,0/25,0	
	5.10	Freno di esercizio				elettrico	
Motori elettrici	6.1	Motore di trazione, potenza nominale S2 = 60 min			kW	1,0	
	6.2	Motore di sollevamento, potenza nominale S3 = 15%			kW	1,0	
	6.3	Batteria secondo IEC 254-2; A, B, C, no				/	
	6.4	Tensione batteria, capacità nominale K <sub>s</sub>			V/Ah	2 x 12/44	
	6.5	Peso batteria ± 5% (secondo il costruttore)			kg	36,4	
Vare	8.1	Tipo di trazione				Elettronica	
	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente			dB (A)	< 70	

<sup>1</sup> Con batterie 12 V/44 Ah

<sup>2</sup> Con batteria 24 V/150 Ah

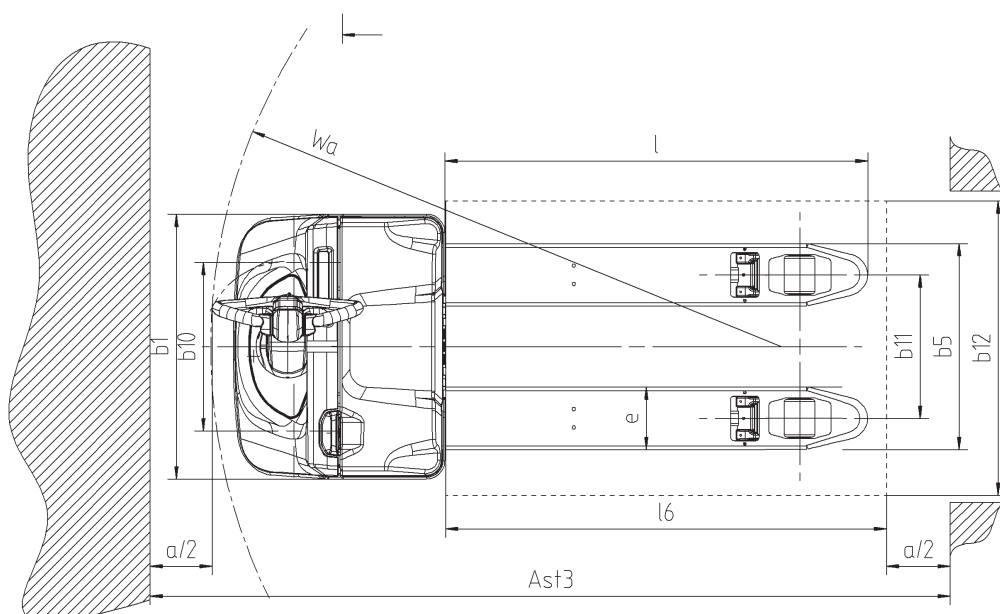
<sup>3</sup> Con batteria 24 V/250 Ah

<sup>4</sup> Valore riferito al carrello con tasto timone sempre attivo attivato e braccio timone ruotato di 90°



STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
ECU 16		ECU 18		ECU 20
elettrica	elettrica	elettrica	elettrica	elettrica
da terra	da terra	da terra	da terra	da terra
1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
600	600	600	600	600
914	914	914	914	914
1275	1342	1275	1342	1342
432	512	432	512	512
723/1309 <sup>2</sup>	762/1350 <sup>3</sup>	772/1460 <sup>2</sup>	808/1503 <sup>3</sup>	855/1657 <sup>3</sup>
336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	395/117 <sup>3</sup>
poliuretano	poliuretano	poliuretano	poliuretano	poliuretano
230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75
85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100
ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40
1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2
458	458	458	458	458
350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510
123	123	123	123	123
800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240
85	85	85	85	85
1660	1727	1660	1727	1727
510	577	510	577	577
720	720	720	720	720
52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150
520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680
36	36	36	36	36
1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>
1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>
1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>
6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047
0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	0,044/0,044
8,0/25,0	8,0/25,0	7,3/25,0	7,3/25,0	6,6/25,0
elettrico	elettrico	elettrico	elettrico	elettrico
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
British Standard	DIN 43535 B	British Standard	DIN 43535 B	DIN 43535 B
24/110 (150)	24/200 (250)	24/110 (150)	24/200 (250)	24/200 (250)
123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	150 (220)
Elettronica	Elettronica	Elettronica	Elettronica	Elettronica
< 70	< 70	< 70	< 70	< 70

Forche			Vano batteria British Standard			Vano batteria DIN Standard		
l	c	x	y	l <sub>1</sub>	W <sub>a</sub>	y	l <sub>1</sub>	W <sub>a</sub>
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
980	500	744	1105	1490	1315	1172	1557	1382
1150	600	914	1275	1660	1485	1342	1727	1552
1450	750	1214	1575	1960	1784	1642	2027	1851
1600	800	1364	1725	2110	1934	1792	2177	2001





Facile utilizzo per l'operatore sia con la mano sinistra che con la mano destra



Visualizzazione chiara delle condizioni della batteria e delle ore di funzionamento



La pratica configurazione offre una buona visibilità sulla punta delle forche



L'ECU è di casa nel trasporto orizzontale di beni nel settore dell'industria e del commercio



### Semplicemente pratico.

I transpallet elettrici ECU hanno una capacità di carico di 1400-2000 kg e sono partner affidabili nel trasporto orizzontale. Come attrezzatura per attività non intensive, l'ECU 14 offre una batteria al gel incorporata esente da manutenzione e un caricabatterie integrato.

### Costruzione.

- Il vano batteria è formato da una piastra continua e fornisce una protezione ottimale per le batterie.
- La robusta carrozzeria è costruita in poliuretano resistente in grado di opporsi agli urti senza deformazioni permanenti o rotture.

### Barra del timone.

- La barra timone con la sua impugnatura e i pulsanti ergonomici facilitano l'utilizzo agli operatori sia che usino la mano destra sia che usino la sinistra.
- La sua forma è progettata per offrire la posizione migliore di lavoro anche negli spazi più stretti.
- Si riduce notevolmente l'affaticamento dell'operatore. Una volta rilasciata, la barra del timone tornerà nella sua posizione verticale.
- L'interruttore di sicurezza sulla testa del timone impedisce agli operatori di restare intrappolati. Qualora l'operatore toccasse l'interruttore, l'ECU passerebbe automaticamente dalla marcia avanti alla retromarcia.

### Trazione.

- La trazione trifase da 1kW fornisce energia sia che il veicolo sia carico o vuoto.
- La tecnologia a corrente alternata esente da manutenzione contribuisce ad un risparmio di energia e spese di mantenimento.
- Controllo RF (radiofrequenza) disponibile come optional su tutti i modelli.
- Il sistema di controllo permette il recupero di energia rilasciando l'interruttore e durante la frenatura rigenerativa.
- L'ECU è dotato di un contatore di serie con indicatore di carica.

### Freni.

L'ECU ha due diversi sistemi di frenatura:

- Un freno trazione a corrente inversa.
- Un freno elettromagnetico di emergenza controllato da un microinterruttore azionato nelle due posizioni finali della barra del timone.

### Batteria.

- Due diversi vani accolgono batterie di capacità 24V/150Ah a 24V/250Ah.
- Facile accesso alle batterie.
- L'ECU 14 dispone di due batterie al gel 12V/44Ah esenti da manutenzione.

### Rulli di carico.

- Rulli singoli di serie in poliuretano.
- Rulli tandem disponibili come optional.

### Ruota motrice.

- Fornite in poliuretano e di serie per una lunga durata.
- Una ruota motrice in gomma piena è disponibile come optional.

### Dimensioni forche.

- Lunghezza forche 980 mm, 1150 mm, 1450 mm e 1600 mm.
- Larghezza forche 520 mm, 560 mm e 680 mm.

### Manutenzione.

- Due punti di sollevamento sono fissati sul telaio per alzare il veicolo senza rischi con i ganci della gru.
- Tutti i parametri relativi a trazione, frenata elettrica e funzioni elettriche sono configurabili e possono essere modificati in conformità ai requisiti individuali specifici del cliente attraverso il Servizio Clienti OM STILL.

### Opzioni.

- Controllo degli inserimenti tramite immissione del codice PIN.
- Modalità marcia lenta per manovre in spazi ristretti.
- Caricabatterie integrato.



**STILL**



## **Contatto**

OM Carrelli Elevatori S.p.A.

Viale De Gasperi, 7

I-20020 Lainate (MI)

Telefono: +39 02 93765-1

Fax: +39 02 93765-450

**Per ulteriori informazioni:**

**[www.om-still.it](http://www.om-still.it)**